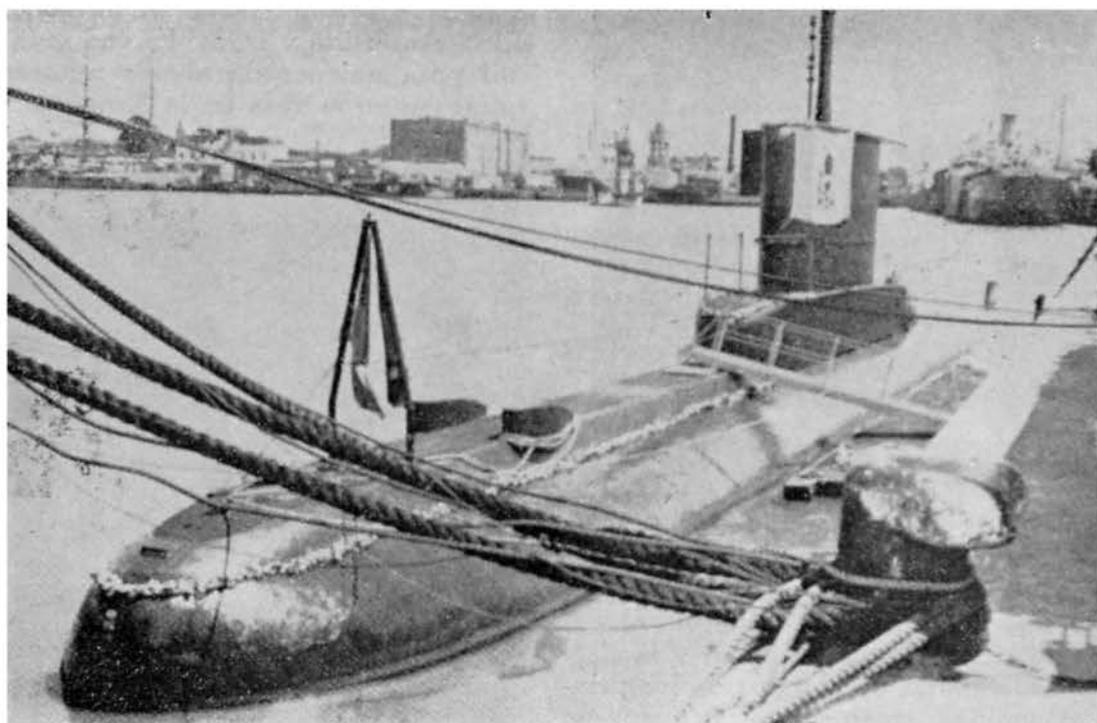


NOTICIARIO

Argentina

Lanzamiento del Submarino "San Luis"



Submarino argentino "Salta"

El 2 de mayo de 1973 se efectuó la ceremonia de bautizo del submarino "San Luis", segunda unidad de esta clase que entra a formar parte de la Flota. Ambos submarinos fueron construidos en Río Santiago por TANDANOR, según planos y con la colaboración técnica de Howaldtswerke-Deutsche Werft A.G. de Kiel,

República Federal de Alemania. Entre otras autoridades asistieron al acto el Comandante en Jefe de la Armada Argentina almirante Carlos J. Alvarez y el Embajador alemán Dr. Horst Krafft Robert.

El primer submarino fue bautizado con el nombre de "Salta", el 21 de noviembre de 1972.

Brasil

Fragatas Clase "Niteroi"

