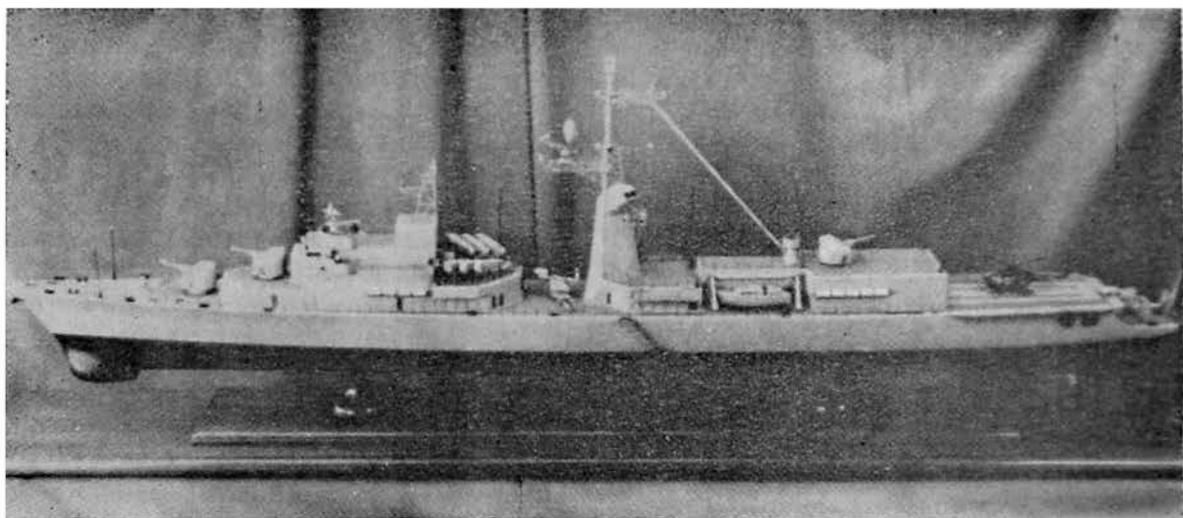


EL EXOCET

Por

John MARRIOTT



La fragata F-67 "Tourville" armada con misiles Exocet.

Desarrollos previos a la adopción de este misil superficie-superficie por la Royal Navy.

El anuncio aparecido en el mes de octubre de 1970, en el Libro Blanco de Defensa, acerca de que Gran Bretaña va a comprar el misil buque-buque francés "Exocet", enfureció a los fabricantes británicos de misiles que habían esperado desarrollar un arma propia de Gran Bretaña.

Cuando el destructor israelí "Eilath" fue hundido por un misil Styx ruso en octubre de 1967, todas las naciones de la NATO se dieron cuenta de que se encontraban muy atrasadas con respecto a los rusos en lo referente a este nuevo tipo de arma, de manera que se recurrió a los mejores cerebros occidentales para solucionar el problema. Los fabricantes británicos, especialmente Hawker Siddeley

y BAC, también aceptaron el desafío, pero, para su sorpresa, recibieron poco o ningún aliento del gobierno.

El lineamiento seguido por la Marina en ese momento sostenía la idea de que los misiles buque-buque no eran necesarios y que los buques enemigos que disparaban misiles serían enfrentados desde el aire, ya sea mediante el misil Martel, anglo-francés, a partir de aviones, o mediante el AS 12, francés, disparado desde helicópteros. Los sólidos argumentos presentados por la industria que decían que eventualmente los aviones disponibles resultarían insuficientes y que el AS 12 con su alcance de sólo 5 millas era inútil, no resultaron eficaces, de manera que los fabricantes se retiraron incómodos y dedicaron sus esfuerzos a un trabajo más provechoso.

Otros países

Mientras tanto, en otros países se continuó con el estudio y el desarrollo, y en la actualidad no menos de siete países han desarrollado o están desarrollando sus propios misiles buque-buque (ver tabla).

Aparte de Rusia, la primera en este campo era Suecia con su Rb08 que se encuentra en producción y ya está embarcado en dos destructores suecos. Luego venía Noruega con su "Penguin" que también se encuentra en producción. Siguió Italia con su "Sea Killer" de corto alcance y Francia convirtió su misil filoguiado AS 12, aire-tierra, para ser empleado en un papel buque-buque, cambiando su nombre a SS12, pero su alcance resulta demasiado insuficiente para embarcaciones que no sean de las más pequeñas. Francia continuó con su ritmo ligero y surgió primero el "Exocet", que fue seguido por un misil nuevo, de mayor alcance, denominado "Otomat", que está siendo desarrollado en forma conjunta con Italia.

