

NOTICIARIO

CHILE

Cruces del Mérito Naval

A propuesta del Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada española, le fue concedida la Cruz del Mérito Naval, con distintivo blanco, al personal del buque-escuela chileno "Esmeralda" que se nombra a continuación:

Capitán de Navío don Ernesto Jobet Ojeda,

Teniente Primero don Rodolfo Camacho Olivares,

Guardiamarina don Guillermo Baltra Aedo,
Suboficial Mayor don Roberto Alvarez Acún.

(Revista General de Marina, Mayo de 1971).

Buque-Escuela Chileno en Barcelona



Entró en el puerto de la Ciudad Condal el buque-escuela de la Armada chilena "Esmeralda", gemelo del "Juan Sebastián Elcano", que realiza un viaje de instrucción con guardiamarinas de la Escuela Naval "Arturo Prat".

Los marinos chilenos depositaron una corona en el monumento a Colón y asistieron a diversos

actos celebrados en su honor por el Ayuntamiento y otras entidades barcelonesas. La fotografía muestra una vista parcial de la ceremonia durante la cual los marinos chilenos desfilaron marcialmente.

(Revista General de Marina, Mayo de 1971).

NACIONES UNIDAS

Derechos del Mar

El Comité para la Utilización Pacífica del Fondo de los Mares, más allá de los límites de la jurisdicción nacional, al que pertenecen 86 países, celebró durante el mes de marzo su primera reunión anual en Ginebra.

Después de varios días de discusiones, parece que no realizó ningún progreso en la elaboración de un proyecto de tratado que debe presentar en 1973 a la Conferencia Internacional de Derechos del Mar.

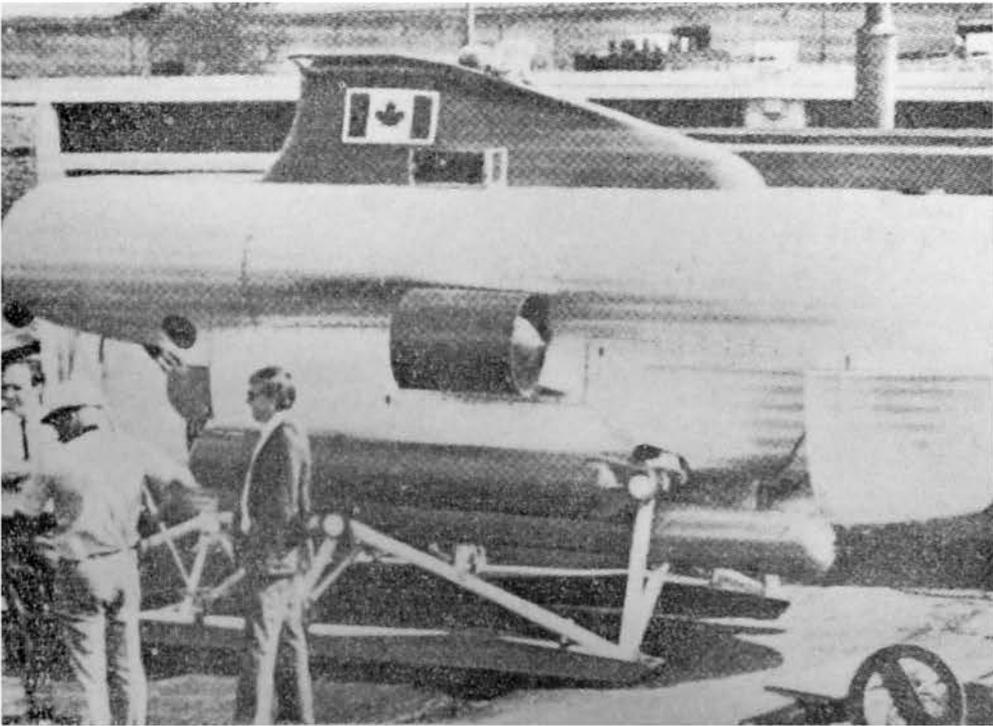
Sobre el problema de las aguas jurisdiccionales, el Comité está dividido en tres grupos: el

de los partidarios de las doce millas, integrado por todas las grandes potencias; los partidarios de las doscientas millas, idea que defienden casi todos los países latinoamericanos, y, por último, el grupo de los que se oponen a toda regla general que no tenga en cuenta los intereses particulares o regionales.