Se han publicado oficialmente detalles sobre las seis fragatas de la clase "Niteroi", denominadas por la firma constructora como tipo "Vosper Mk.10". Cuatro de estas unidades antisubmarinas se construyen con ayuda técnica y ma-

terial de Vosper Thornycroft en Brasil, en el Astillero de la Armada en Río de Janeiro. Las restantes se construirán en Woolston. Las fragatas de 3.500 toneladas estarán equipadas con un cañón Vickers de 114 mm., dos ametrallado-

ras de 40/70 Bofors, dos lanzadores de proyectiles Sea Cat AA; un lanzador de proyectiles antisubmarinos Ikara, dos cañones de 37,5 cm. antisubmarinos Bofors, dos tubos lanzatorpedos UTR Mk 32 y un helicóptero antisubmarinos tipo Westland WG 13. Otra versión lleva en lugar del sonar de profundidad variable un segundo cañón Mk 8 de 114 mm. y en vez del Ikara dos lanzadores MM.38 Exocet superficie-superficie. El equipo de propulsión consiste en dos turbinas a gas Olympus TM 3B de la firma Rolls Royce, con una potencia de 28.000 caballos cada una y cuatro motores diesel de 3.940

caballos cada uno para dos hélices. La velocidad de marcha con los motores diesel está calculada en 22 nudos y la máxima con las turbinas a gas en 30 nudos. Considerando las condiciones climáticas de los diferentes lugares de operación, su dotación de 200 hombres (20 oficiales, 49 suboficiales y 131 marineros) cuenta con alcámientos completamente climatizados. Las características generales de estas unidades son: eslora 129,2 m.; manga 13,5 m. y calado medio 5,5 m. La fecha de terminación de la primera es para 1976/77 y las restantes a intervalos de un año.

Estados Unidos

Ha sido Designada la Base para los Submarinos Trident

El Secretario de la Armada, Sr. John Warner, anunció recientemente que los submarinos lanzamisiles Trident operarán en el Océano Pacífico. Ante la sorpresa de numerosos especialistas, que esperaban que estos buques tendrían su apostadero en la costa oriental de Estados Unidos, se ha decidido acondicionar una estación naval de torpederos situada cerca de Bangor (Washington) como base principal de los Trident. La Armada considera que la enorme extensión del Pacífico, junto con el gran alcance de los misiles Trident (11.100 kms.) asegura-

rían la protección de la flota submarina y complicaría considerablemente la tarea de las unidades de lucha A/S del enemigo en potencia.

Hasta la puesta en servicio del primer submarino Trident en 1978, el grueso de la flota actual de submarinos lanzamisiles seguirá operando en el Atlántico. A fines de este año, 26 de los 41 submarinos Polaris/Poseidon existentes serán basados en Charleston (Carolina del Sur), y la Armada ha anunciado que las unidades Poseidon empezarán a operar a partir de Charleston en 1974.

Segundo Proyecto de Avión V/STOL para la Armada de Estados Unidos



Después del anuncio hecho por North American Rockwell —convertida ahora en Rockwell International— acerca de la realización de un avión prototipo V/STOL, se informa que General Dynamics ha obtenido un contrato similar para desarrollar un modelo competidor, pero basado en técnicas de probado valor. El dibujo muestra las alas en delta y las aletas delanteras móviles del proyecto de General Dynamics; que se asegura que proporcionarían gran maneja-

bilidad y precisión de pilotaje a este avión. Los prototipos en competencia deberán ser evaluados por la Armada que seleccionará el modelo más adecuado para ser embarcado en sus nuevos buques (Buques de Control del Mar). Los comunicados oficiales indican que la preferencia será concedida más bien a un nuevo aparato de construcción norteamericana que al Harrier británico o al VAK.191B alemán.

El Torpedo Perfeccionado Mk. 48



El Mk.48 Mod. 1, que es descrito como el torpedo más complejo concebido hasta la fecha, forma parte del armamento de los submarinos norteamericanos desde febrero de 1972. Este torpedo, que mide 533 mm. de diámetro, 5,79 m. de longitud y pesa 1.630 kgs., posee notables características: Velocidad: 50 nudos; alcance: 25 millas; profundidad máxima: de 760 a 900 metros. El torpedo puede ser hiloguiado desde el submarino lanzador hasta que su auto-director

acústico detecte el objetivo, si bien este sistema de guía no es indispensable. Se dice que para su propulsión es utilizado un motor de émbolos de plato oscilante alimentado con gases calientes, que acciona una bomba de eyección. El Mk.48 es fabricado por Clevite Corp., de Cleveland (Ohio). En la foto se ve un torpedo Mk.48 Mod.1 penetrando en el agua después de haber sido lanzado por un buque de superficie.

