

La Armada Real Sueca

SU LUGAR DENTRO DE UN NUEVO SISTEMA DE PLANIFICACION DE DEFENSA

Por

Nils RYDSTROM

Capitán de Navío

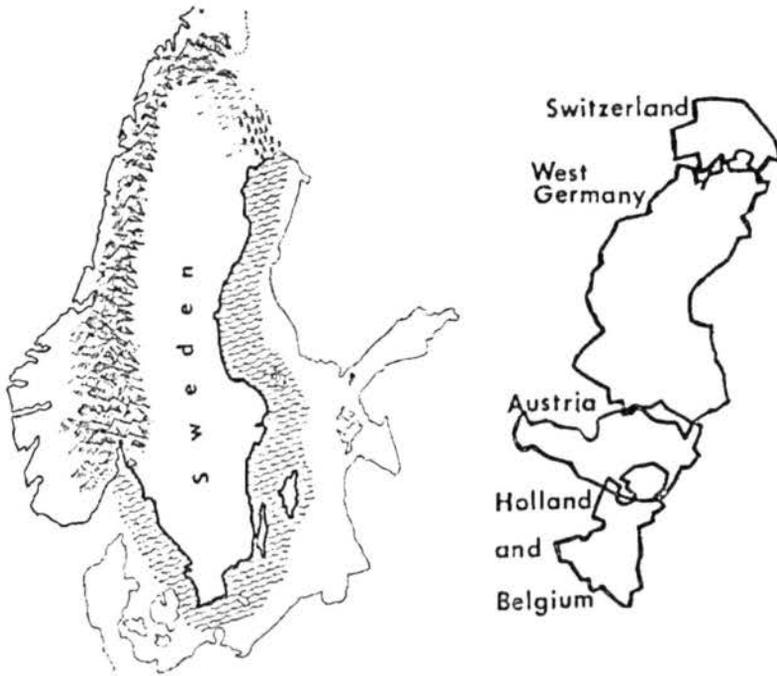
Agregado Naval de Suecia en Londres,

La historia sueca ha demostrado la importancia del mar para el comercio, defensa y libertad de la nación, cuya posición geográfica es del más alto interés estratégico. Dentro del flanco norte de Europa, Suecia no comprometida desempeña un papel esencial en la región fronteriza entre Oriente y Occidente; casi una isla, tiene el litoral más largo del Báltico mientras que su litoral occidental enfrenta al Skagerrak. La siguiente cita ilustra la situación: "Al igual que la isla de Albión en el Occidente, Escandinavia se yergue como una isla gigantesca al norte del continente de Europa. Ninguna tendencia de cultura o comercio encamina sus pasos desde los helados yermos del norte. Mirando hacia la civilización—Occidente, Sur y Oriente— es el mar y sólo el mar, el que determina la forma de vida de suecos y noruegos".

Actualmente, el poder naval no es sólo una cuestión de potencial naval; el comercio, la navegación y la construcción de buques también entran en el cuadro. El volumen de la Marina Mercante Sueca es de unos 7.1 millones de toneladas

de peso muerto y se sitúa en el décimo tercer lugar en el mundo. La mayoría de sus buques son altamente especializados; por ejemplo, una comparación con la flota mercante noruega demuestra que mientras la última es cuatro veces más grande tiene solamente el doble del valor de la primera. Alrededor del 75 % de la marina mercante sueca se ocupa del tráfico con puertos extranjeros.

La industria de construcción naviera de Suecia ha experimentado un vigoroso crecimiento sólidamente fundamentado y hoy ocupa el tercer lugar entre las naciones constructoras de buques. La industria se caracteriza por su eficiencia y por la completa utilización de los principios de circulación, secciones prefabricadas (en algunos casos entregadas directamente desde las factorías de acero), cortadura y soldadura por computación, construcción bajo techo y finalmente, pero igualmente importante, la oportuna satisfacción de la demanda del mercado mundial en cuanto a nuevos tipos de buques, como también la utilización de métodos de producción en serie para equi-



Los dos mapas dibujados a la misma escala, comparan a Suecia con el conjunto formado por Alemania Occidental, Austria, Holanda y Bélgica. Aproximadamente de la misma superficie, Suecia tiene tres veces el litoral, pero sólo una décima parte de la población de todas estas naciones.

librar la exigencia de mayores salarios. La tecnología altamente desarrollada es de suma importancia para la producción nacional de buques de guerra y es sintomático que la construcción naval ya sea de guerra o comercial obtienen ventajas una de la otra. Por ejemplo, muchas técnicas avanzadas de soldadura surgieron de la construcción de buques de guerra, mientras que algunos de los modernos buques de guerra actuales estarán equipados con sistema de control por computadores, originalmente diseñados para VLCCs. Durante la Segunda Guerra Mundial la industria de construcción naval sueca dio muestras de que podía adaptarse rápidamente a la construcción de buques de guerra; hoy la mayoría de los buques de guerra suecos son de construcción nacional.

Suecia está rodeada por aguas bajas y estrechas. Facilidades de base y abrigos extremadamente buenos para los buques, POL (*), instalaciones de reparación y almacenamiento proveen oportunidades ideales para desplegar las unidades na-

vales disponibles al máximo de su eficiencia operativa.

