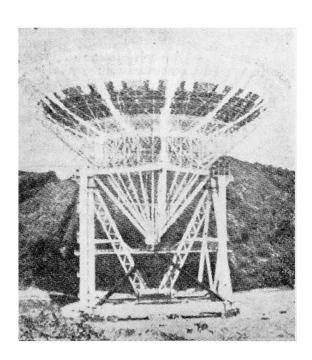
NOTICIARIO



ALEMANIA FEDERAL

Radiotelescopio Gigante

El mayor radiotelescopio móvil del mundo, cuya antena es una gran parábola de cien metros de diámetro, fue inaugurado en Effelsberg, a unos cuarenta kilómetros de Bonn.

La fotografía muestra una vista de la gran antena giratoria.

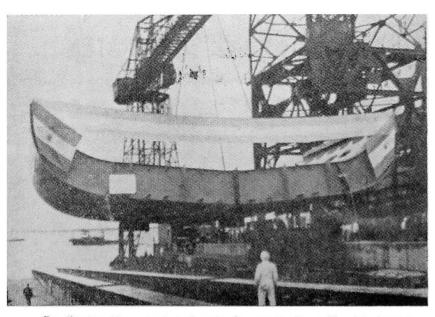
Este radiotelescopio permitirá explorar el Universo hasta una profundidad de 12000 millones de años luz y dependerá del Instituto Max Planck. Los trabajos de instalación duraron cuatro años

ARGENTINA

Un Destructor para la Armada

En los astilleros Vickers de Barrow in Furness, Gran Bretaña, se realizó la ceremonia de colocación de quilla del destructor "Hércules" que se construye para la Armada argentina. Presidió el acto el agregado naval de la Embajada argentina, vícealmirante Carlos G.N. Coda.

El buque es del tipo de los destructores T 42, que integran la Real Armada Británica. Desplaza 3.500 toneladas y estará equipado con misiles de distintos tipos. Una unidad similar será construida en Argentina por AFNE.



La ilustración muestra el acto de puesta de quilla del destructor A.R.A. "Hércules" en el astillero británico Vickers, en Barrow-in-Furness. Esta nave será terminada en 1974 y se construye con la participación de profesionales argentinos que se capacitan para la producción de otras unidades en el país.

Buque Hidrográfico

En las gradas del astillero de Mestrina se realizó el acto de soldadura de la quilla de un buque hidrográfico auxiliar de la Armada argentina.



El presidente de Mestrina, señor Federico Tombacco, aplica la soldadura inicial a la quilla del nuevo buque hidrográfico para la Armada.

Este buque hidrográfico integra el plan de renovación del material hidrográfico naval. Entre las misiones que deberá cumplir, una vez que sca puesto en actividad, figuran el relevan-

tamiento hidrográfico sobre el litoral y plataforma continental.

Para el cumplimiento de sus principales tareas llevará a bordo dos lanchas hidrográficas.

Sus características principales son:

Desplazamiento: 655 toneladas.

Eslora: 51,10 metros.

Manga: 8,50 metros.

Calado: 2,44 metros.

Velocidad: 12 nudos.

Autonomía: 6,000 mi-

Propulsión: 2 motores Diesel - 2 hélices de paso variable.

Viaje de "La Argentina"

El 2 de agosto zarpó el crucero "La Argentina" en su nuevo viaje de instrucción, llevando a su bordo a cadetes de la centésima promoción de la Escuela Naval Militar.

El Presidente de la Nación, general Alejandro A. Lanusse, asistió al acto de partida. El

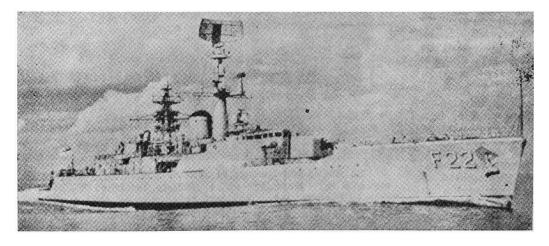
recorrido del viaje incluyó los puertos de Montevideo, Dakar, Casablanca, Nápoles, Barcelona, El Havre, Londres, Puerto Rico, Santo Domingo, La Guayra y Río de Janeiro, finalizando el viaje el 26 de noviembre en La Plata.

llas.