Realmente, la cuestión está muy politizada y será difícil llegar a un acuerdo general.

(Revista General de Marina, Mayo de 1971).

CANADA



Submarino Canadiense para Rusia

Un submarino de bolsillo, análogo al que aparece en la fotografía, será construido por la International Hydrodynamics de Vancouver para una importante empresa soviética.

El submarino, llamado "Picis", costará dos millones de dólares. Podrá alcanzar una pro-

fundidad de 6.000 pies y será empleado en misiones de investigación.

(Revista General de Marina, Mayo de 1971).

ESTADOS UNIDOS

Países con Posibilidades Nucleares

Según una estimación reciente de la revista "US. News and World Report", su nivel cientí-

fico y el desarrollo de sus centrales nucleares podrían permitir a una serie de países fabricar,

si se lo propusieran, la bomba atómica. Estos países son: Alemania Occidental, Argentina, Australia, Austria, Bélgica, Brasil, Canadá, Checoslovaquia, Chile, España, Hungría, India, Israel, Italia, Japón, Países Bajos, Pakistán, Polonia, República Árabe Unida, Sudáfrica, Suecia, Suiza y Yugoslavia.

De esta lista conviene señalar que Argentina, Australia, Brasil, Chile, España, India, Israel, Japón, Pakistán y Sudáfrica no han firmado el tratado de no proliferación nuclear.

(Revista General de Marina, Mayo de 1971).

Unidades de Salvamento

Están en estado de construcción muy avanzada dos buques gemelos, el "Pigeon" y el "Orca", que la Armada de Estados Unidos empleará en el salvamento de submarinos y cuya singularidad más destacada consiste en ser del

tipo catamarán, que, en opinión de los científicos y técnicos de la Armada, es el más adecuado en portaaviones y buques de investigación y salvamento.

El año próximo tendrá lugar el lanzamiento del "Hayes", versión modificada del tipo anterior que será destinado a la investigación oceanográfica

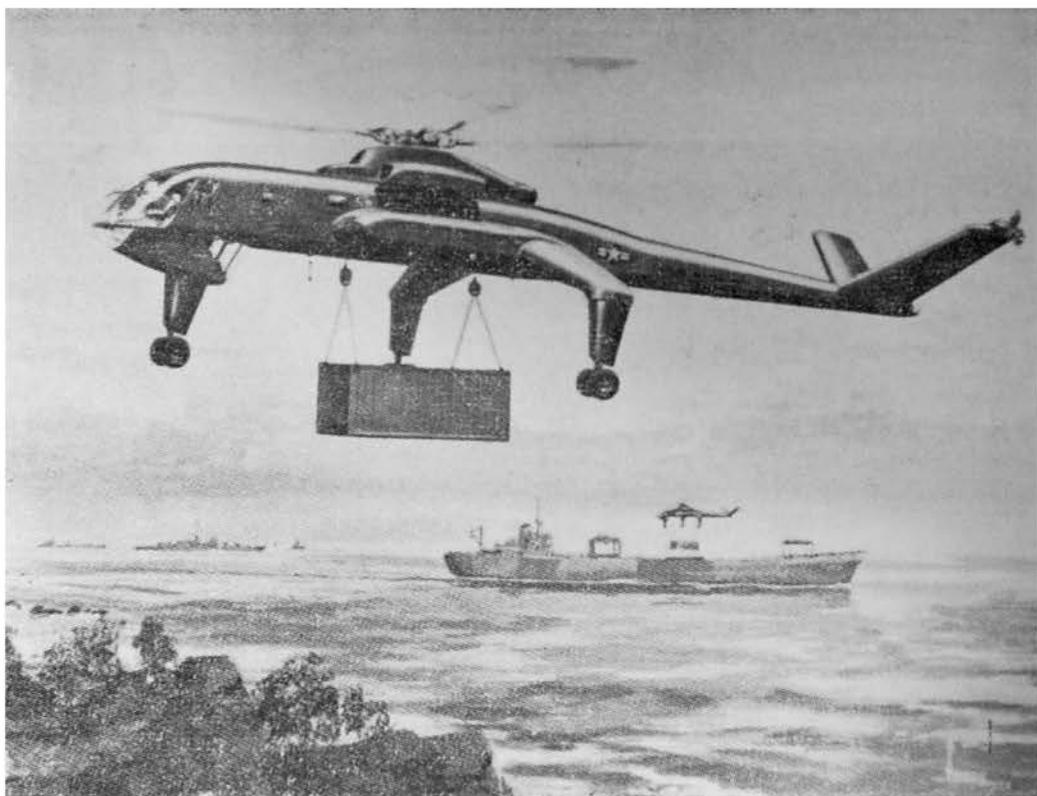
(Revista General de Marina, Mayo de 1971).