Defensa Contra Misiles Anti-Buque

La Armada de Estados Unidos está efectuando experimentos con cañones Gatling de tiro automático a misiles anti-buques durante la etapa terminal de su vuelo (Sistema Phalanx). Los resultados obtenidos en las pruebas no han sido dados a conocer. A primera vista parecería que la dificultad no consiste en interceptar el misil al final de su vuelo, sino en determinar que un misil ha sido lanzado, y desde qué dirección. El hecho de disparar barreras de fuego ante la sospecha de que hay lanchas cañoneras en las cercanías evidentemente de nada serviría. Lo que realmente se necesita es mantener continuamente las aguas circundantes bajo una estrecha vigilancia. Esto requiere una completa cobertura de alrededor de 2.500 millas cuadradas de mar en el caso de un misil tal como el MM.38 Exocet con sus 25 millas de alcance y de más de 48.000 millas cuadradas cuando los misiles anti-buque de 125 millas de alcance, que ya están en su etapa experimental, estén listos.

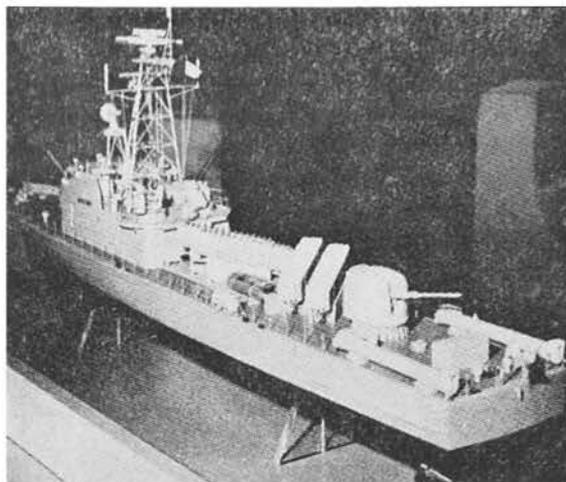
En la fotografía vemos este cañón operado por computadora, compuesto por 6 tubos de 20 mm. y provisto de radares de rebusca y traqueo. Su razón de fuego es de 3.000 tiros por minuto.