AUSTRALIA

Nueva Unidad de la Armada Australiana

Entró en servicio activo la fragata antisubmarina australiana "Torrents", construida en Sidney y que es la sexta y última de la clase "Yarra", derivada del tipo "Whitby" británico Sus dimensiones sen: 112,8, 12,5 y 3,7 mts. Desplaza 2.700 toneladas y con sus 34.000 caballos de fuerza puede alcanzar los 30 nudos. Va armada con dos torres dobles de 114 milíme-



tros; dos lanzadores para cohetes superficieaire Seacat; un montaje antisubmarino Ikara y un montaje Limbo. Su dotación está formada por 248 hombres.

En la fotografía la fragata "Derwent" gemela de la "Torrents" y segunda unidad de la clase "Yarra".

BRASIL

Construción Naval

El Ministro de Transportes, Sr. Mario Andreaza, firmó a comienzos de año, el protocolo que permitirá a los astilieros navales brasileños la construcción de supernavíos hasta de 400.000 toneladas de peso muerto. La firma del documento autorizó a Ishikawajima de Brasil, Astilleros A/A la inmediata iniciación de las obras del dique Nº 2 donde los gigantescos buques serán montados.

El dique tendrá una extensión de 350 metros por 60 metros de ancho.

El Ministro Andreazza afirmó en su discurso, en ocasión del acto, que "hoy nos enorgullecemos de mostrar al mundo una flota de 2,2 millones de toneladas y de presentar un programa, ya en marcha, que nos permitirá tener una flota de 5 millones de toneladas".

Computador

La Armada pretende construir el primer computador brasileño. El proyecto cuenta ya con recursos proporcionados por el BNE a la Dirección de Comunicaciones y Electrónica de la Armada, que es responsable de la ejecución del proyecto, en colaboración con la Universidad de Campinas. Para la Armada, la utilización de computadores es de vital importancia, impuesta por el creciente aumento de la automatización de los buques modernos.

Las nuevas fragatas que están siendo construidas para la Armada, están dotadas de equipos electrónicos complejos, utilizando sistemas de computación en sus controles y comandos.

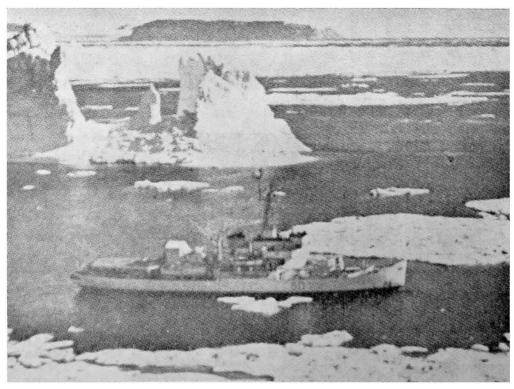
CANADA

El HMCS "Labrador"

En la fotografía aparece el rompehielos de la Armada canadiense "Labrador" de 7.000 toneladas de desplazamiento y 10.000 caballos de fuerza

Este buque realizó diversas campañas en el Artico y en 1964 fue el primer buque de gran tonelaje que efectuó el paso del noroeste, descubriendo canales de agua profunda en Frobisher y Bellot Strait, que permitieron más tarde al "Manhattan" efectuar su navegación ártica.

Ahora la Armada canadiense piensa construir rompehielos de 30.000 toneladas y 100.000 caballos de fuerza, capaces de mantener la primacía canadiense en aguas del Artico.



ESPAÑA

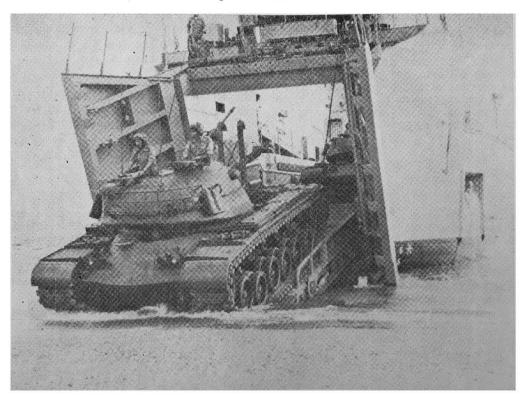
Demostración Anfibia en Almería

Dos destructores, dos transportes, dos buques de desembarco, tres barcazas, el portahelicópteros "Dédalo" y 750 infantes de marina tomaron parte en la demostración anfibia que tuvo lugar en aguas de Almería, dentro del marco de la semana naval del Mar de Alberán.

