

NOTICIARIO

ESPAÑA

Helicópteros para la Armada

Según una noticia aparecida en el "Herald Examiner" de Los Angeles, España será la primera nación del mundo en dotar a su Armada con el más moderno helicóptero A/S fabricado por la industria de Estados Unidos, el Hughes 500 M, cuyo pequeño tamaño permite utilizarlo sin grandes problemas desde un típico destructor de la clase 1.040.

El helicóptero pesa, a plena carga, 2.550 libras; tiene un rotor de unos 26 pies de diámetro y cuenta con espacio para un piloto, un co-

piloto y dos personas más. Las unidades encargadas por la Armada española estarán armadas con dos torpedos de los tipos Mark-44 o Mark-46 y equipados con los correspondientes sistemas de detección submarina.

Según la misma fuente noticiosa, uno de los cinco Hughes 500 M con destino a la Armada efectuó ya sus pruebas tácticas en Morris Dam, polígono de pruebas de la Armada de Estados Unidos en las montañas de San Gabriel, California.

El precio de cada unidad será de unos 150.000 dólares.

ESTADOS UNIDOS

Hidroala Rápido Lanzamisiles

La Armada de Estados Unidos firmó un contrato preliminar con la Boeing por valor de 5,6 millones de dólares para el desarrollo del proyecto de un PHM (Patrol Hydrofoil Guided Missile Ship) capaz de alcanzar una velocidad de 40 nudos con una dotación de 20 hombres. El punto de partida de este proyecto es el "Tucumcari", hidroala de 60 toneladas, construido también por la Boeing en 1968.

En cambio, el Ministerio canadiense de Defensa anulará, en breve, sus proyectos sobre un hidroala antisubmarino, debido al alto costo de desarrollo y realización del actual prototipo, el Bras d'Or, que a pesar de sus buenos resultados durante las pruebas (llegó a alcanzar 68 nudos) los expertos consideran desde hace tiempo condenado al fracaso económico.

Proyectil Cóndor

Diseñado especialmente para su empleo contra buques, el misil Cóndor es un misil aire-superficie que realizó su primer vuelo en abril de 1970 sobre China Lake (California). En las pruebas de tiro, con ocho lanzamientos se obtuvieron ocho impactos y con su cabeza de combate el Cóndor hundió en la Isla de San Clemente un buque blanco.



El nuevo misil tiene un guiado análogo a los sistemas HOBOS (Homing Bomb Systems), pero en su cola lleva un transmisor de televisión que envía imágenes del blanco al piloto del avión lanzador, que puede así realizar un guía-

do por televisión sin necesidad de mantener el rumbo de su aparato. El cohete parece tener características similares al Martel francés, con un alcance de 60 kms.

En la fotografía, un cohete Cónдор bajo el ala de un A-6A poco antes de realizar un lanzamiento de pruebas.

Fragatas Nucleares

Tres nuevas unidades de la clase "California mejorada" de propulsión nuclear fueron encargadas por la Armada de Estados Unidos a los astilleros de Newport News dentro del programa de nuevas construcciones para el periodo 1971-72.

Las nuevas fragatas llevarán las siglas DLGN-38, DLGN-39 y DLGN-40 y a la primera le han dado el nombre de "Indiana".

La Armada Estudia una Nueva Clase de Submarinos Nucleares de Ataque

Aunque el primero de una serie de submarinos de 150 millones de dólares, la clase SSN-688 fue puesta en grada hace unos pocos meses; la Armada está discutiendo una nueva clase de submarinos. Probablemente será designado SSN-700 y será un gran submarino nuclear de ataque que según algunos planificadores del Pentágono pasará a ser el buque capital de la década del ochenta en adelante, reemplazando al portaaviones como el arma dominante de la Flota de Estados Unidos. Llevará misiles tácticos especialmente diseñados para atacar blancos flotantes y cerca de tierra, a diversas distancias, sin abandonar la condición sumergida.

