

# NOTICIARIO

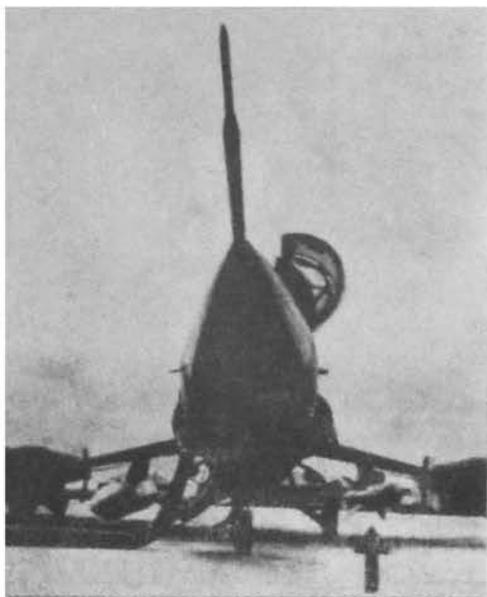
## ALEMANIA FEDERAL

### Misil naval Roland II M.

Se espera que una versión naval del misil superficie-aire Roland esté en operaciones para 1974. Designado Roland II M, este misil puede ser instalado en todo tipo de buques de guerra, incluso lanchas patrulleras. Todo el sistema a bordo será construido en un contenedor. Las instalaciones de misiles que necesiten reparación o revisión general, serán removidas e intercambiadas. Esto eliminará el período en dique seco para el mantenimiento del sistema de armas.

### Prueban misil Kormoran

Las pruebas del misil aire-superficie contra buques Kormoran desarrollado para la Armada Alemana han tenido excelentes resultados. El arma, de gran precisión, será llevada por los



Starfighter F-104G. El Kormoran puede ser lanzado desde fuera del alcance efectivo de todo el sistema de defensa aérea del blanco.

## BRASIL

### Barreminas

La Armada de Brasil ha recibido el barreminas "Aratu" construido en Alemania Occidental. El "Aratu" es el primero de cuatro buques similares a los barreminas de la clase "Schutze" que se espera sean entregados para Marzo de 1972. En Brasil se construirán otros dos barreminas. Estos buques tienen un desplazamiento de 226 toneladas. Este es el segundo tipo de buque de guerra de diseño europeo

que será construido bajo licencia por firmas brasileñas.

### Submarino para la Armada de Brasil.

El "Humaitá" es el primero de dos submarinos diesel eléctricos de la clase "Oberon" mandados a construir a Vickers por el Gobier-

no de Brasil como parte de un grandioso programa de construcción naval. Fue botado al agua en Barrow, el 5 de Octubre de 1971.

Su nombre conmemora una acción naval en la guerra fluvial contra Paraguay el 21 de Febrero de 1868.