Visión Nocturna

Los helicópteros estadounidenses UH-1C llevarán en el morro un sistema de visión nocturna a base de infrarrojos y dispondrán de circuitos de adquisición de blancos y dirección de tiro totalmente electrónicos, capaces de actuar tanto de día como de noche.

(Revista General de Marina, Mayo de 1971).

Helicóptero Pesado



Se ha propuesto una versión de un solo rotor para el helicóptero pesado (HLH) para ser usado por el Ejército y la Armada en la década del ochenta. El diseño incorpora cambios innovadores, pero está dentro de los actuales límites tecnológicos. Podrá levantar 22 1/2 tons.

El helicóptero propuesto tendrá aproximadamente 34 metros de largo y 9 de alto y un diámetro de rotor de 38 metros. Su peso total será de 53.572 kgs. y vacío pesará 26.786 kgs. El Skycrane, (el CH-54B del Ejército) actualmen-

te en producción, tiene unos 21 metros de largo y 8 de alto y un diámetro de rotor de 23 metros. Su peso total es de 23.338 kgs. y vacío pesa 8.626 kgs.

El nuevo helicóptero tendrá controles por pulsadores. En lugar de las palancas de mando cíclicas y colectivas que se usan en los helicópteros de hoy día, éste será controlado por palancas operadas electrónicamente en dos estaciones de control, una a cada lado del piloto. Tendrá cinco plazas para tripulación: piloto,

copiloto, piloto mirando hacia atrás, mecánico de vuelo y jefe de la tripulación. El helicóptero tendrá un compartimiento detrás de la cabina para llevar 12 hombres de tropa de combate. Tanto el compartimiento como la cabina tendrán aire acondicionado.

El helicóptero será propulsado por tres motores que producen un máximo de 7.000 caballos de fuerza cada uno, y podrá operar desde portaaviones. Este se usará para logística y para el transporte de carga pesada, incluso armas. Con el rotor plegado, podrá estibarse dentro de un avión de transporte C5A.

(Military Review, Mayo de 1971).

El F. 14 TOMCAT

El F.14 Tomcat es un interceptor de todo tiempo y de apoyo táctico, de 25 a 28 toneladas, birreactor, biplaza de geometría variable destinado a reemplazar al F.4 Phantom a bordo de los grandes portaaviones. Su velocidad máxima será superior a Mach 2 y, a pesar de su peso más elevado, tendrá una velocidad de aterrizaje de 20 nudos menor que el Phantom (120 en lugar de 140). Será equipado con un misil aire-aire Phoenix, de 80 kms. de alcance, en curso de desarrollo; en versión de ataque llevará el cohete aire-tierra, anti-radar Shrike, para algunas misiones particulares.

(La Revue Maritime, Mayo de 1971).

El S3.A

El S3.A es un avión A/S embarcado que debe reemplazar al S2 Tracker, actualmente en servicio. Estará equipado con sensores muy elaborados a fin de poder detectar a los submarinos, que serán cada vez más silenciosos. Pesará cerca de 19 toneladas y será propulsado por dos turborreactores. Su velocidad máxima sería de 430 nudos, aproximadamente, y la de patrulla a baja altura, de 160 nudos. El alcance previsto es superior a las 1.000 millas.

(La Revue Maritime, Mayo de 1971).

Construcciones Nuevas

De acuerdo al proyecto de presupuesto para el año fiscal 1971-1972, la Armada tiene planes para la construcción de las siguientes unidades:

Una fragata (DLGN 40) a propulsión nuclear: 209,2 millones de dólares, abarcando los fondos anticipados para futuras fragatas DLGN.

Cinco submarinos nucleares de ataque rápidos (SSN 695 a 699): 881 millones de dólares.

Siete destructores A/S clase "Spruance" (DD 972 a 978): 599 millones de dólares.

Un petrolero reabastecedor AOR.7 (clase Wichita): alrededor de 30 millones de dólares.

Dos buques-base de submarinos nucleares de ataque (AS 38 y 39): aproximadamente 40 millones de dólares.