El estudio de este submarino se inició en la Armada a fines de la década del sesenta y ahora está en la etapa de diseño conceptual. Este año se están gastando 25 millones de dólares en el trabajo de diseño de la planta de propulsión y del casco y parte de estos fondos se usarán en el desarrollo del misil.

Cuando el proyecto realmente se ponga en marcha alrededor de 1975, la Armada espera que estos submarinos costarán alrededor de 300 millones de dólares cada uno.

El Programa de Construcción de Buques LHA

El programa de construcción de buques LHA para la Armada de Estados Unidos será retrasado de 15 a 18 meses. La botadura del primer

buque, el USS "Tarawa", prevista inicialmente para este verano, será postergada hasta el otoño o invierno de 1973. La Litton Industries debía construir inicialmente nueve LHA en sus nuevos astilleros de Pascagula (Mississippi), pero la Armada redujo su pedido a cinco. Los LHA de 40.000 toneladas de desplazamiento, reunirán las características de los buques anfibios de asalto LPH, de los buques cargueros anfibios LKA y de los buques-diques LPD. Los nuevos LHA servirán para el transporte y desembarco de un grupo completo de fuerzas de la Infantería de Marina (tropas, helicópteros, carros de combate, vehículos anfibios, etc.).

Es sabido que se produjo un retraso inicial de unos doce meses, debido a dificultades de diseño y a los inconvenientes que halló Litton para contratar y entrenar al personal en Pascagula, comarca remota y poco desarrollada. El retraso fue motivado también por las dificultades que surgieron para integrar el programa LHA con el siguiente pedido hecho por la Armada de Estados Unidos a Litton (construcción de 30 destructores DD-936 de la clase "Spruance"). La Armada explica el nuevo retraso diciendo que se debe a una nueva propuesta de Litton para establecer los costos de anulación, el aumento de precios y nuevas fechas para la terminación de los trabajos. La explicación de la Infantería de Marina es sencilla y afirma que la Armada sigue dejando de lado los buques anfibios, tanto los existentes como los que deben construirse, que son esenciales para el desembarco de las fuerzas de choque de la Armada.

VFW-Fokker y la Armada de EE.UU.

VFW-Fokker y la Armada de Estados Unidos han negociado el suministro de cazas VTOL tipo VAK-191. La negociación abarcó también el posible desarrollo conjunto del aparato, encaminado a una producción en serie para 1976; se espera llegar a una decisión dentro de poco. La Armada de Estados Unidos proyecta poner en servicio sus nuevos buques para control y dominio del mar, cada uno de los cuales desplazará unas 15.000 toneladas y llevará a bordo hasta unos 200 cazas de despegue vertical, a partir de 1978. Así pues, el caza alemán VAK-191 se destaca como serio rival del Harrier para ese cometido. La fabricación en serie de 300 cazas alemanes permitiría alcanzar un precio de unos 10 millones de marcos por ejemplar (3.3 millones de dólares).

FRANCIA

El Sistema de Vigilancia, Designación de Objetivos y Dirección de Tiro Vega, de Thomson-CSF

Este sistema, destinado a las unidades de superficie de bajo desplazamiento, fue sometido recientemente a una serie de pruebas en condiciones reales, con empleo de cañones anti-

aéreos, torpedos y misiles mar-mar cuyos resultados han merecido el calificativo de excelentes. Para llevar a cabo estas pruebas fue utilizado el primer buque que ha sido equipado con el sistema Vega, cuya instalación ha sido prevista a bordo de otras 29 unidades pertenecientes a los países que han encargado el misil mar-mar MM 38 Exocet producido por Aerospatiale. Las pruebas que se extendieron por un

