

# 98° Aniversario del Instituto Hidrográfico de la Armada



En el hall principal del Instituto Hidrográfico de la Armada y ante la presencia del Sr. Comandante en Jefe de la Armada Almirante don Raúl Montero Cornejo, del Jefe del Estado Mayor General de la Armada Sr. Pablo Weber Munnich y demás distinguidos invitados, el Director del Instituto Hidrográfico de la Armada Capitán de Navío Sr. Raúl Herrera Aldana pronuncia el discurso conmemorativo del Aniversario del I.H.A. y de la Especialidad de Navegación.

El 1° de mayo recién pdo. se cumplieron 98 años desde que por Decreto firmado por el Presidente don Federico Errázuriz Zañartu y su Ministro de Marina don Aníbal Pinto, se creara oficialmente el año 1874 el Instituto Hidrográfico de la Armada de Chile. Se designó como su primer Director al Comandante Francisco Vidal Gormaz, como justo premio a su incansable labor para crear este organismo.

A fin de recordar esta trascendental fecha histórica, el viernes 5 de mayo se

llevó a efecto una ceremonia en la sede de este organismo, con la asistencia del Comandante en Jefe de la Armada Almirante Sr. Raúl Montero Cornejo, Directores Superiores de la Institución, Almirantes en retiro Srs. Juan Agustín Rodríguez S., Alfredo Natho D., Alfredo Hoffmann H., Jorge Videla C. y numerosos Jefes y Oficiales en servicio activo y en retiro especialistas en Navegación e Hidrografía.

La ceremonia se inició en el hall principal del edificio con un discurso del Di-

rector del Instituto Hidrográfico de la Armada, Capitán de Navío Sr. Raúl Herrera Aldana, cuyo texto extractamos más adelante.

A continuación los asistentes fueron invitados a conocer los últimos equipos e instrumentos adquiridos para los servicios que atiende el Instituto Hidrográfico, tales como los más modernos modelos de faros eléctricos, señales de niebla y boyas luminosas cuya instalación se inició a fines del año pasado. Llamó la atención un equipo SEA-FIX para determinar electrónicamente la posición del buque o embarcación que está sondando durante el levantamiento hidrográfico. Especial interés despertó la producción de cartas y publicaciones náuticas editadas durante el año de trabajo. Entre éstas podemos mencionar el segundo tomo del Manual de Hidrografía, obra del Capitán de Navío (R) Sr. Santiago Barruel Schepeler (Q.E.P.D.) y cuyo primer tomo fue objeto de entusiastas y justificados elogios en el Bureau Hidrográfico Internacional. También llamó la atención general la primera carta pesquera que se edita en Chile y que fue preparada e impresa en el Instituto Hidrográfico de la Armada, en colaboración con el Instituto de Fomento Pesquero.

Los invitados recorrieron asimismo las nuevas instalaciones y ubicación del Departamento de Informaciones a la Navegación, con su estación horaria constituida por relojes de cristal de cuarzo y un reloj atómico de cesio como patrón oficial.