Tres buques de salvataje (ATS 4 a 6): 25,5 millones, aproximadamente.

(La Revue Maritime, Mayo de 1971).

Transformaciones

El programa de transformaciones de la Armada, según el proyecto de presupuesto 1971-1972:

La adaptación de seis SNLE complementarios de la clase "Lafayette" para el lanzamiento del Poseidon. Su costo está evaluado en 401,7 millones de dólares, incluyendo los fondos anticipados para futuras transformaciones.

La modernización de dos fragatas lanzamisiles de la clase "Coontz", con un costo de 90,3 millones de dólares;

La transformación de un buque hidrógrafo.

(La Revue Maritime, Mayo de 1971).

El Proyecto ULMS

El proyecto ULMS (Sistema de Misil Submarino de Largo Alcance) consulta la construcción de 25 submarinos nucleares de gran tonelaje, equipados cada uno con 20 a 24 misiles Perseus de un alcance de 6.000 millas (aproximadamente 12.000 kms.), que se espera poder aumentar a 8.000 millas.

El costo total del programa está evaluado en 12 ó 15 mil millones de dólares. Según sus promotores tiende a reemplazar a todos los sistemas (Polaris, Minuteman, etc.) que actualmente contribuyen a la disuasión. A la potencia agrega la invulnerabilidad y la flexibilidad y, según la Armada de Estados Unidos, su principal ventaja consiste en el hecho de que alejará el peligro que representa para las ciudades de Estados Unidos la proximidad de los silos Minuteman.

(La Revue Maritime, Mayo de 1971).

Las Fragatas Nucleares de la Clase DLGN 38

Dos fragatas a propulsión nuclear están actualmente en servicio en la Armada de Estados Unidos: la DLGN "W. Bainbridge" y la DLGN 35 "Truxtum" que entraron en servicio activo en 1962 y 1967, respectivamente. Otras dos están en construcción en los astilleros de Newport News: la DLGN 36 "California" y la DLGN 37 "South Carolina" que deberían entrar en servicio a fines de 1972, la primera y a mediados de 1973 la segunda y otras tres algo diferentes, que también serán construidas en los astilleros de Newport News, única firma que está en condiciones de construir buques de superficie a propulsión nuclear. Estas fragatas son: la DLGN 38 "Indiana", que debería entrar en servicio a mediados de 1975, la DLGN 39 para mediados de 1976 y la DLGN 40 para 1977.

Las DLGN 36 y 37 tendrán las siguientes características:

—Desplazamiento: 10.000 tons., aproximadamente;

—Dimensiones: 181,7 m. x 13,6 m. x 8,9 m. (a proa, a causa del domo del sonar de roda).

—Aparato propulsor: 2 reactores de agua a presión D.2G de la General Electric, que proporcionan vapor a dos grandes turbinas que totalizan 70.000 caballos de fuerza cada una; 2 hélices;

—Velocidad: muy superior a 30 nudos;

—Alcance: Un millón de millas sin cambiar los reactores;

—Armamento:

a) Misiles: 2 rampas simples de MK 13, cada una equipada con 40 misiles del tipo Tartar standard mediano (SM 1) cuyo alcance es de 20 millas y cuyo volumen de intercepción está comprendido entre los 50 y los 80 mil pies;

b) Artillería: 2 torres simples de 127 AA MK 45 modelo O;

c) A/S: 1 Asroc, 3 plataformas triples de TLT MK 32 (torpedos MK 46); 2 TLT fijos a popa para torpedos guiados por cable;

—Equipo electrónico:

a) Radars: 1 SPS.40 de vigilancia aérea lejana; 1 SPS.10 F. de vigilancia de superficie; 1 de artillería; 4 SPS. 51 D, para la conducción de misiles SM1;

b) Sonar: 1 SQS 26 de roda con reflexión sobre el fondo;

c) Explotación de datos tácticos: 1 NTDS.

