

# EL BERGANTIN "AGUILA" FUE EL PRIMER BUQUE DE GUERRA DE CHILE

Por

Juan Agustín RODRIGUEZ S.  
Vicealmirante (R.)  
Armada de Chile

**E**l bergantín de comercio "Aguila" de bandera española fue capturado en Valparaíso poco después de la batalla de Chacabuco por decididos patriotas que aprovecharon que el capitán y tripulación del bergantín ignoraban que el puerto estaba bajo un Gobierno nacional.

El barco de 220 toneladas de procedencia inglesa, había sido apresado el año anterior en Coquimbo por las autoridades realistas que lo destinaron al comercio de cabotaje.

En conocimiento de algunos chilenos que el bergantín arribaría a Valparaíso, se meditó un plan para capturarlo, que se cumple el 26 de febrero de 1817. Para este objeto se izó en el fuerte o castillo de San Antonio (antigua Escuela Naval en el cerro de la Artillería) la bandera española y cuando el buque estaba dentro de la rada interior del puerto fue abordado y capturado.

A continuación fue entregado el bergantín a la autoridad militar y civil, que era ejercida por el coronel Rudecindo Alvarado. Este jefe ocupaba el cargo de Gobernador después de entrar a Valparaíso al mando del batallón de infantería Cazadores del Ejército de los Andes, a continuación del triunfo de Chacabuco que daba a Chile su libertad.

El Director Supremo, general O'Higgins, al tener conocimiento de la captura dispuso que el buque fuese tripulado

por chilenos y armado lo mejor posible con el objeto que "fuese capaz de perseguir a cualquiera embarcación que apareciera en estos mares", como fueron sus instrucciones. Más adelante reconsideró su primera orden y decretó el 3 de marzo que el bergantín fuese a la isla de Juan Fernández a traer al continente a 78 patriotas confinados por el Gobierno español de la Reconquista. Entre aquellos chilenos que se habían distinguido por su valor para sostener la causa libertaria, estaban los señores José Antonio Ovalle, Ignacio de la Carrera, José Antonio Rojas, Manuel de Salas, Juan Egaña, Agustín Eyzaguirre, Francisco de la Lastra, Martín Calvo Encalada y el teniente coronel Manuel Blanco Encalada, que al año siguiente debía tomar el mando de la Primera Escuadra Nacional.

Durante la permanencia en la isla los confinados estuvieron custodiados por una guarnición militar que mandaba el capitán del regimiento Talaveras, Angel del Cid. Había por consiguiente que tomar precauciones para liberarlos y apurar el rescate antes que el virrey del Perú se adelantase para llevarlos a El Callao.

O'Higgins consideró la situación, enviando la siguiente comunicación al Gobernador de Valparaíso:

"Luego que Ud. reciba ésta, dispondrá a la mayor brevedad se apronte el bergantín "Aguila" incluyendo en él vi-

veres bastantes para alimentar por espacio de dos meses a 200 individuos y aguada suficiente para llegar a Juan Fernández. Cuidará Ud. que la tripulación sea de la mayor confianza; deberán ir a bordo 25 cazadores armados y amunicionados al mando del oficial Morris o de otro que sea de completa satisfacción". Raimundo Morris, que fue confirmado en el mando del bergantín, era un teniente de nacionalidad irlandesa que tenía conocimientos de marina y que pertenecía al batallón Cazadores del Ejército de los Andes.

Terminado el alistamiento del "Aguila" se embarcó el teniente coronel realista Fernando Cacho, apresado después de Chacabuco, que se comprometió a entrevistarse con el capitán Cid para que facilitara la entrega de los confinados sin resistencia.

El barco zarpó de Valparaíso el 17 de marzo, llevando enarbolada la bandera de la Patria Vieja de colores azul, blanco y amarillo a franjas horizontales. El 24 arribó a la isla y el 31 estaba de regreso, recibiendo los patriotas una caurosa bienvenida de los habitantes.

Días después, el 8 de abril, inicia el "Aguila" diversas acciones contra las naves realistas. En julio forma una escuadrilla con el bergantín "Rambler" fletado para perseguir al enemigo. Esta escuadrilla era mandada por el capitán del puerto Juan José Tortel, que era un francés que se distinguió en servir la causa libertaria.

Las acciones marítimas eran dirigidas y ordenadas por el Gobernador de Valparaíso que había tomado a su cargo todos los asuntos relacionados con el mar. El 1º de octubre reemplazaba en este puesto al coronel Alvarado, el distinguido patriota Don Francisco de la Lastra que tenía conocimientos navales por haber pertenecido a la Armada española, donde alcanzó el grado de alférez de fragata.

De la Lastra fue Gobernador de Valparaíso en 1813, intentando formar una fuerza en el mar para combatir las naves realistas que bloqueaban el puerto. Para el objeto arrendó la fragata norteamericana "Perla" y compró el bergantín "Potrillo". Ambos barcos traiciona-

ron, uniéndose al enemigo. Por esta circunstancia no deben ser considerados en la lista de buques de la Armada; además no existía ninguna organización naval.

El nuevo Gobernador activó las acciones del "Aguila", que apresó en octubre a la fragata "Perla", la de 1813, y consigue alejar a la poderosa fragata "Venganza" con la cooperación de una lancha cañonera.

De la Lastra impulsa además la guerra de corso contra el comercio marítimo español, autorizando armar el primer barco corsario, "La Fortuna", que aborda dos naves realistas en noviembre de ese año 1817. En ese tiempo propuso al Gobierno un "Reglamento de Corso" que fue aprobado. El activo Gobernador, que fue el primer Comandante General de Marina, encargó a Santiago un ejemplar de las Ordenanzas Navales españolas, preparando con este modelo un "Reglamento Provisional de Marina", que fue la base de la organización de la Marina de Guerra, que se iniciaba con el "Aguila" y que adquiere mayor desarrollo en 1818 con la llegada de las fragatas inglesas "Windham" y "Cumberland" que toman los nombres de "Lautaro" y "San Martín", respectivamente. En octubre de ese año zarpaba la Primera Escuadra Nacional hacia su primera operación de guerra.

En julio de 1818, el "Aguila" cambia su nombre por el de "Pueyrredón" en homenaje al Director Supremo de las Provincias Unidas del Plata que apoyó la campaña a Chile del Ejército de los Andes.

El bergantín "Pueyrredón" actúa en las campañas navales de 1819, 1820 y 1821. En este último año es dado de baja por el almirante Cochrane por estar inutilizado para el servicio. El casco quedó varado en el puerto de Ancón. Terminamos expresando que el "bergantín "Aguila" históricamente está confirmado como el primer buque de guerra de la nación", como lo expresa el almirante Uribe en su historia: "Los Orígenes de nuestra Marina Militar". Su nombre lo recuerda en la actualidad una barcaza de 2.000 toneladas.