La operación comenzó con un bombardeo simulado de la playa de Zapillo, a cargo de los destructores "Oquendo" v "Marqués de la Ensenada". Simultáneamente, los 18 helicópteros

del "Dédalo" dieron la adecuada cobertura aérea en el desembarco de las tropas de infantería de marina a bordo de las unidades de desembarco LSM-1, LSM-2, BDK-6, BDK-7 y de las lanchas de los transportes "Aragón" y "Castilla".

Terminado el desembarco, que fue presenciado por varios miles de personas, las fuerzas desfilaron en columnas de marcha hacia el campamento Alvarez de Sotomayor, próximo a Almería.



ESTADOS UNIDOS

Nuevo Tipo de Escolta

La Armada de Fatados Unidos estudia actualmente un nuevo vipo de escolta como continuación de los escoltas de la clase "Knox", cuya construcción se termina y que son objeto de numerosas críticas. Se les reprocha el hecho de no tener más que una sola hélice, una velocidad máxima muy escasa y un armamento muy insuficiente (1/127 AA, TLT/A/S, 1 Asroc) para su desplazamiento de 4.100 toneladas a plena carga.

Los siguientes datos pueden darse sobre el proyecto en estudio:

Designación: PF y no DE.

Desplazamiento: 3.500 toneladas.

Propulsión por turbina a gas. Se contempla 2 TG de 25.000 HP acopladas en una sola línea de eje, con hélice de paso variable, o una turbina de crucero de 3.000-4.000 HP y una turbina de 25.000 HP para navegar a gran velocidad en cada una de las dos líneas de eje.

Armamento variable (A/S o AA), según la misión, pero con el sistema Harpoon como denominador común.

735

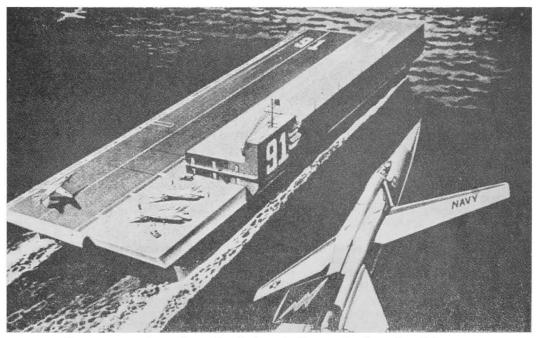
Precio no superior a los 50 millones de dólares para una serie de 75 buques.

Mientras espera la realización de estos buques, la Armada ha lanzado un programa de urgencia para mejorar los DEs de la clase "Knox". Serán equipados con una versión antisuperficie del misil antiaéreo Standerd que podrá ser lanzado desde el montaje del arma A/S Asroc, de un helicóptero ligero pilotado y de un equipo de detección mejorado (seguramente un sonar remolcado MF destinado a reforzar la cobertura de sonar SQS.26, de reflexión sobre el fondo, que equipa actualmente estos buques).

Pequeño Portaaviones

El "Armed Forces Journal" informa que la Armada está considerando una serie de pequeños portaaviones para controlar rutas marítimas vitales ante los crecientes costos de construcción y mantenimiento de grandes portaaviones de ataque. Una opción exige que los buques tengan una cubierta de vuelo para desplazar 11.000 toneladas y puedan mantenerse a la par con una fuerza de tarea anfibia de 20 nudos.

Doce aeronaves comprendería el grupo aéreo del buque. El portaaviones (designado DH.) sería relativamente simple, careciendo de muchos de los refinamientos de los portaaviones de ataque. Se instalaría un radar de exploración y control aéreo, pero no los potentes de largo alcance. El DH no tendría el complejo sistema de mando y control —el sistema de datos tácticos navales— que es usado para conducir operaciones aéreas masivas.



