

NOTICARIO

ALEMANIA FEDERAL

La Cartera de Pedidos de los Astilleros Alemanes

La industria naval alemana se mantiene en línea con el "boom" de nuevas construcciones que se registra actualmente en el mundo. Al concluir el primer semestre de 1971, los astilleros de la República Federal de Alemania tenían una cartera de pedidos de 5,5 millones de T.R.B., cifra record en la historia de esta industria, lo que la sitúa en el cuarto lugar en el mundo, inmediatamente después de Francia (5,75 millones T.R.B.) y precediendo a Gran Bretaña (5,41 mill. T.R.B.). Según el "Lloyds Register of Shipping", la cartera mundial de pedidos de la industria naval (con excepción de la Unión Soviética y de China) se elevaba a mediados de 1971 a 83,68 mill. T.R.B. El primer puesto seguía ocupándolo, con gran diferencia, el Japón con 32,7 mill. T.R.B., y el segundo Suecia con 6,38 mill. T.R.B.

Por lo que se refiere a la industria naval de la República Federal de Alemania, llama la atención el elevado porcentaje que dentro de la cartera total de pedidos les corresponde a los barcos de carga general. En esta especialidad ocupan los alemanes el segundo lugar en el mundo (1,9 mill. T.R.B.) a no mucha distancia del Japón (2,1 mill. T.R.B.). Con relación a los buques portacontenedores, incluidos en dicha cifra, los astilleros alemanes dejan muy atrás a los japoneses. Del total de 3,2 millones de T.R.B. de este tipo de buques a que se eleva la cartera mundial de pedidos, 1,4 millones T.R.B. le corresponden a la República Federal de Alemania y 0,6 millones T.R.B. al Japón.

La Armada de Alemania Federal Adquirirá Veinte Nuevas Lanchas Patrulleras Rápidas

El Comité de Defensa del Bundestag Alemán ha acordado adquirir veinte nuevas lanchas patrulleras rápidas para la Armada de acuerdo con el Bundesminister. Las nuevas unidades, designadas por número de clase S-148, reemplazarán a las clases 140/141 (Jaguar y Seedler) a partir de 1973. Los buques más antiguos han estado en servicio desde 1957.

Otras diez lanchas patrulleras rápidas serán reemplazadas por la nueva construcción de la clase 143 y diez unidades de la clase 1942 (Zobel) están siendo modernizadas con nuevas armas, de modo que se mantendrá la fuerza de cuarenta lanchas patrulleras rápidas.

Las nuevas naves del tipo 148 han sido mandadas a construir a Amiot en Francia; son del mismo tipo que los buques franceses de la clase "La Combattante II" y estarán equipadas

con el sistema de misil MM-38, que es un desarrollo del misil franco-alemán Kormoran. La planta de propulsión, así como importantes partes de acero, serán entregadas por la República Alemana.

Estas nuevas lanchas, de 250 toneladas, tienen 46 metros de eslora y una velocidad de 40 nudos.

(Proceedings, Junio de 1971).

AUSTRALIA

Primer Faro con Rayos Laser

A mediados de abril entró en funcionamiento en Point Danger, en la frontera entre Nueva Gales del Sur y Queensland, el primer faro del mundo que utiliza los rayos laser en vez de la luz visible. El haz del faro alcanza unas 22 millas sin que le afecten las condiciones meteorológicas más adversas.

(Revista General de Marina, Junio de 1971).

BRASIL

Seis Fragatas y Dos Submarinos para Brasil

La Armada de Brasil ha firmado un contrato con la firma Vosper Thornycroft para la construcción de seis fragatas tipo MK-10 de 3.000 toneladas. Cuatro serán construidas en Gran Bretaña, mientras que las otras dos serán construidas en Río de Janeiro, con ayuda de la industria británica.

Estos buques serán bautizados: "Niteroi", "Imperatriz", "Isabel", "Campista", "Defensora" y "Constitucao".

Además de las seis fragatas, dos submarinos —"Humaitá" y "Tamoid"— de la clase "Oberon", de 1.600 toneladas, serán ordenados en Inglaterra.