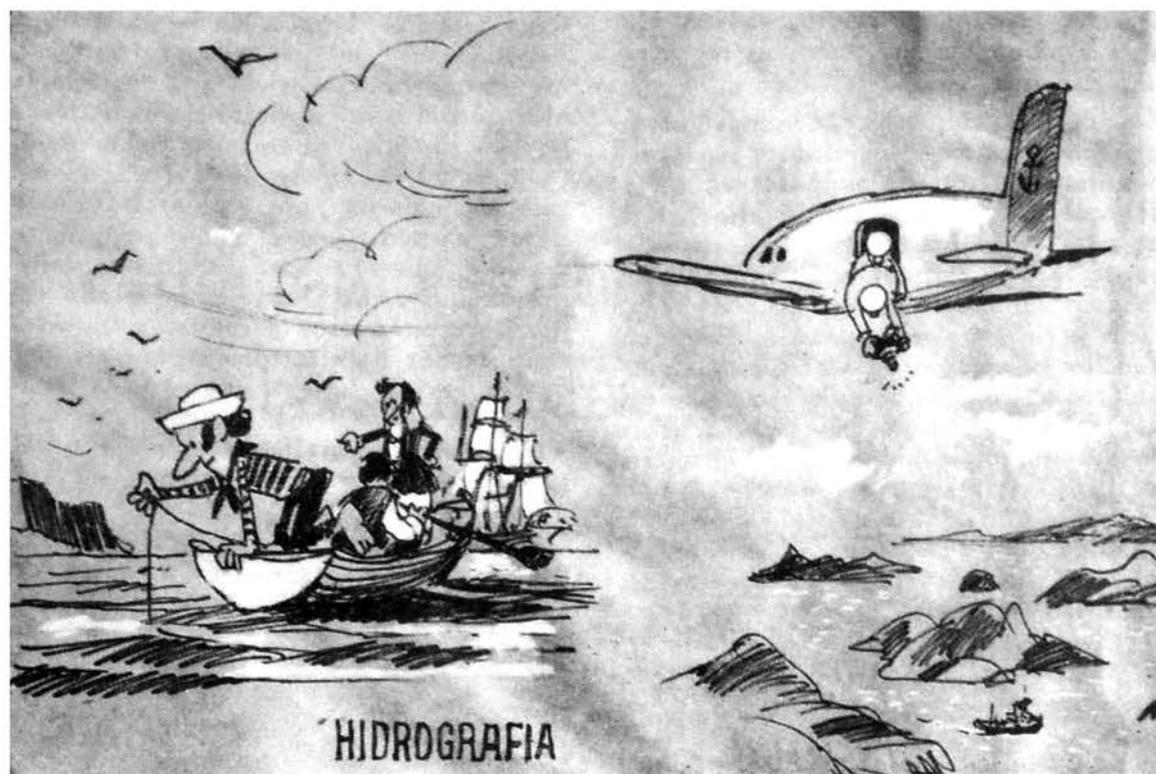
En el hall de entrada se exhibe la antigua estación horaria de péndulo que fue puesta en servicio el año 1930. Y en sus inmediaciones un resumen de la historia del servicio horario naval desde aquella histórica esfera negra que montada en un mástil de la Escuela Naval caía a mediodía para señalar las 12.00 horas, pasando por el cañón meridiano y el cronómetro eléctrico, hasta su transmisión por radio. Un bien montado taller de cronómetros y relojes y un adecuado taller de electrónica para atender la mantención de los equipos de la Estación Horaria y demás instrumentos empleados en hidrografía, completa el grueso de estas nuevas instalaciones.

Hubo un momento de mucha significación y emotividad cuando al entrar el Comandante en Jefe de la Armada Almirante Raúl Montero Cornejo a la oficina que ocupaba el Comandante (R) Santiago Barruel Schepeler (Q.E.P.D.) autor del Manual de Hidrografía, se podía ver encima de su escritorio un telegrama que envió un día antes de su deceso y dos antes del Aniversario del Instituto en que el distinguido jefe manifestaba su interés por el acontecimiento. El comandante Barruel se hallaba a la sazón internado en el Hospital Militar en Santiago.

Por otra parte cabe destacar la valiosa colaboración que en forma espontánea prestó para dar un mayor realce a esta celebración, el conocido dibujante Renzo Pecchenino (Lukas) quien en cuatro interesantes dibujos, y con el fi-



El Director del I.H.A. explica al Sr. C.J.A. las diferentes etapas del proceso de preparación de la nueva carta del puerto de Arica, incluyendo el mosaico fotográfico obtenido del trabajo efectuado por el avión aerofotogramétrico Piper-Navajo, recientemente adquirido por la Armada para estas actividades.



no humor que le es característico, esquematizó las principales actividades del Instituto Hidrográfico de la Armada

### SINTEISIS DEL DISCURSO DEL COMANDANTE HERRERA

A continuación publicamos una síntesis del discurso del Director del Instituto Hidrográfico de la Armada, Capitán de Navío Raúl Herrera Aldana:

"El Instituto Hidrográfico de la Armada ha cumplido el 1º de mayo recién pasado, 98 años de constante y permanente actividad.

