NOTICIARIO

ESTADOS UNIDOS

Nuevo Tipo de Portaaviones

El Centro Naval de Investigaciones Submarinas y Desarrollo de San Diego experimentaría actualmente el modelo de un proyecto de portaaviones muy rápido y capaz de soportar olas de seis metros sin balancearse, cabecear ni guiñar. Este proyecto se refiere a un portaaviones de 10 a 15.000 toneladas con un casco del tipo catamarán semisumergido, coronado por una plataforma de despegue y aterrizaje. Propulsado por turbinas a gas, la velocidad del buque podría alcanzar o superar los 40 nudos. Después de efectuar más de 500 pruebas se habría demostrado el perfecto comportamiento del modelo en cualquier condición de tiempo simulada en la cuenca de experimentación del centro.

El Futuro de la Armada de EE.UU.

A fin de que la Armada de Estados Unidos pueda mantener su avance actual sobre la Armada soviética, el Almirante Zumwalt, Jefe de Operaciones Navales, ha presentado al Comité de las Fuerzas Armadas de la Cámara de Representantes un programa de modernización de la flota que debe realizarse en 10 años y cuyo costo se estima en 50 billones de dólares. Este plan consultaría:

La colocación en grada de una fragata nuclear cada año;

La construcción de un mínimo de 50 y en lo posible 80 escoltas de 3.600 toneladas del tipo PF (Fragatas de Patrulla) al ritmo de una cada mes;

La construcción de dos portaaviones baratos del tipo "Sea Control Ship" (10 a 12.000 toneladas) con algunos aviones tipo Harrier y helicópteros A/S, cada año, hasta completar 20 unidades;

La realización del programa ULMS, es decir la construcción de 24 submarinos nucleares lanzamisiles, por lo menos, cada uno equipado con 24 misiles Perseus de 8 a 10.000 kms. de alcance;

El reemplazo a bordo de los submarinos que están o serán equipados con el misil Poseidon por el Poseidon de alcance aumentado (Expo);

El aumento de la cantidad de submarinos nucleares de ataque para que su número, que es actualmente de 52, llegue a los 105, lo que exigiría la construcción anual de 5 buques y enseguida el mantenimiento de este ritmo de construcción para compensar el envejecimiento de la flota;

La construcción de hidrópteros lanzamisiles;

La construcción de aerodeslizadores de 100 nudos;

Finalmente, la construcción de un portaaviones nuclear cada tres años.

Este plan es extremadamente ambicioso y es probable, si es que alguna vez lo aprueban, que sea fuertemente modificado por el Congreso. Sin embargo, parece que algunos de los proyectos del Almirante, especialmente en lo que se refiere a los Sea Control Ships, el sistema ULMS y la construcción de las fragatas de patrulla, recibirán una acogida favorable. En cambio, el Almirante tendrá dificultades en lo que se refiere a los portaaviones por el elevado costo de los buques. El CNAN 70, cuya construcción no fue aceptada el año pasado, será inscrito nuevamente por la Armada en el presupuesto 1972-1973, y costará ahora 850 millones de dólares. La acogida dada por el Congreso a esta nueva petición será una prueba en lo que se refiere al futuro de estos buques. Cabe destacar a este respecto que la Armada de Estados Unidos posee un portaaviones nuclear en servicio, el CVAN "Enterprise" y que otros dos están en construcción: el CVAN 68 "Nimitz" y el CVAN 69 "Eisenhower".

Fusión de los Programas Expo y Perseus

El Departamento de Defensa ha anunciado recientemente que un solo y mismo misil será utilizado para estos dos programas. Este misil tendría en su versión Expo un alcance de 4.500 a 5.000 millas y sería utilizable a bordo de los actuales submarinos Polaris-Poseidon. En su versión Perseus, tendría una etapa complementaria que le daría un alcance de 6.000 millas y sería empleado por los submarinos especialmente construidos para el programa ULMS.

Este nuevo programa ha recibido 110 millones de dólares de créditos en el presupuesto actual.

Esta medida permitirá prolongar la existencia de los actuales submarinos nucleares lanzamisiles hasta 1980, fecha en que los ULMS entrarán en servicio.

