

Los Submarinos Tipo " OBERON "

Los submarinos tipo "Oberón" se han desarrollado de la clase "Porpoise", que fue el primer submarino de diseño posterior a la II Guerra Mundial aceptado en servicio en la Armada Real Británica. El "Oberon" es, en consecuencia, una versión modificada y mejorada del "Porpoise", que se considera un diseño de gran acierto, al que se han incorporado todos los adelantos posteriores al lanzamiento y pruebas del prototipo.

Las excelentes condiciones generales de estos buques han despertado el interés de las armadas en ellos, y es así como Inglaterra tiene 13 unidades de este tipo en servicio, Canadá 3 y Australia 4. Se trata pues de un submarino bien experimentado, cuyas características le permiten ser considerado como uno de los diseños convencionales más modernos del mundo. Por otra parte, en Sudamérica, Brasil y Chile han ordenado uno la construcción de 2 submarinos "Oberón" en astilleros británicos.

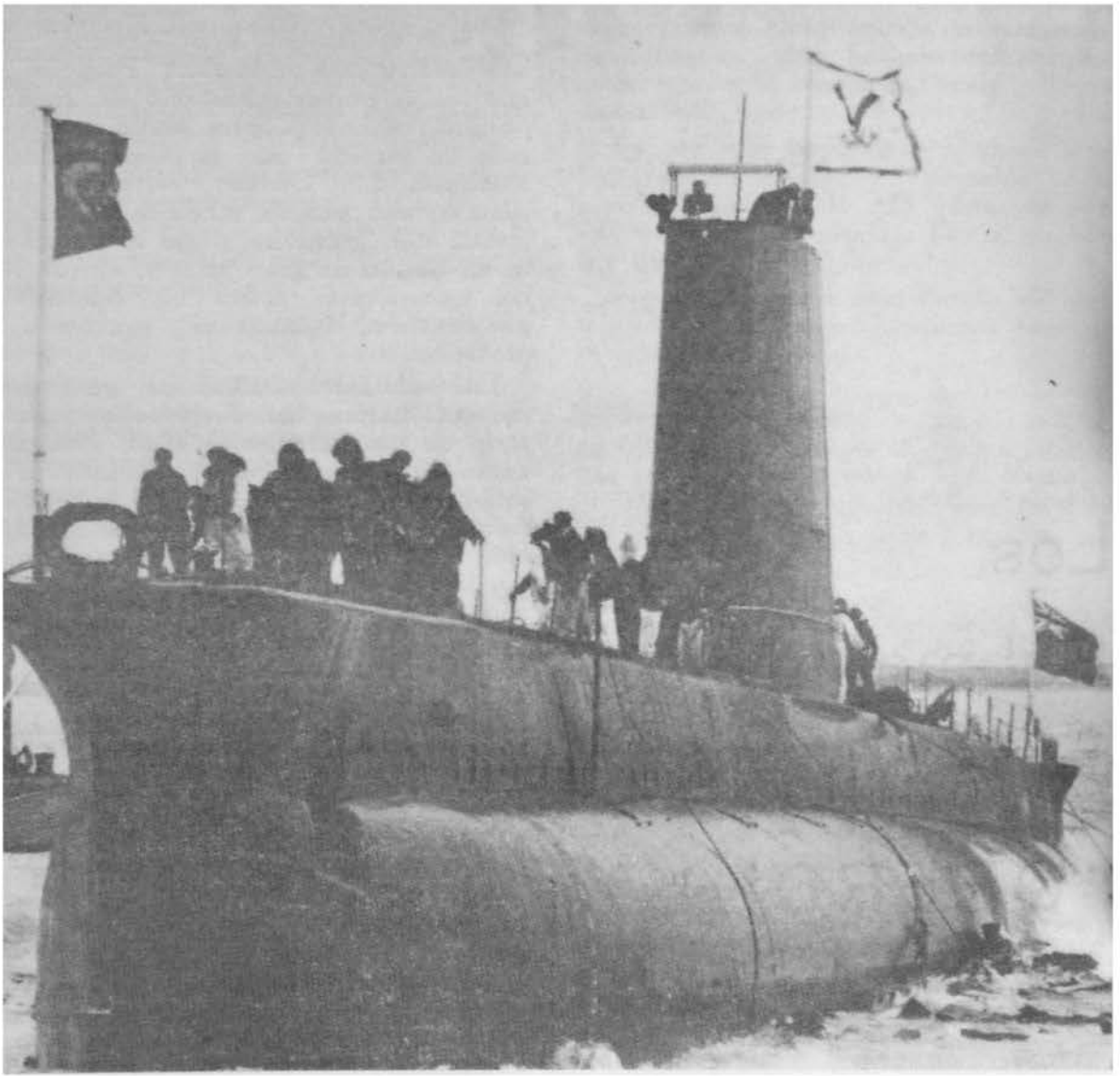
El "Oberon" tiene una eslora total de 90 mts., una manga de 8 mts. y un calado de 5.40 mts., desplazando 2.030 tons. en superficie y 2.408 sumergido.