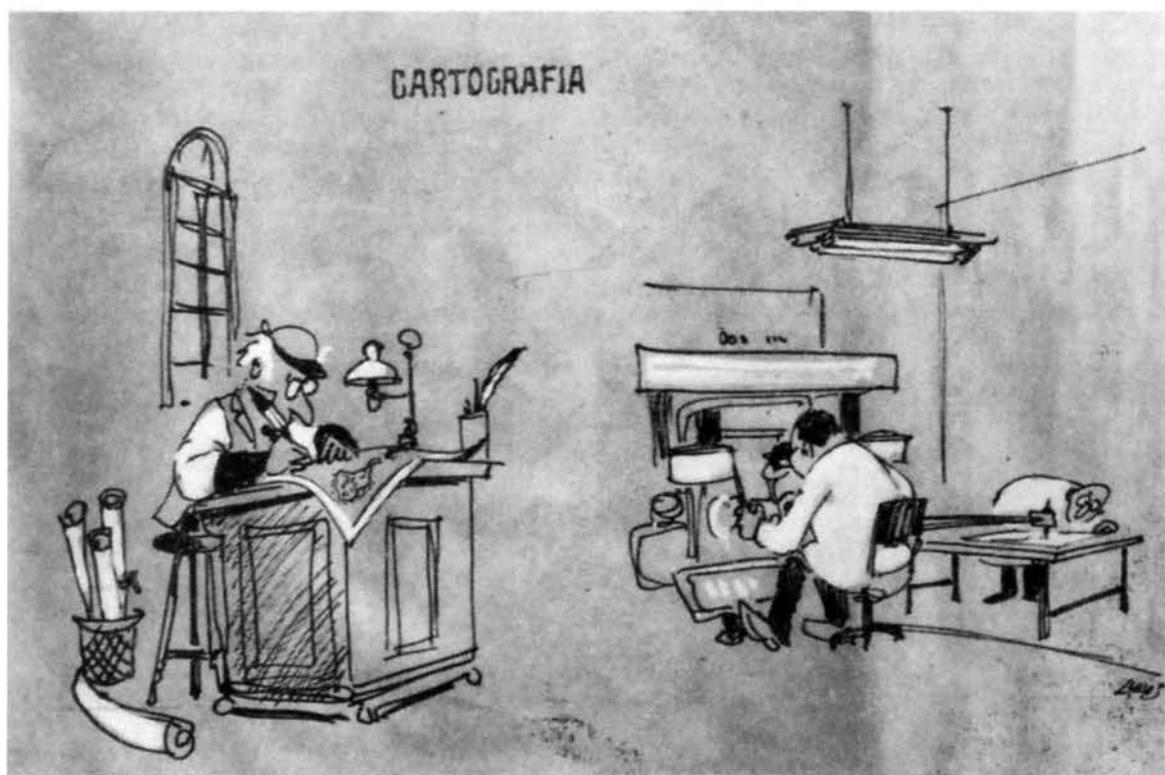
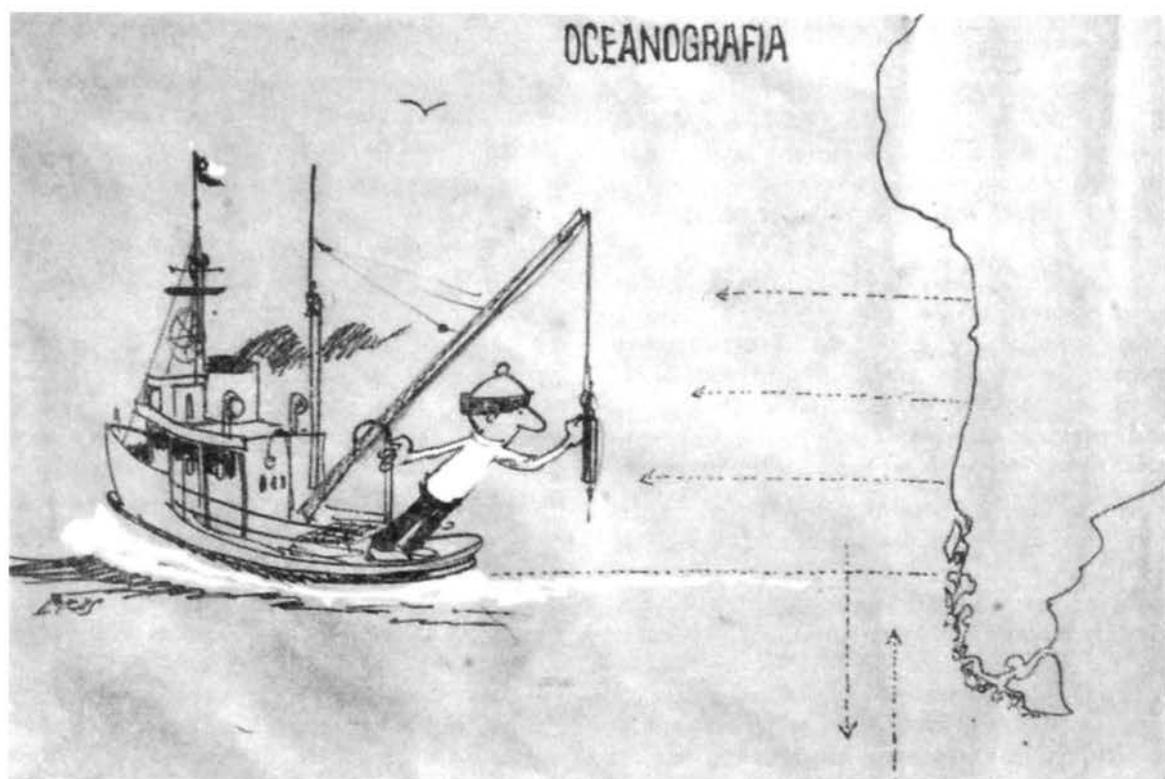
Quisiera asimismo recordar que esta fecha tiene ahora un doble significado, pues también ha pasado a ser el día Aniversario de la Especialidad de Navegación.