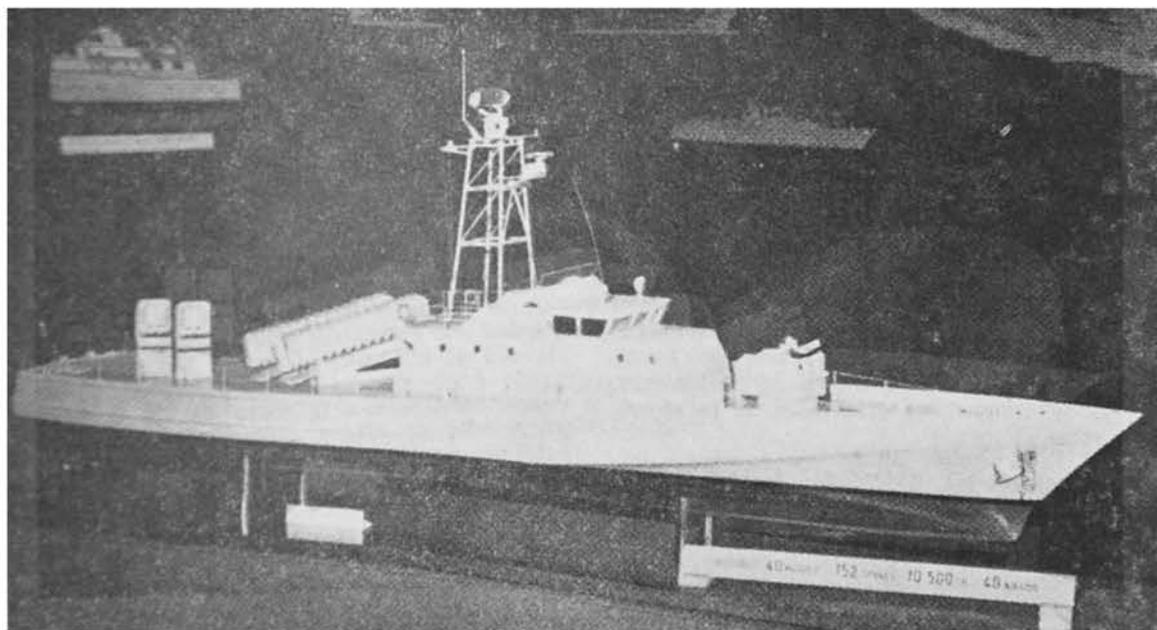
Francia

La Combattante III

El constante desarrollo del famoso modelo de lancha rápida "La Combattante" ha dado como resultado este nuevo proyecto: "La Combattante III", cuyo modelo a escala fue presentado por las Construcciones Mécaniques de Normandie (CMN). Esta nueva versión, que desplazará 350 toneladas (100 toneladas más que "La Combattante II") deberá alcanzar o exceder la velocidad de 40 nudos. Su armamento comprende: cuatro misiles superficie-superficie Exocet, dos cañones Oto-Melara de 76 mm. contra objetivos de superficie y aéreos y dos montajes dobles Hispano-Oerlikon de 30 mm. para defensa anti-aérea. Para la dirección de tiro se dispone de un sistema Thomson-CSF Vega, que comprende un radar de vigilancia "Triton" (cuya antena es visible en el tope del mástil) con IFF, que funciona en la banda C, y un radar de dirección de tiro Pollux (cuya antena se halla sobre el puente) que funciona en la banda X.



Lancha Rápida Lanzamisiles



Los astilleros navales de L'Estérel, especializados en la construcción de lanchas rápidas con casco de caoba, presentaron varios modelos de lanchas que producen actualmente. Entre ellos figuraba esta lancha rápida lanzamisiles (4 Exocet) de 40 m. de eslora, que puede ser armada además con dos montajes dobles Hispano-Oerlikon de 30 mm. o con dos cañones Bofors

de reacción de tiro Thomson-CSF Vega-Triton E o PCE. Esta lancha de 152 toneladas de desplazamiento puede ser propulsada por dos o tres motores diesel MTU tipo MB 20 V672 TY90, que desarrollan 7.000 ó 10.500 caballos de fuerza respectivamente y le proporcionan una velocidad máxima de 35 ó 40 nudos.