período de dos meses, comprendieron tres fases: la primera se desarrolló en la zona marítima de Cherburgo, con el empleo de cañones de tiro rápido contra aviones volando bajo; la segunda tuvo lugar frente a las costas alemanas con el lanzamiento de torpedos guiados por cable AEG-Telefunken tipo SST-4; la tercera y última se desarrolló en el Mediterráneo, donde fue lanzado cierto número de misiles Exocet. Los satisfactorios resultados alcanzados con el empleo de las diferentes armas confirmaron la gran capacidad de este sistema de dirección de tiro integrado, que permite coordinar eficazmente todos los medios ofensivos y defensivos de que dispone un buque. El sistema Vega, concebido para unidades de un desplazamiento mínimo de 200 toneladas, comprende un radar de vigilancia y designación de blancos, un radar de control de fuego, un conjunto híbrido de cálculo (analógico/digital) y diversas posiciones de presentación y de control. Gracias a su construcción modular, el sistema puede ser instalado fácilmente en buques de diversos tipos.

Efectivos de la Armada Francesa

Durante el tercer plan quinquenal (1971-75), la Armada francesa dispondrá de las siguientes fuerzas: 5 submarinos de propulsión nuclear lanzadores de misiles balísticos; 20 submarinos de combate, de propulsión nuclear o clásica (4 sumergibles de 1.200 toneladas y propulsión clásica fueron encargados recientemente a los astilleros de Cherburgo, esperándose que el quinto submarino de propulsión nuclear sea encargado el próximo año); 2 portaaviones; 2 porta-helicópteros; 30 corbetas o fragatas; 35 patrulleros; 30 lanchas patrulleras rápidas; el necesario apoyo logístico; reemplazo de aviones embarcados para permitir que un portaaviones mantenga su plena capacidad ofensiva; mantenimiento de una adecuada fuerza de barreminas, para garantizar el empleo libre de puertos y bases navales.

GRAN BRETAÑA

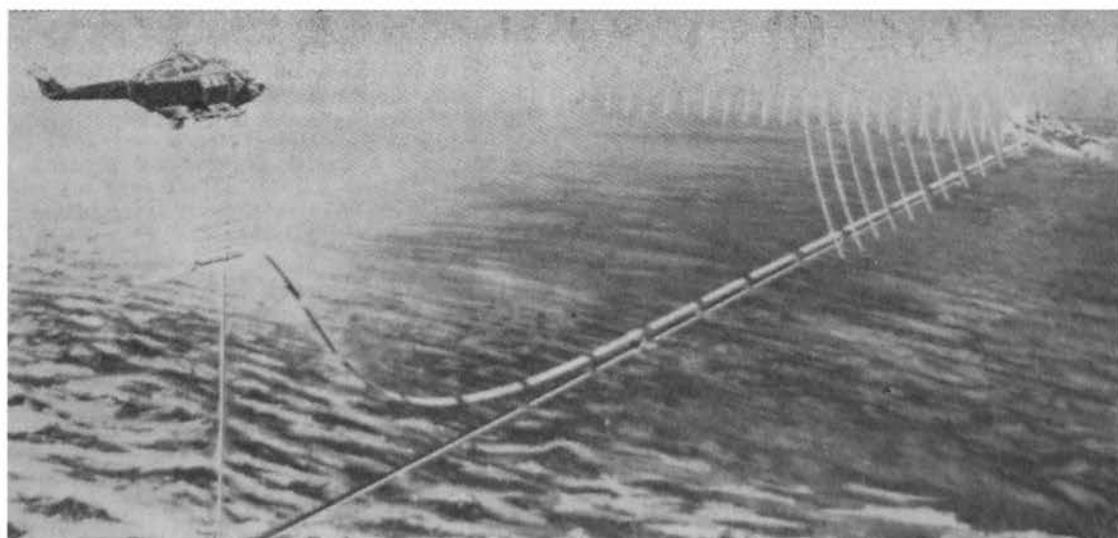
Cruceros con Cubierta de Vuelo

En el mes de junio de este año se anunció que a principios del próximo año la Armada británica encargará el primero de una serie de 3 cruceros de 15.000 toneladas con cubierta de vuelo. Estas unidades, principalmente destinadas a la lucha A/S, llevarán 12 helicópteros Sea King o una flotilla mixta de helicópteros y de aviones VTOL, que dispondrán de una cubierta de vuelo de 120 m. de longitud. Es posible que el primero de estos cruceros sea puesto en servicio en 1978.

