

Premio

“Revista de Marina 1971”



El Contraalmirante Sr. Pablo E. Weber M., Presidente del Consejo Consultivo de la “Revista de Marina” hace entrega de su diploma al Capitán de Navío (R) Sr. Rodrigo Fuenzalida Bade.

Seleccionados después de una acuciosa revisión para otorgar el Premio “Revista de Marina” 1971, el Consejo Consultivo de esta publicación, previa votación secreta de sus miembros, resolvió que dos artículos merecían esta distinción. Ellos fueron “La Epopeya de Iquique y el Combate de Punta Gruesa”, escrito por el Capitán de Navío (R). Sr. Rodrigo Fuenzalida Bade, y “El Pacto Andino y el Poderío Marítimo” por el Capitán de Fragata Sr. Hernán Ferrer Fougá.

El Consejo en Pleno y por unanimidad decidió que ambos merecían compartir el primer lugar y, en consecuencia, resolvió repartir el premio de E⁹ 10.000 entre ambos autores, otorgándoles además los diplomas correspondientes.

Conviene recordar que el primero de los artículos nombrados es un relato detallado del Combate de Iquique y de Punta Gruesa, en el que se mencionan con detalle los daños sufridos por las unidades participantes; una síntesis crítica

de ambos combates y las consecuencias de ellos en el curso de la Guerra del Pacífico. El autor es un asiduo colaborador de la Revista y un estudioso de nuestra historia institucional.

El otro artículo seleccionado, "El Pacto Andino y el Poderío Marítimo", es un concienzudo análisis sobre la importancia del Poderío Marítimo en el desarrollo de los acuerdos del Pacto Andino y su influencia gravitadora en el auge que éste pueda alcanzar. El autor es un activo investigador de todo lo relacionado con el mar y sus influencias políticas, económicas y estratégicas, temas que ha desarrollado con gran habilidad y que se han publicado periódicamente en nuestra revista.

Con motivo de la entrega de los premios, efectuada el día 9 de mayo en la oficina del Sr. Jefe del Estado Mayor General de la Armada, y después de las palabras de congratulación del Sr. Presidente del Consejo Consultivo, el Comandante Ferrer y el Comandante Fuenzalida agradecieron esta distinción.

Vayan para ambos autores nuestras públicas y efusivas felicitaciones, instándolos a continuar colaborando en la "Revista de Marina" en la forma tan eficiente como lo han hecho.

DISCURSO DEL COMANDANTE FERRER

El Comandante Ferrer expresó lo siguiente:

Sr. Presidente del Consejo de la "Revista de Marina", Jefes y Oficiales, Señores:

Es para quien os dirige la palabra en estos instantes, un motivo de altísimo honor, el haber sido distinguido con el Premio de la "Revista de Marina" 1971, satisfacción que tengo el agrado de compartir con el Comandante Sr. Rodrigo Fuenzalida, cuya fina pluma mantiene viva en las columnas de la Revista, la gloriosa tradición histórica de nuestra Institución.

Desde hace tiempo a la fecha, me llamé la atención que ya en la antigüedad, en el vigoroso pensamiento de Plutarco, figura un apotegma que encierra la pro-

funda gravitación del concepto de Poderío Marítimo: "Navegar es indispensable, vivir no lo es", esta concepción que a primera vista pareciera contradictoria, ya que sin la vida nada material existe, refleja que las posibilidades de subsistencia y progreso de la humanidad se encuentran directamente ligadas a la aptitud que tienen los pueblos en crear intereses marítimos.

La epopeya del hombre y la civilización antigua que dio curso a la evolución actual, pudo concretarse debido a que el Euxino y el Mare Nostrum se constituyeron en la columna vertebral de todo un mundo periférico, aledaño a sus costas y que se nutría del tráfico transportado por rudimentarias embarcaciones impulsadas por el siroco, el mistral, o por el rudo golpe de remo del galeote.

Hoy en día la tecnología ha creado medios no imaginados de transporte marítimo, haciendo que sea comercial desplazarse de un extremo a otro del mundo montañas de minerales y lagos de petróleo.

Para reflexionar aún más en la gravitación política y económica que ofrece el mar en el interés mundial, cabe preguntarse: ¿qué hubiera sido de la humanidad si ésta no hubiera contado con la gran masa de agua que le permite desplazamientos masivos de bienes de comercialización?

Largas caravanas habrían cruzado los actuales lechos submarinos y en el efecto de este tráfico, no habría permitido vencer la geografía con la dinámica económica que la humanidad lo ha logrado y la civilización que conocemos se encontraría en consecuencia en el mundo antiguo.

Además, ¿es una utopía pensar hoy en día en barcos de 500.000 toneladas? La realidad es que existirán en un próximo futuro y los efectos de este transporte al más bajo costo tonelada-milla, hará factible la era del Pacífico, motivando el intercambio comercial masivo entre las costas opuestas de este gran océano.

Pero el mar es aún mucho más que eso, es todo un ciclo de vida biológica, al igual que la tierra, con todo lo que contiene, adaptado a su ambiente líqui-



El Contraalmirante Sr. Pablo E. Weber M., Presidente del Consejo Consultivo de la "Revista de Marina" hace entrega de su diploma al Capitán de Fragata Sr. Hernán Ferrer F.

do. El mar no es como el aire en el cual encontramos oxígeno, otros gases y formaciones nubosas; el mar es toda una creación tan llena de posibilidades que sus perspectivas futuras en beneficio de la humanidad recién se están comenzando a auscultar.

"El Acuerdo de Cartagena", "la Era del Pacífico" y "la Revolución Tecnológica", aunque son aspectos diferentes, estimo encuéntrase relacionados con nuestras perspectivas futuras. No viene al caso en esta oportunidad entrar en detalles, pero me parece conveniente recordar que las naciones que conforman el Grupo Andino gastan anualmente entre fletes y seguros navieros más de 800 millones de dólares y que sólo un 10% de este valor es transportado por naves de su pabellón, como también que para incrementar el citado porcentaje al 25% se requiere de la construcción de un millón de toneladas más.

Mahan consideraba que la base esencial para el desarrollo del Poderío Marítimo de una nación, había que encontrarla en sus posibilidades de comercio. Como se puede apreciar, la capacidad de intercambio es un hecho concreto, como también es necesario considerar que la industria de la construcción naval,

es una actividad primordial para completar la cadena del desarrollo, ya que no sólo absorbe parte de la producción siderúrgica, sino también motiva un fuerte impulso al complejo metal-mecánico.

Es justamente el concepto de Poderío Marítimo el que le proporciona a nuestra profesión una dimensión polivalente, más allá de las ciencias estrictamente relacionadas con la guerra marítima, conocimientos que abarcan las más variadas disciplinas.

La Cruz del Sur contempla a los buques de la Patria desplazarse en la mar océano austral y el azotar del oleaje de nuestra dilatada costa bicontinental, nos hace día a día recordar nuestra condición de país marítimo. Sólo en nosotros está empuñar el timón que nos permita navegar a un rumbo cada vez más acertado en beneficio del progreso marítimo nacional y por ende los altos destinos de la Patria.

Me cabe finalmente reiterar mis agradecimientos por tan señalada distinción, la que indudablemente me ayudará a emprender nuevos esfuerzos, estímulo que recibo del Consejo de la "Revista de Marina" con la mayor gratitud".