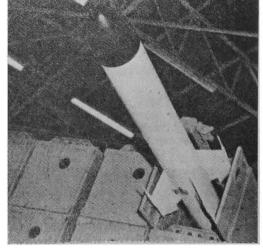
Buques en catamarán están bajo estudio por la Armada. Esta concepción artística muestra cómo podría parecer el pequeño portaaviones.

Misil Harpoon

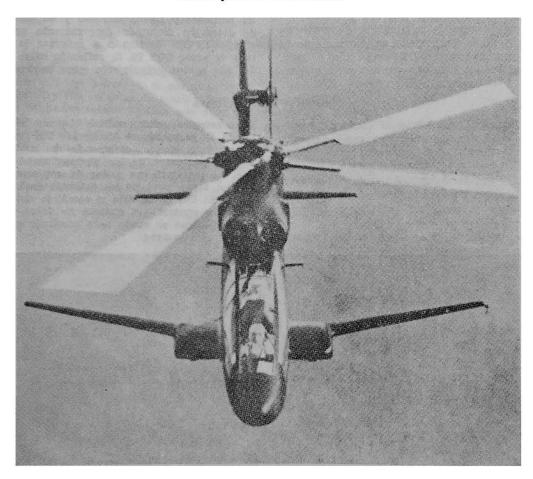
En marzo, la Armada aceptó las propuestas de diseño para el misil Harpoon, un arma contra buques que puede lanzarse desde aviones o buques.

El Harpoon, capaz de destruir buques enemigos en condiciones de todo tiempo, será empleado por la Armada como su arma principal contra blancos de superficie. El trabajo en el concepto Harpoon ha estado en progreso durante los últimos cuatro años.

emileaconconinte



Helicópteros Blackhawk



La fotografía nos muestra en pleno vuelo al Sikorsky S-67 Blackhawk, especialmente programado para atacar objetivos terrestres, que combina una gran velocidad con una gran potencia de fuego.

Las características técnicas del Blackhawk son las siguientes:

Envergadura: 8.23 mts.; lengitud: 19,70 metros; peso en combate: 8.390 kilogramos; dos turbinas General Electric de 1.500 HP cada uno; velocidad máxima de crucero: 150 nudos; velocidad máxima en picada: 200 nudos; radio de acción a 150 nudos: 138 millas; techo: 2.550 metros; velocidad ascensional en vuelo vertical: 410 metros por minuto.

Aerosol Explosivo

Estados Unidos está utilizando en Indochina un nuevo tipo de bomba que esparce una mezcla explosiva pulverizada que entra en combustión y hace explosión al contacto con el aire.

Esta bomba resulta muy eficaz en operaciones de limpieza de zonas de desembarco donde se han colocado minas o trampas explosivas y para eliminar casamatas o fortificaciones subterráneas.

Construcciones Nuevas

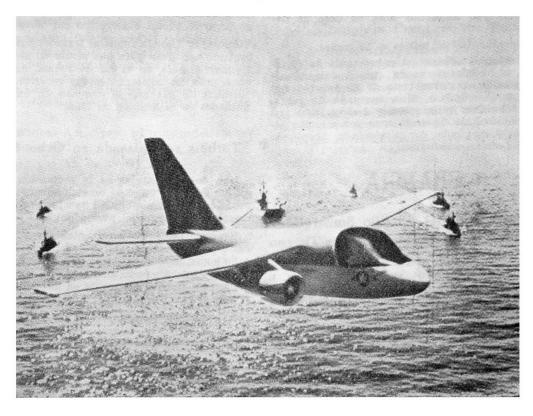
La Armada de Estados Unidos tiene en estudio la construcción de cincuenta fragatas de 3.000 toneladas de desplazamiento, algunas de las cuales serán antisubmarinas y las otras antiaéreas.

El programa en cuestión consulta un costo de 50 millones de dólares por cada unidad y considera necesario repartir la construcción de estas fragatas entre tres astilleros diferentes. Conviene recordar que la realización del programa de destructores DD-963 corre a cargo de Industrias Litton, solamente.

Submarino Petrolero

Un submarino que desplazará 225.000 toneladas, propulsado por energía nuclear, estará funcionando dentro de cinco años. El submarino, cuyos planos ya fueron concluidos por General Dynamics Company, será destinado al transporte de petróleo desde Alaska y las islas árticas de Canadá en viajes bajo el casquete polar, reduciendo los costos de producción del combustible.