Las DLGN 38, 39 y 40 se derivarán de las anteriores y como ellas, estarán destinadas a misiones AA y A/S, pero tendrán mejores posibilidades en estos dos dominios; diferirán principalmente por:

—La supresión del montaje Asroc, lo que permitirá reducir la eslora del buque. Los cohetes A/S serán lanzados por las rampas de los misiles superficie-aire,

—La instalación de un hangar a popa para dos helicópteros A/S pilotados (sistema LAMP),

Sus características serán las siguientes:

—Desplazamiento: 10.000 tons.;

—Dimensiones: 178,3 m. x 18,6 x 9 (domo de sonar a proa),

—Aparato propulsor: idéntico al de las DLGN clase "California",

—Armamento:

a) Misiles: 2 rampas simples MK 26 (una a proa, otra a popa) que pueden lanzar igualmente cohetes A/S del tipo ERA (Extended Range Asroc) y misiles superficie-aire Standard SM1;

b) Artillería: 2 torres simples automáticas de 127 AA MK 45 con control de tiro MK 86;

c) A/S: además de los cohetes ERA que pueden ser lanzados por las rampas superficie-aire, estas DLGN estarán equipadas con dos helicópteros A/S y antisuperficie de 10.000 libras, aproximadamente (sistema LAMP). Para evitar la interferencia con los demás sistemas de armas, se asociará un sistema integrado (MK 116) a las armas A/S y equipo de defensa A/S.

—Equipo electrónico: en general será idéntico al de las "California", pero se podrá instalar un sonar remolcado SQS. 35, de frecuencia media, para reforzar la cobertura del SQS 26.

La Armada de Estados Unidos proyecta construir ocho fragatas del tipo DLGN 38 y aumentar este número en caso que el Congreso decida asignar para este fin los créditos destinados al portaaviones nuclear CVAN 70, solicitados para el año fiscal 1970-1971, los que han sido congelados mientras se esperan las conclusiones de la Comisión nombrada para estudiar la conveniencia de esta construcción.

(La Revue Maritime, Mayo de 1971).

Nuevos Submarinos Rápidos

Para hacer frente al desarrollo de la Armada soviética y especialmente a su fuerza de submarinos lanza-misiles estratégicos, que según los datos más recientes aumentarían en seis a siete unidades cada año, la Armada de Estados Unidos acaba de ordenar la construcción de doce submarinos nucleares de ataque de un modelo mucho más rápido que los anteriores, el SSN 688.

El prototipo y otros cuatro submarinos serán construidos por la Newport News Shipbuilding Company, en Newport News, Virginia, y los otros siete en los astilleros de la Electric Boat de Groton en Connecticut, filial de General Dynamics.

Los buques de la clase SSN 688 se derivan de los submarinos de 4.400 tons. del tipo "Sturgeon", que constituyen el grueso del potencial de la Armada de Estados Unidos, en la categoría de submarinos nucleares de ataque. Desplazarán 6.900 tns. en inmersión y tendrán más de 120 metros de eslora. Se hará un esfuerzo especial para que resulten más discretos aún que sus predecesores, cuando naveguen a poca velocidad, y menos ruidosos a la velocidad máxima, a pesar de un considerable aumento de esta última.

Los SSN 688 estarán equipados con un nuevo reactor y nuevas máquinas que les permitirán alcanzar la velocidad de 40 nudos en inmersión, o sea, cerca de 80 kms. por hora. Su armamento comprenderá torpedos A/S y anti-superficie de gran rendimiento y el Subroc. Este sistema de armas que está instalado en la mayoría de los submarinos nucleares de la Armada de Estados Unidos, es una especie de cohete con carga nuclear que es lanzado en inmersión por los tubos lanzatorpedos. Después de una fase de propulsión submarina, el cohete sale del agua y recorre una trayectoria aérea, al final de la cual entra nuevamente al agua; su alcance es de 30 millas, aproximadamente (56 kms.). La explosión de la carga se efectúa a una profundidad fija. La realización de este Subroc ha costado años de esfuerzos y gastos astronómicos. Cada SSN 688 costará unos 160 millones de dólares (100 para el aparato propulsor).

(Revue de Defense National, Marzo de 1971).

FRANCIA

Primer Vuelo del Helicóptero Franco-Británico Lynx



La Sociedad Aerospatiale construye, en cooperación con la sociedad británica Westland, un helicóptero denominado Lynx que junto con Puma y Gazelle constituye la trilogía de aviones previstos en la cooperación franco-británica.

La firma británica es responsable del estudio y desarrollo de este helicóptero polivalente, que posee una técnica muy avanzada, mientras que su producción ha sido compartida con la Sociedad Aerospatiale. El primer avión construido acaba de efectuar sus pruebas en vuelo. Se emplearán otros seis aviones en el programa de preparación, lo mismo que otras células destinadas a los ensayos en tierra.

