

NOTICIARIO

ALEMANIA FEDERAL

Ratificación de la Prohibición de Armas Nucleares en el Fondo del Mar

El Bundestag ha aprobado el ingreso de la República de Alemania Federal en el convenio internacional sobre la prohibición de depositar armas nucleares y otras armas de aniquilación masiva en el fondo del mar. Las leyes de ratificación acaban de ser aprobadas por el Parlamento y sólo necesitan ser refrendadas por el Presidente de la República para entrar en vigencia.

El Gobierno Federal firmó este convenio, suscrito el 11 de febrero de 1971 por las tres grandes potencias atómicas, en Londres, Moscú y Washington el 8 de junio.

CHINA

Base Naval China en Tanzania

El Presidente Nyerere, de Tanzania, ha autorizado a los chinos a construir una gran base naval dentro de los límites del puerto de Dar es Salaam. Se piensa que esto tiene que ver en parte con la importante presencia militar y económica china en Tanzania, pero más específicamente con el futuro programa de pruebas de misiles balísticos intercontinentales, dado que el área de caída para las pruebas se encuentra en el Océano Índico cerca del territorio continental de África Oriental.

ESTADOS UNIDOS

Nuevo Misil Balístico Lanzado desde Submarino

A fines del año pasado, la Armada de Estados Unidos firmó un contrato con Lockheed Missiles & Space Co., Inc., Sunnyvale, Calif. para elaborar el anteproyecto de un nuevo misil balístico lanzado desde submarino que pueda ser disparado ya sea desde los tubos de la fuerza de submarinos "Poseidon" o desde los nuevos submarinos que serán construidos para el sistema de misil de largo alcance (ULMS) propuesto.

La decisión de desarrollar un arma de tecnología nueva, compatible tanto con los buques "Poseidon" de 7.000 toneladas como con los submarinos ULMS que serán mucho más grandes, significa una importante reorientación del concepto ULMS. La Armada había esperado proceder simultáneamente con el submarino ULMS y los misiles, tal como lo hizo hace más de 10 años con el sistema original de misiles balísticos de la flota "Polaris". Este curso de acción fue rechazado por el Departamento de Defensa, en parte, porque no ve una amenaza antisubmarina soviética importante para la fuerza de 10 submarinos "Polaris" y 31 "Poseidon" proyectada y también porque los re-

quisitos financieros planteados por el programa ULMS son demasiado onerosos.

La Armada ha estimado que construir y desplegar el programa ULMS costaría un total de 1.500 millones de dólares, con buques por un valor de 750 millones de dólares cada uno, casi tanto como un portaaviones a propulsión nuclear. Estos submarinos serían capaces de alcanzar blancos soviéticos con sus misiles desde distancias mucho mayores que las que permiten la flota "Polaris/Poseidon" porque los misiles ULMS tendrían el doble del alcance del Poseidon, o sea alrededor de 5.000 millas y cada buque llevaría una cantidad superior a las 16 armas asignadas a cada unidad en la flota FBM.

La decisión de dar importancia a una versión del ULMS compatible con los tubos de lanzamiento del Poseidon significa que el trabajo en el submarino ULMS mismo se hará a ritmo más lento y el misil que será desarrollado se asemejará al Poseidon de alcance aumentado (Extended Range Poseidon), o concepto EX-PO, y no al arma ULMS originalmente propuesta. Sin embargo, la Armada prefiere designar al nuevo misil como ULMS I, sugiriendo que posteriormente habrá un ULMS II para aprovechar al máximo la capacidad del nuevo

submarino. El ULMS I tendrá un alcance de 3.500 a 4.000 millas, mientras que el ULMS II tendría un alcance de hasta 5.500 millas; el alcance de Poseidon y Polaris III es de 2.500 millas.

Entre los diversos argumentos adoptados por la Armada para el programa ULMS completo estaba la tesis de que un nuevo submarino sería capaz de operar mucho más silenciosamente que la actual flota FBM. Pero parece que esta consideración no viene al caso debido a la debilidad soviética en cuanto a vigilancia submarina en mar abierto; en efecto, no se sabe que sus fuerzas de guerra A/S hayan detectado algún submarino FBM mientras estaba desplegado.