El F 14 1 Tomcat

La fabricación de este aparato, que en los próximos años debe reemplazar al F 4 Phamtom como interceptor de todo tiempo de la Armada de Estados Unidos, ha sido autorizada finalmente por el Congreso después de numerosos debates y discusiones. Inmediatamente, la Armada ha ordenado a Grumman la construcción de 38 aparatos, 12 de ellos de pre-serie inscritos en el presupuesto de 1971-1972

Su intención es inscribir 48 Tomcat complementarios en el presupuesto 1972-1973. Las características de este aparato de geometría sumamente variable son las siguientes:

Peso: 24.000 kilos con 4 Sparrow; 28.000 kilos con 6 Phoenix;

Eslora: 18,86 metros (total);

Envergadura: 8,05 con las alas plegadas y 19.50 con las alas totalmente desplegadas;

Motor: 2 reactores de cuerpo doble, doble flujo y combustión retardada Pratt y Whitney de un empuje total superior a los 18.150 kilos.

Armamento: el avión puede llevar simultáneamente 4 misiles aire-aire Sidewinder, 6 misiles aire-aire Sparrow o Phoenix, cuatro misiles Sparrow o Phoenix están semi-embutidos bajo el fuselaje. Los otros dos misiles son llevados por rieles situados bajo la nariz. Un sistema de enganche por rieles bajo el fuselaje permite acelerar la carga de misiles. También pueden colocarse allí bombas de 250, 500 y 1.000 libras.

El Tomcat es un aparato muy sofisticado y la realización de su versión operativa indudablemente será larga y delicada, lo que explica que se hayan pedido 12 aparatos de pre-serie en el presupuesto 1971-1972. El prototipo de este aparato llamado XF 14 se estrelló el 30 de diciembre de 1971 en su segundo vuelo de prueba. Actualmente, otros cuatro prototipos están en vuelo.

Aerodeslizadores de Asalto

De acuerdo con las recomendaciones del Almirante Zumwalt, muy interesado en las técnicas más avanzadas, la Armada de Estados Unidos firmó recientemente un contrato de un millón de dólares con la Bell Aerospace para el estudio, construcción y pruebas de dos aerodeslizadores especialmente diseñados para las operaciones anfibias.

Estas unidades llevarán las siglas AALC (Air Cushion Amphibious Assault Landing Craft) y tendrán las siguientes características:

Desplazamiento: 160 toneladas.

Dimensiones: 26,50 x 14,30 metros.

Propulsión: Seis turbinas de gas de 2.800 H.P.

Velocidad: 50 nudos.

Estos aerodeslizadores podrán operar desde unidades de desembarco o ataque de los tipos LST, LPD, LHA y LPA.

Buque de Ataque Anfibio

El "Ponce". último de los 15 buques de ataque anfibio (LPD) que forman la clase "Austin", fue entregado a la Armada de Estados Unidos en el arsenal de Puget Sound.

El "Ponce" fue construido en los astilleros de la Lockheed, en Seattle. Desplaza 16.900 toneladas, tiene una eslora de 174 metros y es capaz de alcanzar una velocidad de 20 nudos. Lleva ocho cañones de 76 milímetros y seis helicópteros.

GRAN BRETAÑA

Orden de Construcción de varios Buques

El más importante de los programas de construcción de buques de superficie, desde hace 20 años, acaba de ser ordenado por el Gobierno del Sr. Heath. Por una parte está destinado a dar trabajo a los astilleros navales británicos que desde hace un tiempo están pasando por numerosas dificultades y por otra parte contempla aumentar las fuerzas de superficie de la Armada Real que habían sido descuidadas un poco a causa del esfuerzo hecho a favor de los submarinos nucleares de ataque.

Este programa incluye los siguientes buques:

Dos destructores lanzamisiles de 3.600 toneladas del tipo T 42 "Sheffield", con lo que aumenta a seis el número de estos buques en terminación, construcción o mandados a construir. Propulsados únicamente por turbinas a gas, dichas unidades serán equipadas con el sistema superficie-aire de mediano alcance Sea Dart y por lo menos con cuatro misiles del tipo MM 38 Exocet. Tendrán también una torre simple de 114 AA y un helicóptero anti-superficie y A/S del tipo franco-británico Lynx. Su costo está evaluado en doce o trece millones de libras pero este precio no comprende el de ciertos armamentos y equipos.