Las líneas operativas a lo largo de la costa son largas —2.700 kms. (1.475 millas)— pero las distancias oriente-occidente son más cortas. Esto requiere eficiencia en los sistemas de alarma temprana, reconocimiento e información de acción. El axioma de Lord Fisher “pega primero, pega fuerte y sigue pegando” es particularmente aplicable en lo que a las operaciones navales suecas se refiere. Además, sólo la Armada más profesional, bien equipada y entrenada podría operar eficientemente en las aguas que rodean a Suecia. La navegación es peligrosa para los que no tienen experiencia, entre las islas e islotes y en las aguas bajas. La amenaza de las minas es constante y la posibilidad de incursiones aéreas perpetua. Durante gran parte del año las condiciones invernales son un enemigo para el aficionado y un amigo para el profesional. La guerra submarina y antisubmarina en las aguas bajas requiere los más altos niveles de profesionalismo.

(*) Petróleo, aceite y lubricantes.

Una Armada pequeña, empleando minas prácticamente en toda la zona del Báltico, puede obtener grandes beneficios con el uso de esta arma de hombre pobre, pero debe dedicar también considerables recursos al barrido de minas y las contramedidas de minaje.

El pueblo sueco gradualmente ha ido dándose cuenta de que la defensa de su país no sólo es responsabilidad de los políticos y de las Fuerzas Armadas. La política sueca de no alineamiento ha llevado a la construcción de una defensa total que incluye a las Fuerzas Armadas, la Defensa Civil, la Defensa Económica y la Defensa Sicológica. Todos deben cooperar durante épocas de crisis, de amenazas e incluso de guerra y están preparados para hacerlo, en caso que fallara la tradicional política de neutralidad.

Desde 1900 el mundo ha sufrido 130 guerras —75 desde 1939— mientras que Suecia no ha estado en guerra durante los últimos 160 años. La confianza en la política de no alineamiento y el respeto por sus esfuerzos de defensa ¿garantizarán que se mantenga esta libertad y esta paz? No es lo que los suecos piensan sobre sus esfuerzos de defensa lo que importa, sino el juicio del mundo que los rodea. Hasta la fecha, estos esfuerzos de defensa han sido considerables, más de 500 millones de libras se gastan todos los años y cada ciudadano tiene que someterse a entrenamiento como conscripto.

Es de esperar que la eficiencia y el interés del pueblo en los asuntos de seguridad sigan manteniéndose en el futuro.

LA ARMADA DURANTE LAS DECADAS DEL CINCUENTA Y DEL SESENTA

La organización naval sueca creada durante la década del cincuenta fue el resultado de una decisión de defensa tomada por el Parlamento en 1942. Ya entonces, se consideró la transición a una Armada compuesta por unidades más pequeñas, lo que dio por resultado la construcción de destructores y PTFs. La investigación y el desarrollo de misiles también se inició en esa década.

En 1958, el Parlamento tomó una nueva decisión de defensa y, desde entonces hasta el presente, la Armada ha

pasado por un período muy difícil de reorganización y racionalización. El papel esencial de la Armada no ha sido cuestionado por las autoridades o por las otras Instituciones, comentario que lleva inevitablemente al tema de la integración.

El Estado Mayor de la Defensa de Suecia, como también los seis Comandos Regionales, tienen organizaciones de Estado Mayor integradas compuestas por oficiales de las tres Instituciones. El Comandante Regional puede pertenecer a cualquiera de los tres servicios, pero existe la regla de que los tres oficiales superiores —el Comandante en Jefe, el Jefe de Estado Mayor y el Subjefe de Estado Mayor— pertenezcan a diferentes Instituciones. La cooperación y las acciones unificadas son esenciales. Un representante del Ejército, por ejemplo, se da cuenta perfectamente de la necesidad de unidades navales, y si es Comandante en Jefe de una región, es muy probable que solicite que se asignen más de tales unidades a su área operativa. "La fortaleza de una cadena se mide por la de su eslabón más débil".

EL NUEVO SISTEMA DE PLANIFICACION

La Defensa Nacional sueca ha adoptado recientemente un nuevo sistema de planificación, programación y presupuesto (el sistema PBS), que entra en operación el 1º de julio de 1972, primer día del año financiero 1972-1973. Sin embargo, ya hay partes del nuevo sistema que están funcionando.

El sistema PBS da, entre otras cosas, la oportunidad de que cada Comandante —incluso a un nivel relativamente bajo— ejerza una mayor libertad en el gasto de los fondos asignados a su organización. Anteriormente, el dinero distribuido estaba rígidamente destinado a un objetivo específico y no podían trasladarlo a otras áreas, aunque por ese hecho pudiera ser empleado en forma mucho más útil.

Así pues, el nuevo sistema PBS aumenta las posibilidades de que los fondos disponibles sean utilizados de acuerdo con sanas prácticas administrativas y económicas, a fin de producir las unidades de guerra más eficientes.