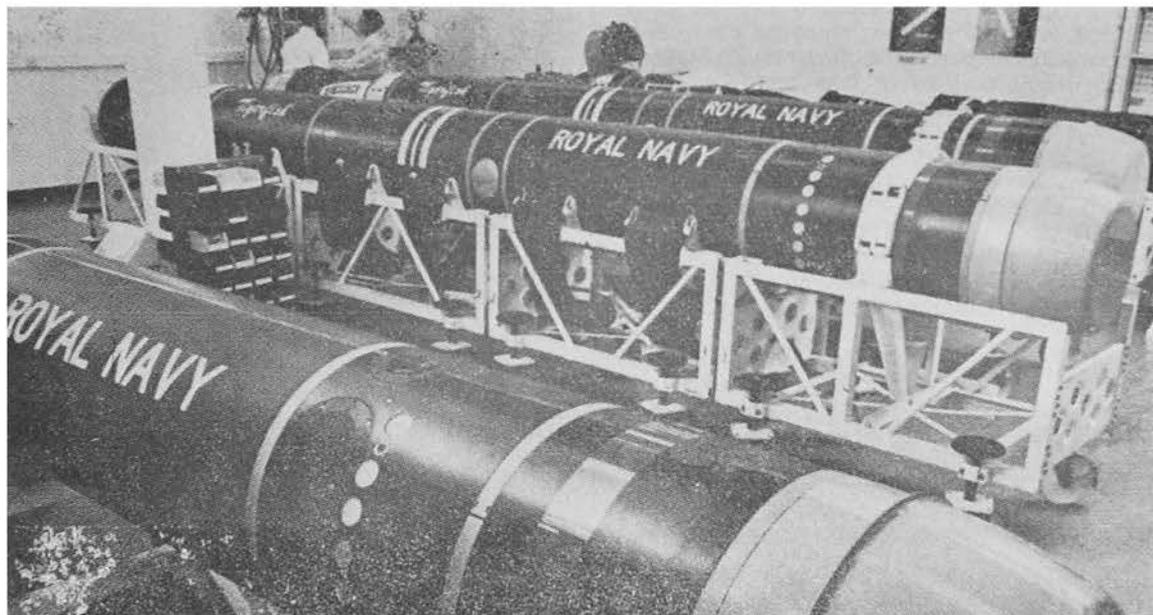
Gran Bretaña

Helicópteros Anti-Buques

La empresa británica Westland Helicópteros Ltd., entidad constructora del famoso helicóptero Sea King, realiza actualmente una serie de estudios y pruebas prácticas para lograr una

versión anti-buque del citado helicóptero, que será armado con cohetes aire-superficie MBB Kormoran o Matra Martel.

El Torpedo Mk.24 de la Armada Británica



Se ha previsto que en el transcurso de este año los submarinos cazasubmarinos británicos de propulsión nuclear serán armados con el torpedo Tigerfish Mk.24 de 533 mm. Para la producción de esta arma silenciosa y electroaccionada, ha sido concedido un contrato inicial a Marconi Space and Defense Systems, que será el futuro contratista principal, responsable del montaje y pruebas del sistema completo, mientras que Plessey, en calidad de subcontratista, fabricará los segmentos originales de la envoltura y otros elementos.

La producción del Mk.24 fue iniciada en la fábrica de torpedos que posee el Almirantazgo

en Escocia, pero los trabajos fueron interrumpidos en 1968 a causa de ciertas dificultades técnicas. En 1970, Marconi fue encargado de revisar la concepción del Mk.24 en colaboración con el Underwater Weapons Establishment (AUWE) de Portland, y actualmente la sociedad ha completado ya las pruebas de desarrollo. Gracias al Tigerfish, podrá por fin ser reemplazado el anticuado torpedo Mk.8 que es utilizado desde hace 40 años y cuyos detonadores tienen tendencia a la corrosión. Se dice que el Mk.8 sólo es eficaz contra los buques de superficie, por lo que la capacidad para la lucha A/S de los submarinos británicos ha sido muy dudosa hasta ahora.

Sea Harrier

Lord Carrington, Ministro de Defensa, manifestó su intención de aprovechar al máximo las aptitudes del Harrier para ser basado a bordo de los futuros cruceros de cubierta corrida. No obstante, el Harrier es un caza basado en tierra, destinado para los ataques diurnos terrestres, mientras que la Armada necesita un aparato capaz de volar en todo tiempo y de efectuar toda clase de misiones de combate. Así pues, será indispensable llevar a cabo ciertas modificaciones en el avión. De cualquier modo,

existe la intención de construir el Sea Harrier si los estudios de definición del proyecto, que deberán ser completados en mayo o junio, demuestran la posibilidad de construir un aparato satisfactorio por un precio módico. La RAF encargó recientemente una nueva escuadrilla de Harriers, con lo que su flota de aviones V/STOL de combate comprenderá unos 105 aparatos. Hasta la fecha, la Infantería de Marina norteamericana ha encargado noventa ejemplares en total.

