

LA ESPECIALIDAD DE ABASTECIMIENTO DE LA ARMADA



Almacenes de repuestos: apoyo logístico indispensable en la Armada

ABASTECIMIENTO, apoyo fundamental de las operaciones navales.

En toda actividad de la Armada está siempre el brazo múltiple y complejo de la Dirección y Servicios de Abastecimiento y Finanzas de la Institución.

La flota que opera en cualquier punto de nuestro océano, los buques comisionados en mares extranjeros, los hombres que montan guardia en el territorio antártico, en los faros aislados y cualquier otro lugar donde haya personal, material

o instalaciones navales conocen y requieren de su apoyo.

Equipos, repuestos, consumos, lubricantes, combustibles que suman cientos de miles de ítem diferentes deben estar disponibles para uso de las unidades en el momento en que ellas lo requieran.

El personal, dondequiera que se encuentre, debe contar con alimentos, vestuario, equipos, bienestar y con la seguridad de que él o su familia recibirán oportunamente sus emolumentos.

Los fondos públicos que financian los pagos y costos de estos servicios deben ser presupuestados, administrados e invertidos dentro de normas, controles y procedimientos legales y eficientes principios económico-financieros.

Toda esta compleja responsabilidad se ejecuta básicamente, a través del Cuerpo de Abastecimiento de la Armada.

En igual forma, a los hombres que han integrado sus filas se les ha conocido como comisarios, contadores de administración y finalmente como "abastecimiento", actual denominación que refleja en toda su dimensión las funciones que desempeña actualmente la Especialidad.

Nacimiento de la actual Especialidad de Abastecimiento de la Armada

Los registros históricos muestran que por Decreto de 15 de junio de 1818 nace a la vida legal la "Comisaría de Guerra y Marina", como consecuencia de la necesidad de preparar el zarpe de la Primera Escuadra Nacional.

Sus funciones fueron sencillas, limitándose al pago de sueldos del personal y control de los fondos que disponía el Fisco para avituallamiento de la naciente flota.

El año anterior se había creado el Arsenal de Marina, que en un comienzo fue simple depósito de pertrechos navales.

Lord Cochrane cuenta en sus memorias que ofreció ceder gratuitamente al Gobierno de Chile el terreno que se necesitase para el establecimiento de este arsenal, en la hacienda que poseía en Quintero.

Este ofrecimiento no fue aceptado.

La evolución de este servicio avanza dinámicamente transformándose y cambiando su nombre sucesivamente de acuerdo a sus principales tareas.

En la Guerra del Pacífico se le conoce como Intendencia General del Ejército y Armada en Campaña. En 1891 recuperó su antiguo título de "Comisaría de Guerra y Marina" y más tarde de "Comisaría de Marina". En 1898 se organizó en dos comisarías: de Valores y de Material, bajo un Director de Comisarías. En 1946 se transforma en Dirección de Contabilidad de la Armada.

En 1964 se produce la última reestructuración denominándosele "Dirección de Abastecimiento y Contabilidad de la Armada".

El Abastecimiento en la actualidad

El abastecimiento como apoyo logístico es un factor crítico en cualquier organización, pero lo es en forma determinante en la capacidad operativa de la Armada, pues para que ésta sea efectiva, debe estar lista para actuar cuando la situación lo requiera y en el lugar necesario.

Las actividades de apoyo a desarrollar permanentemente, los recursos asignados para tal fin y la preparación del personal implican integral administración en todos sus aspectos.

La Armada ha diferenciado el proceso del abastecimiento actual en dos tipos de funciones debido a la complejidad de los materiales que deben proveerse.

Estas funciones se han agrupado en dos conjuntos básicos: las "técnicas", que corresponden a los organismos especializados en los distintos materiales, como electrónica, ingeniería, aviación naval, armamentos, etc. que son aquellos que investigan, desarrollan, diseñan y supervisan el mantenimiento de los equipos, componentes y sus partes.

El otro conjunto se refiere a las de "abastecimiento", idénticas para cualquier área de material y se manifiestan en ediciones, publicaciones y distribución de catálogos especiales que sirven de base a la identificación, obtención, almacenamiento y movimiento de los materiales que requiere la Institución y que son administrados por un "Sistema de Abastecimiento Naval" que cumple su objetivo organizado en tres pilares básicos:

—La Dirección de Abastecimiento y Contabilidad de la Armada que establece procedimientos, normas e instrucciones de funcionamiento.