El objetivo de las fuerzas armadas en tiempo de paz es crear una completa organización de guerra. Esto es posible mediante la educación o el entrenamiento del personal, seguido por la formación de unidades de movilización, instantáneamente listas para servir al primer llamado. La organización del personal como la del equipo están totalmente mecanizadas a fin de garantizar el plazo de movilización más corto posible. Los objetivos para tiempo de guerra de cada unidad se toman en cuenta para el entrenamiento de tiempo de paz, por ejemplo, la producción de Estados Mayores, unidades operativas, etc.

El Gobierno determina los objetivos de las Fuerzas Armadas. El Comandante Supremo (que puede pertenecer a cualquiera de las tres Instituciones) elabora los principios operativos de la defensa. Estos principios forman entonces los antecedentes para desarrollar objetivos detallados para las diversas funciones de

posiciones para las Fuerzas Armadas, llamadas "estructuras de defensa". Estas están destinadas a representar las diversas nivelaciones posibles entre el poder y persistencia inicial, calidad versus cantidad, material (equipo) y personal, etc. Las Políticas o planes a largo alcance tienen una extensión de 15 años, con revisiones cada cuatro años.

La producción de unidades de tiempo de guerra estará encauzada por los objetivos de las diferentes unidades (por ejemplo, una flotilla de submarinos). Estos objetivos son descritos en detalle.

El entrenamiento como asimismo la adquisición del material también se ajustarán a estos objetivos a través de los "programas de ejecución" de las autoridades responsables. Dentro de la Armada estos programas de ejecución los da el Comandante en Jefe de la Real Armada Sueca, que es responsable del programa principal "Unidades Navales". Este



Los submarinos "Sjohasten" y "Sjobjornen", de la clase "Sjoormen" junto con el "Gripen" de la clase "Draken", más antiguo, atracados a su nuevo buque-base "Alvsborg".

defensa, tales como unidades de Ejército (brigadas de infantería, etc.), unidades de ataque a largo alcance (fuerza aérea estratégica, submarinos, etc.), unidades de defensa aérea (aviones de caza, unidades AA, etc.). Todas estas funciones están designadas como "programas de nivelación".

Las guías para las actividades, los objetivos, la distribución de recursos, etc., se compilan en diversos planes mientras que los principios conductores para los objetivos a largo plazo son formulados en "POLITICAS". Aquí es donde se describen los diversos ambientes futuros en que las Fuerzas Armadas suecas tendrán que operar como también las diversas estructuras de las fuerzas de defensa. El plan concluye con varias diferentes com-

programa incluye todas las fuerzas y unidades navales correspondientes a tiempo de guerra, como también la organización en tiempo de paz.

Para las actividades durante los primeros cinco años del plan a largo plazo, se producen "planes de programa". Estos se basan en los fondos y personal de tiempo de paz disponibles, el número de conscriptos y también las pautas generales que se encuentran en las políticas (del material y personal). El primer año del plan es idéntico al siguiente año financiero, es decir, cuando los cálculos de abastecimientos (basados en las sugerencias de las "tareas primarias") han sido entregados al Rey y su Gabinete, simultáneamente con "planes de programa". Estos planes de programa (equivalentes

a los anteriores planes suecos de defensa a largo plazo) serán revisados regularmente todos los años.

Hay algunos sistemas de defensa muy caros y trascendentales, para los que se establecerán planes de sistemas especiales. Tales planes abarcarán la extensión de vida de todo un sistema (sistema de arma, sistema de entrenamiento, etc., incluyendo todos los recursos necesarios, personal, construcciones, mantenimiento, etc.). Estos planes de sistema se ubican entre las Políticas y el plan de programa.

En 1971, el Comandante Supremo presentó la primera Política; todo un cambio con respecto al viejo sistema, en la cual daba sugerencias sobre la estructura futura de las Fuerzas Armadas durante los tres o cuatro próximos años. Así pues, la Política no es un programa de acción y no contiene sugerencias del Comandante Supremo sobre la estructura de las Fuerzas Armadas durante los siguientes cinco años.

Los anteriores debates de defensa se ocupaban principalmente del costo de la defensa, y solamente los sistemas más caros eran discutidos en detalle. Estos sólo implicaban decisiones de interés fundamental referente a la "nivelación" de las tres Instituciones. La Comisión de Defensa actual (encabezada por el anterior Secretario de Comercio) en cambio, sólo se ocupa de los asuntos de "principios tal como se presentan en las Políticas". Entre otras cosas, considerará los diversos cursos de acción y pautas para el futuro desarrollo de las Fuerzas Armadas. Sólo se referirá brevemente a los años cercanos. Cuando llegue a los planes de programa, el Comité de Defensa simplemente verificará que las intenciones de los planes a largo plazo se cumplan.

Durante el otoño de 1971, el Comandante Supremo tiene que presentar al Rey y su Gabinete los Cálculos de Defensa para el año fiscal 1972-1973, como también planes de programa para el período 1972-1977.

