NOTICIARIO

CHINA

Capacidad Balística China

Expertos de Estados Unidos consideran que a mediados de 1975 China comunista podría disponer de 10 a 20 proyectiles antibalísticos intercontinentales, de 6.000 millas de alcance, suficientes para llegar con cargas de tres megatones hasta los principales objetivos de Estados Unidos.

Según el almirante Thomas H. Moorer, Jefe del Estado Mayor Conjunto norteamericano, China tiene seguramente posibilidades de lanzar armas nucleares contra objetivos soviéticos en Siberia y paises aliados de Estados Unidos en Asia y el Pacífico Occidental. Hacia 1975, esta posibilidad comprenderá toda Rusia y a finales del actual decenio a todo el territorio norteamericano.

En la actualidad, China parece concentrar su actividad en el desarrollo de un proyectil balístico de alcance intermedio (IRBM).

Revista General de Marina, Agosto-Septiembre de 1972.

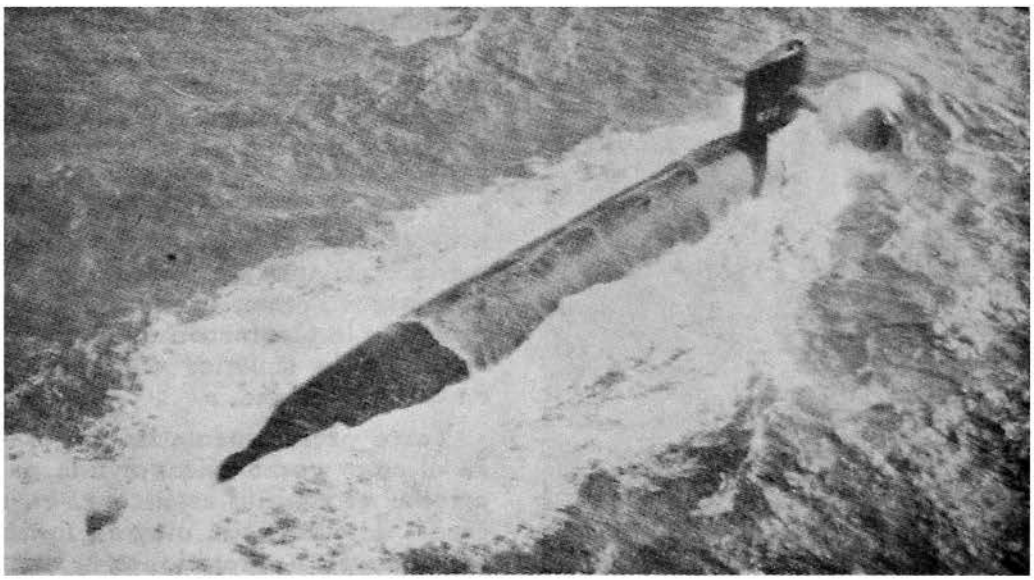
ESPAÑA

Se renueva y moderniza la Armada española, luego de un proyecto de construcciones que se inició a partir de 1972, y que comprende la realización de tres destructores de flota, 2 submarinos, un buque madre de submarinos, un nodriza de dragaminas, 10 escoltas, 13 patrulleros pesados, 10 patrulleros livianos, 6 lanchas de vigilancia, un buque hidrográfico, un buque auxiliar y varios helicópteros.

Con una inversión prevista de siete mil millones de pesetas comenzó la construcción de un nuevo astillero en Cádiz. Su capacidad de producción está calculada en 6 buques de 230.000 TPB anuales, aunque podrá atender la construcción de buques de hasta un millón de toneladas. Entrará en funcionamiento en septiembre de 1974.

De la Revista Argentina "Navitecnia", Nº 5 mayo de 1972.

ESTADOS UNIDOS



Submarinos

En el astillero de Vallejo, California, terminó el armamento del nuevo submarino nuclear de ataque "Drum", 28ª unidad de la clase "Sturgeon" y 53º submarino de ataque de la Armada de Estados Unidos.