—Los Controles de Demanda de Materiales que son Centros de inteligencia e información para la administración de ellos.

—Los Centros de Abastecimiento que reciben, almacenan, conservan y distribuyen el material.

Figuras históricas de la Especialidad

A través de los años y desde su creación, la especialidad de Abastecimiento ha contado con destacadas figuras.

—Don José Santiago Campino, primer Director de la Comisaría de Guerra y Marina, creada el 15 de junio de 1818 para satisfacer las necesidades logísticas de nuestra Primera Escuadra Nacional.

—El Comisario Contador de Marina don Domingo Espiñeira que como Intendente de Chiloé tuvo a su cargo la importante y delicada misión de organizar la expedición que el 20 de septiembre de 1843 tomó posesión del Estrecho de Magallanes. El éxito de esta empresa tuvo en Domingo Espiñeira su mejor exponente, pues gracias a sus desvelos, preocupaciones y tenacidad logró construir, preparar y dotar la goleta "Ancud" que al mando del capitán de fragata don Juan Williams realizó exitosamente la toma de posesión de las australes tierras magallánicas.

—El contador de 2ª clase don Juan O. Goñi tiene destacada participación en la Guerra del Pacífico. En la gesta heroica del día 21 de mayo de 1879 se encuentra presente como contador de la gloriosa "Esmeralda". Fue hecho prisionero, conducido a Tarma y posteriormente canjeado al Gobierno de Chile, instalándose definitivamente en el departamento de Valparaíso. Hoy día sus restos descansan en la cripta a los héroes de Iquique que la ciudadanía entera erigió en la ciudad de Valparaíso a esos heroicos combatientes que dieron fama y prestigio a Chile.

—El contador 2º don M. Enrique Reynolds, de destacada actuación en la Guerra del Pacífico, se desempeñaba como contador de la corbeta "Covadonga" y es herido el día 21 de mayo de 1879 en el combate naval de Punta Gruesa.

—El teniente 2º contador don Carlos Yánquez Cerda, pionero de la Aviación Naval y primer oficial de Marina que obtuvo, en el año 1916 su título de piloto militar en la Escuela de Aviación de "Lo Espejo".

Formación de los oficiales de abastecimiento

La formación de los oficiales de abastecimiento se lleva a cabo en la Escuela

Naval "Arturo Prat", plantel que proporciona a los futuros oficiales una preparación profesional y naval.

Los postulantes son seleccionados de la vida civil, considerando los siguientes requisitos: chileno, soltero, edad entre 17 y 19 años y haber cursado satisfactoriamente 4º año de enseñanza media o estudios equivalentes de la enseñanza comercial o técnica.

Después de dos años de permanencia en la Escuela egresan al servicio como subtenientes de abastecimiento efectuando un viaje de estudios a bordo del B.E. "Esmeralda", por un período aproximado de seis meses. Complementan este viaje de instrucción a su regreso, efectuando un curso de aplicación en la Escuela de Submarinos, Abastecimiento y Servicios, donde profundizan y reafirman sus conocimientos y experiencias.

La filosofía de la instrucción planificada para los oficiales de abastecimiento, dentro de los ramos que se estiman profesionales en esencia (abastecimiento-administración - contabilidad - logística), es dosificar esta enseñanza desde su ingreso a la Escuela y hasta el grado de teniente, a través de sucesivos cursos, intercalados con desempeño en el servicio a bordo y diferentes reparticiones en todo el litoral.

A esta altura el oficial ha adquirido la plenitud del conocimiento profesional y técnico para actuar efectivamente como oficial de abastecimiento

Para consolidar sus conocimientos los oficiales viajan periódicamente al extranjero siguiendo cursos de perfeccionamiento y entrenamiento a fin de familiarizarse y capacitarse en las más avanzadas técnicas y procedimientos de la especialidad.

Posteriormente en los grados más altos efectúan cursos de informaciones en la Academia de Guerra Naval y cursos de Alto Mando en la Academia de la Defensa Nacional, a fin de lograr un adoctrinamiento común como guía en el desempeño de sus actividades profesionales.