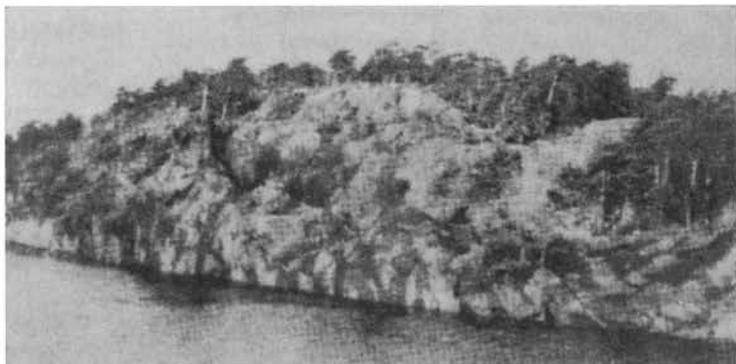
Como base para trabajar con las Políticas hay una cantidad de posibles casos de agresión. A fin de ser neutral, estos casos tienen que abarcar teóricamente todos los posibles ataques desde todas las direcciones. Estos casos están destinados a describir los ambientes en los cuales la defensa debe funcionar en el futuro. Un caso muestra una posible cadena de acontecimientos desde la fecha actual hasta el momento de los ataques armados. El caso termina con el plan de defensa para hacer frente al ataque y resume, entre otras cosas, las fuerzas enemigas disponibles y las diferentes direcciones de los ataques contra Suecia.

Los cursos de los acontecimientos descritos no son opiniones de un desarrollo probable, sólo son un esquema de lo que es posible. Con una suficiente cantidad de casos de agresión, las autoridades políticas contarán con una base para formarse un juicio sobre la futura política de seguridad. Las autoridades de Gobierno deciden cuales de los casos de agresión serán empleados como hipótesis de guerra.

Los antecedentes para los casos de agresión son proporcionados por apreciaciones sobre las Fuerzas Armadas y los desarrollos económicos y sociales en el mundo. Entre otras cosas, estas apreciaciones se refieren al desarrollo naval y marítimo de diversas naciones, como también a sus capacidades de transporte.

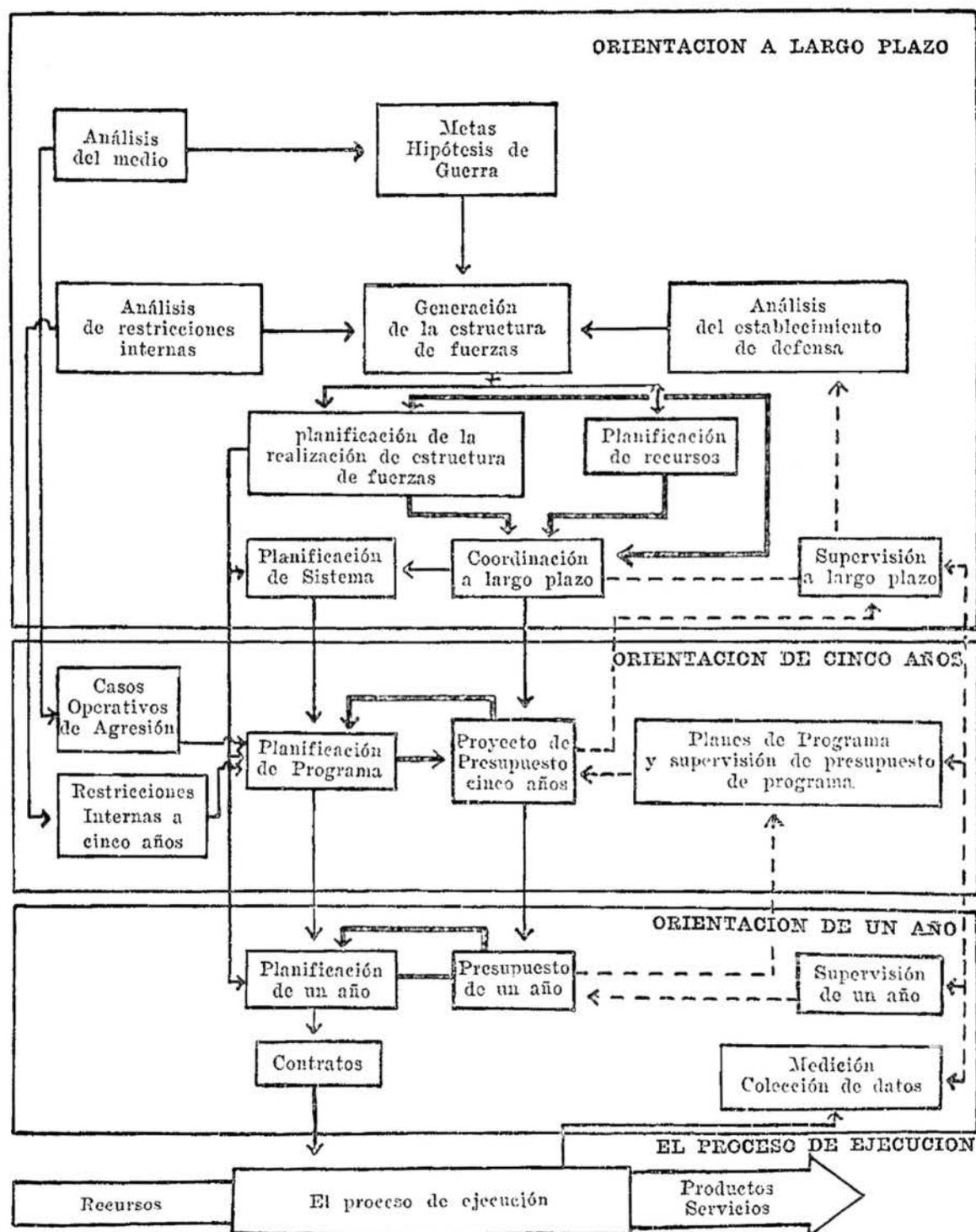
Estos estudios han demostrado que las vías de acceso al Cabo Norte y al Báltico seguirán siendo de importancia estra-