Misiles Polaris

Se considera poco probable que los Polaris con que están armados los cuatro submarinos lanzamisiles balísticos británicos sean reemplazados en un futuro próximo. Los primeros de estos misiles fueron entregados a la Armada hace apenas cuatro años y el Polaris A-3 (provisto de cabeza de combate de cargas múltiples de concepción británica) conserva toda su capacidad de disuasión. No obstante deberá tomarse una decisión respecto a la adquisición del Poseidon de cargas múltiples antes que sea suspendida la fabricación de este misil para la Armada de Estados Unidos. También se ha considerado la posibilidad de organizar un programa común con Francia, pero la realización de cualquier tipo de arma en estas condiciones exigiría un plazo largo. Así pues, la Armada británica está obligada a escoger entre la modernización del Polaris, mediante el montaje de una cabeza de combate de cargas múltiples, o la adquisición del Poseidon.

Estudio para la Realización de Nuevo Misil

A fines del año pasado, Hawker Siddeley Dynamics recibió un contrato de estudio del Ministerio de Defensa Británico relativo a la próxima realización de un misil guiado submarino (USGW), destinado a los submarinos de ataque a propulsión nuclear de la Armada británica. Se espera que este misil, que empleará una tecnología derivada del Martel, será más difícil de localizar durante el lanzamiento y poseerá mejores aptitudes para el vuelo a ras de las olas que los modelos existentes. La fase de lanzamiento es la que plantea mayores dificultades, ya que si la trayectoria del misil se separa demasiado de la superficie puede delatar de inmediato la posición del submarino lanzador. El Subroc norteamericano dispone de un sistema vector de empuje muy perfecto para su motor cohete, encendido bajo el agua, que permite obtener una trayectoria rasante. En cambio, el Harpoon, lanzado de inmersión sigue una trayectoria casi vertical a su salida del agua.

Holanda

Fragatas Lanzamisiles

La primera de dos fragatas lanzamisiles que son construidas para la Armada holandesa en los astilleros de Schelde, en Flesinga, será bautizada con el nombre de "Tromp". Esta unidad será puesta en servicio en 1975.

Este buque y su gemelo, el "De Ruyter", que también será puesto en servicio en 1975, serán utilizados para la defensa aérea y de superficie de las fuerzas navales y de los convoyes así como para la lancha A/S. Su armamento consistirá en misiles antiaéreos Tartar y en mon-

tajes dobles de cañones de 120 mm.; las fragatas estarán provistas también de un sistema de dirección de tiro con radar tridimensional de Hollandse Signaal, sensores modernos y un helicóptero ligero de lucha A/S armado de torpedos. Estos buques miden 138 metros de eslora, 14,8 metros de manga y desplazarán 4.300 tons.; serán propulsados por cuatro turbinas de gas en configuración CODOG que desarrollarán 40.000 caballos de fuerza en el eje y les proporcionarán la velocidad máxima de 28 nudos.

