

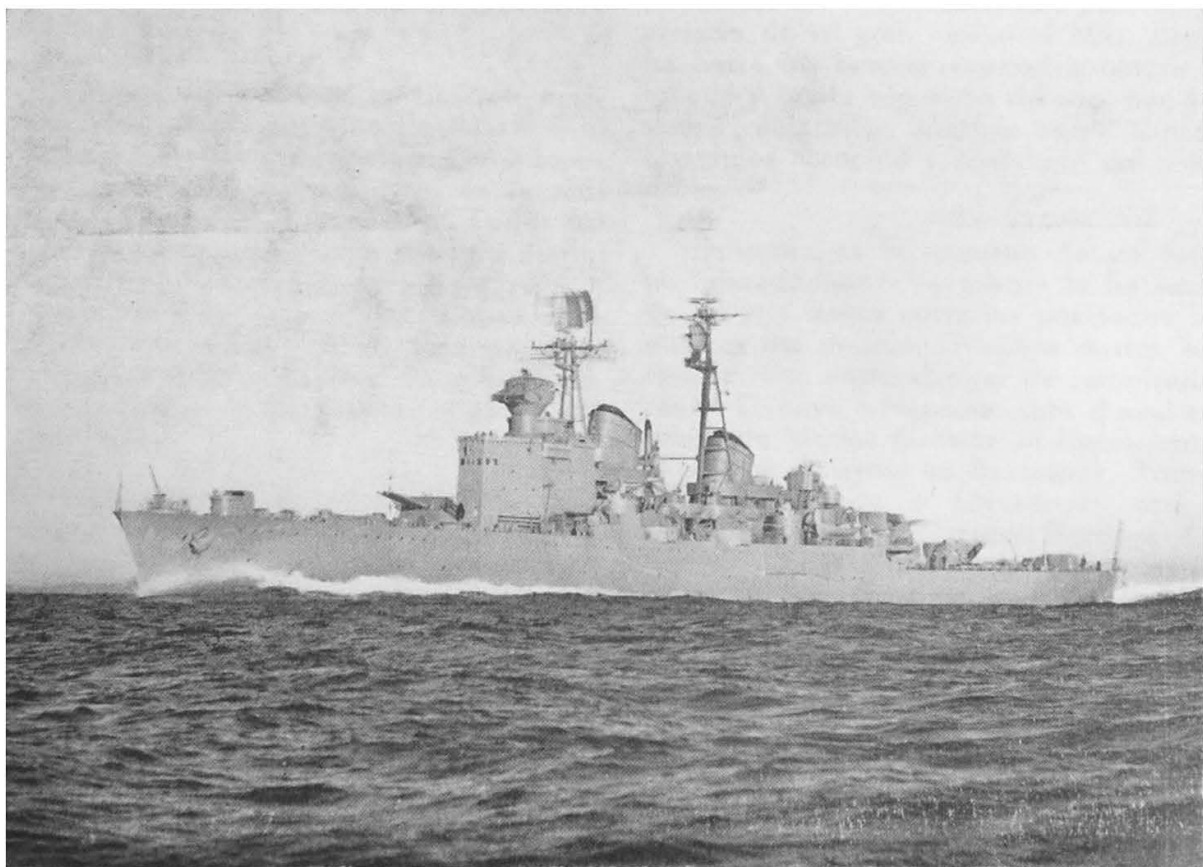
Crucero ALMIRANTE LATORRE



El 18 de Septiembre del año en curso, en Karlskrona, Suecia, izó el pabellón nacional el Crucero "Almirante Latorre", ex "Gota Lejon" de la Real Armada de Suecia.

La construcción del "Gota Lejon" se inició el 27 de Septiembre de 1943, por Eriksberg Mekaniska Verkstad, Goteborg; fue lanzado el 17 de Noviembre de 1945 y terminado el 15 de Diciem-

bre de 1947. El buque fue sometido a grandes reparaciones y transformaciones entre 1951 y 1952, y modernizado en 1958. Se construyeron dos cruceros ligeros gemelos: el "Gota Lejon" y el "Tre Kronor", este último fue dado de baja el 1º de Enero de 1964 y luego desguazado. El "Gota Lejon" pasó a la reserva en 1963, y se mantuvo en conservación, con frecuentes períodos



de reactivación transitoria, en la Base Naval de Karlskrona hasta su enajenación.

Era el último crucero que la Armada Real de Suecia poseía, y fue retirado de la Escuadra Activa sueca en consideración al peligro que significa para una unidad mayor la siempre creciente presión aérea dentro de aguas restringidas como son las del Báltico.

El "Latorre" tiene un desplazamiento standard de 8.200 tons. y 9.200 a plena carga. Su eslora es de 180 mts., manga 16.5 y calado máximo 6.6 mts. Su coraza varía entre 3" y 5". Es propulsado por 2 hélices movidas por dos turbinas "de Laval", con un poder de 90.000 shp. en los ejes. El vapor es generado por 4 calderas, de fabricación sueca, del tipo de 4 colectores, y tiene una velocidad de diseño de 33 nudos.

Su armamento principal está constituido por una batería de 7 cañones de 6"/53, montados en 3 torres, triples las de proa, dobles las de popa. Los cañones son automáticos, antiaéreos, y con un ángulo de elevación máximo de 70 grados.

El armamento antiaéreo propiamente tal, consta de 2 baterías. Una de 4 cañones de 57 mm. y otra de 11 ametralladoras de 40 mm.

El buque fue además adaptado como minador, con una capacidad de 120 minas, y cuenta con los radares y elementos de control de fuego necesarios para empleo del armamento.

Su dotación de guerra en la Real Armada Sueca estaba fijada en 610 hombres en total.



El Capitán de Navío Carlos Borrowman, Comandante del Crucero "Almirante Latorre", en los momentos de subir la escalerilla que lo conduce a la nueva unidad de nuestra Armada.

Se trata, en resumen, de un buque, aunque relativamente antiguo, modernizado, y en muy buenas condiciones generales, lo que puede permitirle una vida útil restante considerable.