Cuatro fragatas anti-superficie y A/S del tipo 21 "Amazon". Con esta orden suben a ocho el número de fragatas de este tipo en terminación, construcción o proyecto. Estas fragatas de 2.500 toneladas, que también son propulsadas únicamente por turbinas a gas, estarán dotadas por lo menos de seis misiles tipo MM 38 Exocet, de un sistema Sea Cat que posteriormente será reemplazado por el Sea Wolf, de una torre simple de 114 AA y de un helicóptero WG 13. Su costo está evaluado en 8,5 millones de libras.

Un petrolero.

Algunas pequeñas unidades de servicio, tales como remolcadores, buques de salvataje, etc. El costo total de este programa sube a 70 mi-

llones de libras repartidas en tres ejercicios presupuestarios, pero no comprende el costo de ciertos equipos destinados a estos buques.

Submarinos

El sexto submarino nuclear de ataque, el HMS "Courageous" entró en servicio el 18 de octubre.

El décimo submarino nuclear de ataque de la Armada Real, que está en construcción en los astilleros Vickers ha recibido el nombre de HMS "Sceptre".

Exhibición en Greenwich

La fotografía nos presenta el momento en que un avión de despegue vertical del tipo Hawker Siddeley Harrier inicia la toma de cubierta del buque auxiliar de la Armada británica "Green Rover" durante un vuelo de exhibición en la Real Academia Naval de Greenwich.

Aerodeslizadores Lanzacohetes

Los astilleros de la Vosper Thornycroft terminaron la construcción de un prototipo de aerodeslizadores propulsado por turbinas de gas que irá armado con un lanzador cuádruple de cohetes superficie-superficie Exocet MM 38 situado a popa y una ametralladora antiaérea Oerlikon a proa.

Las ventajas de los aerodeslizadores como unidades de combate son las siguientes: posibilidad de mantener altas velocidades, incluso con mal tiempo; gran estabilidad de plataforma y poca vulnerabilidad a los ataques con torpedos.

HOLANDA

Colocación en Grada de un Destructor Lanzamisiles

El "Tromp", primero de los dos destructores lanzamisiles del programa de construcciones nuevas de la Armada holandesa,fue puesto en grada el 4 agosto de 1971 en los astilleros de Shelde Flessingue.

Características:

Desplazamiento: 4.300 toneladas a toda carga.

Dimensiones: 138,6 x 14,8 x 4,6 metros.

Aparato propulsor: Sistema CODOG que com-

prende dos turbinas a gas Olympus de 22.000 HP para la marcha a gran velocidad y 2 turbinas a gas Tyne para la navegación económica; 2 hélices de paso variable.

Velocidad máxima: 28 nudos con las Olympus.

Armamento:

a) Misiles: 1 sistema superficie-aire Standard Tartar de mediano alcance; 1 sistema superficie-aire de corto alcance Sea Sparrow.

b) Artillería: 1 torre doble de 120 Bofors.

c) A/S: Tubos lanzatorpedos triples MK 32; 1 helicóptero WG 13 Lynx.

Dotación: 34 oficiales; 267 suboficiales y marineros.

Su buque gemelo que será mandado a construir próximamente llevará el nombre de "Heemskerck". Ambos están programados para entrar en servicio en la flota en 1975. Reemplazarán a los cruceros "De Ruyter" y "De Seven Provincien" que serán desguazados.

ITALIA

Lanzamiento del Destructor Lanzamisiles "Audace"

Este buque fue botado al agua el 2 de octubre pasado en los astilleros de Riva Trigoro. Su buque gemelo, el "Ardito" pronto será puesto a flote en Navalmeccanica de Castellamare de Stabia. Según el método italiano, estos buques tienen sus máquinas a bordo en el momento del lanzamiento.

Características:

Desplazamiento: 4.300 tons. a toda carga.

Dimensiones: 136,4 x 14,3 metros.

Aparato evaporador: 4 calderas Foster Wheeler.

Máquinas: 2 grupos de turbinas, 73.000 HP, 2 hélices.

Velocidad máxima: 34,5 nudos.