El oficial de abastecimiento es ante todo un oficial naval, además es un especialista con adecuado entrenamiento y experiencia en las diferentes áreas de administración que le permiten planificar, ejecutar y controlar para asesorar conve-

nientemente al mando en el logro de su misión. Es el administrador de uno de los elementos de la logística, manteniéndose en constante perfeccionamiento para aprovechar cualquier cambio o nueva idea que permita obtener el mejor aprovechamiento de los recursos.

De tal forma, en la actualidad los oficiales de abastecimiento se desempeñan como jefes de los Centros de Abastecimientos, organismos básicos en el Sistema de Abastecimiento Naval, en los que se reciben, almacenan y entregan los múltiples y complejos materiales necesitados por la flota, aviación naval e infantería de Marina.

También deben asumir responsabilidades en las Direcciones Superiores de la Armada; en los Centros de Control de la Demanda de las Direcciones Técnicas y como jefes de los Departamentos de Abastecimiento de buques y reparticiones navales.

Asimismo integran las Misiones Navales de Chile en el extranjero, a través de las cuales se efectúan las adquisiciones del complejo y valioso material que utiliza la Institución.

Escuela de Abastecimiento prepara al personal especialista

Para la formación militar y profesional de su personal, la Armada cuenta con escuelas matrices ubicadas en Valparaíso y Talcahuano.

Una de las escuelas de más reciente creación es la Escuela de Submarinos, Abastecimiento y Servicios, actualmente ubicada en las dependencias de la antigua Escuela Naval. Su misión específica es recibir a los grumetes para formarlos como hombres de mar y especialistas en esta fundamental especialidad de la Armada.

El ingreso a la Escuela de Abastecimiento se efectúa directamente de la vida civil, debiendo los interesados reunir los siguientes requisitos: chileno, soltero, tener salud compatible con el servicio de la Armada, sentir vocación por la carrera y haber cursado satisfactoriamente primer año de enseñanza media o equivalente. Con todos estos antecedentes los

postulantes se presentan anualmente a un concurso de admisión donde se seleccionan todos aquellos que sienten verdadero interés por formar parte de las dotaciones de abastecimiento de nuestra Marina de Guerra. Los grumetes aceptados efectúan un curso inicial de abastecimiento con duración de un año, después del cual egresan al servicio con el grado de mariner 2º de abastecimiento.

Con el correr de los años y a medida que este personal va ascendiendo de grados, sus conocimientos profesionales se ven afianzados por la experiencia obtenida y por los cursos de perfeccionamiento que deben realizar obligadamente a través de la carrera.

Paralelamente a estos cursos es necesario que el personal especialista incremente sus conocimientos con las nuevas técnicas y procedimientos que las Marinas modernas aplican a sus sistemas de abastecimiento. Por esta razón se envía al extranjero al personal más destacado de la especialidad, permitiéndoles conocer nuevas técnicas de trabajo que se traducen en mayor eficiencia y economía en la administración de los recursos de la Institución.

Técnicas de procesamiento electrónico de información

En el año 1954, la Armada fue una de las primeras instituciones que usó máquinas electrónicas para el procesamiento de las informaciones.

La Dirección de Abastecimiento y Contabilidad, a través de su Departamento de Procesamiento de Datos, proporciona servicios de análisis de sistemas, programación y operación a toda la Institución para el tratamiento de información captada con el propósito de resolver problemas administrativos y técnicos.

Oficiales, empleados civiles y personal especialmente seleccionado y entrenado cumplen estas funciones.

Se utilizan equipos compuestos de un computador, máquinas de registro unita-

rio y unidades de perfoverificación de tarjetas, los cuales operan en turnos diarios que cubren de doce a veinticuatro horas.

En la actualidad se encuentra en desarrollo un proyecto de reemplazo del computador por otro de tecnología más avanzada para satisfacer los crecientes

requerimientos de empleo de estos equipos de sistematización de datos.

Grandes posibilidades de desarrollo se aprecian en esta área, lo que permitirá a la Armada continuar en el núcleo de avanzada en este sentido y a la especialidad de abastecimiento, tener el privilegio de desenvolverse en un campo de ilimitadas proyecciones hacia el futuro.