EL PC. 37 "Papudo"

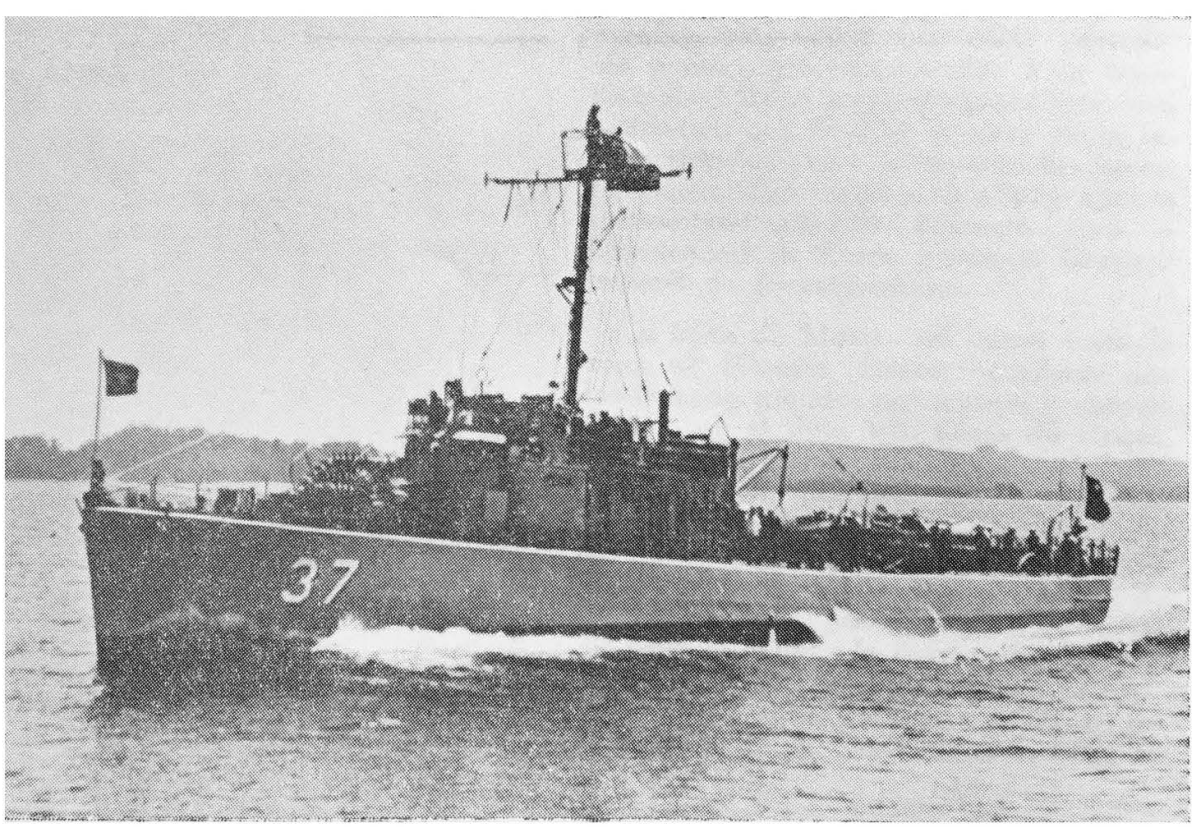
☆

El 19 de noviembre del año en curso, en ceremonia realizada en la Planta Industrial de ASMAR Talcahuano, fue entregado oficialmente a la Armada, e izó el Pabellón Nacional, el cazasubmarinos "Papudo", construído en Chile por dicho astillero con ayuda técnica de la Armada de los Estados Unidos.

Su nombre recuerda el combate naval ocurrido frente a dicho puerto el 26 de Diciembre de 1865, y es el segundo buque de la Armada que lleva este nombre.

El primero en llevarlo fue la corbeta "Papudo", comprada como excedente de guerra en 1946, que sirvió durante 19 años en la Armada de Chile, hasta 1965, año en que fue dada de baja.