Armamento:

a) Misiles: 1 sistema superficie-aire Tartar (40 misiles del tipo etandard);

b) Artillería: 2/127 AA simples Oto Melara compactos; 4/76 AA Oto Melara compactos;

c) A/S: 2 plataformas triples de tubos lanzatorpedos (torpedos MK 44); 2 helicópteros AB. 204 B o 1S 3 H D Sea King;

Radares: 1 radar de vigilancia aérea SPS 12; 1 radar de vigilancia de superficie; 1 radar tridimensional SPS 52; 2 radares de conducción de misiles; 3 radares de artillería.

Sonar: 1 SQS 23 de baja frecuencia de casco.

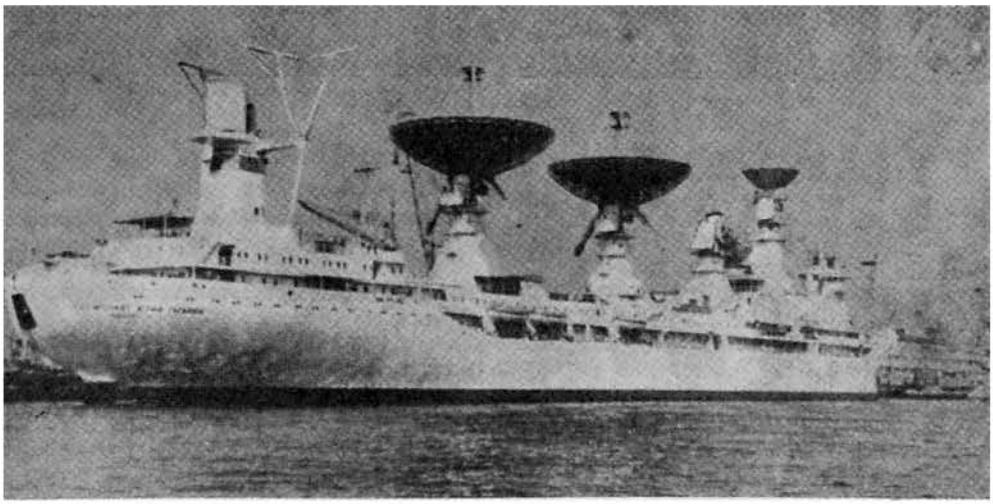
PERU

Acuerdo Perú-Rusia

Ambas naciones firmaron un acuerdo para la construcción de un complejo pesquero, valorado en 60 millones de dólares, en Paita, ciudad situada al norte de Perú y a unos 1.683 kilómetros de Lima.

La Unión Soviética proporcionará un crédito para bienes de equipo y Perú aportará el 40 por ciento de los fondos necesarios.

