

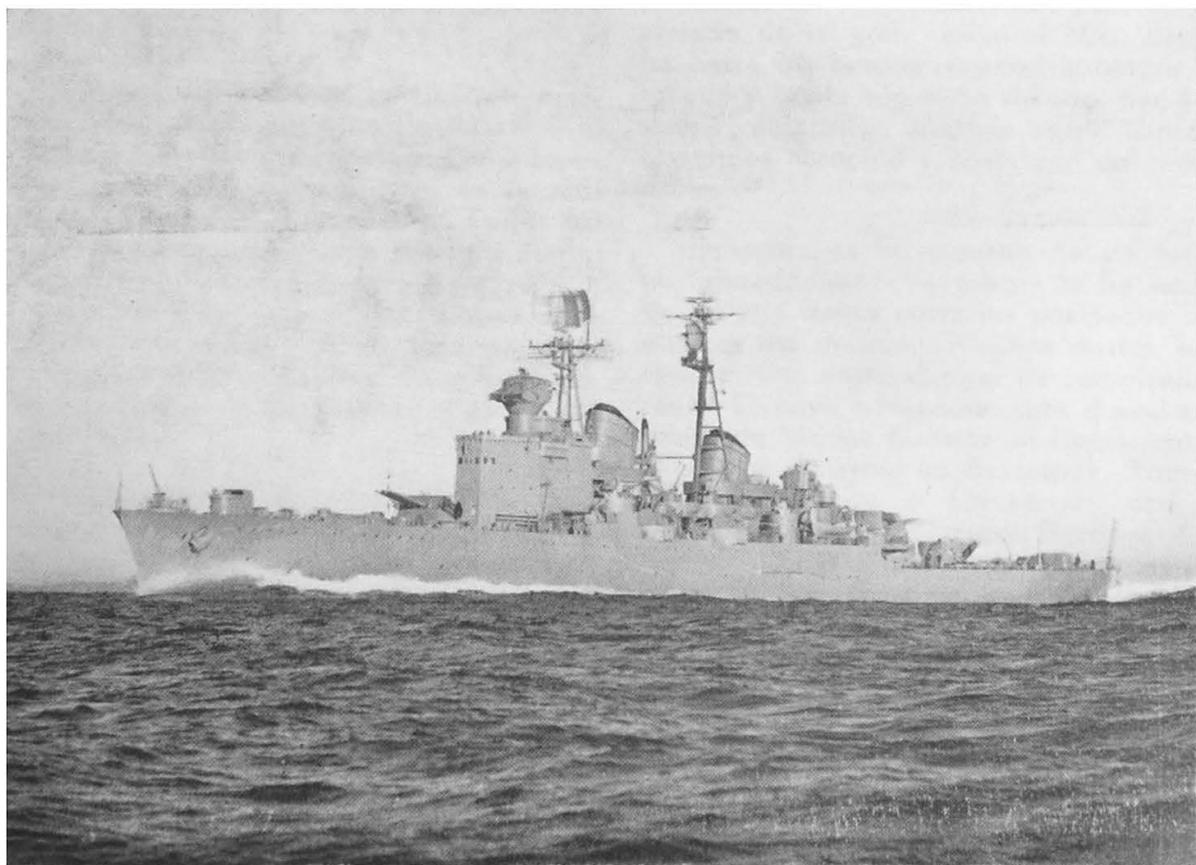


Crucero **ALMIRANTE** **LATORRE**

El 18 de Septiembre del año en curso, en Karlskrona, Suecia, izó el pabellón nacional el Crucero "Almirante Latorre", ex "Gota Lejon" de la Real Armada de Suecia.

