# NOTICIARIO

### BRASIL

#### Acuerdo Pesquero

El Gobierno de Estados Unidos pagará a Brasil 200.000 dólares anuales y 100 dólares diarios por barco pesquero que opere dentro de las 200 millas de mar territorial brasileño, según los términos del acuerdo de pesca del camarón, recientemente firmado. El acuerdo, producto de difíciles negociaciones desde noviembre de 1971, fue firmado por el Canciller Gibson Barbosa, de Brasil, y por el Embajador norteamericano William Rountree. Altas fuentes diplomáticas de Itamaraty consideraron que, pese a las salvedades incluidas por la delegación norteamericana con el fin de no reconocer las

200 millas de mar territorial que Brasil reclama, el acuerdo representa una victoria de la posición jurídica brasileña, pues por primera vez Estados Unidos accede, entre otras cosas, a pagar tasas por pescar en mar extranjero y someter sus barcos a una fiscalización. El documento señala que embarcaciones norteamericanas de hasta 85 pies de eslora podrán operar en aguas brasileñas. El acuerdo estipula también que el número de barcos a operar en la zona no podrá ser superior a 325 y el Gobierno norteamericano se comprometió a mantener un número máximo de 160 embarcaciones frecuentando al mismo tiempo el área demarcada.

## CANADA

#### Aviones de Reconocimiento Marítimo

El Gobierno canadiense ha destinado la suma de 700 millones de dólares canadienses para adquirir una flota de aviones de reconocimiento marítimo y sus correspondientes piezas de recambio, con el objeto de reemplazar los

actuales Canadian Arguse de las fuerzas armadas.

Los aparatos tomados en consideración son el Hawker Siddeley Nimrod, el Lockheed Orion y el Boeing 707 (convenientemente transformado). Se cree que no se tomará una decisión definitiva antes de 12 meses.

# ESTADOS UNIDOS

#### Pentágono intenta Desarrollo de Nuevo Misil lanzado desde Submarino

El Pentágono reveló que deseaba emplear 20 millones de dólares del dinero ahorrado con la reducción del proyecto de antimisil balístico Safeguard para empezar a desarrollar un tipo diferente de misil estratégico basado en submarino que, actualmente, no está específicamente prohibido en los acuerdos de limitación de armas nucleares de Estados Unidos y Rusia.

Estos acuerdos, alcanzados en Moscú el 26 de mayo, en la parte referente a armas ofensivas, ponen un tope a la cantidad de misiles balísticos lanzados desde submarinos que cada nación puede tener en su arsenal. La nueva arma en cuyo desarrollo el Pentágono desea empezar a trabajar es un misil tipo "crucero".

A diferencia de los misiles balísticos, que se elevan hacia los márgenes del espacio para caer luego sobre sus blanco desde unos pocos miles de millas de distancia, los misiles de crucero vuelan más bien como aviones jet a través de la atmósfera acercándose a menores velocidades y alturas.

El Pentágono ha manifestado un renovado interés en los misiles de "crucero" durante el año pasado, pero principalmente como armas tácticas anti-buque que pueden ser lanzados desde submarinos por distancias relativamente cortas para atacar buques de guerra enemigos.

Fuentes del Pentágono dicen que probablemente podría desarrollarse un misil de crucero con un alcance de 1.000 a 1.500 millas, o más aún.

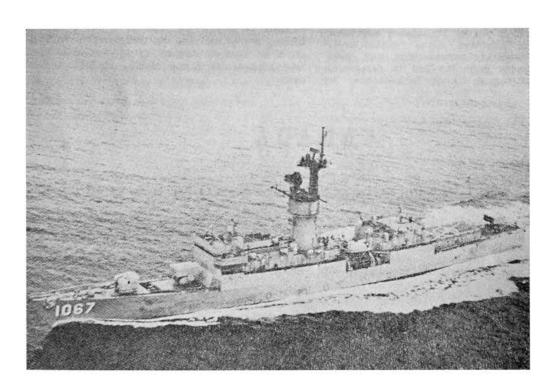
El portavoz del Departamento de Defensa, Jerry W. Friedheim, dijo que el desarrollo del nuevo misil demoraría más de cinco años, agregando que el Pentágono se había interesado en esta arma como una de las muchas posibles futuras "salvaguardias" en caso que el acuerdo de armas fracasara o que eventualmente, las dos superpotencias no pudieran llegar a un acuerdo más permanente para reemplazar el actual acuerdo provisional de cinco años sobre armas ofensivas.