Un destructor sueco situado en uno de los muchos fondeaderos camuflados



(A)

Diagrama del Proceso Completo de Planificación



tégica para las Grandes Potencias. Los estudios también señalan que un agresor frecuentemente se ve obligado a atacar una parte de Suecia para llegar a su objetivo final en otra parte del país. A partir de las hipótesis de guerra queda demostrado que la mayoría de los ataques implican operaciones anfibia.

No puede describirse todo lo que se requiere de las Fuerzas Armadas mediante el análisis de las hipótesis de guerra. Entre otras cosas hay que considerar lo siguiente: defensa contra armas NBC; preparación; defensa y acciones en un período de neutralidad; capacidad de resistencia.

Las pautas para hacer frente a estas exigencias están descritas detalladamente en los "requisitos adicionales". La política actual incluye: refugio —defensa contra un ataque nuclear limitado; preparación— debe mantenerse un sistema con grados de preparación, tal como existe actualmente, a fin de forzar al agresor a un ataque tan masivo que no pueda ser lanzado como un ataque por sorpresa; defensa durante la neutralidad —hay que mantener un cierto equilibrio entre la defensa directa contra la invasión y la defensa del territorio y de las aguas territoriales contra incidentes y violaciones; resistencia —no debe ser, ni considerarse que es, un punto débil del sistema de defensa.

Los casos de agresión como también los requisitos adicionales antes mencionados forman en conjunto los antecedentes para la planificación. La economía, el personal y otros factores, indudablemente, también tendrán un importante efecto sobre la planificación y la disposición de la defensa.

El proceso completo de planificación se muestra en un diagrama (A). Consiste en un procedimiento de orientación de la planificación basado en dos diferentes flujos de información: para la planificación (líneas continuas); para la composición de la información (líneas quebradas). El proceso es descrito en cuatro niveles diferentes: orientación a largo plazo (políticas); orientación a cinco años (planificación de programa); orientación a un año (el presupuesto anual); el proceso ejecutivo.

Tomando como un antecedente general el sistema de planificación antes des-

critado paso a explicar ahora la forma en que las fuerzas navales encajan en nuestro sistema de defensa y en las políticas.

Los sistemas de armas navales y las fuerzas de hoy día están conformadas principalmente para hacer frente —en cooperación con otras fuerzas— a un ataque sobre el mar. Las fuerzas navales se adaptan sobre todo a los ataques contra las rutas marítimas y las fuerzas navales del enemigo. Además, las rutas marítimas propias deben ser protegidas y defendidas.

El sistema de defensa naval de Suecia se basa en fuerzas rápidamente desplegables. Deben ser capaces de atacar (en cooperación con unidades de la Fuerza Aérea) en cualquier lugar de las aguas que rodean a Suecia. Fuerzas de artillería de costa permanentes construidas en áreas de gran importancia estratégica son una necesidad, en los lugares donde se requiera un alto grado de preparación y potencial de resistencia.

La defensa contra la invasión es el principal objetivo de las Fuerzas Armadas. La defensa aspira a enfrentar, hostilizar y en lo posible vencer a un agresor que trata de penetrar en el país.

La defensa sueca está programada como una defensa amplia en profundidad —una defensa periférica— donde las operaciones se realizarían tan lejos de nuestras aguas territoriales como fuera adecuado, factible y aceptable. En el caso de un ataque anfibio, las unidades navales y las unidades de la fuerza aérea operarán conjuntamente, cuando sea posible, contra las fuerzas de invasión del enemigo. Su misión es reducir las fuerzas del agresor y en lo posible impedir un desembarco. Dicha defensa depende mucho de la estrategia empleada en el ataque. También en táctica, iniciativa y ataque son de suma importancia.

Para llevar a cabo esta estrategia, las fuerzas navales y de artillería de costa deben ser capaces de atacar continuamente, por arriba de la superficie de los mares en ella y bajo ella cada vez que el enemigo amenace el territorio sueco. Para hacer frente a esta amenaza nuestras fuerzas operativas deben comprender por lo tanto: submarinos y minas ofensivas; unidades de ataque de superficie; minas defensivas a lo largo de nuestras costas; unidades antisubmarinas y barreminas;

unidades permanentes y móviles de artillería de costa.