## FRANCIA

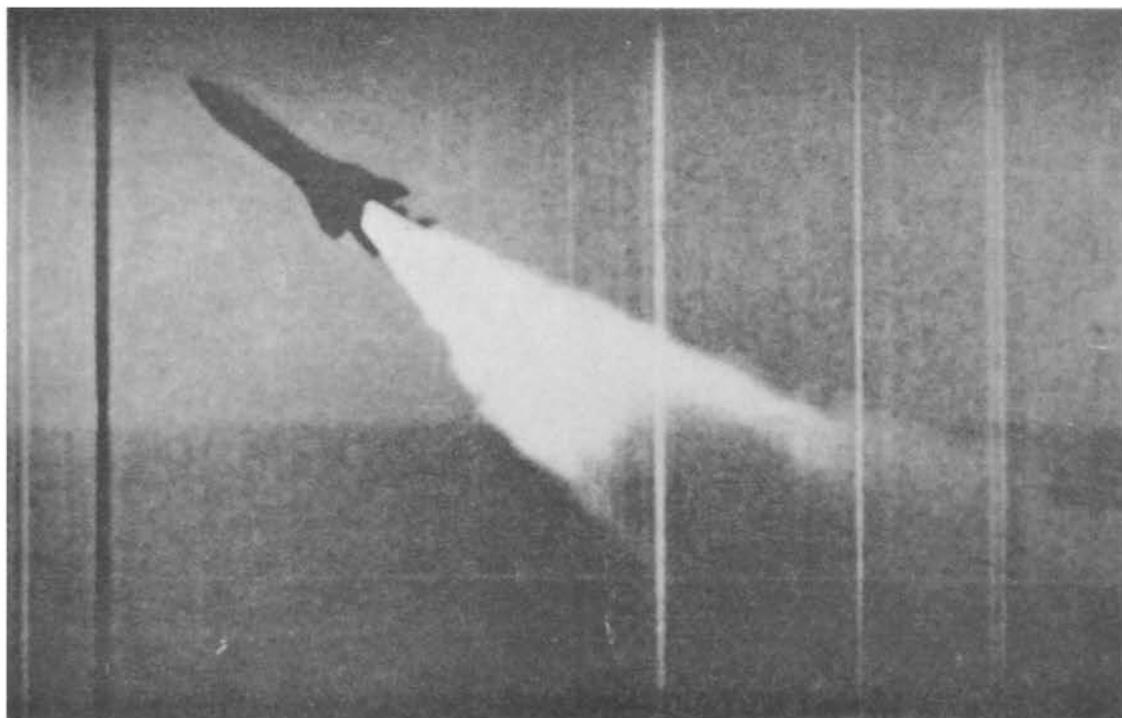
### Misil superficie-superficie Otomat

El misil superficie-superficie Otomat, desarrollado por las sociedades Matra y Otto Melara, es un misil de todo tiempo que puede ser lanzado desde plataformas navales (buques de superficie, lanchas rápidas). Sus posibilidades anti-buques pueden ser utilizadas también en dos versiones lanzadas desde avión o helicóptero y desde lanzadores terrestres fijos o móviles. Su tiro, independientemente del rumbo de los lanzadores, conserva su capacidad ofensiva por largo tiempo.

El Otomat es un misil de forma cilíndrica que está dotado de alas cruciformes y de cua-

tro aletas aerodinámicas móviles a popa. Cuenta con un autodirector activo Thomson C.S.F. y puede seguir una trayectoria con o sin conexión con este autodirector. El despegue se efectúa por intermedio de un generador que alimenta también los equipos de a bordo. A la partida, el misil es propulsado por dos impulsores con 20° de inclinación y el rumbo de precepción es proporcionado por un conjunto de radar y calculador.

La propulsión de crucero es proporcionada por un turbo-reactor Turbomeca que le permite alcanzar una velocidad de Mach 0,82. El misil se eleva a 150 metros de altura, luego vuelve a descender y se mantiene a 15 metros sobre el nivel del mar gracias a un radioaltímetro.



Cuando se conecta el autodirector, entre 12 a 15 kms. del blanco, el misil continúa su ruta y luego se eleva de nuevo aproximadamente a 7.000 metros sobre el objetivo para picar directamente sobre él. El impacto se produce en las obras vivas del buque.

Si el mar está en calma, la trayectoria puede ser nivelada, sin subida, como para la ma-

yoría de los misiles superficie-superficie.

El tiro puede efectuarse por salvas desde el buque, aunque el objetivo se encuentre detrás del lanzador, teniendo en cuenta las posibilidades de girodesviación, tanto durante el día como en la noche. El misil se adapta a cualquier radar de vigilancia y sistema de control de tiro.

**CARACTERISTICAS:**

Eslora: 4,82 m.

Diámetro: 0,40 y 0,46 m. a popa.

Envergadura: 1,20 m.

Peso: 700 Kgs. en su versión naval y terrestre  
con aceleradores de partida.

Empuje del turborreactor: 400 kgs.