Estados Unidos tiene, actualmente, 41 submarinos con 656 misiles balísticos operativos Polaris y Poseidon, con alcances de hasta 3,000 millas y la versión Poseidon lleva hasta 14 conos de combate MRIV. Aunque estos submarinos son virtualmente invulnerables a un ataque, Estados Unidos ha iniciado también el proyecto Trident para construir diez submarinos mejores aún, destinados a reemplazar a las unidades Polaris más antiguas.

La primera de estas unidades, cada una de las cuales llevará 24 misiles, estará lista entre 1978 y 1979. En caso que no se llegue a un acuerdo permanente sobre limitación de armas estratégicas ofensivas, Estados Unidos podría mantener los 41 submarinos Polaris/Poseidon en servicio y seguir aumentando la cantidad de unidades Trident.

Las autoridades del Pentágono dicen que también están interesadas en los misiles de "crucero" para emplearlos como armas más limitadas contra buques. Los rusos tienen cerca de 200 buques de superfície y submarinos armados con dichos misiles de "crucero" antibuques

#### El "Francis Hammond"



Ofrecemos aquí una fotografía de esta fragata norteamericana de la clase "Knox", que por primera vez aparece armada con un lanzador de cohetes Sea Sparrow, a popa.

El "Francis Hammond" desplaza 4,100 tons.; mide 133,3 x 14,3 x 7,6 metros, y con sus 35.000 caballos de potencía puede alcanzar una velocidad máxima de 27 nudos. Va armado con un cañón de 127/54; un lanzador ASROC; proyectiles Sea Sparrow; ocho tubos lanzatorpedos antisubmarinos y dos helicópteros.

#### El Grumman F-14A

Prosiguen las pruebas en vuelo del Grumman F-14-A, mientras se espera que finalice la encuesta que lleva a cabo la junta investigadora de la Armada de Estados Unidos para determinar las causas del accidente sufrido el pasado 30 de junio por el prototipo número 10. El aparato acababa de despegar de Patuxent River y estaba ganando altura sobre la bahía de

Chesapeake cuando de repente se estrelló contra el mar, sin que se recibiera ninguna llamada de socorro del piloto. Aproximadamente el 90% de la estructura del avión pudo ser recuperada a fines de julio y, después de una investigación preliminar, se supuso que el accidente se había debido a un error del piloto. Hasta la fecha han volado 16 aviones F-14A.

#### Nuevo Método de Ruptura del Hielo

Un concepto de ruptura del hielo que lo hace vibrar y prácticamente lo vuela ante el avance del buque, abriéndole un canal de paso, fue probado con éxito el pasado invierno en el lago Muskegon en Michigan, por el Instituto de Investigación Sudoccidental de San Antonio, Texas. El sistema, llamado Sub-Ice, hace saltar el hielo mediante la repentina emisión de cámaras de combustión de alta presión desde cámaras de combustión colocadas delante de la proa.

El Cuerpo Guardacosta, que patrocinó este experimento, se puso como meta un sistema ca-

paz de aclarar un canal de 40 pies de ancho a través de una capa de hielo de 2 pies de espesor a un promedio de 5 millas por hora. Los resultados de la prueba indican que el sistema Sub-Ice puede realizar esta tarea con tres cámaras de combustión montadas a proa del buque disparando cada 1.5 a 2 segundos. Para esto se requiere agregar entre 400 a 500 HP. en la forma de compresores de aire, a la potencia que necesita el buque para sus movimientos usuales en aguas abiertas.

#### Harpoon

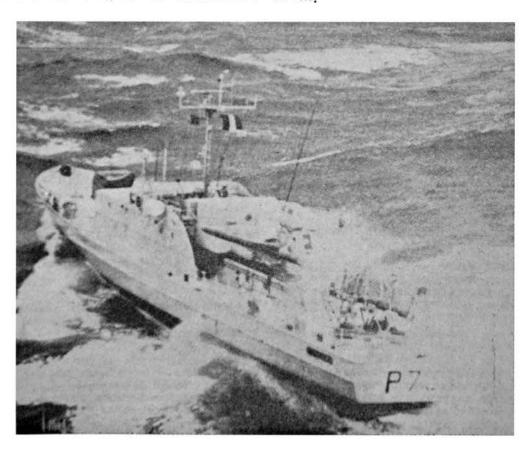
La compañía norteamericana McDonnell Douglas Astronautics informó que el nuevo cohete anti-buque Harpoon había superado sat'sfactoriamente tres importantes pruebas a que fue sometido en las instalaciones de la Armada en California.

El proyectil Harpoon está proyectado para su empleo contra unidades navales de superficie desde un buque o avión. En su momento también podrá ser disparado desde submarinos.