El PC. 37 "Papudo" es también el segundo buque de guerra construido en el país. En efecto, el primero fue la corbe-



ta de madera "Constitución", construída en Valparaíso en los Astilleros de don Juan Duprat, y lanzada el 19 de enero de 1851. Desplazaba 644 toneladas, y en su construcción se empleó sólo material chileno, con excepción de los cañones que fueron importados de Francia.

El trabajo de diseño del PC. "Papudo" comenzó en enero de 1968, y la construcción del casco en diciembre del mismo año. Por no existir en el país gradas de construcción, el casco fue armado en tierra, luego fue cortado en tres trozos mayores, y estos trozos, por medio de la grúa flotante de 180 toneladas, fueron llevados al dique donde nuevamente fueron soldados. Inundado el dique, el casco del buque quedó a flote.

La ceremonia de bautizo de la nueva unidad se efectuó el 21 de abril de 1970, con asistencia del entonces Presidente de la República Excmo. Sr. Eduardo Frei Montalva. La madrina del buque fue la Primera Dama, Sra. María Ruiz-Tagle de Frei, actuando en su representación en la ceremonia su hija, Irene Frei Ruiz-Tagle.

El Pabellón de Combate fue obsequiado al nuevo buque por el "Caleuche" Litoral Concepción y Talcahuano, en ceremonia efectuada en la Base Naval (T) el 27 de noviembre del pte. año. Fue bendecido por el Capellán de la Base, Salvador Marzana Elorza, e izado por el Brigadier Mayor del "Caleuche" de Talcahuano, Sr. Carlos Matamala Raabe y el primer comandante del buque, Capitán de Corbeta Sr. Gastón Silva Cañas.

El PC. "Papudo" es un "Anti-Submarine Patrol Craft" del Tipo "PC 1638". Su eslora es de 52,13 mts., manga 7,01 mts. y calado máximo 3,58 mts. Su desplazamiento máximo alcanza a 455 toneladas, y tiene una dotación de 5 oficiales y 60 hombres de Gente de Mar.

Es propulsado por dos hélices movidas por dos motores Diesel "Alco" de 2.400 HP. cada uno, lo que le imprime una velocidad de diseño superior a 20 nudos.

Está equipado con un radar DECCA de navegación, y un sonar AN/SQS 173, de baja frecuencia.

Su armamento anti-submarino consiste en un Proyector "Erizo", ronzable, MK 15 Mod. O, de 24 bombas; 4 morteros para bombas de profundidad, y un riel deslizador con capacidad para 6 bombas.

Su armamento anti-aéreo consiste en un montaje simple de 40 mm. largo 56 calibre, de operación manual, y dos montajes dobles de ametralladoras de 20 mm.

El nuevo buque, terminado su alistamiento en Talcahuano, será subordinado a la C.J. Ira. Zona Naval.

★

Carta del United States Naval Institute

Carta enviada por el Presidente del United States Naval Institute, Almirante US. Navy, E. R. Zumwalt, Jr. al Almirante Sr. Raúl Montero Cornejo, Comandante en Jefe de la Armada de Chile.

18 de octubre de 1971.

Estimado Almirante Montero:

El objeto al dirigirle esta carta personal es con tres propósitos y surge de mi experiencia en la Directiva del Instituto Naval de Estados Unidos, la sociedad profesional de nuestros servicios marítimos.

Primero, es un placer para mí hacerle saber que Ud. ha sido elegido por la Directiva de este Instituto como miembro de éste e invitarlo a que acepte esta designación. Por cierto, estaremos orgullosos de tenerlo a Ud. como uno de sus miembros. Su certificado de incorporación se adjunta en la presente.

Segundo, solicitar su cooperación para estimular a sus Oficiales a enviar trabajos para ser publicados en el "Proceeding", la revista mensual del Instituto Naval. El "Proceedings" tiene unos 250.000 lectores en 78 países del mundo. En vista de lo mucho que todos nosotros tenemos que aprender respecto a los problemas y avances en cada una de nuestras respectivas Marinas, se me ha ocurrido que el "Proceeding" nos ofrece un foro ideal para el intercambio de ideas, para la discusión de problemas mutuos y para la divulgación de importantes progresos.