El Proyecto del Misil Aire-Superficie CL 834

El Ministerio de Defensa británico concedió recientemente a la British Aircraft Corp, un contrato para la definición del proyecto relativo

al sistema de misil aire-superficie CL-834 destinado a la Armada Real. El misil ligero CL-834 será instalado en los helicópteros WG-13 Lynx y reemplazará los misiles AS-12 con que actualmente están armados los helicópteros Wasp. Este último misil es guiado ópticamente y para lanzarlo el Wasp debe acercarse a su objetivo (poniéndose bajo el alcance de las armas AA de éste), bajo la dirección del radar del buque que le sirve de base que a su vez corre un grave peligro. En cambio el WG-13 posee su propio radar Ferranti Seaspray para detectar el blanco y esta autonomía permite que el buque base pueda permanecer a gran distancia de la unidad enemiga. Se supone que el misil CL 834 tendrá un alcance de 16 a 19 kms. y que si bien al principio fue concebido para ser utilizado contra las lanchas rápidas lanzamisiles de los tipos Osa y Komar, será capaz de causar graves daños a buques de más de 2.000 tons. de desplazamiento.



Proyecto de Construcción de Submarinos

El grupo Vickers anunció su proyecto de construir dos nuevos tipos de submarinos de propulsión clásica que serán conocidos por los nombres genéricos de clase-500 y clase-1.000.

El diseño de estos submarinos corresponde, al parecer, a la necesidad de disponer de pequeñas unidades de bajo precio y fácil mantenimiento para defender las costas. Las unidades de la clase-500 desplazarán 600 toneladas en inmersión y 1.300 las de la clase-1.000. Sus velocidades serán de 17 y 21 nudos respectivamente.

Ambos submarinos irán armados con un sistema de armas de superficie del tipo SLAM (Submarine Launcher Antiaircraft Missile) y ocho tubos lanzatorpedos.

Acuerdo Sobre Malta

El Primer Ministro de Malta, Dom Mintof, firmó en Londres un acuerdo sobre la utilización de las bases militares de la isla, que tendrá una vigencia de 7 años y medio y que fue

negociado en una laboriosa serie de conversaciones en La Valetta, Londres y Roma.

En el acuerdo, el Gobierno de Malta acepta no permitir el estacionamiento en la Isla de fuerzas del Pacto de Varsovia; y Gran Bretaña se compromete a no utilizar sus bases contra los Estados Arabes.

Radar Inglés para Atracar

Dos de los más grandes petroleros británicos, el "Hudson Venture" y el "Hudson Friendship", de 225.000 toneladas de desplazamiento, están equipados con el sistema Cee-Wave para determinar su velocidad de aproximación en el momento de atracar.

Este equipo fue desarrollado por James Scott Ltd. de Glasgow y consiste en un radar de efecto doppler montado en el centro del buque, en una de sus bandas, capaz de dar una indicación continua de la velocidad de aproximación en una zona comprendida entre los cero y los treinta metros por minuto, a una distancia máxima del muelle de trescientos metros.

La frecuencia empleada por el equipo es de 14.1 Ghz.