El Lynx está equipado con dos turbinas de 900 HP cada una. Su velocidad es de 295 km/h. y la autonomía de 800 kms. Se estima que será puesto en servicio a fines de 1973.

(Breves noticias de Francia, Mayo de 1971).

Pruebas del Cohete Masurca-5

La fragata lanza-cohetes francesa "Duquesne" efectuó cinco disparos del proyectil auto-dirigido Masurca, modelo 3, que al parecer tuvieron un éxito completo.

En las pruebas se hizo fuego contra cinco blancos aéreos del tipo CT-20, dos de los cuales fueron lanzados desde "L'Ile du Levant" y los otros tres desde el buque "Ile d'Oleron".

(Revista General de Marina, Mayo de 1971).

Nuevos Submarinos Franceses

La Dirección de Construcciones y Armas Navales de Cherburgo iniciará en breve la construcción de cuatro submarinos de 1.200 toneladas, propulsados por dos motores diesel acoplados a un motor eléctrico de 3.000 caballos. Su autonomía será de 9.000 millas y su velocidad máxima, en inmersión, de 21 nudos.

Armados con cuatro tubos lanzatorpedos, serán un arma muy eficaz contra los submarinos nucleares.

La construcción de estas cuatro unidades se escalonará desde 1971 a 1973.

(Revista General de Marina, Mayo de 1971).

La Transformación del Crucero "Colbert"

Se inició en Brest durante el mes de abril (el buque será presentado a las pruebas en 1972, equipado con una central de operaciones modular, SENTI, con una rampa doble de misiles Masurca y 2 torres de 100 mm.).

(La Revue Maritime, Mayo de 1971).

Entrada en Servicio

La fragata lanzamisiles "Duquesne" y el escolta "Balny", primer buque francés con propulsión de turbinas a gas, entraron en servicio activo en abril y febrero, respectivamente y han sido destinados a la Escuadra del Atlántico.

(La Revue Maritime, Mayo de 1971).

Crucero del Buque de Apoyo Logístico "Loire"

El Buque de Apoyo Logístico "Loire" zarpó de Brest el 16 de agosto en una misión de transporte y acompañamiento de dos helicópteros de la Sociedad Nacional de Industrias Aeroespaciales que serán presentados en demostraciones en América del Sur.

En el curso de su misión el "Loire" hará escala, sucesivamente, en Dakar, Santos, Buenos Aires, Valparaíso, Arica, El Callao, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, La Guayra y Fuerte de Francia. Estará de vuelta en Brest el 7 de diciembre.

(Boletín Informativo, Agosto de 1971).

GRAN BRETAÑA

Lanchas Rápidas Tipo "Scimitar"

Gran Bretaña cuenta en la actualidad con tres unidades especialmente proyectadas para el entrenamiento de buques y aviones, en la lucha contra las lanchas rápidas armadas con cohetes. Se trata de las patrulleras "Scimitar", "Cutlass" y "Sabre", que desplazan 100 tns. y

que propulsadas por dos turbinas de gas llegan a alcanzar los 40 nudos con mar llana.

La "Scimitar" y la "Cutlass" van a ser devueltas a los astilleros Vosper para que sus cascos sean reforzados, por resultar ahora demasiado frágiles.

(Revista General de Marina, Mayo de 1971).

Soldados Ingleses en el Artico



Con el objeto de preparar adecuadamente a las tropas inglesas asignadas al flanco norte de la OTAN, 500 Infantes de Marina del Comando 45, y 145 soldados del Regimiento Ligero Nº 49 de la Real Artillería Británica efectuaron unos ejercicios muy completos en el norte de Noruega, en los que intervinieron helicópteros

del Escuadrón 846 y aerodeslizadores de la Unidad de Transporte 200.

La fotografía nos muestra a dos de estos aerodeslizadores en el momento de varar en la costa para desembarcar hombres y material.

(Revista General de Marina, Mayo de 1971).

Próximas Pruebas del HMS. "Bristol"

Tal como se ha indicado en el último Libro Blanco sobre la defensa, el destructor lanzamisiles HMS "Bristol" pronto empezará sus primeras pruebas en la mar. Este buque es el único que se mantiene, de una serie de ocho consultados, para escoltar los portaaviones de 50.000 toneladas de la clase "Furious" cuya construcción ha sido abandonada.