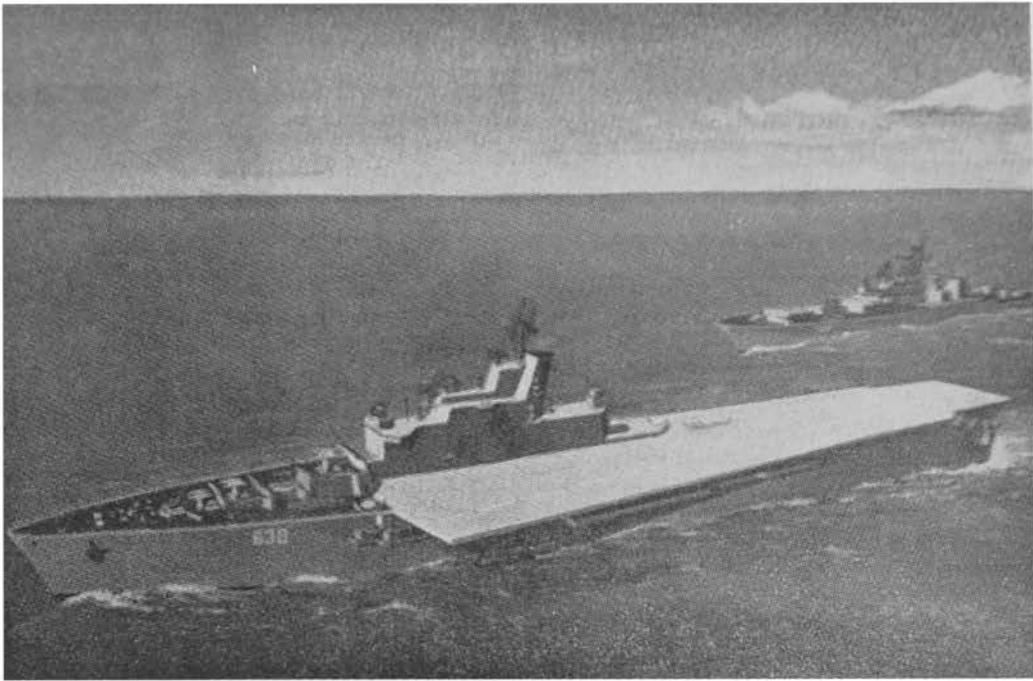
Unión Soviética

Construcción de Segundo Portaaviones Soviético

Fuentes militares de alto nivel han revelado que el primer portaaviones de la Unión Soviética, que probablemente sea bautizado con el nombre de "Kiev", fue sacado del dique seco a fines del año pasado, en el Astillero Naval de Nikolaiev en el Mar Negro, donde se habría iniciado ya la construcción de una segunda unidad de esta clase.

A raíz de algunas medidas que ha tomado últimamente la Armada rusa, los analistas militares de Estados Unidos estiman que lo que pretende es construir una flota de estos buques. En efecto, ha empezado a probar un avión jet de despegue corto vertical a bordo del porta-helicópteros "Moskva", que estaría destinado a operar desde la cubierta del "Kiev". Por otra

parte, la Aviación soviética ha promovido por primera vez al Jefe de sus Fuerzas Aeronavales, el coronel Iván I. Berzov, al rango de Mariscal de Aviación, de lo que se infiere que tendría a su mando una fuerza de gran tamaño. Además, el Comandante en Jefe de la Armada soviética, almirante Gorshkov, ha manifestado que todo país interesado en extender su influencia política a regiones alejadas de su territorio nacional debe contar con una capacidad aérea táctica basada en el mar. Y, finalmente, según algunos de estos analistas, Rusia se ha dado cuenta de la utilidad limitada de sus dos porta-helicópteros y se interesa en portaaviones propiamente dichos, porque pueden embarcar una diversidad de aviones y helicópteros para una amplia gama de misiones.



Nadie puede hacer pronósticos seguros a este respecto, pero se estima que los rusos tendrían una fuerza de unos tres portaaviones en 5 años y aproximadamente 12 en unos 10 años. Sin embargo, demorarán algún tiempo antes de lograr el avance tecnológico para competir con los occidentales en ese campo.

El "Kiev" tiene unos 900 pies de eslora, con una cubierta de vuelo oblicua de 600 pies, aproximadamente. Su desplazamiento sería de 45.000 toneladas y tendría suficiente espacio para embarcar entre 30 y 40 aviones jet y de 30 a 40 grandes helicópteros simultáneamente. Se sabe que no tiene catapultas a vapor, lo cual permite suponer que, inicialmente al menos, operará con jets de despegue corto.

Los "Hancock", que son los portaaviones estadounidenses más antiguos de este mismo tonelaje, normalmente embarcan entre 60 y 70 aviones y emplean catapultas a vapor a fin de que sus aparatos ahorren combustible en el momento en que son lanzados al aire.

Por varios años, los rusos han estado desarrollando aviones de despegue corto vertical a propulsión jet. El primer prototipo, un jet Yakovlev, llamado "Freehand" por los analistas occidentales, fue mostrado en una exhibición aérea en el verano de 1967 y recientemente, una versión avanzada de este mismo aparato fue probada en vuelo desde la cubierta del "Moskva" en el Mar Negro y también desde una superficie simulando una cubierta en el aeródromo Ramenskoye, al sudeste de Moscú. Es un

jet corto y robusto con alas en forma de diamante, su velocidad máxima se calcula en unas 600 millas por hora y su autonomía máxima en unas 350 millas, aproximadamente, pero esta disminuye considerablemente cuando tiene que usar gran parte de su combustible para despegar directamente hacia arriba, especialmente contra el viento que sopla a través de la cubierta del portaaviones.