Cuatro barreminas del tipo "Schutz" están en construcción en los astilleros Abeking & Rasmussen de la República Federal Alemana. Son iguales a los treinta que están actualmente en servicio en la Bundesmarine. Los buques, de 200 toneladas, tendrán una velocidad de 24,5 nudos, llevarán uno o dos cañones AA de 40 mm. y tendrán una tripulación de treinta y seis hombres; se llamarán "Aratu", "Anhatomorin", "Atalaia" y "Aracatuba".

Cuando estos buques entren en servicio, otros serán enviados a la reserva, especialmente cuatro destructores escolta americanos y cuatro destructores de 1.800 toneladas de la clase "Amazonas" cuya construcción fue iniciada en 1940, pero que sólo se integraron a la flota entre 1949 y 1951.

(Proceedings, Junio de 1971).

ESTADOS UNIDOS

¿Cambio de Calibre en la OTAN?

El Gobierno de Estados Unidos anunció recientemente la decisión de uniformar el armamento individual de su Ejército adoptando el fusil de 5,56 milímetros de calibre, que hasta ahora sólo utilizaban las fuerzas destacadas en Vietnam.

Esta medida afectará también a las tropas de la Alianza Atlántica y seguramente obligará a los otros miembros de la OTAN a cambiar el armamento de sus unidades, que actualmente están armadas con fusiles de 7,62 milímetros.

En la munición americana del 5,56 la bala sale del fusil con una velocidad de 520 metros por segundo y a 400 metros de la boca lleva una energía de 55 kilogramos. El proyectil es largo y delgado, por lo que pierde estabilidad en el momento del impacto y produce una gran herida que casi siempre deja al enemigo fuera de combate.

(Revista General de Marina, Junio de 1971).

Primer Disparo Real de un Condor

La Armada de Estados Unidos realizó con éxito el primer disparo de un cohete aire-super-

ficie AGM-53A, Condor, provisto con un cono de combate.

El proyectil, disparado desde un avión Intruder, fue dirigido por televisión contra un viejo buque situado a 96 kms., al que alcanzó de lleno.

El Condor, producido por la Columbus Division de North American Rockwell, permitirá a la aviación norteamericana efectuar sus ataques fuera del alcance de la defensa antiaérea enemiga.

(Revista General de Marina, Junio de 1971).

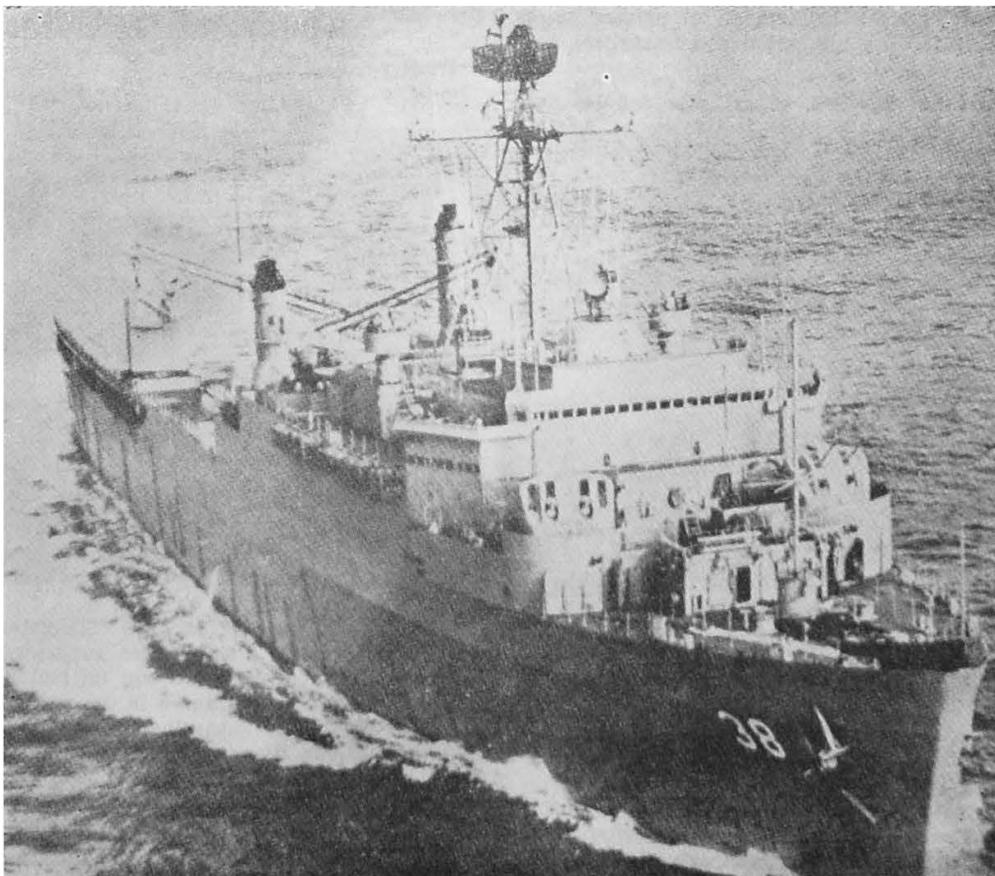
El USS. "Pensacola"