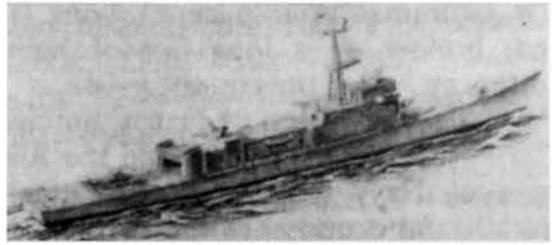
En el caso de que se tome la decisión de producir el ULMS I como reemplazo del Poseidon de cargas múltiples, Lockheed Sunnyvale está virtualmente segura de recibir el contrato, ya que es la única firma que posee prácticamente una experiencia completa en misiles balísticos mar-superficie. Un importante factor en la decisión de producción será el progreso de las conversaciones de limitaciones de armas estratégicas que están efectuándose entre Estados Unidos y la Unión Soviética. Aunque actualmente estas conversaciones están dirigidas a limitar los sistemas defensivos tales como el misil antimisil/balístico, uno de los principales objetivos de Estados Unidos es la limitación de los sistemas ofensivos también. No se sabe con claridad si esta limitación prohibirá el despliegue de armas más poderosas, en reemplazo de las armas existentes, e incluso admitiendo dicha prohibición, es difícil imaginar cómo podría organizarse un control eficaz. En el caso de que ambos lados concuerden en mantenerse firmes con las armas existentes, sin futuras modificaciones, evidentemente el misil ULMS no entraría en producción.

Lo Último en Barrido de Minas



En la fotografía vemos un SeaStallion Sikorsky CH-53 de la Armada, perteneciente al primer escuadrón de helicópteros de contramedidas de minaje, HM-12, cuando está por levantar una rastra de contramedidas de minaje Mk-105 desde la cubierta del USS "Raleigh" (LPD-1); en realidad la rastra es un aerodeslizador no tripulado y está diseñada para reemplazar los barridos magnéticos y acústicos de los barminas convencionales. A fines de este año el escuadrón HM-12 recibirá helicópteros RH-53 D, especialmente diseñados para la tarea de barrido.

Nueva Fragata de Patrulla



La nueva fragata de patrulla, cuyo dibujo mostramos aquí, está destinada a reemplazar a los destructores de la Segunda Guerra Mundial en tareas de patrulla. En Diciembre se enviaron bases de propuestas a Todd Shipyards, Newport News Shipbuilding, Lockheed, Litton, General Dynamics, Bath, National Steel y Odgen. Las respuestas debían presentarse en febrero y en junio se firmará un contrato de diseño y desarrollo si el Congreso aprueba el programa. Las fragatas aumentarán y complementarán los escoltas A/S y AA existentes y en proyecto en la protección de las fuerzas anfibias, grupos de reabastecimiento en la mar y convoyes, contra amenazas aéreas, de superficie o submarina. Están diseñadas para ser relativamente baratas, pero efectivas con sensores y armas A/S, incluyendo LAMPS misiles superficie-aire de mediano alcance y cañones. La propulsión será con turbinas a gas y el buque operará con una tripulación reducida.

Buque de Control Naval



El escuadrón 15 de helicópteros A/S, unidad aérea del Buque Control Naval (SCS), entró en servicio recientemente en la Estación Naval

Aérea de Lakehurst, N J. El escuadrón operará Sea Kings Sikorsky SH-3G hasta el próximo año, cuando sea equipado con el primer HAMPS (Heavy Airborne Multipurpose System) SH-3H, un Sea King con un equipo completo de sensores y armas antisubmarinas y de defensa contra misiles antibuque (ASMD).

La Armada ha estado operando una unidad de cinco helicópteros en una prueba SCS (Buque Control Naval) y también para desarrollar los correspondientes procedimientos operativos a bordo del USS "Cleveland" (LPD-7). El nuevo escuadrón se embarcará luego en un buque Control Naval provisional, el portahelicópteros de la Infantería de Marina USS "Guam" (LPH-9), para efectuar un período de evaluación de 18 meses.