Los norteamericanos al principio se inclinaron a adoptar el punto de vista británico, de que la mejor defensa provenía del aire y, con su numeroso componente aeronaval, podían permitirse llevar a cabo dicha defensa. Sin embargo, actualmente se encuentran trabajando en un sistema denominado LAMPS, sigla de Light Airborne Multi Purpose System (Sistema Multipropósito Aerotransporta-

do Liviano). La idea consiste en que su misil standard sería disparado desde un buque, pero que el blanco sería iluminado por un radar transportado a bordo de un helicóptero. Como el Standard es un misil seguidor semi activo recibiría los ecos del radar del helicóptero que proviene del blanco y los utilizaría para establecer su rumbo en vez de emplear, como es de rutina, los ecos que provienen del blanco captados por el radar de su propio buque. El Standard es fundamentalmente un misil buque-aire que no se halla especialmente adecuado para desempeñar el rol anti-buque, de manera que, además, Norteamérica está trabajando en un misil exclusivamente buque-buque denominado "Sea Lance". No se conocen mayores detalles acerca del mismo, pero presumiblemente se trata de una adaptación de su "Lance" con base en tierra, que es un misil supersónico con guiado inercial.

Rusia cuenta con tres misiles buque-buque. El Styx, algo anticuado y lento, con un alcance de aproximadamente 15 millas, se halla instalado en embarcaciones de patrullaje de las clases Osa y Komar. El Strela, un misil de mediano alcance (según los standards rusos) está instalado en los destructores clase "Krupny" y "Kildin". Se cree que su alcance es de aproximadamente 100 millas. Finalmente está el Shaddock, un arma de gran alcance, muy poderosa, que se cree tiene una longitud de más de 30 pies. Está instalado en los cruceros clase "Kresta" y "Kynda" y también en gran cantidad de submarinos (para ser disparados desde la superficie). Diversos informes acerca de su alcance lo señalan como de entre 200 y 300 millas. No se sabe bien cómo se lo guía hasta el blanco, pero se cree en general que sería necesario que su guiado fuera realizado por un avión que hubiera captado el blanco con su radar, en vez de realizarse de la misma manera utilizada en el sistema norteamericano LAMPS.

Esta era la situación que enfrentaban los planificadores de defensa británica cuando, en 1969, tomaron conciencia finalmente de que confiar en el aire, con la próxima producción del Componente Aéreo de la Flota, era invitar al desastre y que resultaba esencial que Gran Bretaña contara con un misil buque-buque.

disparo suministraría toda la información necesaria. Los datos del blanco necesarios —alcance y azimut del radar, referencia vertical, y rumbo y velocidad del propio buque— son establecidos por el sistema de guiado inercial del buque.

Al ser lanzado, el misil es guiado por el sistema inercial en el rumbo necesario para interceptar, pero además cuenta con su propio radar, inteligentemente instalado en el cono de la nariz y lo utiliza para guiarse en las etapas finales. El radar no es activado hasta último momento para evitar ser interferido por el enemigo y se espera que funcionará solamente en los últimos 25 a 30 segundos del vuelo. Detecta un arco por delante del misil en búsqueda del blanco y, una vez que capta el blanco, mantiene el contacto con el mismo y el misil es entonces guiado mediante los ecos de retorno del radar.

La arribada efectuada por un radar activo de este tipo presenta dificultades extremas para el contraataque. Con una advertencia de sólo 30 segundos no habría tiempo para utilizar un señuelo de radar y, si bien la interferencia resultaría posible, requeriría un elevado grado de organización y capacidad que permitiera la interferencia en un tiempo tan corto. Sin embargo, es necesario considerar que la arribada por radar activo encuentra difícil discriminar entre una cantidad de buques que naveguen juntos y simplemente se dirigirá al blanco que más lo atraiga, que bien puede no ser el buque deseado.

Para mantener al misil a una altura de aproximadamente 40 pies se ha instalado un radioaltímetro sumamente preciso que

puede ser regulado para mantener al misil por encima del nivel del mar medio o por encima de las crestas de las olas. Electronic Marcel Dassault es el subcontratista principal de los sistemas de guiado y control de vuelo.

Instalación

Los franceses tienen la intención de instalar el misil en contenedores de lanzamiento, en la fuente, y suministrar la combinación total de misil y contenedor a los buques, actuando dicho contenedor como embalaje mientras el misil se halla en tránsito. A bordo, el contenedor con el misil dentro, será colocado en el lanzador y el misil será conectado eléctricamente al sistema de control de tiro del buque.

El "Exocet" está siendo desarrollado en base al misil aire-superficie Kormoran que se encuentra ahora en una etapa avanzada y cuyas pruebas han resultado satisfactorias. El Kormoran es un proyecto germano-francés.

La versión lanzada a partir de submarinos será disparada desde un tubo de torpedo, pero el misil necesitará una etapa de aceleración adicional que lo lleve hasta la superficie del mar.

Las Marinas griega, alemana, malasia y peruana han encargado "Exocet", la última de las mencionadas para los "Darings", que están siendo modificados, y los sudafricanos se encuentran ahora entre los muchos interesados. Bien puede suceder que los primeros tres nombrados cuenten con el misil antes que la RN.

De "Navy International", Gran Bretaña.