Es por eso que, junto con recordar esta fecha que marca un hito trascendental para nuestra patria, en el campo de la investigación y estudio de nuestro extenso litoral y de nuestro ancho océano, quisiera rendir un homenaje a cada uno de los que dedicaron lo mejor de sus vidas a los trabajos de nuestra especialidad.

La Historia nos dice que durante el siglo pasado, el gran incremento de la navegación mundial obligó a las más importantes naciones marítimas a crear servicios hidrográficos a fin de dirigir, centralizar y controlar todas las actividades relacionadas con informaciones, publicaciones y demás elementos destinados a dar mayor seguridad a la navegación.

Chile, país esencialmente marítimo, no podía quedar al margen de esta necesidad y es así como gracias al espíritu visionario y señero del comandante Francisco Vidal Gormaz, durante la presidencia de don Federico Errázuriz Zañartu y siendo Ministro de Marina don Aníbal Pinto, por Decreto N° 192 de fecha 1º de mayo de 1874 se fundó el Instituto Hidrográfico de la Armada, designándose al comandante Vidal Gormaz, Director de este naciente organismo, como justo reconocimiento a quien tuvo la admirable visión de luchar incansablemente por su creación.

Más adelante vemos que en el transcurso de su casi centenaria existencia, se fueron incorporando a las actividades del Instituto la Oceanografía, la Aerofotogrametría, la Geodesia, el Servicio Horario Oficial y la Señalización Marítima.



tima con gran beneficio para la seguridad de la navegación y del comercio marítimo mundial.

Luego la adquisición e incorporación al servicio del SEA-FIX, equipo electrónico utilizado para determinar la posición de un buque en operaciones de sondaje, permitirá mejorar y agilizar este tipo de trabajo.

La reciente llegada al país de un avión aerofotogramétrico Piper-Navajo, adquirido especialmente por la Armada para emplearlo en los trabajos hidrográficos, permitirá tomar fotografías aéreas a 25 mil pies de altura, facilitando enormemente la restitución aerofotogramétrica.

La compra de una nueva prensa Offset, con fondos proporcionados por la CORFO, vendrá a mejorar en gran medida el sistema de impresión cartográfica. La carta pesquera, que por primera vez se está editando en Chile, en el Instituto Hidrográfico de la Armada, será una de las principales beneficiadas con la adquisición de esta moderna máquina impresora.

El mejoramiento del Servicio Horario se ha logrado gracias a la puesta en marcha de un reloj patrón de cesio, cuya pre-