Combustible: 30 kgs. de kerosene.

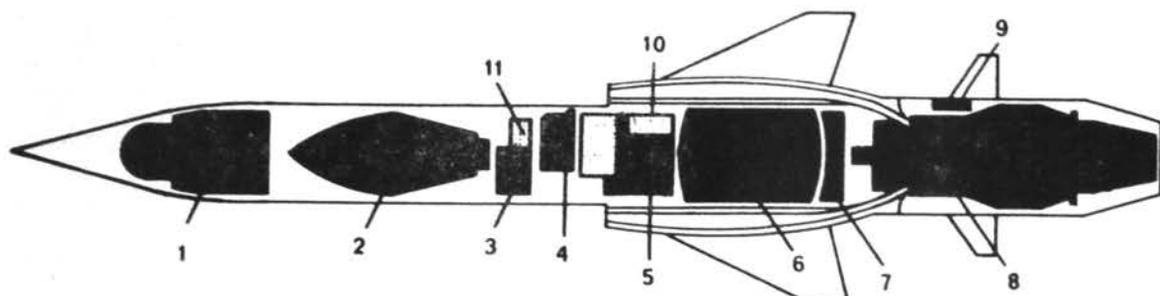
Alcance: 60 a 80 kms. por lo menos.

Velocidad: Mach 0,82.

Carga explosiva: 210 kgs.

El misil es entregado en un contenedor que sirve para el lanzamiento con rampas fijas.

Los primeros lanzamientos con impulsores se efectuaron en Abril y Julio de 1971, el lanzamiento completo con autoconducción final estaba fijado para Octubre de 1971 y la segunda fase de lanzamiento se hará en 1972.



Corte esquemático del misil Otomat.

1. Radar autodirector activo.

2. Carga de combate.

3. Plataforma inercial.

4. Caja de distribución.

5. Calculador y altímetro.

6. Estanque de kerosene.

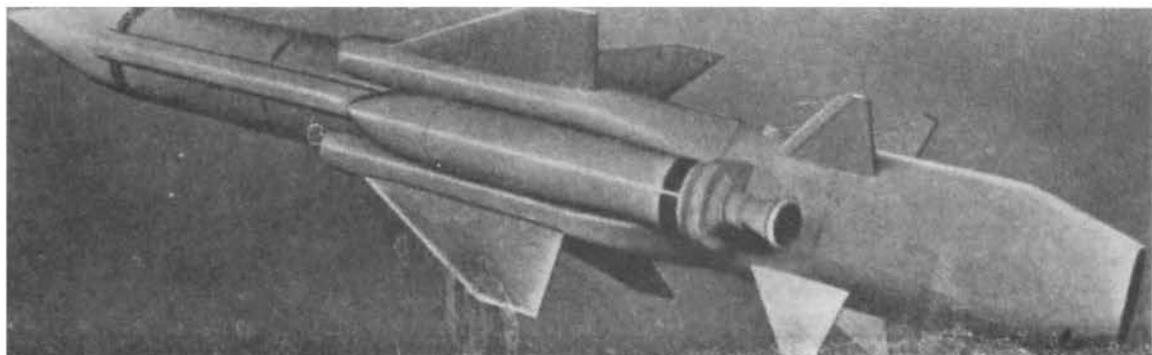
7. Estanque de aceite.

8. Turbo-reactor.

9. Sistema de control de las aletas.

10. Transformador.

11. Regulador.



Los últimos lanzamientos de los misiles propulsados Otomat, perfectamente logrados, han demostrado la validez de las soluciones adoptadas para el container-lanzador. Estas prue-

bas han dado luz verde a las sociedades Otto Melara y Matra para los primeros lanzamientos completos, es decir, incluyendo la fase final de autoconducción.