Nuevos Equipos de Radio para la Armada Británica

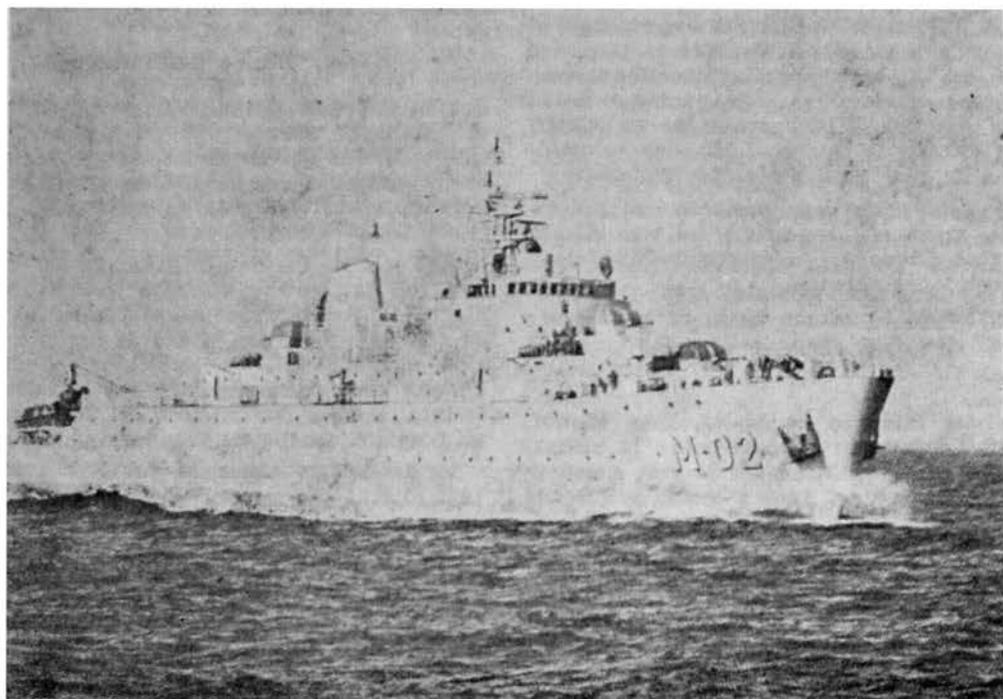


El Ministerio Británico de Defensa ha firmado un contrato con la División de Comunicaciones de Redifon Ltd., perteneciente al grupo Redifusion, para el suministro de 42 conjuntos emisores HF BLU y de 82 receptores universales, destinados a las unidades de la Armada británica. Cada conjunto emisor será utilizado con uno de los receptores, formando así una estación de radio completa de 100 W para las comunicaciones radiofónicas y radiotelegráficas en la gama 1.5 MHz a 30 MHz. Este pedido representa un paso importante en el plan establecido para substituir los equipos actualmente en servicio a bordo de los buques de guerra de

todas clases, por instalaciones BLU con sintetizador de frecuencia. El receptor R.550 cuida además de la sintonización continua del oscilador de frecuencia variable para la búsqueda de banda, mientras que los amplificadores lineales de banda ancha GA.481 de circuitos sólidos, utilizados en el emisor, hacen innecesarios la sintonización y el ajuste del amplificador de potencia en función de la carga. La Armada ha dado el nombre de Outfit CJP (1) al conjunto receptor de base (que aparece en la fotografía), del que existe una variante con varios receptores que funcionan con una sola antena, denominada Outfit CJP (2); la designación oficial del conjunto emisor es Outfit 643.

SUECIA

Nuevo Minador Sueco



En la fotografía el minador sueco "Alvsborg", que entró en servicio en abril de 1971.

La nueva unidad desplaza 2.700 toneladas, tiene unas dimensiones de 92.2 x 15 x 4 metros, alcanza una velocidad de 15 nudos y va arma-

do con dos cañones de 57 mm. y tres de cuarenta. Construido por los astilleros de Karlsk, puede ser empleado también como buque de apoyo de submarinos. Con su entrada en servicio, serán retirados el minador "Alvsnabben" y el buque de apoyo "Patricía".

UNION SOVIETICA

Exhibición Soviética en el Indico

El crucero lanzamisiles soviético "Variag", cuya fotografía aérea aparece aquí, efectuó frente a las costas de Mogadiscio el lanzamiento de dos misiles superficie-superficie del tipo Shaddock.