El "Drum" desplaza en inmersión 4.650 toneladas y con sus 30.000 caballos de fuerza puede alcanzar una velocidad de 30 nudos. Está armado con cuatro tubos para el lanzamiento de torpedos y proyectiles antisubmarinos Subroc. Su tripulación es de 107 hombres.

Ofrecemos a nuestros lectores una fotografía del "Finback", también de la clase "Sturgeon". Revista General de Marina, Agosto-Septiembre de 1972.

Arma Antisubmarina Captor

Estados Unidos desarrolla actualmente una mina antisubmarina, de carácter secreto, denominada Captor, que al parecer podrá también ser utilizada contra unidades de superficie.

La mina Captor empleará torpedos MK 46 y está diseñada para operar en aguas de características parecidas a las del Báltico o el Mar Negro. Podrá ser lanzada desde superbombarderos B-52.

Revista General de Marina, Noviembre de 1972.

FRANCIA

Cherburgo

El arsenal militar recibió el encargo del Gobierno francés de construir un quinto submarino nuclear del tipo "Redoutable", que llevará el nombre de "Tonnant".

Junto con construir los submarinos nucleares de la fuerza de disuasión, el arsenal deberá realizar también una serie de cuatro submarinos del tipo Q-259, que recibirán la denominación de "Agosta", "Beveziers", "Ouessant" y "La Playa".

Revista General de Marina, Noviembre de 1972.

Crucero "Colbert"

En los primeros días de octubre, se hizo de nuevo a la mar, para realizar una serie de pruebas, el crucero francés "Colbert", que desde los primeros meses de 1970 estuvo sometido a un proceso de modernización en el arsenal de Brest.

El programa de reformas incluía la modernización del armamento antiaéreo; la mejora de los medios de transmisión, recepción y contramedidas electrónicas, y la instalación a bordo del sistema Senit de procesamiento de informaciones.

Al parecer, las economías impuestas en la tercera Ley del Programa Militar obligó a recortar algo las obras proyectadas, cuyo costo fue de unos 350 millones de francos.

Revista General de Marina, diciembre de 1972.

GRAN BRETAÑA

Cruceros con Cubierta de Vuelo para la Armada Británica

El pasado mes de junio, se anunció que a principios del próximo año la Armada británica encargará el primero de una serie de tres cruceros de 15.000 toneladas con cubierta de vuelo. Estas unidades, destinadas principalmente a la lucha antisubmarina, llevarán 12 helicópteros Sea King o una flotilla mixta de helicópteros y aviones VTOL, que dispondrán de una cubierta de vuelo de 120 m. de longitud. Es posible que el primero de estos cruceros sea puesto en servicio en 1981.

Revista Internacional de Defensa, agosto 1972.

Aerodeslizador en Pruebas Articas

Una expedición británica terminó recientemente un viaje de 6.473 kms., 96 de ellos en el Círculo Polar Artico, a bordo de un aerodeslizador de 50 toneladas.

La expedición fue organizada por Inter-Service Hovercraft Unit, de Lee-on-Solent, para estudiar los problemas planteados a hombres y equipos en ambientes muy fríos.

El aerodeslizador empleado fue un BH-7, que navegó de Gran Bretaña a Holanda, Bélgica y Alemania Federal para atravesar después el canal de Kiel y entrar en el Báltico. El punto más septentrional alcanzado fue Ranea, donde los

viajeros pasaron dos noches sobre el hielo sin más protección que la ofrecida por el aerodeslizador.

El BH-7 demostró su capacidad para navegar sobre el hielo y franquear caballones de más de un metro de altura a marcha moderada.

Revista General de Marina, Agosto Septiembre de 1972.