Además del escuadrón 15 de helicópteros A/S se embarcarán destacamentos de Harriers AV-8A y Sikorsky CH-53s del Cuerpo de Infantería de Marina para la evaluación del concepto. Durante este período el "Guam" y su dotación de aviones operarán con la flota del Atlántico en ejercicios de control naval de superficie y submarinos.

Acuerdo entre Estados Unidos y Grecia

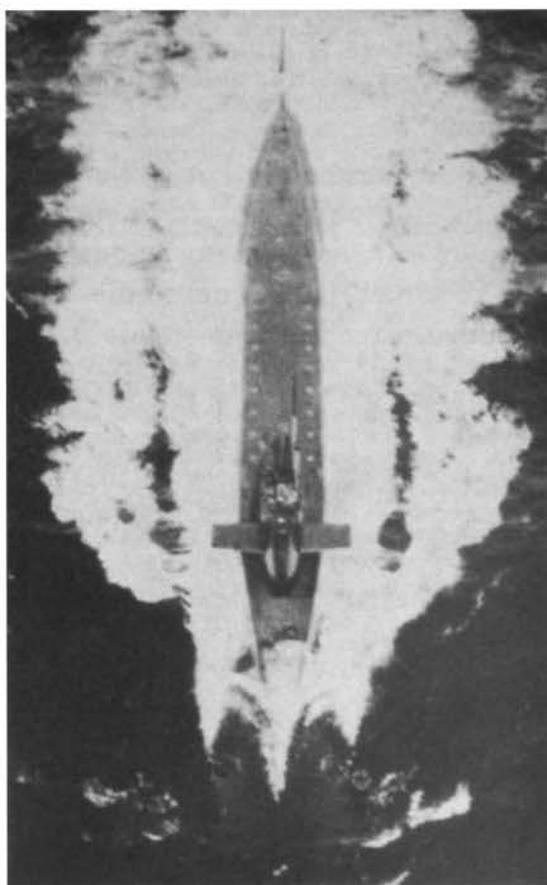
Estados Unidos y Grecia han llegado a un acuerdo sobre el uso del Pireo, ciudad portuaria de Atenas, como puerto base para una fuerza de tarea de portaaviones de la Sexta Flota, según ha dado a conocer el Washington Post. Los dos motivos invocados para esta acción son: 1) contrapesar la creciente presencia soviética en el Mediterráneo y 2) ayudar a solucionar el problema de las prolongadas separaciones de las tripulaciones y sus familias. Con una cantidad de buques basados en Grecia, las familias navales podrían establecer sus domicilios en ese país durante un período normal de servicio de tres años. El Departamento de Estado y el Gobierno de Grecia están ocupándose de los detalles finales de este acuerdo en principio.

Sistema de Comunicaciones por Satélite para la Flota

Este sistema será desplegado a mediados de la década del setenta, según el Departamento de la Armada, para mejorar los enlaces de comunicaciones mundiales. El satélite retransmitirá las comunicaciones a largas distancias entre las unidades de la Armada de Estados Unidos en la mar y también servirá a algunos comandos de la Fuerza Aérea. El veterano vehículo de lanzamiento Atlas/Centaur se encargará de desplegar el sistema de comunicaciones por satélite de la flota.

FRANCIA

Misiles Balísticos



La Armada francesa ha puesto en servicio un escuadrón de cuatro submarinos nucleares armados con misiles balísticos (MSBS). El escuadrón constituido por "Le Redoutable", "Le Terrible", "Le Foudroyant" y "L'Indomptable", tendrá su base en Brest.

Anticohete Francés

La Compañía Electronique Marcel Dassault inició el estudio de un proyecto para la fabricación de un nuevo cohete superficie-aire, que, con el nombre de Hironnelle, servirá a las unidades navales de defensa contra los cohetes de vuelo rasante.

GRAN BRETAÑA

Versión Naval del Harrier

El Gobierno del Reino Unido ha decidido seguir adelante con el proyecto Sea Harrier para operaciones marítimas de despegue y aterrizaje corto vertical (V/STOL). En principio, la

decisión significa que se ha encontrado la forma de dotar de fondos al proyecto en sus etapas básicas y que el Gobierno acepta que se utilice el avión V/STOL de ala fija en cruceros de cubierta continua y otros buques en los últimos años de este decenio y durante el

próximo. Se espera que este proyecto podría dar por resultado un programa conjunto de Estados Unidos y el Reino Unido para el desarrollo del Sea Harrier con excelentes perspectivas de exportación para ambos países.

