

# *Nueva Prospección Petrolera de ENAP*

La ENAP ha decidido efectuar una nueva etapa de prospección petrolífera en la plataforma continental, en el tramo comprendido entre Constitución y Corral. Esta nueva etapa se realizará en el presente año, y contempla fundamentalmente la perforación de 4 a 6 sondajes de investigación en el mar, con el objeto de reconocer estratos sedimentarios existentes bajo la masa líquida y evaluar las posibilidades de extracción de petróleo de esas rocas.

Aun cuando no está definido todavía el programa de sondajes, es posible adelantar que la mayor parte de ellos se hará entre la Isla Mocha y Corral, a distancias que fluctúan entre 15 y 20 millas de costa, y en profundidades de 70 a 130 metros. Es posible que también se hagan algunos sondajes de reconocimiento al norte de Talcahuano.

Para estos efectos la ENAP ha contratado los servicios de la Santa Fe Drilling Co., empresa norteamericana que posee amplia experiencia en este tipo de perforaciones, quien traerá al país la plataforma semi-sumergible "Blue Water N° 2" para efectuar los sondajes.

La "Blue Water N° 2" es una balsa de cubierta cuadrada, de 204 pies de lado, con un puntal de 83 pies. De cada esquina de la parte inferior de la balsa se proyecta hacia abajo una columna estabilizadora, de sección circular, de 24 pies de longitud por 8 pulgadas de diámetro, lo que da a la plataforma el aspecto de una mesa de cuatro patas.

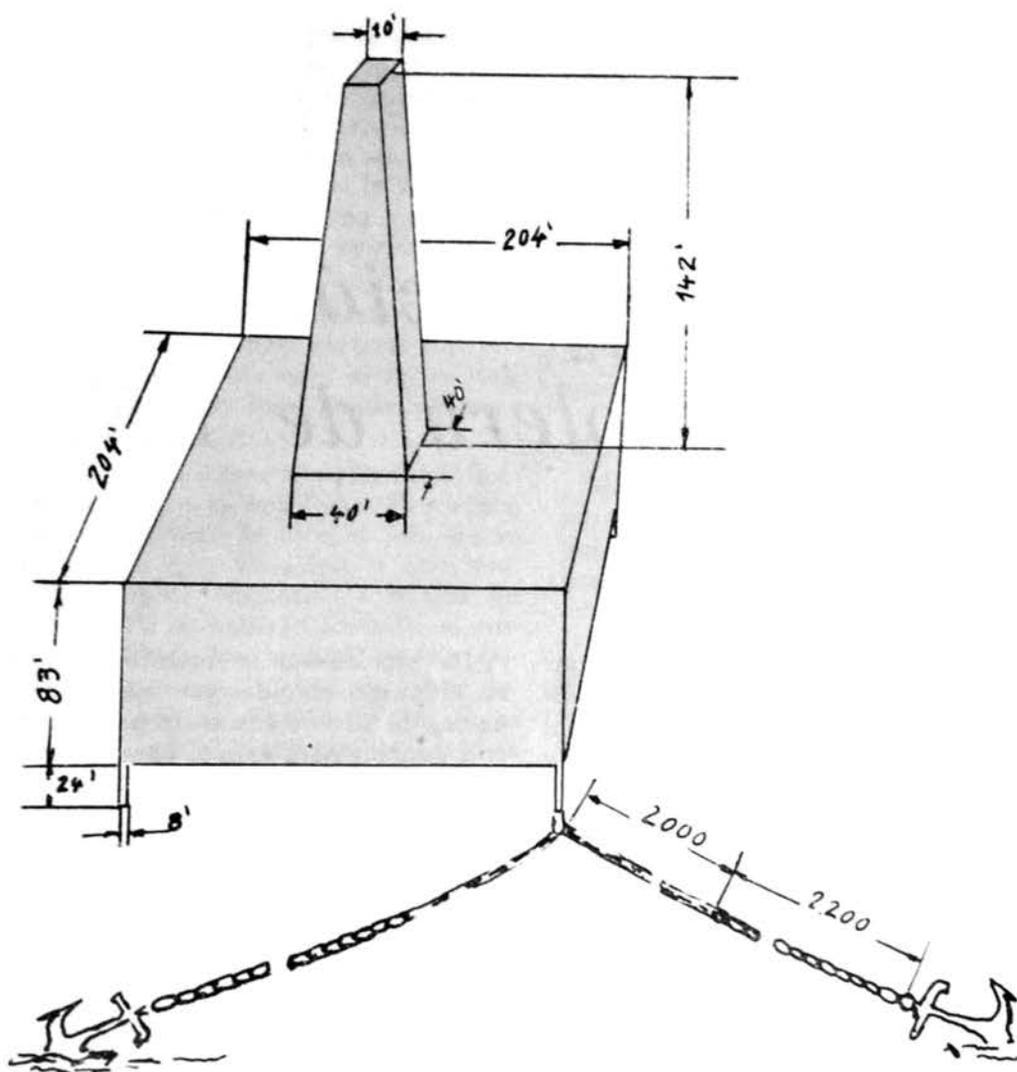
La plataforma se mantiene fondeada en el punto elegido por medio de ocho anclas de 22.000 libras de peso cada una, con gancho para fango, las que, por medio de 2.200 pies de cadena de 2 pulgadas primero, y a continuación de 2.000 pies de alambre de 2½ pulgadas, se hacen firmes dos a cada columna de la plataforma, en la forma que indica el gráfico.