La construcción del "Gota Lejon" se inició el 27 de Septiembre de 1943, por Eriksberg Mekaniska Verkstad, Goteborg; fue lanzado el 17 de Noviembre de 1945 y terminado el 15 de Diciem-

bre de 1947. El buque fue sometido a grandes reparaciones y transformaciones entre 1951 y 1952, y modernizado en 1958. Se construyeron dos cruceros ligeros gemelos: el "Gota Lejon" y el "Tre Kronor", este último fue dado de baja el 1º de Enero de 1964 y luego desguazado. El "Gota Lejon" pasó a la reserva en 1963, y se mantuvo en conservación, con frecuentes períodos



de reactivación transitoria, en la Base Naval de Karlskrona hasta su enajenación.

Era el último crucero que la Armada Real de Suecia poseía, y fue retirado de la Escuadra Activa sueca en consideración al peligro que significa para una unidad mayor la siempre creciente presión aérea dentro de aguas restringidas como son las del Báltico.

El "Latorre" tiene un desplazamiento standard de 8.200 tons. y 9.200 a plena carga. Su eslora es de 180 mts., manga 16.5 y calado máximo 6.6 mts. Su coraza varía entre 3" y 5". Es propulsado por 2 hélices movidas por dos turbinas "de Laval", con un poder de 90.000 shp. en los ejes. El vapor es generado por 4 calderas, de fabricación sueca, del tipo de 4 colectores, y tiene una velocidad de diseño de 33 nudos.

Su armamento principal está constituido por una batería de 7 cañones de 6"/53, montados en 3 torres, triples las de proa, dobles las de popa. Los cañones son automáticos, antiaéreos, y con un ángulo de elevación máximo de 70 grados.

El armamento antiaéreo propiamente tal, consta de 2 baterías. Una de 4 cañones de 57 mm. y otra de 11 ametralladoras de 40 mm.

El buque fue además adaptado como minador, con una capacidad de 120 minas, y cuenta con los radares y elementos de control de fuego necesarios para empleo del armamento.

Su dotación de guerra en la Real Armada Sueca estaba fijada en 610 hombres en total.

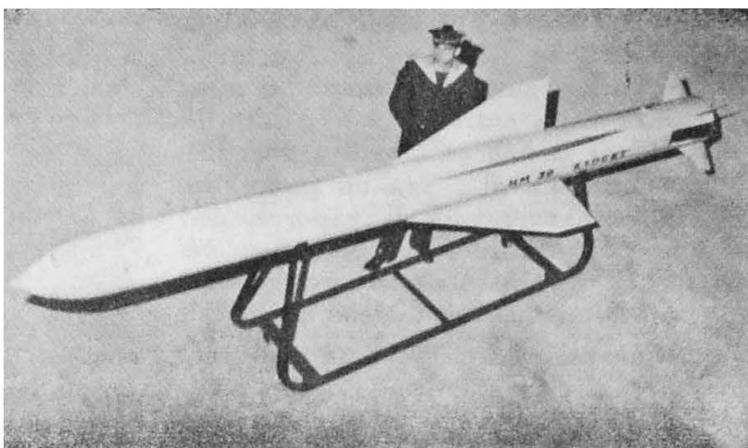


El Capitán de Navío Carlos Borrowman, Comandante del Crucero "Almirante Latorre", en los momentos de subir la escalerilla que lo conduce a la nueva unidad de nuestra Armada.

Se trata, en resumen, de un buque, aunque relativamente antiguo, modernizado, y en muy buenas condiciones generales, lo que puede permitirle una vida útil restante considerable.

El MM. 38 Exocet

El misil MM-38 Exocet puede llevar una carga útil de 150 kgs. (330 libras) a unos pocos metros sobre el mar a la velocidad de Mach 0.96.



El MM 38 Exocet es un misil táctico superficie-superficie de gran precisión, desarrollado por SNIAS en colaboración con los establecimientos de investigación militar del Gobierno Francés y según especificaciones de la Armada, con el objeto de dar a sus naves de superficie la capacidad de atacar a otros buques en cualquier condición de tiempo. La gran simplicidad de su instalación, operación y mantenimiento permite su montaje en cualquier tipo de unidades de superficie, incluyendo lanchas patrulleras.