Blanco Naval de Alta Velocidad



Las lanchas-blancos controladas por radio "Seaflash" han cumplido dos años de servicio en la Armada Real. Se usan individualmente o en grupos, para simular lanchas patrulleras rápidas del enemigo entrando al ataque a velocidades superiores a los 40 nudos, constituyendo excelentes blancos para practicar tiros de misiles superficie-superficie o aire-superficie y de artillería. La "Seaflash" puede usarse también para remolcar un blanco secundario, tiene gran flotabilidad y una bomba automática de achique para reducir la posibilidad de hundimiento en caso de sufrir averías menores. Un radar reflector de malla de alambre plegable está instalado en el palo para mejorar el rendimiento del radar, que es efectivo a 12 000 yardas, mientras que para mayores distancias se puede instalar un transceptor. La "Seaflash" con un casco en forma de V abierta construido en plástico reforzado con fibra de vidrio (GRP), tiene 20 pies, 6" de eslora, 7 pies de manga y pesa aproximadamente 2.600 lbs., lo que permite que sea lanzada desde helicópteros al igual que desde buques. Es propulsada por un motor Volvo Penta Aquamatic 170/250 y tiene una autonomía de 8 horas a una velocidad mediana, con su carga completa de combustible que es de 170 litros. Puede ser gobernada automáticamente por el compás magnético que tiene instalado, para mantenerse en rumbo fijo, o por el enlace de mando radial, cuya antena receptora está montada en el palo. El enlace de mando UHF normalmente usa frecuencia modulada en la amplitud 7-13 KHz y cuando la

caja de control manual es montada en un helicóptero se puede lograr un alcance máximo de control de 20.000 yardas. En caso de fallar el enlace de mando el motor se para automáticamente. La energía eléctrica tanto para el motor como para el equipo eléctrico es suministrada por una batería de plomo de 12 volts instalada a bordo, acoplada al alternador del motor. Un convertidor de estado sólido proporciona los 28 volts al receptor de mando; tres servomotores dirigen el gobierno, el acelerador y la transmisión de engranaje, alimentados de la C C de 12 v. de la batería.

La lancha puede ser controlada manualmente para fines de chequeo. El precio de la "Seaflash" es de 5.500 libras sin contar el receptor, y es fabricada por Reid Control Systems Ltd. Los costos de mantenimiento y reparación de la primera lancha en servicio totalizaron las 50 libras durante los primeros 18 meses.

Estudios Sobre el Plancton

El Instituto de Investigación del Ambiente Marino, con sede en Edimburgo, dedica especial atención al estudio del plancton, como principal alimento que existe en el mar.

El Instituto estudia actualmente las consecuencias de la contaminación en la distribución del plancton, así como los cambios de corrientes en el Atlántico Norte y las relaciones entre el tiempo y los océanos.

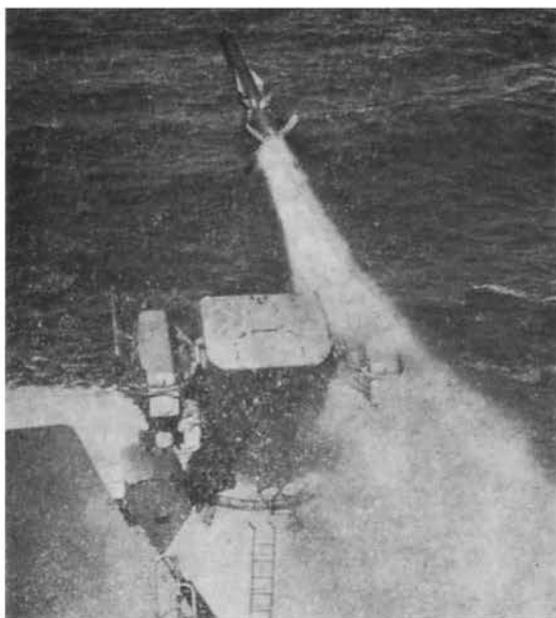
Recientemente, el buque británico "Booker Viking", de 5.382 toneladas, remolcó desde Barbados a Liverpool un registrador-colector de plancton para recoger muestras que serán estudiadas por el citado Instituto.