El lanzamiento fue motivado por la visita del Presidente de Somalia al buque ruso y respondió a la campaña de penetración que realiza la Unión Soviética en el Océano Indico. Esta es la primera vez que la Unión Soviética efectúa un lanzamiento fuera de sus aguas territoriales y sin guardar el más riguroso secreto.

Petrolero Gigante Ruso

Comenzó en un astillero de Crimea la construcción del primer superpetrolero de la Unión Soviética. El buque, de 150.000 toneladas de desplazamiento, alcanzará una velocidad de 17 nudos y llevará el nombre de "Crimea". Entrará en servicio en 1974.



Según la agencia Tass, la flota mercante rusa no está interesada en buques de mayor tamaño, ya que éstos tropezarían con serias dificultades para maniobrar en los estrechos que separan los mares rusos con las aguas abiertas.

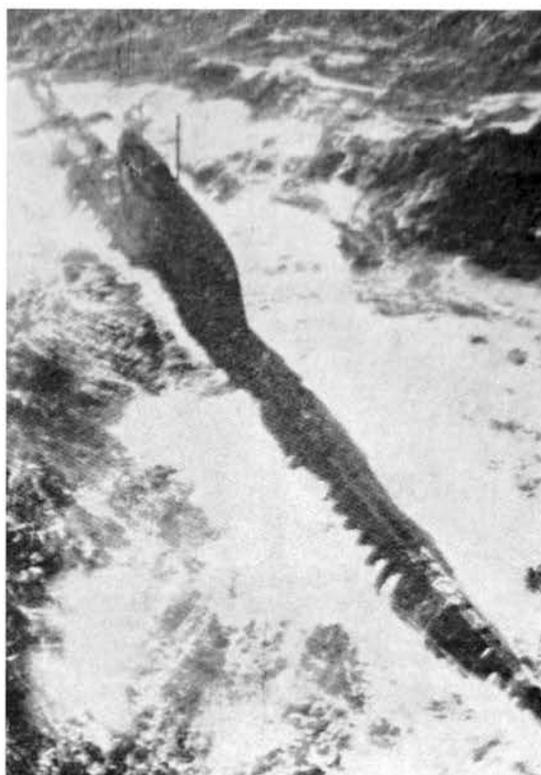
Unidad Soviética en Apuros

Un submarino nuclear lanzamisiles soviético de la clase H-2 fue avistado a unas 600 millas al noreste de Terranova, cuando era remolcado, al parecer sin tripulación, por un remolcador ruso con olas de diez metros y vientos de 40 nudos.

El pésimo estado de la mar ocasionó la rotura del remolque y el submarino quedó a la deriva, con gran nerviosismo de los soviéticos que enviaron numerosas unidades de superficie en su auxilio. Si el submarino efectivamente hubiera estado abandonado, según el derecho internacional, podía haber sido una presa muy interesante.

Toda la operación de salvamento fue seguida con gran interés por la OTAN, y un patrullero norteamericano permaneció siempre en aguas próximas a los buques rusos.

Ofrecemos aquí una vista aérea del submarino averiado en pleno temporal.



Buques Rusos en las Aguas de El Cabo

En la fotografía, un destructor lanzamisiles soviético de la clase "Kashin", localizado frente a las costas de El Cabo por el submarino de la Armada sudafricana "Maria Van Riebeeck".

Las unidades de la clase "Kashin" desplazan 5.000 toneladas, están propulsadas por cuatro turbinas a gas y con sus 100.000 caballos pueden alcanzar una velocidad de 35 nudos. Su armamento consiste en dos lanzadores de misi-

les Goa, cuatro cañones de 76 mm., cinco tubos lanza-torpedos, cuatro lanza-cargas y un helicóptero.

Según nuestras noticias, la Armada sudafricana emplea sus submarinos en servicios de patrulla como refuerzo de la vigilancia aérea. Al parecer, los movimientos de las unidades soviéticas en las proximidades de El Cabo están sometidos a una estrecha vigilancia.