UNION SOVIETICA

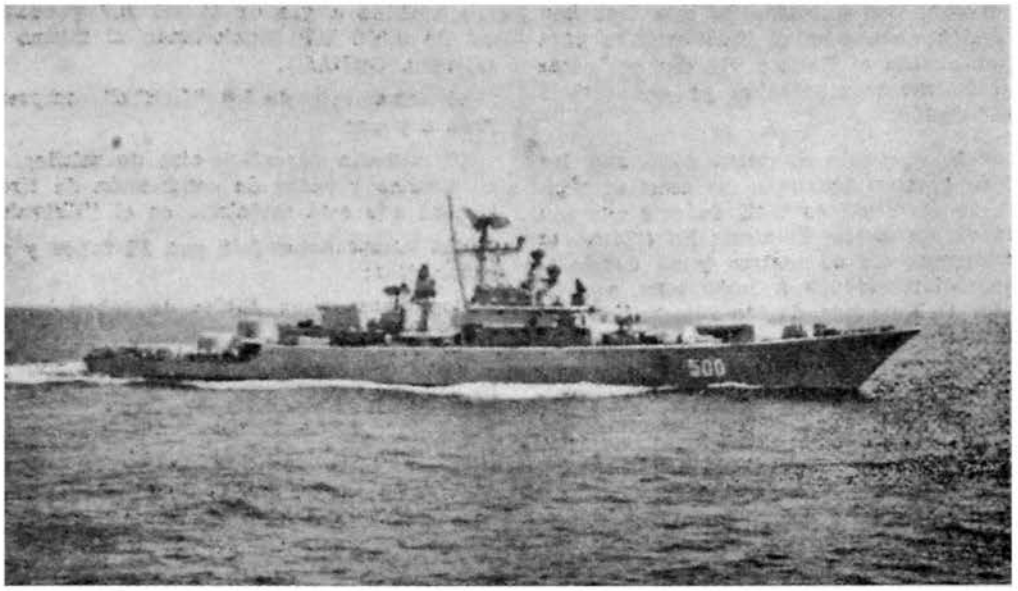


Flota Oceanográfica Soviética

La fotografía nos muestra la silueta del buque de investigación soviético "Cosmonauta Yuri Gagarin", que recientemente pasó a engrosar la flota expedicionaria de la Academia de Ciencias de la Unión Soviética.

Este buque es el mayor del mundo en su clase. Tiene 251 metros de eslora, 31 de manga y desplaza 45.000 toneladas. Está equipado con el más moderno material para el estudio de las capas altas de la atmósfera.

Nuevo Destructor Soviético



En el código de la OTAN figura con el nombre de "Krivac" una nueva unidad soviética cuya fotografía y características más destacadas ofrecemos a nuestros lectores.

El estudio de las fotografías obtenidas permitió identificar al "Krivak" como un gran destructor lanzacohetes de 3.500 a 4.000 tons. de desplazamiento, propulsado por turbinas a gas, cuya velocidad máxima estimada fue de 30 nudos.

Su armamento consiste en un lanzacohetes cuádruple a popa, probablemente para proyectiles tipo Shaddok; dos torres dobles de 76 mm. a popa; dos montajes cuádruples de tubos lanzatorpedos en el centro; dos morteros antisubmarinos de doce tubos a proa y dos lanzadores de cargas de profundidad a popa.

Según fuentes occidentales, esta nueva clase soviética de destructores podría ser la sucesora de las unidades actuales del tipo "Kashin".

Nuevos Escoltas

La Armada soviética no cesa de asombrarnos con su desarrollo. Apenas nos hemos enterado de la entrada en servicio del "Krivak", que en su categoría es uno de los destructores más poderosos o tal vez el más poderoso de los destructores lanzamisiles superficie-superficie y superficie-aire, cuando vemos aparecer un nuevo modelo de escolta de un tipo también muy interesante.

Este escolta, que ha sido bautizado "Grisha" por la OTAN fue construido en los astilleros del Mar Negro. Dos unidades de este tipo han entrado recientemente en el Mediterráneo para dirigirse enseguida al Báltico y dicen que otras cinco o seis unidades estarían ya en servicio o en construcción.

Como desde el punto de vista del casco, los "Grisha" se parecen mucho a los escoltas rápidos de la clase "Poti" es fácil deducir que son los sucesores de estos buques. Su eslora es aproximadamente de 60 metros y su desplazamiento se estima en 900 a 1.000 tons. aproximadamente. Del examen de las fotografías que fueron tomadas durante el viaje antes mencionado, se puede suponer que estos buques están dotados con cuatro motores diesel y una turbina a gas por lo menos. Probablemente tienen tres hélices, dos laterales que funcionan con los diesel y una central acoplada con la turbina a gas. Teniendo en cuenta el desplazamiento estimado, necesitaría contar con una potencia de unos 24.000 caballos para alcanzar una velocidad máxima de 30 nudos en condiciones operativas. Esta potencia podría alcanzarse con una turbina a gas de 12.000 HP y cuatro diesel de 3.000 HP funcionando al mismo tiempo (sistema CODAG).

El armamento de los "Grisha" comprende de proa a popa:

Un sistema superficie-aire de misiles de corto alcance y radar de conducción de tiro idéntico al que está instalado en el "Krivak";

Dos lanzacohetes A/S con 12 tubos y recarga automática;

Dos plataformas dobles de tubos lanzatorpedos;

Una torre doble de 57 AA con conducción de tiro por radar.

Además, los "Grisha" están equipados con rieles para el fondeo de minas.

En resumen, se puede decir que estos pequeños buques tienen un armamento notable en comparación con su pequeño tonelaje.