Hielos Antárticos

Sondeos realizados con la colaboración de la aviación han permitido a los científicos ingleses pertenecientes a British Antartic Survey afirmar que el espesor de los hielos antárticos sobre la Antártida oscila entre los 100 y los 1.300 metros. La variación en profundidad de estos hielos por fusión de sus capas inferiores es del orden de un metro y medio por año; desgaste que queda compensado por las aportaciones de hielos superficiales, de forma que el espesor del gran banco antártico es prácticamente constante.

Cabe recordar que la segunda gran reserva de agua de la Tierra la constituyen los hielos polares. La primera son los océanos.

Revista General de Marina, octubre de 1972.

Buque de Guerra Fenicio

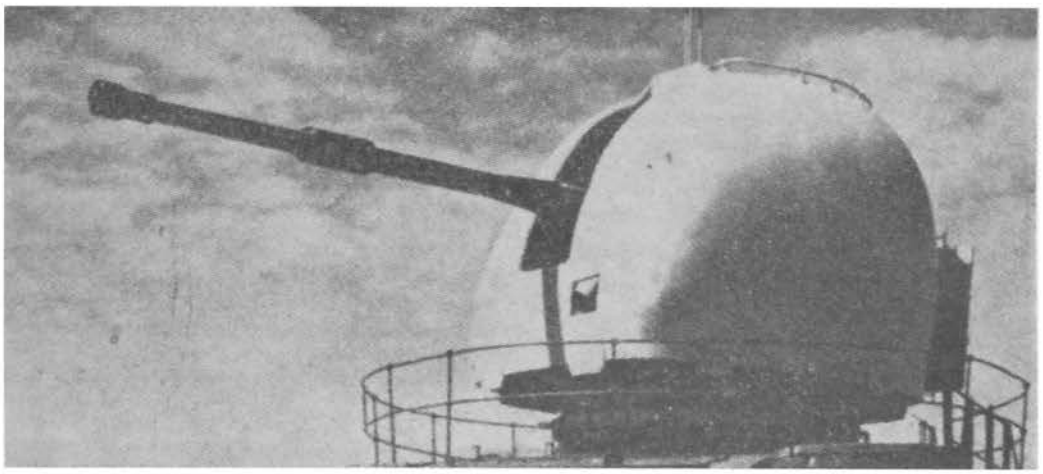
Una expedición arqueológica inglesa descubrió los restos de un buque de guerra fenicio de treinta metros de eslora y cinco y medio de manga enterrado en un banco de arena, a unos cientos de metros mar adentro de la punta más occidental de Sicilia, cerca de la ciudad de Marsala.

El casco del navío es de pino. La popa de arce o plátano rojo, y la quilla está hecha con una madera muy dura, todavía no identificada. En el interior de la nave había gran número de ánforas para conservar los alimentos y una serie de tablillas con inscripciones fenicias.

En opinión de los arqueólogos, el buque pudo formar parte de la flota cartaginesa derrotada por Roma en la batalla de las islas Egadas el año 242 antes de Jesucristo.

Esta ha sido la primera vez que se localiza una nave fenicia en buen estado de conservación.

Revista General de Marina, noviembre 1972.



Nuevo Cañón Naval Vickers

La Armada británica terminó satisfactoriamente las pruebas del prototipo del cañón automático naval MK-8, de 114 milímetros, diseñado y fabricado por Vickers en Barrow in Furness. Como puede apreciarse en la fotografía, este cañón está provisto de un freno de boca y de un extractor de humos.

El ritmo de fuego de la pieza es de 25 disparos por minuto y puede entrar en acción a los 15 segundos de tocar zafarrancho. Está teledirigida desde el puesto de mando de información y de combate.

La torre, cuya cúpula es de material plástico reforzado en fibra de vidrio, no aloja en su interior a ningún sirviente, pues todos los artilleros de la pieza van bajo cubierta.

El nuevo cañón constituirá el armamento principal de los destructores y fragatas tipos 82, 42, 21 y 22. Está proyectado para la defensa antiárea y el tiro rápido contra buques y lanchas patrulleras rápidas, así como para dar apoyo de artillería a las fuerzas terrestres.