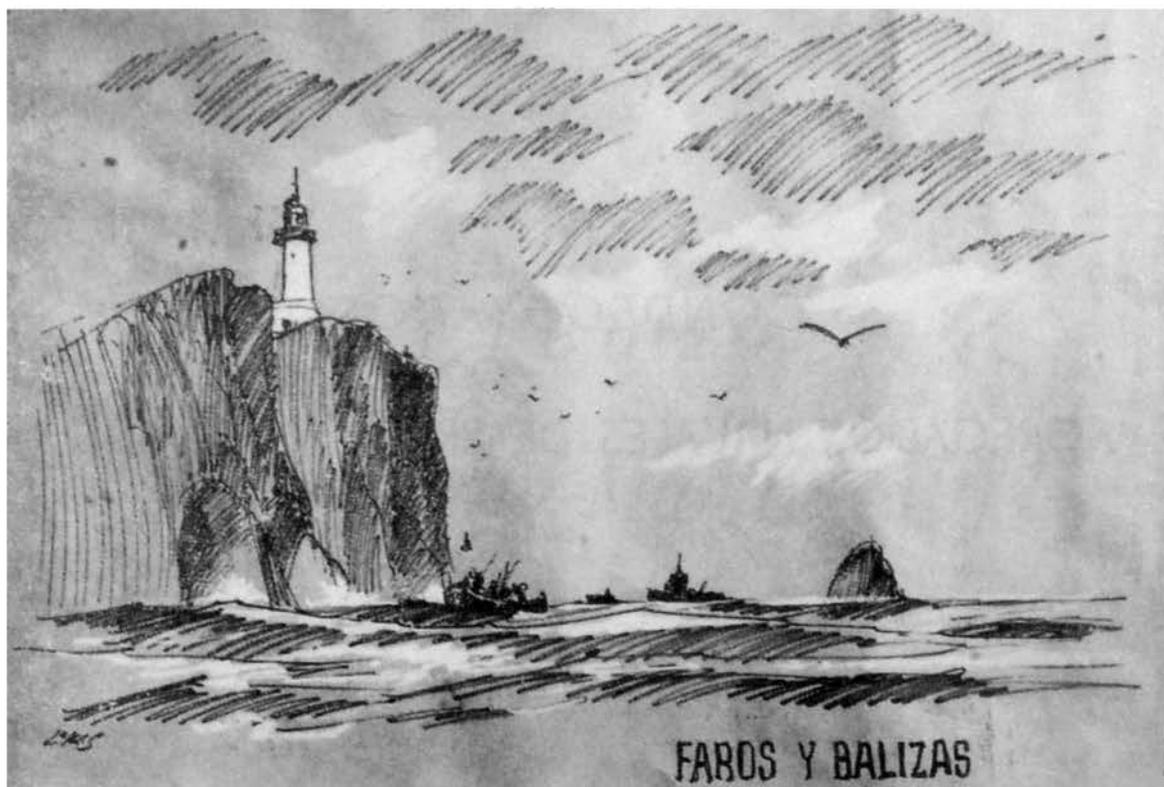
cisión hará posible en el futuro la ampliación de la Estación Horaria para otros usos tales como el de patrón de frecuencias para radiocomunicaciones y para calibramiento de instrumentos de campo y laboratorio.

La instalación en la última temporada de verano, de un mareógrafo a presión Bristol en Puerto Covadonga del Territorio Chileno Antártico, ha venido a solucionar definitivamente el problema de observación permanente de mareas en aquellas heladas regiones de rigurosas condiciones climáticas. Esta realización ha sido posible gracias al financiamiento proporcionado por el Instituto Antártico Chileno.

El mejoramiento del Servicio de Faros es ya una realidad con la iniciación durante el presente año de la instalación de los primeros faros y boyas eléctricas, de una partida adquirida a Inglaterra cuyo total comprende 5 faros eléctricos a Xenón cuya potencia luminosa es de 60 millas, 45 faros de 30 millas, 20 faros de 16 millas, 32 boyas plásticas luminosas y 6 nuevas señales de niebla.

Recientemente se dio término al tomo segundo del Manual de Hidrografía re-





lacionado con el control geodésico para levantamientos hidrográficos preparado por el Capitán de Navío (R) Sr. Santiago Barruel Schepeler, obra que en su oportunidad recibió elogiosos comentarios del Buró Hidrográfico Internacional. Desgraciadamente la valiosa e importante labor que ejecutaba este distinguido Jefe de la Armada se vio bruscamente interrumpida por su inesperado y lamentable deceso.

Finalmente no quisiera terminar mis palabras sin hacer una mención especial al significado e importancia que tienen para nuestra Patria, nuestras actividades. Chile mira hacia el Pacífico y es en ese amplio y generoso océano que nuestra Patria deberá encontrar la solución a

numerosos problemas, que otros pueblos con una historia tan larga como la nuestra, pero con una mejor visión de su futuro, ya han logrado encontrar. Estamos ciertos que el Pacífico es ahora y será en el futuro una inagotable fuente de recursos naturales de todo tipo y una extensa vía de comunicaciones entre las naciones que lo circundan, constituyendo una fuente de vida y de intercambio.

Es en consecuencia un imperativo dedicar lo mejor de nuestros esfuerzos a esta magna tarea de investigar nuestro océano. Una realidad geográfica nos obliga a ello. Estamos ciertos que el resultado de nuestras actividades contribuirá determinadamente al progreso y bienestar de nuestra Nación".