Los Oficiales de su Armada no necesitan ser destacados autores para escribir en el "Proceedings"; los editores pueden ayudarles a desarrollar sus artículos en una forma que sean publicables. Debo mencionar también que el pago por los artículos que se publican es bastante generoso.

Mi tercer objetivo, al escribirle a Ud., es solicitar su aprobación para conceder cada año la calidad de miembros del Instituto Naval a dos de los graduados más destacados de su Escuela Naval "Arturo Prat", una al graduado con los más altos honores académicos y otra al graduado que se hubiera destacado en el estudio del idioma inglés o en otros campos de perfeccionamiento que Ud. designare, como también a los dos Oficiales que se gradúen en la Academia de Guerra Naval con las más altas calificaciones.

Nosotros, los marinos de Estados Unidos, estamos orgullosos de nuestro Instituto Naval y del "Proceedings". Ese orgullo aumentará si lo contamos a Ud. Almirante Montero, entre nuestros miembros; si los Oficiales de la Armada de Chile publican artículos en el "Proceedings" y si puedo tener el privilegio de

ofrecer la incorporación, todos los años, a dos de los egresados más destacados de la Escuela Naval "Arturo Prat", cuando se inician en la carrera del mar, al servicio de vuestra Armada y de su país y a los dos más sobresalientes Oficiales que egresen de la Academia de Guerra Naval para asumir nuevos puestos de responsabilidad siempre creciente en vuestra Armada.

Afectuosos saludos,

E.R. ZUMWALT, Jr.
Admiral, U.S. Navy

COMO ESCRIBIR PARA LAS PUBLICACIONES DEL INSTITUTO NAVAL

Dado que el Instituto Naval depende en alto grado de lo que escriben sus miembros —y de hecho, existe principalmente para publicar esos trabajos— se solicita a todos sus miembros que presenten sus manuscritos a los editores del Instituto.

Después de pasar por un proceso inicial de selección hecho por los editores, los trabajos presentados para ser publicados como artículos del "Proceedings" son leídos y sometidos a votación por todos los Directores del Instituto Naval, que también establecen la tarifa de pago por los trabajos aceptados. Sólo se pagan los trabajos aceptados y la tarifa mínima es de 6 centavos por palabra, o sea entre 300 y 400 dólares por un artículo de mediana extensión.

Los artículos "Comentarios y Discusiones" y "Notas Profesionales" tienen las mismas tarifas de pago por su publicación.

Al escribir para el "Proceedings" hay que tener en cuenta los siguientes puntos:

El trabajo puede ser polémico. La Revista se inició precisamente para publicar críticas profesionales constructivas.

No se publica poesía ni ficción.

El artículo puede ser presentado en una de las tres formas siguientes: de preferencia un trabajo terminado; un bosquejo, o simplemente una encuesta sobre el interés del editor en el tema seleccionado.

El Instituto Naval publica libros de interés general o textos de estudio sobre temas profesionales, científicos o históricos para la comunidad naval y marítima.

Las proposiciones de libros son evaluadas por el personal de libros del Instituto Naval y en caso necesario por revisores externos calificados. Para una evaluación preliminar se prefiere un prospecto detallado, con un capítulo o sección del manuscrito a título de muestra, antes que un borrador completo del manuscrito. La Junta de Control del Instituto toma la decisión final de aceptar un manuscrito para su publicación. Los cálculos de derecho de autor se establecen mediante contrato y el libro es editado y producido por el personal del departamento de libros.

Los manuscritos e indagaciones respecto a la forma de escribir para el Instituto Naval deben enviarse a: the Editor, U.S. Naval Institute Proceedings, o the Managing Editor, Book Department, U.S. Naval Institute, Annapolis, Maryland 21402. Fono 301-268-6110.

★