### FRANCIA

#### Exocet

En la fotografía vemos un lanzamiento experimental del cohete mar-mar francés Exocet desde el patrullero rápido "La Combattante". El primer lanzamiento de este proyect!l en condiciones operativas tuvo lugar en enero de este año



#### Estela Fatal

El 5 de julio de 1972 se produjo en la costa Azul, cerca de Le Levandou un accidente curioso, pero no por ello menos fatal, que costó la vida a una joven francesa de diecinueve años y dejó heridos a treinta bañistas. El destructor A/S "Guepratte" navegaba a unos 30 nudos muy próximo a la costa. La ola de su estela, de unos tres metros de altura, llegó a la playa y arrastró a bañistas, ropas de baño, tolderías y embarcaciones menores unos veinte metros tierra adentro y en ciertas partes, contra las rocas. El "Guepratte" se había hecho a la mar con los familiares de su dotación a

bordo, salida tradicional que se hace una vez al año. Su comandante, un capitán de fragata, había sido previamente advertido por la estación de señales del cabo Benat: "Navega Ud. muy rápido y muy cerca de la costa. Molesta a bañistas y yates". El comandante habría contestado: "Un buque de la Marina de Guerra no se preocupa de esas cosas. O navega y por ende salpica, o se mantiene al ancla. En tiempo de guerra navegamos al doble de la velocidad".

Al día siguiente, el rápido comandante fue también velozmente relevado de su mando. Se desconoce el resultado del sumario ordenado instruir.

# GRAN BRETAÑA

# Sistema de Información de Acción (CAAIS)

El primer sistema completo de Información de Acción Asesorado por Computador (CAAIS) será instalado en el HMS "Torquay" durante su transformación en Chatham. El sistema, desarrollado por la División de Sistemas Digitales de Ferranti Ltd., será sometido a pruebas a fines de este año. El nuevo sistema será limitado en todas las nuevas fragatas Tipo-21 (Clase "Amazon") y en unas cuantas de las clases "Leander", aunque la "Torquay", fragata Tipo 12, será el único buque de esta clase que llevará el sistema.

El CAAIS se basa en un computador de circuito integrado FM-1600B de Ferranti, alimentará seis pantallas de conferencia Decca CA-1600. El sistema está diseñado para incrementar el rendimiento de la organización de información de acción de la flota futura. Las pantallas pueden mostrar una imagen táctica combinada, generada por el computador y el radar. El sistema puede auto-traquear blancos y procesar la información de los sonares del buque y de los sistemas de guerra electrónica para dar información de indicación del blanco precisa a los sistemas de armas del buque, como asimismo soluciones computadas a los problemas de navegación y órdenes de ataque a los helicópteros A/S portadores de armas.

#### Nuevo sistema de seguridad integrada

El IRCOM (siglas de comunicaciones infrarojas) es un sistema que por primera vez combina las funciones de: detección nocturna totalmente pasiva, señalización segura e iluminación con proyector eléctrico normal.

Este sistema elimina las desventajas de otras unidades de vigilancia y señalización con la introducción de un dispositivo de visión escotópica o nocturna creado por la firma británica Pilkington Perkin-Elmer, que permite "ver sin ser visto", constituyendo un potente y flexible medio de ayuda para actividades defensivas de seguridad, militares, aéreas, navales y de otros tipos.

El anteojo nocturno que opera según el principio de intensificación de imágenes, permite localizar, en la obscuridad, posiciones enemigas, intrusos u objetos, sin revelar la presencia del observador. El proyector puede entonces entrar en acción para iluminar la zona del blanco, o bien iniciar una segunda señalización con filtros infra-rojos acoplados.

La señalización con equipo de rayos infra-rojos tenía la desventaja de que un observador contrario, provisto de detectores adecuados, convertía la fuente de señalización infra-roja en un blanco tan vulnerable como un proyector eléctrico corriente. El IRCOM anula este riesgo utilizando el anteojo nocturno como telescopio de puntería, que da identificación y localización positivas de la estación receptora, ampliando así al máximo las posibilidades de seguridad que ofrece un sistema señalizador por rayos infra-rojos de haz estrecho.

El alcance del proyector de señalización para comunicación visual es de un máximo de seis millas durante el día y llega hasta el horizonte por la noche.

Los proyectores eléctricos son de Francis Searchlight, Bolton, Inglaterra. Las seis nuevas fragatas en que se instalará el equipo fueron disenadas especialmente para Brasil por Vosper Thornycroft Limited.