Entró en servicio esta nueva unidad de transporte de desembarco (LSD), de la que ofrecemos una fotografía.

Pertenece al tipo "Anchorage", desplaza 13.650 tons., su eslora es de 169,2 metros y su manga de 25,6 metros. Con una potencia de 24 000 caballos de fuerza puede alcanzar los 22 nudos.

Esta serie constará de cinco unidades armadas con ocho cañones de 76 milímetros y ocho helicópteros. Puede transportar 20 LCU o 12 LCM.

(Revista General de Marina, Junio de 1971).



En Servicio el "James Madison"

Este submarino nuclear norteamericano, el primero en ser armado con proyectiles Poseidon, navega ya como parte de la fuerza de disuasión estratégica de Estados Unidos.

Los cohetes Poseidon llevan conos nucleares múltiples que son más flexibles, más exactos y más difíciles de interceptar que sus predecesores los Polaris.

(Revista General de Marina, Junio de 1971).

Estudiaron el Fondo del Océano

Científicos llevaron a cabo por primera vez la investigación de una franja continua del fondo del mar que atraviesa todo el Atlántico. Este corredor de 400 kms. de ancho se extiende sobre una distancia de 5.600 kms. a través del Atlántico, desde el Cabo Hateras, en Carolina del Norte, en la costa oriental de Estados Unidos, hasta el Cabo Blanco, en Mauritania, Africa. Los científicos de la Administración Nacional Oceánica y Atmosférica (NOAA), a bordo del buque "Discoverer", emplearon instrumentos electrónicos para estudiar el fondo del océano durante un período de diez semanas que terminó a principios de junio.

("Ojo", de Agosto de 1971).

Localizador Portátil

Se ha entregado a la Armada el primer localizador portátil que usa señales de satélites terrestres.

El localizador NavSat, el cual usa señales del sistema de navegación por satélite de la Armada de Estados Unidos para localizar su posición automáticamente, será probado por la Infantería de Marina.



El localizador —conocido como el AN/PRN-7 (XN-1)— proveerá a observadores avanzados un medio preciso de localizar posiciones de blancos.

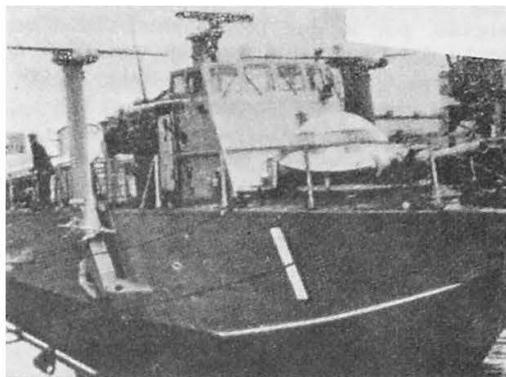
El PRN-7 consiste en una estación principal y una o más unidades de observadores avanzados, cada una con receptores satélites.

Dos receptores reciben la señal del satélite simultáneamente. La unidad de observadores avanzados obtiene la señal del satélite automáticamente, detecta y almacena sus características Doppler y transmite la información a la estación principal para computar la posición.

La estación principal determina su propia posición y usa los datos Doppler del observador avanzado para computar con gran precisión la posición relativa de las dos unidades. La comunicación entre las unidades es por radiotelefonía.

(Military Review, Junio de 1971.)