Es un submarino oceánico en el que se ha dado especial importancia a su autonomía, dotándolo de dispositivos que lo capacitan para operar durante períodos prolongados en patrulla sumergido y sin apoyo externo de ninguna especie.

Entre las características del buque en este aspecto cabe destacar las siguientes.

- "Snorkel", cuyo diseño permite emplearlo con cualquiera condición de mar.
- Sistema de reemplazo de oxígeno y eliminación de bióxido de carbono e hidrógeno, que habilita al submarino para permanecer en inmersión total, sin emplear snorkel, por varios días.
- Gran capacidad de almacenamiento y refrigeración de víveres.
- Instalaciones especiales para eliminar desperdicios.
- Evaporador de gran rendimiento para el suministro de agua de bebida, y una adecuada capacidad de almacenamiento de ésta.

CHILE ha ordenado la construcción de dos submarinos en astilleros británicos.



"Humaita", el submarino diesel eléctrico de Brasil, visto inmediatamente después de su lanzamiento.

- Habitabilidad general de un alto standard, dentro de las naturales limitaciones que impone el espacio interior del buque.
- Baterías de gran capacidad.
- Sistemas de detección, comunicaciones y ayuda a la navegación modernos y adecuados.

LOS SUBMARINOS TIPO "OBERON"

Puede decirse, en resumen, que el límite de autonomía del buque sumergido está fijado sólo por el estado de descarga de las baterías.

Por otra parte, y dependiendo de las condiciones tácticas del momento, el ciclo de operación batería-snorkel permite mantener con facilidad la carga de las baterías. Este ciclo es de 2 horas con batería por una hora con snorkel a 7 nudos de velocidad, 7 horas con batería por una con snorkel a 4 nudos, y 11 horas por 1 a un nudo, aproximadamente.

Es sabido que algunas unidades de este tipo han realizado patrullas sumergidas de 6 semanas de duración, y ya a la fecha esta marca de permanencia operacional, bastante elevada, ha sido superada con creces. Por lo menos uno de estos

buques cruzó el Atlántico navegando en inmersión continua.

El diseño del casco y superestructura permiten a este tipo de submarino alcanzar una gran profundidad y una alta velocidad sumergido, pudiendo así desarrollar sobre 12 nudos en superficie y más de 17 en inmersión. Con snorkel su velocidad alcanza a 11 nudos.

El "Oberon" es propulsado en superficie, o navegando con snorkel, por dos hélices movidas por dos motores diesel del tipo ASR1, de 16 cilindros cada uno, y dispuestos en V en dos bancadas. cada motor desarrolla 1.840 H.P. al freno. En inmersión total el buque emplea dos motores eléctricos en paralelo, de 6.000 H.P. al freno, alimentados por dos secciones de baterías de 224 elementos cada una, con una capacidad de 7.240 AH. a un régimen de 5 horas.

Entre los adelantos introducidos a los medios de control del buque cabe destacar el sistema de gobierno, diferente del ya tradicional que hemos visto en todos los submarinos, constituido por dos timoneles en navegación sumergidos: uno de rumbo y otro de profundidad. El sistema empleado en el "Oberon", por el contrario, es integrado, con un mando tipo palanca omnidireccional, parecido al usado en las aeronaves, que permite a un solo hombre suplir fácilmente ambas funciones, con un breve entrenamiento previo. El sistema tiene incorporados medios de control automático de rumbo y profundidad, similares también a los de un avión, lo que hace que el timonel en

navegación normal oceánica pueda, al igual que un piloto de avión, cumplir además otras funciones.

En algunas unidades de este tipo se ha empleado el plástico en la construcción de la superestructura. En esos buques parte de la superestructura del puente es de fibra de vidrio laminado. En uno de ellos, en el "Orpheus" de la Armada Real Británica, se usó en cambio para el mismo propósito una aleación especial de aluminio.

El armamento del submarino está constituido por 8 tubos lanza-torpedos de 21", que pueden emplearse también para lanzar torpedos activos buscadores. Algunas unidades, para misiones especiales, han sido equipadas además con un pequeño cañón.

El "Oberon" está dotado de un moderno sonar que lleva un gran domo instalado en el castillo, lo que da un aspecto característico a la silueta del buque. Tiene un radar de banda X montado en una antena periscópica giratoria, lo que le permite emplearlo tanto en superficie como a profundidad de periscopio.

En el diseño y construcción de estas unidades se ha prestado gran atención a la amortiguación de ruidos, por lo que los motores, por ejemplo, tienen un montaje especial silencioso. Esto, además de dificultar la detección del submarino sumergido, lo convierte en una plataforma ideal para la operación del sonar.

La dotación de estos buques, en la Armada Real Británica, es de 68 tripulantes, es decir, 6 Oficiales y 62 hombres de Gente de Mar.