Sea Dart

La fotografía nos muestra el lanzamiento de un proyectil dirigido superficie-aire Sea Dart, en el polígono de tiro de Aberport.

El Sea Dart, desarrollado por un consorcio de compañías bajo la dirección del departamento de cohetes de Hawker Siddeley Dynamics, es un estatorreactor con un motor Odin, de la Rolls Royce, y cabeza busca blanco semi-activa de gran eficacia contra blancos móviles a gran o baja altura. Vuela entre Mach 2,5 y 3.

Este proyectil dirigido, empleado también contra buques, arma los destructores ingleses tipos 82 y 42.



Defensa Contra Radiactividad



Para proteger las dotaciones de los buques de las radiaciones de un posible ataque nuclear existen algunos procedimientos relativamente eficaces, entre los que figuran hacer el buque totalmente estanco al aire contaminado, de forma que éste solamente penetre en su interior a través de filtros adecuados. Los compartimientos deberán estar con una cierta sobrepresión para evitar filtraciones desde fuera hacia adentro.

Como complemento de este hermetismo es necesario disponer de un equipo de duchas exteriores a alta presión que elimine los restos de la lluvia radiactiva sobre las cubiertas del buque.

En la fotografía, el "Ark Royal" durante unas pruebas de su servicio de agua a presión contra la contaminación radiactiva.

Pequeño Buque-Escuela Británico



Efectuó sus primeras navegaciones el bergantín británico "Royalist", recientemente entregado al Cuerpo de Cadetes Navales, que adiestra jóvenes entre los 14 y 18 años.

El "Royalist", cuya fotografía ofrecemos, desplaza 80 toneladas y sus dimensiones son 23,16 x 6,09 x 2,6 metros. La gran superficie de su velamen le permite alcanzar una velocidad de 10 nudos. Además, dispone de dos motores auxiliares Perkins de seis cilindros.

ISRAEL

Ordens de Compra del Misil Gabriel

Israel ha anunciado que ha recibido órdenes que totalizan los 38 millones de dólares por el misil buque-buque Gabriel. Las industrias aeronáuticas de Israel, fabricantes del arma, han dicho que el misil sólo ha sido vendido a un país, pero la suma mencionada parecería indicar que los misiles han sido ordenados ahora por dos países, por lo menos, o tal vez más. Nunca han sido dados a conocer los detalles completos del Gabriel, pero se sabe que hay dos versiones, una con un alcance de 12 millas y otra con un alcance de 24 millas.

PERU

La Construcción Naval en Perú

Perú va a crear un fondo para el desarrollo de las construcciones de buques mercantes (FOCUMUN) y para el establecimiento de

más astilleros, oficiales y particulares, a lo largo de la costa del Pacífico.

Este fondo no funcionará como un monopolio, sino que fomentará la instalación de astilleros de empresas privadas o combinadas.

Perú invertirá más de 25 millones de dólares durante este decenio para poder construir buques de hasta 300.000 toneladas y mantener así la primacía entre los Estados del Mercado Común Andino, integrado por Perú, Colombia, Ecuador, Chile y Bolivia.

SUDAFRICA

Sudáfrica Adquiere Corbetas Portadoras de Misiles Guiados

Seis corbetas portamisiles han sido ordenadas por la Armada sudafricana y aunque los misiles todavía están en evaluación, se espera que los sistemas adoptados sean MM-38 Exocets y Seacats. Los buques serán de 73,8 metros de eslora, capaces de dar 32 nudos y llevarán 5 oficiales y 60 marineros. El Ministro de Defensa sudafricano, Sr. P. W. Botha, dijo que los cascos serán construidos en Portugal, aunque el grueso del trabajo de construcción se efectuaría en los astilleros de reparaciones de buques sudafricanos. Otras fuentes han especulado de que en realidad las corbetas están siendo construidas en Alemania Occidental por Fr. Lürssen and Blohm und Voss a fin de ser vendidas luego a Portugal para su reventa a Sudáfrica, evitando así una infracción por parte de Alemania a la proscripción de ventas de armas a Sudáfrica establecida por las Naciones Unidas.