Equipan Cañonero con Cañón de Tanque



El cañonero con aletas USS "Flagstaff", capaz de desarrollar velocidades superiores a los 50 nudos, ha sido equipado con un cañón de 152 mms. y una torreta similar a la del vehículo blindado de reconocimiento Sheridan, del Ejército. El cañón puede disparar varios proyectiles, incluso uno perforante, efectivo contra blindaje de buques a unos seis kilómetros de distancia.

El misil Shillelagh, que es disparado por la versión del Ejército de Estados Unidos no será usado por la Armada.

(Military Review, Junio de 1971).

Armada Firma Contrato para la Adquisición de más Cazas VTOL



La Armada de Estados Unidos ha firmado un contrato de 54 millones de dólares con el Ministerio Británico de Aviación, para la adquisición de cazas Harrier de despegue y aterrizaje vertical (VTOL) para el Cuerpo de Infantería de Marina.

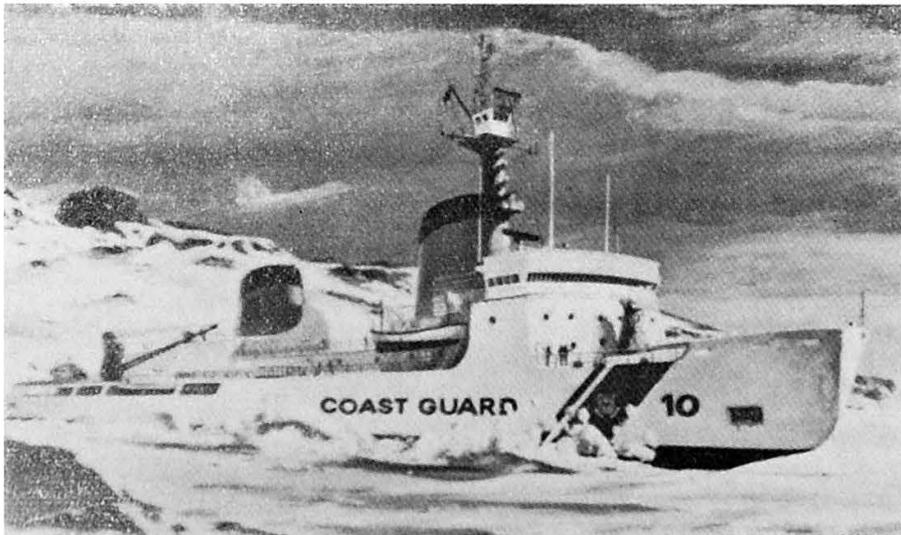
El Harrier, producido por Hawker Siddeley Aviation Ltd. es el único avión producido en

un país extranjero para las Fuerzas Armadas de los Estados Unidos.

El Cuerpo de Infantería de Marina compró doce en 1970, y ha solicitado fondos al Congreso para comprar otros dieciocho este año, con el objeto de llegar a tener una flota de ciento catorce Harriers.

(Proceedings, Junio de 1971).

Nuevo Rompehielos



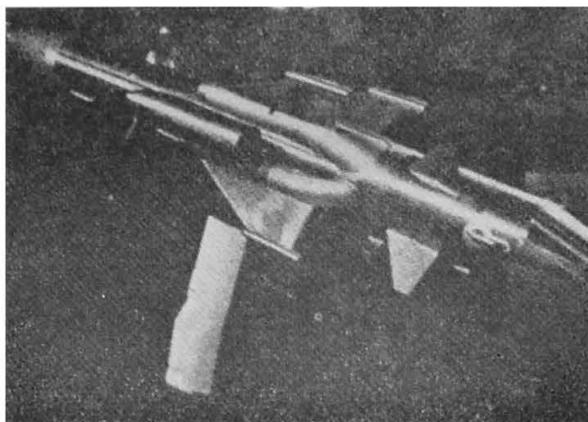
Según los planes de diseño, este nuevo rompehielos del Cuerpo de Guardacostas tendrá una planta de propulsión con 40.000 s.p.h. combinando los motores diesel con turbinas a gas. Con sus 400 pies de eslora y su desplazamiento de 12.200 toneladas a plena carga será el cutter más largo y pesado del Cuerpo Guardacostas de Estados Unidos. El buque tendrá una tripula

ción de ciento treinta y ocho hombres, alojados en camarotes dobles y cuádruples. Entre otras instalaciones se incluyen un sistema de estabilización de balance, espacio para dos helicópteros y equipo para investigación oceanográfica y científica.