Vickers ha entregado hasta el momento media docena de estos cañones.

Revista General de Marina, noviembre 1972.

Glasgow

El grupo británico de construcción naval Upper Clyde Shipbuilders desapareció oficialmente al ser absorbido por la nueva compañía estatal Goven Shipbuilders. De esta forma, tres de los astilleros de Upper Clyde, declarado en

quiebra, pasaron a depender de la nueva compañía. Estos son los de Linthouse, Scotstoun y Govan.

Revista General de Marina, noviembre 1972.

La Atracción de los Portaaviones

Ya es sabido que la Armada soviética presta especial atención a los portaaviones occidentales, cuyas maniobras y ejercicios de vuelo observa con interés preferente y con un celo que ha provocado situaciones peligrosas e incluso algún accidente. Esta atracción por los portaaviones crece extraordinariamente con las grandes maniobras aeronavales de la OTAN, como las de Strong Express que tuvieron lugar últimamente en el Atlántico Norte.

Dichas operaciones fueron seguidas muy de cerca por los buques soviéticos y en ellas se tomó la fotografía que acompaña estas líneas. En primer plano aparece un avión Phantom que acaba de despegar del portaaviones británico "Ark Royal" y que vuela en dirección a un superdestructor ruso de la clase "Kashin", muy próximo al portaaviones inglés.

Revista General de Marina, noviembre 1972.

Victoria Sobre la Contaminación

Gracias al tratamiento de las aguas residuales, la contaminación del río Támesis es, hoy día, inferior en un cincuenta por ciento a la existente en 1950, fecha en que alcanzó su máximo valor.

Cuando en 1974 termine la aplicación de los actuales planes de purificación, la contaminación quedará reducida en otro 25 por ciento de la inicial y, según un asesor científico del Ayuntamiento de Londres, será posible pescar truchas en las orillas del Támesis.

Estos triunfos sanitarios han exigido la inversión de 21 millones de libras.

Revista General de Marina, diciembre 1972.

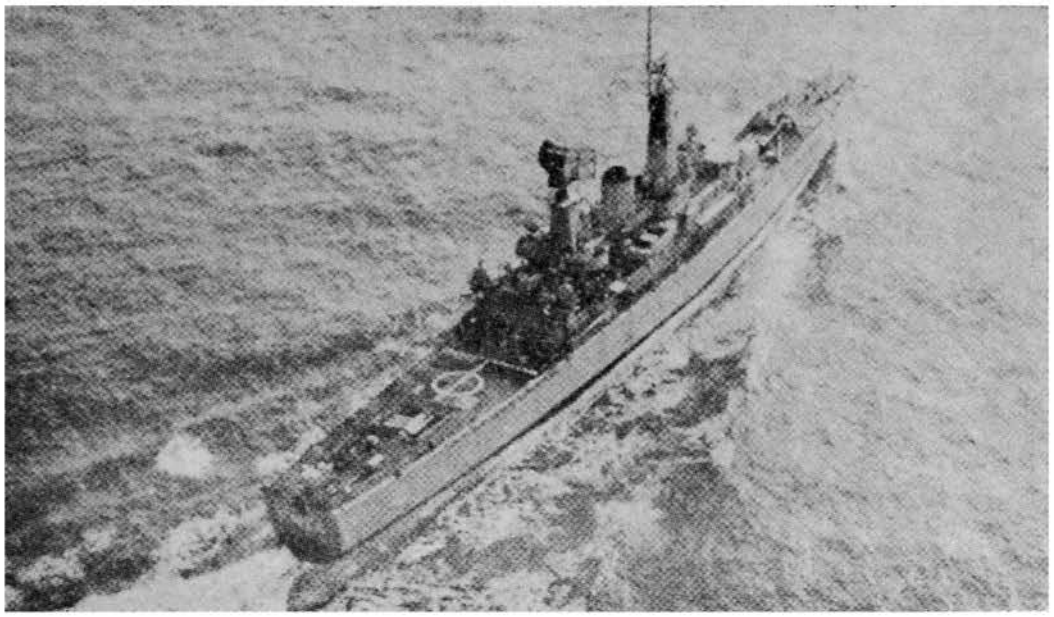
HOLANDA

Programa de la Armada Holandesa

Una comisión ministerial encargada de estudiar las necesidades militares de Holanda para atender satisfactoriamente a su propia defensa y los compromisos con la OTAN, recomendó para la década del ochenta que la flota nacional estuviera compuesta básicamente por:

—Tres grupos antisubmarinos, formado cada uno de ellos por seis fragatas especializadas en la lucha antisubmarina, una fragata antiárea lanza-cohetes y una unidad de apoyo. Todas ellas dotadas de los correspondientes helicópteros.

De estos tres grupos, dos operarían en el Atlántico Oriental y el tercero en las aguas de acceso al Canal de la Mancha.



—Un grupo antisubmarino compuesto por cuatro fragatas de la especialidad provistas de helicópteros, que estarían bajo la jurisdicción del Mando del Canal.

—Seis submarinos clásicos de características antisubmarinas.

—Veinticinco aviones antisubmarinos de patrulla marítima.

—Dos grupos de dragaminas, cada uno integrado por 12 unidades proyectadas para operar en alta mar, frente a las costas holandesas.

—Un grupo de dragaminas, con siete buques, dependientes del Mando del Canal.

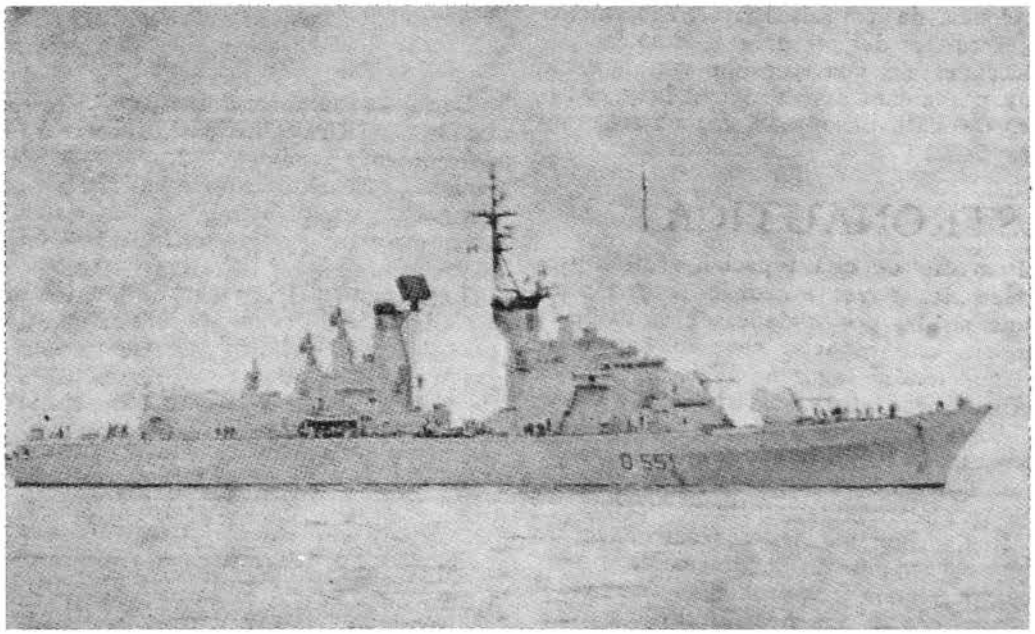
El informe de la comisión pone de relieve que este programa representa el máximo esfuerzo exigible a las posibilidades holandesas.

En la fotografía, una vista aérea de la fragata "Isaac Sweers" de la clase "Van Speijk" y una de las más modernas unidades de la Armada de los Países Bajos.

Revista General de Marina, noviembre 1972.