En esta forma, puede crearse una defensa efectiva en profundidad y un agresor puede ser atacado incluso antes del desembarco; por supuesto, también se efectuarían ataques repetidos contra las líneas de abastecimiento y las rutas marítimas del enemigo. Este es el objetivo de los sistemas de armas navales según el plan a largo plazo presentado a las autoridades de Gobierno por el Comandante Supremo en 1971.

Alrededor de un tercio de los buques de guerra suecos están constantemente en servicio. Debido al eficiente sistema de movilización las Unidades restantes pueden estar listas en un corto tiempo, desde un par de horas hasta uno o unos pocos días. El plazo de movilización depende principalmente del tiempo empleado en transportar los conscriptos. La condición material de un buque en conservación es excelente. Pruebas periódicas

garantizan que las armas, máquinas, etc., funcionen bien. Se mantienen a bordo municiones y abastecimientos incluso en tiempo de paz y sus tripulaciones han sido entrenadas simultáneamente en los buques y unidades de tiempo de guerra. Ejercicios de guerra y pruebas de movilización hechos regularmente han demostrado la eficiencia de las tripulaciones y buques.

SUBMARINOS

Los submarinos suecos serán desplegados cerca de las aguas del enemigo, obligándolo así a dispersar sus recursos y a tomar toda clase de precauciones a fin de defender sus rutas de navegación. Los submarinos tendrán tanta capacidad de persistencia como para crear una constante amenaza contra los ataques y las rutas marítimas del enemigo.

En el momento presente la flota submarina comprende:

CANTIDAD	CLASE	OBSERVACIONES:
5	"A 14"	Proyecto listo.
5	"Sjormen"	
6	"Draken"	En modernización.
6	"Hajen"	
5	"Abborren"	Serán retirados a mediados de la década del setenta.

La clase "Draken" está en modernización en el astillero Kockum, donde la mayoría de los submarinos suecos han sido construidos. La sección submarinos de este astillero con unos 100 empleados, aproximadamente, está preparando la siguiente clase de submarinos —el "A 14"— que reemplazará a la clase "Sjormen".

Se espera que el nuevo submarino sea más pequeño que su antecesor, el "Sjormen", y por consiguiente menos caro, pero más efectivo. Un computador central reducirá al mínimo todas las funciones vitales de control y maniobras. Por lo tanto la tripulación puede reducirse más aún de 23 a 17 hombres. Este computador será desarrollado por Kockum, el Instituto de Investigación de la Defensa Nacional y una compañía sueca de telecomunicaciones. Todos ellos son supervisados por la Administración del

Material de las Fuerzas Armadas. El Astillero Kockum tiene una larga experiencia en el procesamiento de datos de los buques por su producción de buques LGN y grandes petroleros.

El nuevo proyecto del tipo "A 14" tiene un óptimo rendimiento de armas, velocidad y persistencia. Debido al computador centralizado, una pequeña tripulación puede operar el control táctico y la información de combate; el control de fuego y también el chequeo y control de los diversos sistemas del submarino. Hasta la fecha no se ha decidido si la maquinaria de propulsión será con motores diesel o Stirling. Las máquinas de pruebas están siendo sometidas a ensayos. La orden de construcción de una serie de submarinos "A 14" está contemplada durante 1972. Indudablemente habrá un sucesor para el tipo "A 14" pero hasta la

fecha pocos detalles han sido dados a conocer.

UNIDADES DE ATAQUE DE SUPERFICIE

Actualmente las unidades de ataque de superficie consisten en flotillas de destructores (incluyendo escuadrones de

torpederos); Divisiones de lanchas torpederas; escuadrones de fragatas; buques minadores. (El crucero "Gota Lejon", vendido a la Armada de Chile, está en excelentes condiciones, después de haber sido mantenido en conservación con una progresiva modernización de su equipo durante los últimos años).

Estas fuerzas se dividen de la siguiente manera:

CANTIDAD	CLASE	OBSERVACIONES:
Destructores:		
4	"Ostergotland"	
2	"Halland"	
2	"Oland"	
2	"Upland"	
Torpederas:		
6	"Spica I"	200 toneladas
12	"Spica II"	230 toneladas (construcción nueva)
11	"Plejad"	
Lanchas Patrulleras Rápidas:		
12-24?		Nueva clase en proyecto
Lanchas Torpederas:		
15	"T 42"	
10	"T 32"	Que serán dadas de baja
Fragatas A/S Rápidas:		
1	"Karlskrona"	
4	"Visby"	
Minadores:		
1	"Alvsnabben"	4.250 toneladas
2	"Alvsborg"	2.700 toneladas, uno entregado, otro mandado a construir en junio de 1971.
Recuperador de torpedos y misiles:		
1		Cuya construcción se iniciará pronto.
Tenders de Minas:		
9	"MUL 12" y "MUL 16"	Operados por la artillería de costa.

Las unidades de ataque de superficie serán desplegadas principalmente en áreas amenazadas fuera de la costa sueca, listas para lanzar ataques de artillería, torpedos y misiles. Una estrecha cooperación entre las unidades aéreas de ataque terrestre y las unidades de misiles costeros se prepara y ejercita a fin de in-

crementar la efectividad de los sistemas individuales existentes.