## Exocet

El misil francés Exocet anti-buque de vuelo rasante, está en las etapas finales de pruebas del contratista, de acuerdo a una fuente industrial francesa, y será probado operativamente en forma conjunta por autoridades francesas, de Alemania Federal y británicas a comienzos de 1972. Mientras tanto, las entregas de misiles operativos y sus correspondientes equipos empezaron a fines de 1971 a las Armadas francesa y griega y a otras armadas del

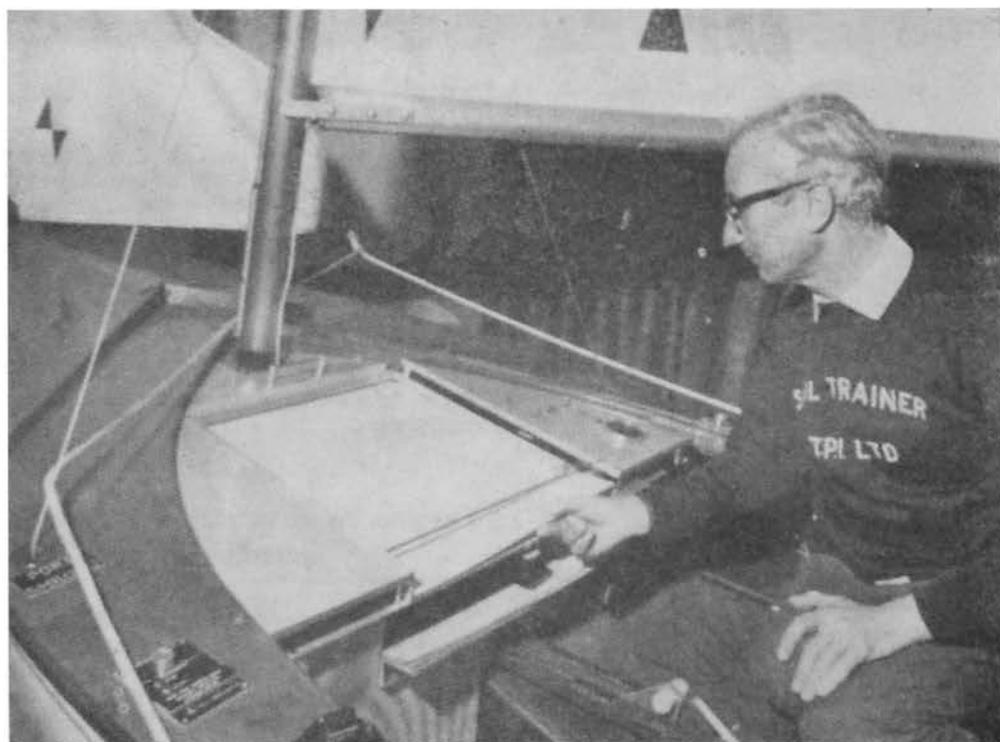
mundo libre. Boeing ha sido autorizada por Aerospatiale, productora del Exocet, para fabricar el sistema en Estados Unidos y está estudiando la aplicación del Exocet para lanzamiento bajo la superficie. También está estudiando su adaptación al lanzador desde buque de superficie ASROC. Se espera que la Armada de Estados Unidos adquirirá algunos Exocets para fines de evaluación.

## GRAN BRETAÑA

### Simulador de navegación

Un nuevo simulador de navegación fue presentado recientemente en el Salón Náutico Internacional realizado en Londres. Aquí se puede apreciar el mapa que muestra el curso que debe tratar de seguir el alumno. Denominado "Sail Trainer", ha sido diseñado para que brinde el máximo realismo y el alumno aprenda a navegar en un casco convencional dotado de todos los controles usuales: mástiles, distintos tipos de velas, timón, orza, correas para los pies, gallardete indicador de la dirección del viento, etc.