ITALIA

Destructor Italiano "Audace"



Este destructor es la unidad más moderna de la Armada italiana, como que recién debe haber terminado sus pruebas de mar.

El "Audace", primero de una serie de dos unidades derivadas de la clase "Impavido", desplaza 4.300 toneladas, tiene unas dimensiones principales de 140,4 x 14,5 x 4,5 metros y propulsado por 73.000 CV puede alcanzar una velocidad de casi 35 nudos.

Está armado con proyectiles Standard antiaéreos y antibuques; dos cañones de 127/54 Oto Melara automáticos; cuatro cañones de 76/62, también automáticos; cuatro tubos lanzatorpedos a superficie y antisubmarinos; dos montajes dobles lanzatorpedos antisubmarinos; dos lanzacargas de profundidad y tres helicópteros AB-204-B o dos del tipo SH-3D.

Revista General de Marina, agosto-septiembre de 1972.

PERU

Petróleo Submarino

En la plataforma continental y entre las localidades de Puerto Pizarro y Zorritos, a diez millas de la costa, brotó un gran chorro de petróleo y gas en un sondeo de investigación realizado por Tenneco y Union Oil, de acuerdo con la empresa estatal peruana Petroperú, que podría ser la confirmación de un importante yacimiento en esta zona septentrional del país.

Revista General de Marina, octubre 1972.

UNION SOVIETICA

Nuevos Submarinos Lanzamisiles de la Clase Y

El Pentágono ha revelado que la URSS construye submarinos de la clase Y modificados, provistos de 12 tubos para el lanzamiento del nuevo misil SS-N-8, cuyo alcance se estima en unos 5.600 kms. Las unidades de la clase Y construidas anteriormente están armadas con 16 tubos para el misil SS-N-6 Sawfly de un alcance máximo comprendido entre 2.800 y 3.200 kms.

La nueva versión del submarino denominado "Yankee" por el servicio de información norteamericano, fue descubierta en construcción antes de la firma del acuerdo provisional de limitación de armas estratégicas que limita el número de misiles balísticos lanzados desde submarino a 950 para la URSS y 710 para Estados Unidos y estipula que las flotas soviética y norteamericana no podrán contar con más de 62 y 44 submarinos lanzamisiles estratégicos, respectivamente. El hecho de que los rusos hayan decidido instalar en sus submarinos menos de 16 tubos de lanzamiento puede significar que no tienen la intención de construir la totalidad de misiles mar-tierra permitida por el acuerdo suscrito.

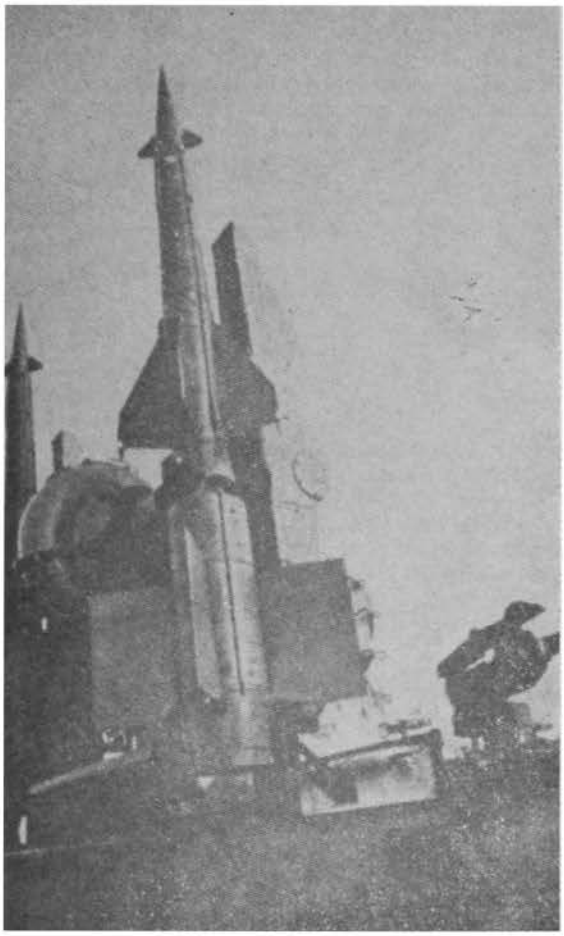
Las autoridades del Pentágono no creen que la existencia del nuevo misil soviético SS-N-8 influya considerablemente en el equilibrio estratégico, a pesar de que el alcance de estas armas es bastante superior al de los Polaris A-3 y Poseidon (4.640 kms.) y permitirán a los submarinos soviéticos operar a mayor distancia de las costas de Estados Unidos. Los futuros misiles norteamericanos ULMS 1 y ULMS 2 tendrían un alcance de 8.340 y 11.100 kms., respectivamente, pero el primero de estos sistemas no podría ser puesto en servicio antes de 1978.