Todo el equipo se fabrica conforme a las normas DEF 133 (N2) del Ministerio de Defensa de Gran Bretaña y es de múltiple propósito, compacto y relativamente liviano, lo que facilita su instalación en vehículos, helicópteros, buques y bases.

#### Especificaciones

Visión nocturna

Campo visual: más de 20°; amplificación x 1,4; resolución: 0,4 milirads (aproximadamente); intensificador de imágenes: tubo de 25 mm., de tres etapas, con oscilador integrado y control automático de luminosidad; peso: 4,70 kg.; alcance: detección a 2.000 m. e identificación a

200 m., del blanco de bajo contraste y 1 m. de tamaño, con luz estelar. Reconocimiento de fragata a cuatro millas con luz lunar.

#### Proyector eléctrico

Diámetro: 30,48 cm.; peso 30 kg.; fuente luminosa: lámpara de filamento de tungsteno y halógeno, de 24 voltios 150 vatios, lámpara del mismo tipo, de 24 voltios 250 vatios, lámpara normalizada de tungsteno, de 24 voltios 400 vatios.

#### Embarcación de desembarco

El "Rigid Raiding Craft", construido y presentado por Dell Quay Marine Ltd., se halla en servicio en la Infantería de Marina británica. El casco de estas embarcaciones, de 5,20 de eslora, es análogo al del bote insumergible "Dory 17" del mismo constructor, pero su interior ha sido totalmente modificado y tiene capacidad para el

patrón y nueve hombres armados, sentados en bancos inflables dispuestos a lo largo de las bordas. Estas embarcaciones, que disponen de una rampa en la proa para facilitar las operaciones de carga y desembarco, han sido diseñadas de modo que encajen unas en otras, para poder apilar hasta cuatro o cinco de ellas. Estos botes pueden ser gobernados con gran facilidad y, gracias a su relleno de espuma, son totalmente insumergibles aunque sufran graves daños. Su velocidad varía según la potencia del motor fuera de borda utilizado; el motor Johnson de 125 HP empleado por la Infantería de Marina británica da una velocidad superior a los 30 nudos con poca carga, y de más de 20 nudos con la carga máxima. Aunque el "Rigid Raiding Craft" se presta para numerosas aplicaciones, es especialmente adecuado para aquellas misiones que requieren gran velocidad y capacidad de carga, tales como: el transporte de tropas, equipos y pertrechos, el asalto de playas y las operaciones de salvamento y de buceo.



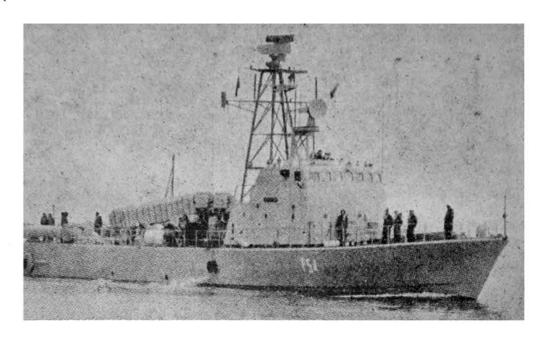
### GRECIA

#### Lanchas Lanzamisiles

La Armada griega recibió la segunda de las cuatro lanchas lanzamisiles en:argadas a los astilleros franceses de Cherburgo y que lleva el nombre de "Calypso", con las siglas P-54.

Las principales características de la nueva unidad son: desplazamiento, 235 toneladas; dimensiones, 47 x 7.10 x 2.5 metros; autonomía, 850 millas a 25 nudos y 2.00 a 15. Es propulsada por cuatro motores diesel de 3.000 H.P. cada uno, que le dan una velocidad máxima de 36.5 nudos.

El armamento está compuesto por dos montajes dobles de 35 mm. Oerlikon; cuatro lanzadores simples de misiles superficie-superficie MM-38 Exocet y dos tubos lanzatorpedos antisubmarinos.



### IRAN

#### Aerodeslizadores para la Armada de Irán

La British Overcraft recibió un pedido de cuatro aerodeslizadores del tipo BH-7 Wellington, propulsados por turbinas de gas Proteus, para la Armada Imperial de Irán.

Este pedido significa una inversión de cinco millones de libras esterlinas y permitirá a Irán contar con la versión más moderna del BH-7, el tipo MK-5, capaz de alcanzar una velocidad de 60 nudos y transportar una carga de catorce toneladas en su versión de apoyo logístico.

Presentamos aquí una fotografía del BH-7, que el invierno pasado realizó una serie de pruebas en el mar Báltico.