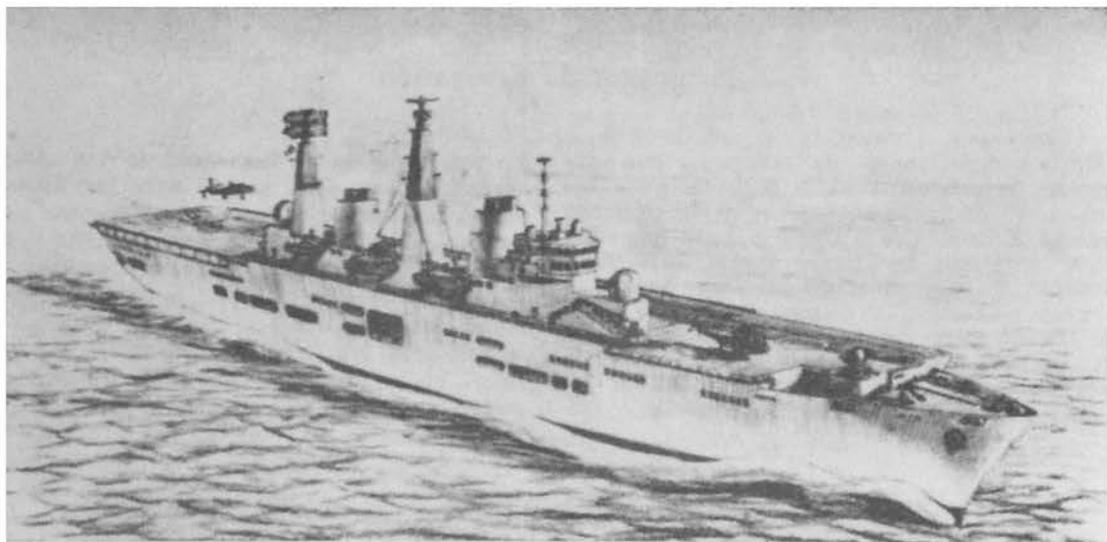
En una serie de 60 lecciones se enseña al aprendiz cómo debe actuar ante las distintas condiciones climáticas y del agua con que deberá enfrentarse en la realidad. Cada lección es una representación bien organizada de un medio ambiente completo con peligros y obstrucciones propios del mismo: el progreso del alumno se ha registrado en un pizarrón que constituye un registro adecuado para que posteriormente lo analicen el instructor y su alumno.



## El futuro crucero de cubierta corrida

En la última edición de Jane's Fighting Ships se publica un croquis de lo que podría ser el tipo de buque llamado a reemplazar a los portaaviones hacia fines de la década del 70 o a comienzos del próximo decenio. Se trata de un buque de cubierta continua de unas 19 a 20.000 toneladas propulsado por turbinas a gas de velocidad y de crucero (sistema COGOC). Funcionando con las primeras se dice que podría alcanzar e incluso superar los 30 nudos, mientras que el reducido consumo de las turbinas de crucero le darían una suficiente autonomía a una velocidad económica. Su armamento comprendería 4 misiles superficie-superficie MM 38 Exocet, un sistema superficie-aire Sea Dart de mediano

alcance. Tendría una capacidad aérea proporcionada por aviones VTOL/STOL y helicópteros pesados Sea King A.S. o de asalto. La incertidumbre que reina todavía sobre la elección del avión de despegue vertical o corto Harrier o cualquier otro avión que deba equipar el crucero de cubierta corrida ha retardado la colocación en grada del primero de estos buques. El mantenimiento en servicio del portaaviones HMS "Ark Royal" hasta 1978 por lo menos, da a la Armada Real un plazo de reflexión. En todo caso, es razonable pensar que por lo menos dos de estos nuevos buques estarán en terminación o tal vez en servicio en 1980.



## Aerodeslizador británico portamisiles

Vosper Thornycroft especialmente en buques de guerra pequeños, ha producido un diseño para un aerodeslizador de patrulla de 46 nudos armado con misiles guiados y un cañón.