Desde el regreso del Presidente Nixon a Estados Unidos han aumentado las críticas contra los acuerdos de limitación de armas estratégicas, fundadas en la creencia de que si los rusos construyen todas las armas que les permiten tales acuerdos, dentro de 5 años habrán conseguido una notable ventaja estratégica sobre Estados Unidos, tanto numéricamente como en lo que se refiere a la potencia nuclear. Por su parte, el Gobierno hace observar que el programa norteamericano MIRV se halla muy adelantado, mientras que no se tienen noticias de que los rusos hayan iniciado siquiera las pruebas subterráneas de cargas termonucleares suficientemente pequeñas como para constituir ojivas MIRV, ni probado en vuelo misiles provistos con tales ojivas. Mientras la Unión Soviética disponga solamente de misiles con cono de combate único, Estados Unidos conservará una superioridad decisiva gracias a sus armas con cabeza de combate múltiple, ya que tan sólo en la flota armada con submarinos dotados con misiles balísticos, dispone de más de 5.000 conos de combate que pueden ser dirigidos contra blancos distintos. Esta cantidad es más de cinco veces superior a la que posee la Unión Soviética, a pesar de contar con mayor número de submarinos y de misiles.

Revista Internacional de Defensa, agosto 1972.

Proyectil Soviético Goa

Presentamos aquí a nuestros lectores la fotografía de un lanzador de proyectiles mar-aire Goa, de dos etapas, instalado en los buques soviéticos de la clase "Kashin", "Kotlin", "Kresta" y "Kinda".



Los cohetes Goa van dirigidos por radar y al parecer utilizan las aletas delanteras como timones. Su techo es de 12.000 metros y tienen un alcance de 15 kms. El lanzador está estabilizado.

Revista General de Marina, agosto-septiembre de 1972.

Cohetes y Anti-cohetes

Según parece, los proyectiles Galosh, desplegados alrededor de Moscú, son capaces de interceptar fuera de la atmósfera los Minuteman-2 y los Polaris A-3. Para evitar esto los Minuteman-3 y los Poseidon, que empiezan ahora a entrar en servicio en Estados Unidos, están provistos de ojivas MIRV que ponen sus cabezas de combate en trayectorias balísticas sobre diferentes objetivos. De esta manera los norteamericanos esperan desbordar totalmente las defensas enemigas, ya que éstas no dispondrán del número de cohetes suficientes para interceptar fuera de la atmósfera tal cantidad de blancos distintos.

Sin embargo, existe la posibilidad de que los soviéticos adapten a sus cohetes SAM-2 y SAM-3 para realizar intercepciones, burlando así las limitaciones impuestas por las conversaciones SALT que limitan el número de proyectiles antibalísticos a rusos y americanos.

En estas condiciones, el Pentágono decidió iniciar el desarrollo de unas cabezas nucleares para sus proyectiles intercontinentales, capaces de maniobrar a los cohetes defensivos rusos.

El costo de un programa de este tipo alcanzará los 100 millones de dólares y el arma no será operativa hasta fines del presente decenio.

Revista General de Marina, octubre de 1972.

★