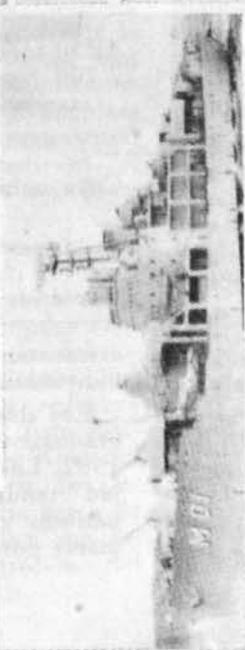
Los destructores serán reemplazados gradualmente durante el período 1975-1982. Las lanchas torpederas tipo "Plejad" también estarán anticuadas para ese período y serán reemplazadas sucesivamente por las lanchas del tipo "Spica II"



Destrucción "Oland".



Destrucción "Södermanland", clase "Ostergotland"



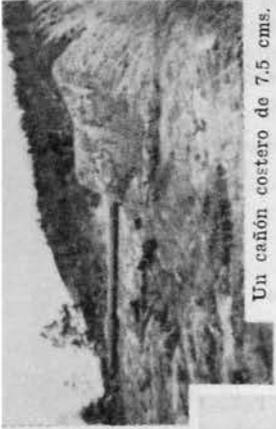
Buque de entrenamiento de cadetes y minador "Alvsnabben"



"Spica I"



"Plesad"



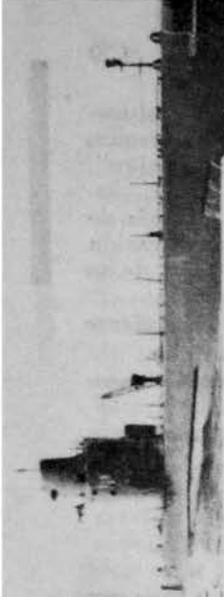
Un cañón costero de 7.5 cms.



El M20 SSM.



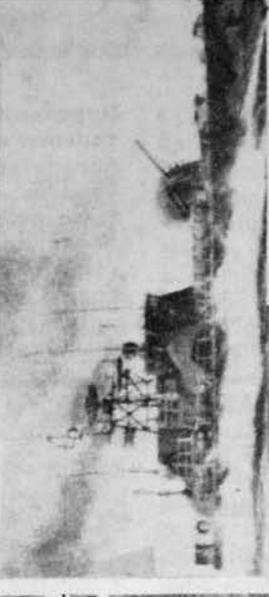
El submarino "Sjøhaesten", clase "Sjøormen"



Submarino "Vargen", de la clase "Draken".



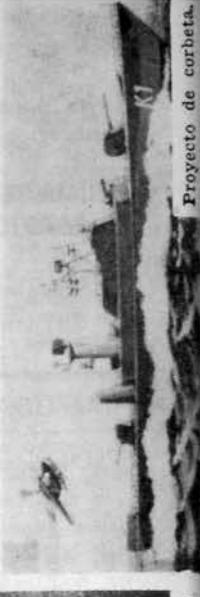
"Type 'T42'".



"Spica II", dibujo artístico



Proyecto de lancha patrullera rápida



Proyecto de corbeta.

← LA ARMADA REAL SUECA ILUSTRADA

que serán mejores y un poco más grandes que las "Spica I". Doce "Spica II" fueron mandadas a construir en 1970 y serán construidas en los astilleros Karlskrona iniciándose la entrega desde 1973 en adelante. Su armamento consistirá en cañones Bofors de 57 mm. y torpedos a control remoto de construcción sueca; se están haciendo diversos estudios sobre la posibilidad de una cantidad de sistemas de misiles.

Para comienzos de la década del ochenta se necesitará un nuevo tipo de líder de flotilla, de menor tamaño, en lugar de los destructores. Durante el próximo período de cinco años, se efectuarán estudios de diseño que sirvan de fundamento para una decisión referente a este nuevo tipo de nave pequeña.

Otros nuevos tipos de naves han surgido después de intensos estudios, entre los que se destaca la lancha patrullera rápida, que servirá de sustituto para las actuales lanchas tipo "T 42" y "T 32".

La Armada sueca necesita también un nuevo tipo de buque útil para defenderse contra la invasión, especialmente para las operaciones en aguas estrechas, un buque adaptable para enfrentarse con incursiones rápidas, para atacar buques mercantes y finalmente para mantener guardia alrededor de nuestro territorio. De acuerdo con el Derecho Internacional, Suecia, como país neutral, debe estar preparada para supervisar y controlar sus aguas, en virtud de lo cual la necesidad del nuevo buque de patrulla es evidente. Estos requisitos exigen una gran cantidad de buques. Y por esta razón no pueden contener todos los milagros de la tecnología moderna. Los estudios han llevado a un buque de patrulla similar en general a las lanchas patrulleras noruegas de la clase "Snogg". Se ha mandado a construir a Noruega un prototipo de unos 30 metros de eslora con un desplazamiento de 145 toneladas aproximadamente y una velocidad entre 30 y 35 nudos a un precio de alrededor de 675.000 libras.