La "Blue Water N° 2" fue construida en 1964, en Oakland, California, y trabajó durante mucho tiempo para la Shell en latitudes entre San Francisco y el límite con Canadá en la costa Oeste de Estados Unidos. Durante estos trabajos soportó temporales con vientos de hasta 100 nudos de velocidad, y olas de hasta 12 metros de altura, rolando, con el sistema de fondeo antes descrito, un máximo de 6° de su posición, siendo lo normal que no sobrepasara los 2°.

Para operar el equipo de perforación, National Type 1625-DE, emplea un mástil tipo Lee C. Moore Dynamic de 142 pies de altura por 40 pies por lado en su base que es de sección cuadrada, permitiéndole importar 650 toneladas. Con estos elementos perfora una media de 210 pies diarios, incluyendo movimientos para ajustar la posición.

La plataforma tiene un calado de trabajo de 40 pies, y con este calado desplaza 9.200 toneladas.

Posee dos grúas, de 40 y 15 toneladas respectivamente, seis martinets hidráulicos



licos de una capacidad total de 360.000 libras, cubierta de helicópteros diseñada para operar el "Sikorsky S62", y otros elementos.

La tripulación de la plataforma es de 28 hombres, todos ellos de nacionalidad norteamericana, pero tiene acomodaciones para albergar 52 personas más 5 en la enfermería.

La "Blue Water N° 2" llegará a Chile a mediados de Febrero del año en curso, remolcada, ya que no posee propulsión propia. Para estos efectos se han contratado los servicios de la firma panameña Zapata, Marín Cervit Ltda., quien proporciona 3 remolcadores de 298 toneladas de desplazamiento. La velocidad media de remolque es de 3,5 nudos aproximadamente.

La duración del trabajo se estima en 6 a 7 meses en total, y el puerto base para efectos logísticos será Talcahuano.

Las posiciones exactas de perforación, que aún se desconocen, serán fijadas por medio de balizas especiales que se instalarán bajo el control del Instituto Hidrográfico de la Armada. Se desconoce aún la profundidad de las perforaciones.

En caso de encontrarse yacimientos petrolíferos económicamente explotables en alguno de los sondeos programados, deberá iniciarse a continuación una nueva etapa cuyo objeto sería el desarrollo y explotación de esos yacimientos, posiblemente por el sistema de plataformas fijas al fondo del océano, de las que existen ya varias en el mundo, o bien por algún sistema similar al de perforación, que aún no ha sido determinado.