La nave se basa en un transbordador aerodeslizador para 150 pasajeros que recientemente ha completado sus pruebas. A diferencia de la mayoría de los aerodeslizadores, tiene dos hélices de agua que se mueven por debajo del cojín de aire del casco. La energía es producida por dos turbinas a gas.

Vosper declara que puede adaptar un lanzador para cuatro misiles Exocet a popa y un cañón Oerlikon doble de 35 mm. a popa, principalmente para ser usado contra aviones.

También se dice que el aerodeslizador puede mantener una alta velocidad y una plataforma estable en mares que impedirían operar a una

lancha patrullera convencional. Puede llevar una carga de armas más pesada que una lancha patrullera y es inmune al ataque de torpedos.

Actualmente, el concepto está solamente en su etapa de diseño, pero parece que tiene buenas posibilidades.

## Cambio en el sistema de comunicaciones mundial británico

El sistema de comunicaciones mundiales naval y mercante británico experimentó recientemente un importante cambio cuando las estaciones HF terrestres fueron abolidas y se introdujeron los satélites para los mensajes operativos.

Desde la Segunda Guerra Mundial, la Armada Real ha tenido una cantidad de estaciones de radio HF zonales por todo el mundo, la mayoría situadas en territorio del Commonwealth.

Los buques de guerra o mercantes podían transmitir a través de estas estaciones que retransmitían entonces sus mensajes por servicios radiales HF fijos a Gran Bretaña para su distribución.

Este esquema dio resultado. Permitiendo que los buques mercantes usaran el sistema, la Armada mantuvo viva la red durante la paz, asegurándose así que estuviera lista para la guerra.

Sin embargo, con la gradual independencia de muchos países del Commonwealth, junto con los crecientes costos, una cantidad de estaciones zonales empezaron a cerrar. Ahora se ha decidido abolir el esquema y cerrar las estaciones restantes. A consecuencia de ello los buques de guerra y mercantes que desean comunicarse con el Reino Unido tienen que llamar directamente a la estación de Correos Principal de Burnham en Somerset.

Recientemente la Armada ha introducido su sistema Comsat, SKYNET, pero éste es principalmente para mensajes operativos, de modo que el tráfico administrativo tendrá que seguir siendo transmitido por HP todavía.

## JAPON

### Japoneses desarrollarán misiles navales

Una misión naval japonesa está viajando por Estados Unidos, Noruega, Holanda, el Reino Unido, Francia e Italia buscando misiles adecuados para armar la Fuerza de Autodefensa Marítima Japonesa.

Se sabe que los japoneses están interesados en el misil superficie-superficie israelita Gabriel, pero la misión no visitará Israel a causa de la situación política en el Medio Oriente. Sin em-

bargo, se cree que Israel ha dado a Japón toda clase de detalles de esta arma barata y de primera clase.

Japón está desarrollando también sus propios misiles buque-a-buque y aire-buque y la Agencia de Defensa ha solicitado 344.000 dólares para el estudio e investigación básica sobre misiles embarcados y 600.000 para el misil aéreo.

Parece probable, por lo tanto, que la misión viajera está más interesada en conseguir técnicas que en comprar misiles.

## RUSIA

### Nuevo destructor lanzamisiles

Un nuevo tipo de destructor lanzamisiles ha hecho recientemente su aparición en la Armada Soviética. Designado por la OTAN con el nombre de "Krivak", se trata del prototipo de una nueva clase de buques de 3.600 toneladas, destinados a reemplazar a los destructores de 5.000 toneladas de la clase "Kashin".

Su armamento comprendería una rampa cuádruple de misiles superficie-superficie, dos lan-

zacoetes A/S. y dos plataformas cuádruples de tubos lanzatorpedos, y dos torres de 76 mm.

Un petrolero reabastecedor de escuadra de 15.000 a 20.000 toneladas, el "Boris Chilikin", acaba igualmente de ser señalado en la flota.

Esta es la primera manifestación de la construcción de una flota logística de alta mar.