(Proceedings, Junio de 1971).

FRANCIA

Misil Antibuque Otomat



El Otomat, un misil superficie-superficie propulsado por reactores tiene un alcance de 58 a 77 kms. La primera generación de misiles superficie-superficie tales como el Styx soviético, el Exocet francés y el Gabriel israelí, son propulsados por cohetes de combustible sólido. Su alcance está limitado a 32 kms. o menos. El Otomat se puede lanzar desde un buque o helicóptero usando dos impulsores desprendibles. Se puede llevar combustible adicional para el pequeño motor de reacción a fin de aumentar el alcance del misil.

El misil tiene cinco metros de largo, cuarenta

cms. de diámetro y una envergadura de unos dos metros. Con ambos impulsores pesa 680 kgs. El cono de combate semi-perforante pesa 181 kgs. y usa combustible de reactores para efectos de encendido. La teleconducción terminal de todo tiempo se provee por radioenfiliaciones activas. Un radio-altímetro le permite al misil Otomat volar bien bajo, casi sobre las olas. Los contenedores de embarque para el misil también sirven como lanzadores. La entrega del primer misil Otomat operativo está programada para el año 1973.

(Military Review, Junio de 1971).

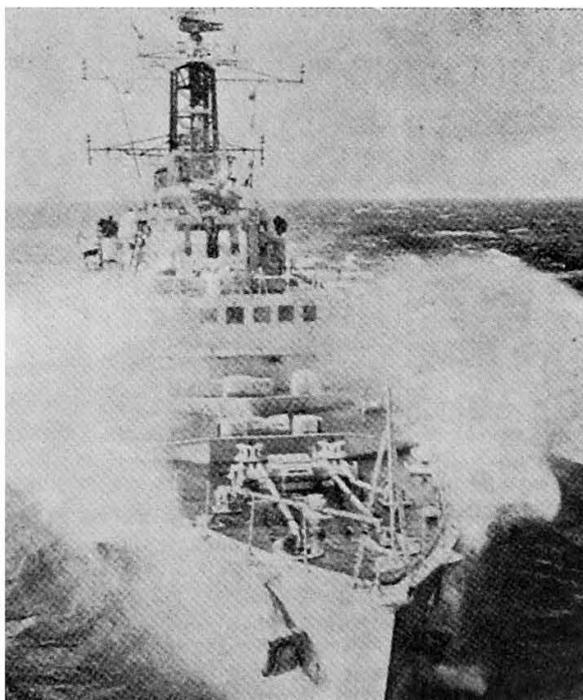
GRAN BRETAÑA

Fragatas Antisubmarinas "Type-15"

Pertencen a la Armada Real Británica y la serie está compuesta por cuatro unidades: "Grenville", "Rapid", "Ulster" y "Undaunted". Desplazan 2.200 tns., tienen una eslora de 360 pies, una manga de 35 y una dotación de 190 hombres.

La fotografía nos muestra al HMS "Undaunted" navegando con mal tiempo.

(Revista General de Marina, Junio de 1971).



ITALIA

La Armada Italiana Firma Contrato para Prototipo de Buque Hidrofoil

La Armada italiana ha ordenado el prototipo para un nuevo tipo de hidrofoil que puede mantener una alta velocidad incluso en aguas agitadas. El buque se caracteriza por sus aletas totalmente sumergidas.

La nueva embarcación, diseñada por Alinavi para operar en el Mediterráneo, es una versión mejorada de la cañonera hidrofoil "Tucumcari" diseñada y realizada por Boeing, que ha estado en servicio en la Armada de Estados Unidos desde 1968. Es la embarcación, con capacidad para navegar con mal tiempo, más rápida del mundo.