Exportación de Armas

Sudáfrica está preparada para exportar armas a "países amigos", dice Piet W. Botha, Ministro de Defensa. El país, obligado a producir sus propios armamentos cuando la mayor parte de la comunidad mundial se negó a venderle armas, en la actualidad es virtualmente autosuficiente en armas para fines internos y está completando una buena parte de sus requisitos para defensa externa. Entre los ítem de defensa que Sudáfrica puede exportar se incluyen: un nuevo misil aire-aire, desarrollado por el Instituto Nacional de Investigaciones de Defensa de Sudáfrica; un misil superficie-aire, Cactus, diseñado para interceptar aviones supersónicos que vuelan a muy baja altura eludiendo la detección por radar; una mina terrestre indetectable, según se ha informado; minas de metralla y bombas de Napalm. Además de los misiles y la artillería, Sudáfrica tiene planes de producir aviones de entrenamiento subsónicos y supersónicos bajo licencias extranjeras.

UNION SOVIETICA

"Nanuchka", Nuevo Buque Soviético Portamisiles

Las capacidades soviéticas en misiles buque-buque han sido incrementadas ampliamente



por una nueva clase de buques lanzamisiles, llamada "Nanuchka" por el Código de la OTAN. Según fuentes navales, ocho a diez de estos buques de 230 pies han sido construidos ya en los astilleros de Leningrado. "Nanuchka" tiene un desplazamiento de 700 a 800 toneladas y una velocidad superior a los 25 nudos. Es a propulsión diesel.

Su armamento principal consiste en dos lanzadores triples de misiles superficie-superficie SS-N-9 montados al centro. Todavía no se conocen las características del nuevo misil, pero en tamaño —y probablemente en alcance— se encuentra entre el Styx (21 pies y 25 millas) montado en las lanchas patrulleras "Komar" y "Osa" y el Shaddock (36 pies y 450 millas) montado en destructores y cruceros.

Su armamento secundario consiste en un montaje de dos cañones de 57 mm. de doble propósito a popa y lanzadores de cohetes A/S. Hay también un calzo en el castillo de proa para un cañón o, más probablemente, un nuevo misil superficie-aire de corto alcance que todavía se encuentra en desarrollo. Una amplia serie de radares de control de fuego y de contramedidas electrónicas se hace evidente en las superestructuras.

La movilidad de la Unión Soviética entre el Mar Blanco, el Báltico y el Mar Negro por vías internas para buques hasta del tamaño de un destructor ha quedado demostrada por "Nanuchka". Construida en Leningrado, junto al Báltico, apareció el año pasado en una revista

del Día de la Armada en Sebastopol, base naval en el Mar Negro, hacia donde se trasladó por ríos y canales.

La aparición de esta nueva unidad tiene doble importancia. Las numerosas lanchas "Komar" de 84 pies y "Osa" de 123 pies, armadas con el misil Styx de corto alcance (25 millas) y con cañones AA de 30 mm., por su pequeño tamaño están limitadas en su alcance y su capacidad de mantenerse en la mar, lo que significa que no pueden operar en altamar con la flota soviética o desempeñarse en cortinas de largo alcance contra portaaviones en el Mediterráneo, el Mar de Barents o los mares noruegos. En cambio, "Nanuchka" con el alcance y las cualidades marineras inherentes a su mayor tamaño y con sus misiles de más largo alcance puede realizar ambas tareas. Se agrega así una nueva dimensión a la capacidad naval soviética llenando la brecha de misiles buque-a-buque entre las baratas y numerosas "Komar" y "Osa" costeras y las caras y escasas fragatas de 6.000 toneladas de la clase "Kynda", "Kresta" y "Krivack" con sus misiles Shaddock de largo alcance.

Nuevo Satélite Soviético

La Unión Soviética lanzó el satélite de comunicaciones Molnija-1, que servirá para garantizar el funcionamiento del sistema de enlaces telefónicos, telegráfico y de televisión a los puntos de la red Orbits de Siberia, Extremo Oriente y Asia Central.