Un cuadro aparecido en el Boletín de Información de la Armada (Naval News Summary) de febrero último, muestra que a su terminación, este buque será notablemente diferente al modelo reproducido en la última edición de Jane's Fighting Ships. Así pues, estará dotado con tres chimeneas en lugar de una sola; una grande inmediatamente detrás del puente para los conductos de humo de las calderas que alimentan las dos turbinas a vapor de 15 HP y dos laterales más pequeñas situadas a popa y que corresponden, cada una, a una turbina a gas Olympus de 22.000 HP. Como las unidades precedentes de la clase "County", el "Bristol" está dotado de un sistema de propulsión COSAG, pero con turbinas a gas más potentes.

Las otras características del buque son:

Desplazamiento: 5.650 toneladas Washington;
6.750 tns. a toda carga;

Esloca: 154,5 metros (total), 149,4 a la línea de flotación;

Manga: 16,8 metros;

Calado: 6,9 metros (a popa: hélices);

Velocidad: 32,5 nudos;

Armamento:

a) Misiles: 1 sistema Sea Dart a popa;

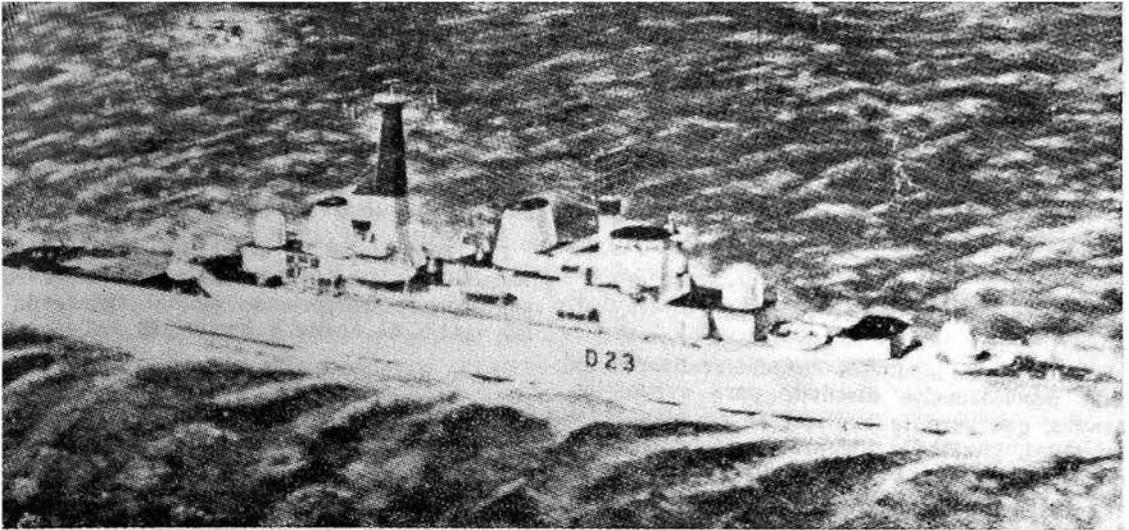
b) Artillería: 1 torre simple de 114 AA MK 8 a proa;

c) A/S: 1 sistema Ikara, a proa, en una fosa detrás de la torre de 114; 1 mortero triple MK 10 Limbo para la autodefensa cercana, en una fosa a popa.

Dotación: 433 hombres (33 de ellos oficiales);

Equipo electrónico:

a) Radares: 1 radar 965 (náutico) de vigilancia aérea de gran alcance a proa; un radar de vigilancia combinada 992 a popa; 1 radar



Visión artística del destructor lanzamisiles HMS "Bristol".

de navegación; dos radares tipo 909 en cúpula, para la conducción del Sea Dart y que también sirven para la artillería; dos radares para la conducción de los cohetes Ikara.

b) Sonar: 1 sonar de casco panorámico.

Destacamos que el Sea Dart es un misil superficie-aire (20 millas) propulsado por un stato-reactor y ayudado en la partida por un impulsor de pólvora. Puede ser usado igualmente bien contra aviones que evolucionan a 60.000 pies y a muy baja altura (menos de 100 pies).