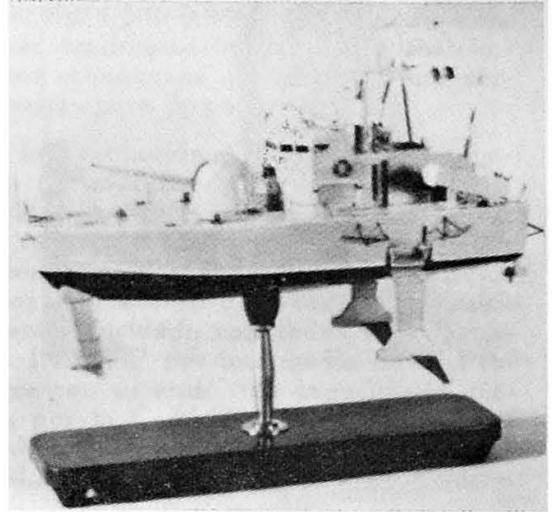
La embarcación Alinavi desplazará alrededor de 59 toneladas, tendrá 72 pies de eslora y unos 23 pies de manga. Su velocidad máxima será de 50 nudos y podrá mantener la velocidad de cruce de más de 40 nudos con aguas agitadas, en el Mediterráneo y el Adriático, donde las olas tienen alturas de tres a diez pies, como cosa común. Estará armada con misiles buque a buque y con un cañón AA automático, ambos controlados mediante un avanzado sistema de control de fuego.

La nave tendrá un sistema de propulsión de chorro de agua para efectuar operaciones a altas velocidades propulsadas por sus aletas consistente en una turbina a gas Proteus Rolls Royce de 4.500 h.p. que impulsa la bomba de chorro de agua. La propulsión dentro del casco emplea-

rá un motor diesel y una unidad de hélice retractable.

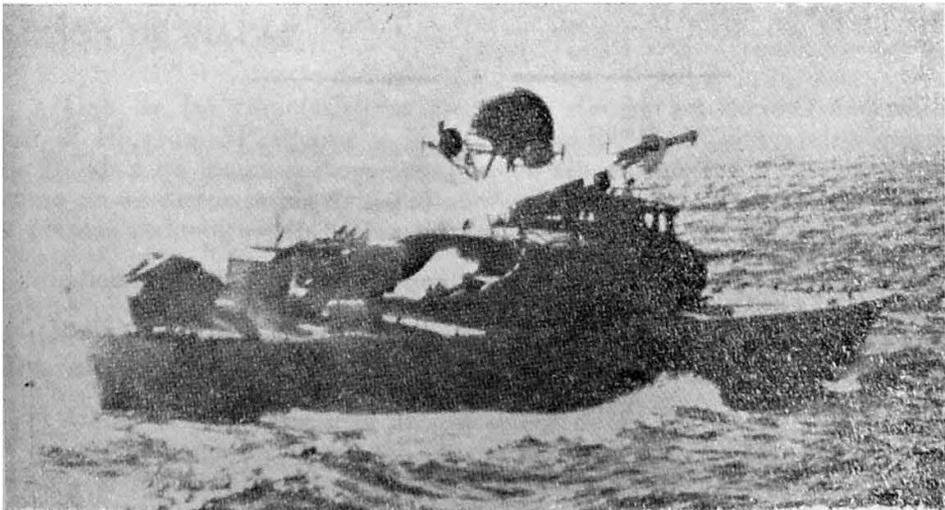
La embarcación será construida en una firma italiana, la planta Otto Melara en La Spezia, y la entrega a la Armada italiana está programada para 1973.

(Proceedings, Junio de 1971).



NORUEGA

Cohetes Superficie-Superficie



La cañonera noruega "Traust", de la clase "Storm", monta actualmente seis lanzadores de cohetes mar-mar Penguin y conserva, además, el armamento completo de su clase.

Los cohetes Penguin van provistos de un guía inicial de inercia y de un sistema pasivo de

infrarrojos que actúa al final de la trayectoria. Vuelan a una velocidad subsónica elevada y alcanzan más de 20 kms. El conjunto cohete-lanzador pesa 500 kgs.

(Revista General de Marina, Junio de 1971).



UNION SOVIETICA

Submarino Nuclear

La foto muestra un submarino nuclear porta misiles soviético de la clase "C". Se cree que este buque está armado con ocho tubos de lanzamiento para misiles Shaddock con un alcance de unos 368 kilómetros.

Propulsado por dos turbinas, el submarino porta misiles sería capaz de desarrollar velocidades de 20 nudos en superficie y de 30 nudos, sumergido.

(Military Review, Junio de 1971).