Nuevo Avión Anti-Submarino



Ofrecemos a nuestros lectores una fotografía compuesta, en la que aparece en primer plano el avión antisubmarino S-3A, desarrollado por Lockheed, que entrará en servicio en la Armada de Estados Unidos en 1974.

Propulsado por dos turborreactores, tendrá una tripulación de cuatro hombres y una autonomía de más de 1.000 millas.

Tanto los sistemas de navegación como los sistemas de armas estarán dirigidos por un nuevo calculador digital de la firma UNIVAC.

Submarino Nuclear de Ataque

Los astilleros Ingalls Nuclear Shipbuilding, de Litton Industries, entregaron recientemente a la Armada de Estados Unidos el submarino nuclear de ataque "Pogy". Este es el noveno submarino nuclear construido por Ingalls desde 1959, y con él, la Armada de Estados Unidos cuenta con 91 submarinos nucleares, 50 de los cuales son submarinos de ataque.

Turbina a Gas para los Destructores de la Clase "Spruance"

Las turbinas a gas que tendrán los treinta destructores de la clase "Spruance" serán suministrados por la "General Electric". El aparato propulsor de estos destructores se compone de cuatro turbinas "Pratt & Whitney" TF-4, de 25,000 H.P. cada una. A cada turbina está unido un motor-alternador eléctrico. Este último

actúa sobre cada una de las dos líneas de ejes por intermedio de un reductor. Para la velocidad de crucero no se pone en funcionamiento sino una sola turbina a gas.

Remolcadores Oceánicos de la Clase "Edenton"

Esta clase de remolcadores oceánicos se compone de las tres unidades siguientes encargadas por la Armada de Estados Unidos a los astilleros británicos "Brooke Marine" de Lowestoff:

ATS-1 "Edenton", ATS-2 "Beaufort" y ATS-3 "Brunswick".

El primero que está ahora en servicio forma parte del programa del año fiscal 1966; los otros dos están inscritos en el programa del año fiscal 1967:

Misiones: Remolque en alta mar y en general todas las operaciones de salvamento, inclusive el envío de buzos hasta 250 metros de profundidad; la lucha contra los incendios y el reflotamiento de un buque hasta de 350 tons desde 40 metros de profundidad.

Sus características son las siguientes: Desplazamiento: 3.125 tons, a plena carga. Dimensiones: 88 m. x 15,20 m. x 4,6 m.

Motores: 4 Diesel-Paxman. Potencia total: 6.800 H.P.

Hélices retráctiles: 2 (estos motores pueden ser acoplados sobre las dos hélices retráctiles EscheroWyss para las operaciones en aguas poco profundas).

Velocidad: 16 nudos.

Combustible: 569 toneladas de Diesel Oil, normalmente, 260 toneladas más, en caso de necesidad.

Autonomía: 10.000 millas a 13 nudos.

Instalaciones técnicas: 1 cabrestante de 70 toneladas, 4 compresoras de aire, 1 cámara de descompresión, 2 grúas (una de 20 toneladas y una de 10 toneladas). Una campana de salvamento, 3 bombas (una diesel y 2 eléctricas) con una capacidad de 5.000 galones por minuto: esta capacidad puede ser aumentada acoplando las dos bombas eléctricas.

FRANCIA

Recuperación del Platillo Sumergible S. P. 3000 de CNEXO en el Mar Tirreno

Durante la jornada del 4 de octubre de 1971, una maniobra efectuada en el Mar Tirreno, a más de 3.000 metros de profundidad, por el batiscafo "Archimedes", permitió liberar de su lastre al platillo sumergido S.P. 3000 inmovilizado ahí desde el 22 de septiembre, luego de una falla que se produjo en el curso de una prueba al vacío.

La máquina pudo remontar hasta la superficie y fue recuperada en perfecto estado.

El "Archimedes", operado por el grupo de batiscafos de la Armada Nacional y equipado con instrumentos realizados por la sección máquinas del Centro Nacional para la Explotación de los Océanos (CNEXO), encargado de su utilización científica, se sumergió en el lugar del accidente el 4 de octubre a las 7.45 hrs. llegando a las 11.45 a alcance de intervención. Con la ayuda de las cizallas montadas en el brazo telemanipulador con que ha sido provisto desde ese año, a los pocos minutos pudo cortar el cable que unía al platillo con el lastre exterior que compensaba la ausencia de instrumentos con motivo de la prueba al vacío de la máquina.