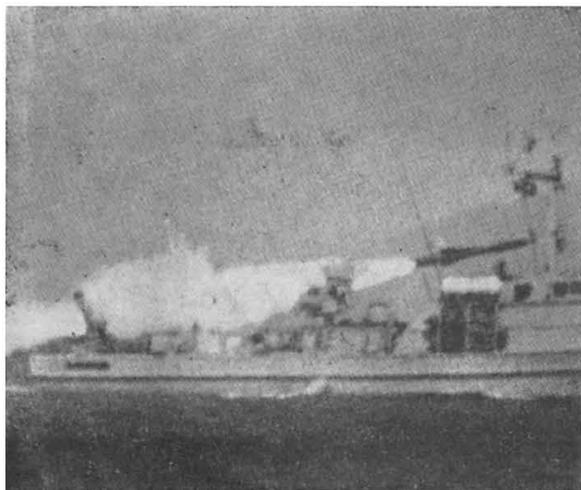
Su fuselaje es de líneas aerodinámicas, con 5,12 metros de eslora y 0,344 metros de diámetro, y está dotado de cuatro aletas cruciformes y de cuatro superficies de control ubicadas a popa de las alas, pero en los mismos planos que éstas.

El alcance del Exocet es superior a las 20 millas náuticas (38 kms.) y vuela a muy baja altura, a una velocidad de cru-

zero de Mach 0.9 llevando un cono de combate de alto poder explosivo. Propulsado por un motor a propelente sólido de dos etapas, de gran rendimiento, compacto y seguro, tiene un peso de lanzamiento de 700 kgs. Se estima que su cono de combate pesa entre 150 y 200 kgs.

Los misiles son almacenados en containers que al mismo tiempo sirven de tubos de lanzamiento y pueden ser instalados en posiciones fijas o en montajes giratorios.

Para operar este sistema, el buque lanzador sólo necesita estar equipado con un radar indicador de blanco y de rebusca, un giróscopo de referencia vertical y una corredera (que indique la velocidad a través del agua). También se requieren las siguientes instalaciones de control de fuego: un panel de control, un computador de control de fuego y una caja de distribución.



Una vista del misil táctico MM. 38 Exocet en pleno lanzamiento desde un buque.

El vuelo consta de dos fases: la primera, de preconducción, durante la cual se dirige hacia el blanco guiado por su plataforma inercial gracias a los datos de distancia y marcación determinados por el computador de control de fuego y transmitidos a los circuitos de preconducción del misil, antes del lanzamiento; y la fase final, cuando se encuentra a unos 9 kms. del objetivo, durante la cual vuela directamente hacia el blanco bajo el control de su cono perseguidor activo.

En el curso de toda su trayectoria, un radio altímetro lo mantiene a una altura de 1 a 3 metros sobre las crestas de las olas (trayectoria rasante), lo que le permite detectar el blanco en el momento apropiado y al mismo tiempo evitar ser detectado por éste, haciéndolo invulnerable a las contramedidas del enemigo. Cabe destacar que en el momento del lanzamiento se corta toda conexión con el buque lanzador, y queda libre para efectuar cualquier maniobra.

Su desarrollo ha sido completado y el misil está actualmente en producción para las Armadas Griega y Francesa. Se cree que otros seis países, por lo menos, están considerando la compra de este sistema.

Existe también el proyecto de realizar una versión avanzada del Exocet que pueda ser lanzada desde un submarino sumergido. Aunque no se han publicado detalles, se supone que sus características no diferirán mucho de las del MM 38.

El desarrollo del nuevo sistema se llevará a cabo de acuerdo con un convenio anglo-francés recientemente negociado. Las principales firmas participantes son la División de Misiles de SNIAS, por parte de Francia, y la British Aircraft Corporation por el Reino Unido.