El equipamiento de misiles y radares a bordo del "Kiev" es similar al de los portahelicópteros "Moskva" y "Leningrad". De hecho, la cubierta de proa y la superestructura se ven casi idénticas. En la proa parece que hay un lanzador A/S doble y dos lanzamisiles superficie-aire SA-N-3 dobles. Sobre el puente se encuentra lo que parece ser un radar de control de artillería y en los dos niveles siguientes hay radares de control de misiles "Head Light" (según código de la OTAN). En el nivel más alto hay un radar de rebusca aérea "Head Net" 3D y otro radar de rebusca aérea más grande y de mayor alcance "Top Sail" 3 D (ambas denominaciones provenientes también de la OTAN). Baterías de doble propósito, posiblemente con cañones dobles de 57 mm., están ubicadas bajo el nivel de la cubierta de vuelo en las amuras y aletas de babor y estribor.

El "Kiev" proporcionará cobertura aérea y apoyo de ataque a la Flota Roja, sin lo cual las grandes operaciones navales no tienen sentido, según palabras textuales del Comandante en Jefe de la Armada Soviética.

Pruebas Soviéticas de Proyectoil Balístico

El Secretario de Defensa de Estados Unidos, Melvin R. Laird, informó que la Unión Soviética había efectuado un lanzamiento con un nuevo proyectil balístico para submarinos. El misil fue disparado desde territorio ruso y cayó

en el Pacífico, unas 750 millas al norte de Midway, después de recorrer 4.000 millas, 500 más de lo esperado por los expertos estadounidenses.

El Secretario de Defensa pronosticó nuevas pruebas rusas con este proyectil.

Nuevo Crucero Lanzamisiles Soviético



Presentamos aquí la primera fotografía del crucero lanzamisiles soviético de nuevo tipo "Nikolayev", que recientemente entró en el Me-

diterráneo procedente del Mar Negro acompañado de otras unidades. El "Nikolayev" fue fotografiado por un avión de lucha A/S y de pa-

trulla marítima Nimrod de la Real Fuerza Aérea, con base en Malta. Este crucero, potentemente armado, desplaza 9.100 toneladas y parece ser una versión perfeccionada de los modernos cruceros de 7.500 toneladas de la clase "Kresta II" (tres unidades), que tal vez presenten algunos inconvenientes en lo que se refiere a su acondicionamiento y cualidades maríneas. El armamento y los equipos radar/CME del "Nikolayev" son análogos a los del "Kresta II", si bien está provisto además de un sonar remolcado de profundidad variable (como las unidades de la nueva clase "Krivac"), un helicóptero Ka-26 "Hoodlum", en el hangar de popa y dos lanzadores múltiples de misiles antiaéreos de corto alcance SA-N-4 dispuestos en el centro del buque. El fuego combinado de estos dos lanzadores, de cuatro montajes dobles de 30 mm. (detrás de los SA-N-4) y de dos montajes do-

bles de 57 mm. (delante de los SA-N-4), proporciona al crucero un excelente medio de defensa contra los misiles lanzados contra él siguiendo una trayectoria rasante. Para la defensa contra los ataques aéreos desde mediana y gran altura, el buque dispone de lanzadores dobles de misiles SA-N-3 montados a proa. El resto del armamento comprende dos lanzadores cuádruples de misiles superficie-superficie SS-N-10, dispuestos a babor y estribor bajo la estructura del puente; dos lanza-cohetes A/S de 12 tubos a proa; dos lanza-cohetes A/S de 6 tubos por el través del hangar y dos grupos quintuples de tubos lanza-torpedos de 533 mm.

El "Nikolayev", que al parecer es propulsado por turbinas a vapor, es la primera unidad de la nueva clase "Kara", que podría comprender hasta 12 buques.