Una vez en flotabilidad positiva, el platillo podía remontar por sí mismo. A las 13.30 llegó a la superficie y luego fue cogido y colocado sobre la cubierta del "Marcel Le Bihan", buque de acompañamiento del grupo de los batiscafos, y a las 15.30 horas el "Archimedes" había aflorado, después de cumplir su misión.

La rapidez de esta maniobra de recuperación a más de 3.000 metros de profundidad ilustra las notables posibilidades de intervención del batiscafo y la eficiente colaboración entre la Armada y CNEXO.

CRAN BRETAÑA

Turbinas a Gas

Entre las que fabrica la compañía británica Rolls-Royce destacan la "Proteus", de 4.250 BHP, y la Gnome de 1.050 BHP empleadas en los aerodeslizadores de la British Overcraft Corporatión, así como la Olympus de 24.000 BHP, utilizada en la propulsión de cuatro destructores rápidos de 1.300 toneladas construidos por Vesper.

Ahora, la Armada Imperial Iraní ha firmado un contrato con Rolls para que monte en la base de Bandar Abbaas, en el sur de Persia, un centro encargado del mantenimiento y recorrido de las turbinas de gas que se emplean en numerosas unidades de la Armada de Irán.

Turbina reemplazada en Ocho Horas

Una de las ventajas de la propulsión a base de gas es la facilidad de mantenimiento y de reparación, por la posibilidad de efectuar cambios completos del material averlado.

Concretamente, al portacontenedores "Euroliner", de la Seatrain, se le substituyó en unas ocho horas, una de sus turbinas que no funcionaba con el rendimiento adecuado. El cambio fue efectuado durante una escala en Rotterdam y no afectó al horario comercial previsto del buque.

Barreminas de Plástico

Está siendo construido para la Armada Británica un barreminas con casco de plástico de material reforzado con fibra de vidrio. Se trata de la embarcación de mayor tamaño en el mundo construida con este material, que posee la ventaja de ser resistente a la corrosión y a la acumulación de parásitos marinos.

De 46,4 metros de eslora, el barreminas tendrá casco, cubierta, puente, timonera y mástil de plástico reforzado con vidrio y se calcula que su mantenimiento será positivamente económico.

GRECIA

Lanzamiento de la Lancha lanzamisiles "Calypso"

Esta lancha, la segunda de cuatro unidades ordenadas construir por la Armada griega a Construcciones Mecánicas de Normandía en Cherburgo, fue lanzada al agua el 24 de abril casi totalmente terminada. Había sido puesta en gradas el 15 de mayo de 1970.

Características:

Eslora total: 47 metros. Manga: 7,10 metros Calado: 2,50 metros

Desplazamiento: 255 toneladas (a toda carga) Aparato propulsor: cuatro motores diesel rápidos MTU 872, 4 hélites.

Potencia total: 12.000 HP. Velocidad máxima: 36,5 nudos. Combustible: 39 toneladas Autonomía: 850 millas a 25 nudes; 2.000 millas a 15 nudes

Dotación: 4 oficiales, 36 marineros

Armamento: cuatro misiles superficie-superficie del tipo MM 38 (Exocet) de S N I A S para el vuelo a muy baja altura (misil autoguiado con propulsor de combustible sólido, de 700 kgs. de peso y 5 metros de largo, aproximadamente, velocidad Mach 1,1 y 20 millas de alcance)

Dos tubos AS a popa para torpedos controlados por cable;

4 cañones AA de 35 (II x 2).

PERU

Complejo Pesquero en Perú

La Unión Seviética financiará y construirá un complejo pesquero en el Puerto de Bayovar, 860 kms. al norte de Lima. El Ministro de Posquería, General Javier Tantalean Vanini, anunció que su colega soviético llegará próximamente a Perú para la firma del convenio que se refiere a la financiación y construcción de un complejo pesquero en el norte del país, en el que se incluirán también asistencia técnica y científica.