La artillería de 114 es un nuevo modelo auto-

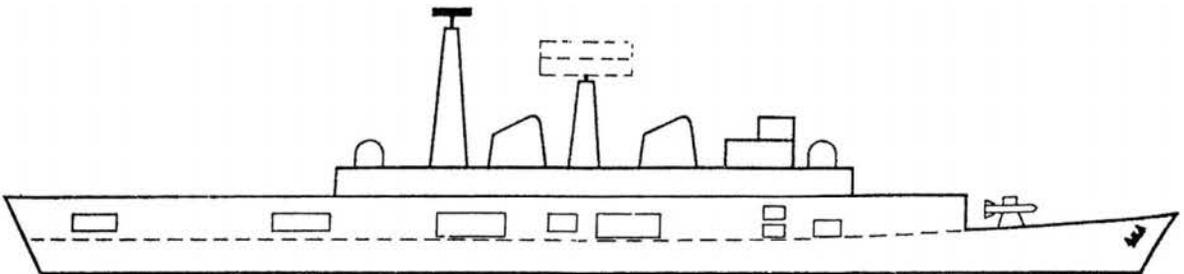
mático que puede disparar a la secuencia de 20 tiros por minuto.

El Ikara es un sistema de arma A/S de gran alcance, semejante al Malafon. Se compone de un torpedo A/S MK 44 ó 46 asociado a un cohete portador. Su alcance máximo sería del orden de las 20.000 yardas. Este sistema, que el "Bristol" será el primero en tener en la Armada Real, va a ser instalado en ocho escoltas de la clase "Leander".

(La Revue Maritime, Mayo de 1971).

El Futuro Crucero Portaaviones

VTOL/STOL



Siluetta del futuro destructor de cubierta corrida.

Recientemente, la revista "The Navy" ha publicado algunas informaciones sobre el proyecto de crucero que la Armada Real tiene en estudio para reemplazar al portaaviones "Ark Royal", a fines del actual decenio. Este buque que ha recibido el nombre de "Throug Deck Cruiser", crucero de cubierta corrida, sería propulsado por turbinas a gas y desplazaría, según

la etapa actual del estudio, entre 15 y 20.000 toneladas; estaría dotado de una cubierta continua, pero sin pista oblicua y de una isla a estribor donde se levantarían una tras la otra, dos chimeneas. Este buque podría poner en funcionamiento una docena de aviones de despegue vertical, derivados del Harrier, o una combinación de aviones de este tipo y de helicópteros

A/S tipo Sea King, de Sikorsky, fabricados bajo licencia. La defensa aérea estaría asegurada por un sistema Sea Dart situado a popa, hacia abajo de la cubierta de vuelo.

(La Revue Maritime, Mayo de 1971).

JAPON

Sonar Anti-Varada

Los astilleros japoneses Hitachi realizaron un sonar especialmente diseñado para evitar las varadas, que permite explorar en un plano casi horizontal, una milla delante de la proa, hasta los 200 metros de profundidad.

El primer buque que monta este dispositivo es el petrolero de 195.400 toneladas, "Nichia Maru".

(Revista General de Marina, Mayo de 1971).

Ejercicio con un Submarino Nuclear Americano

Cuatro buques japoneses: el DD 162 "Teruzuki", el DD 163 "Amatzukaze", el DD 116 "Minezumo" y el DD 117 "Matsagumo", efectuaron, el 3 de marzo último, 50 millas al este de la península de Boso, un ejercicio de rebusca de un submarino nuclear estadounidense de la clase "Skipjack", el SSN 592 "Snook". Esta es la primera vez que buques japoneses han participado en ejercicios con un submarino nuclear de ataque.

(La Revue Maritime, Mayo de 1971).

PERU

Construcción Naval Peruana

Los astilleros peruanos construirán nueve grandes cargueros, cuyo costo ascenderá a ocho millones de dólares cada uno de ellos.

La construcción de estos buques deberá estar terminada a finales de 1973 y será supervisada por Epchap, corporación estatal encargada de las ventas de aceite y harina de pescado.

Cinco de estos buques serán empleados en la flota mercante peruana y los otros cuatro serán entregados a la Compañía Nacional de Navegación.

(Revista General de Marina, Mayo de 1971).

NORUEGA

Misil Antibuques

El nuevo misil Penguin de dos etapas y propulente sólido está en una etapa avanzada de pruebas. Un sistema de misiles antibuques Penguin fue instalado en una lancha patrullera, para fines de prueba.

El Penguin, un arma efectiva para pequeños buques de combate, tiene unos tres metros de largo, un diámetro de 280 mm. y una envergadura de 1,37 metros. Su peso de lanzamiento es de 350 kgs., incluyendo el cono de combate.

(Military Review, Mayo de 1971).