Estará equipado con un cañón Bofors de 57 mm., de la más reciente factura, y con control de fuego para blancos aé-

reos y de superficie que permita hacer fuego sin visibilidad y en cualquier condición de tiempo. La Armada sueca considera que la obscuridad y el mal tiempo son sus amigos. Esta patrullera podría ser equipada también con el misil noruego tipo Penguin. Además, según la política naval sueca, también será capaz de llevar minas. Amplias pruebas se efectuarán durante el verano de 1972, aunque la Armada noruega ya ha tenido muy buenas experiencias con este tipo de buque. En esta forma continuará el excelente intercambio de sistemas de armas y de cooperación con los noruegos.

El Comandante Supremo espera que se tome una decisión sobre el encargo de la primera serie de 12 unidades durante los primeros años de la década del setenta.

GUERRA A/S, ESCOLTA Y CONTRAMEDIDAS DE MINAJE

Las unidades antisubmarinas se usarán para impedir ataques e incursiones de submarinos enemigos y para defender los movimientos de nuestros propios buques. Actualmente las unidades A/S incluyen destructores o fragatas con helicópteros A/S. Para las labores de escolta se necesitan tanto fragatas como helicópteros. Todas las fragatas suecas actuales desaparecerán de la organización de guerra para la década del ochenta, ya que debido a la limitación de los recursos económicos, no se han realizado construcciones nuevas de ese tipo. El Comandante Supremo ha destacado la necesidad de hacer estudios de un buque adecuado para las tareas de escolta, por ejemplo, una corbeta. Es posible que las primeras corbetas de nuevo diseño aparezcan en la organización de guerra durante la última parte de la década del setenta. La cantidad de helicópteros se mantendrá igual. Se seguirá adquiriendo modernos helicópteros A/S durante esta década. Hasta la fecha han predominado los helicópteros de procedencia estadounidense y francesa, pero todavía no se ha tomado una decisión sobre las nuevas adquisiciones que se harán.

GUERRA DE MINAS

Todas las aguas que rodean Suecia son adecuadas para el minaje. Esto quedó demostrado en forma bastante clara en la Segunda Guerra Mundial, durante la cual no hubo otra parte del mundo donde se efectuara una actividad de minaje más intensa como en el Báltico y sus accesos.

La estrategia y la táctica sueca siempre consideran el uso de las minas para dificultar que un agresor penetre en importantes áreas costeras y, además, durante largos períodos, para hostilizar y limitar la libertad de operación y movimiento del enemigo. Esto da por resultado que aumente el efecto de otros sistemas de armas navales, incluyendo las baterías de la artillería de costa y las unidades de misiles. La guerra de minas se concentrará frente a la costa de Suecia y en las salidas estrechas y rutas marítimas importantes. Para llevar a cabo el minaje se utilizan tanto buques en servicio, como buques auxiliares y ferries civiles.

Para hacer frente a la disminución de la capacidad de minaje debido al desgaste de destructores y fragatas, un nuevo buque minador —el "Alvsborg"— fue entregado recientemente en el astillero de Karlskrona (que era anteriormente un astillero naval del Estado). Un segundo buque del mismo tipo fue mandado a construir en junio de 1971.

La capacidad de fondear minas es sólo una parte de la historia; es evidente la necesidad de minas modernas y por lo consiguiente se está usando cierta parte del presupuesto de la Armada para investigar y producir nuevas minas.

Como ya se ha mencionado, el programa actual abarca el período comprendido entre 1972-1977. La substitución del actual crucero minador "Alvsnabben" está contemplada dentro de ese período. Durante muchos años este buque ha servido también para el entrenamiento básico de los cadetes durante el invierno, cuando visita diversos países por todo el mundo.

La Real Armada Sueca cuenta con los siguientes barreminas:

CANTIDAD	CLASE	OBSERVACIONES:
12	"Arko"	
?	"M71"	Serie proyectada
6	"Hano"	
9	"Oroust"	
3	"M31"	Serie proyectada
8	"ML"	Pronto sería ordenada.

La organización de guerra cuenta con una gran cantidad de buques pesqueros, etc., preparados para transformarse en barreminas incluso en tiempo de paz, el material es sometido a prueba y el personal es entrenado durante ejercicios periódicos. El mismo sistema se aplica a los minadores, donde ferries y remolcadores están planeados y preparados para la movilización.

Se mantendrá la actual capacidad de barrido de minas y además se estudiará y evaluará nuevos cazaminas. La mina moderna es muy complicada y la demanda de una tecnología de minas altamente desarrollada se da por descontada.

Una cantidad de cazaminas se agregarán a mediados de la década del setenta y pronto se ordenará la construcción

de los barreminas costeros del tipo "ML".

ARTILLERIA DE COSTA

Continuamente se están construyendo modernas baterías de artillería de costa emplazadas en roca sólida. Las unidades están ubicadas cerca de importantes puertos y entradas, frecuentemente en un archipiélago. Cada batería o grupo se auto-abastece. Además de estas baterías, hay una cantidad de unidades que pueden moverse de un lugar a otro, según sea la amenaza inminente y la situación estratégica.

Los cañones, principalmente de 7.4 y de 12 cms., están bien protegidos en rocas y torres y son capaces de soportar un impacto cercano, incluso de armas nucleares.