

EL VICEALMIRANTE JUAN WILLIAMS REBOLLEDO

Por

Juan Agustín RODRIGUEZ Gazitúa
Conservador del Museo Naval
Armada de Chile

Juan Williams Rebolledo nació en Curacaví en 1826, hijo del Capitán de Fragata Juan Williams Wilson, inglés al servicio de Chile, que en 1843 siendo comandante de la goleta "Ancud" reafirma la soberanía de Chile en el Estrecho de Magallanes. Se incorpora a la Armada el 18 de mayo de 1844 como guardiamarina sin examen, embarcándose en la fragata "Chile". En octubre de aquel año, transborda al queche "Magallanes", en el cual hace viajes al Estrecho. Ascende a guardiamarina examinado en junio de 1845 y a teniente 2º, en agosto de 1846.

En 1849 se dirige a Puerto Montt en la "Chile" y desde ese puerto es comisionado a explorar los lagos Nahuelhuapi y Llanquihue. En abril de 1850 se embarcó como oficial del detall del bergantín "Meteoro", ascendiendo en mayo a teniente 1º. Al año siguiente vuelve a la fragata "Chile", correspondiéndole contribuir a sofocar el movimiento revolucionario de 1851.

A principios de 1852 fue nombrado comandante de la barca "Infatigable", en la que hace viajes a Magallanes. Ayuda a restablecer el orden en la colonia, al-

terado por el motín de Cambiaso. Hace también exploraciones a las pampas Patagónicas. En agosto de 1854, asciende a capitán de corbeta.

En 1855 recibió orden de trasladarse a Inglaterra a la construcción de la corbeta "Esmeralda", regresando al país a fines de 1856 como 2º comandante; en la travesía, sofoca un motín provocado por marineros ingleses, evitando graves consecuencias.

El 1º de marzo de 1857 tomó el mando del bergantín "Ancud", en cuyo buque hace un viaje a Centroamérica. Con motivo del desarme del "Ancud", realiza trabajos hidrográficos en el río Maullín y archipiélago de Chiloé.

Nombrado comandante del "Maipú" en 1860, desempeña diversas comisiones en el Norte, prestando su cooperación a los descubridores de las huaneras de Mejillones. Al año siguiente, ayuda al coronel Barbosa en la defensa de la frontera de Arauco, atacada por tribus araucanas. En septiembre, ascendió a capitán de fragata graduado. En 1862 fue comisionado para estudiar en Chiloé la instalación de un dique seco para carenar los buques de la Armada.

En abril de 1863 asciende a capitán de fragata efectivo y en septiembre se le confía el mando de la "Esmeralda". Zarpa de estación a Mejillones con la comisión de fijar los límites del norte de la República, haciendo respetar la línea fronteriza determinada por el Gobierno. Al año siguiente condujo a El Callao a don Manuel Montt, Ministro Plenipotenciario ante el Congreso Americano de Lima.

En 1865, al presentarse en Valparaíso el Almirante Pareja con la fragata "Villa Madrid" trayendo un ultimátum de parte del Gobierno de España, el comandante Williams Rebolledo al mando de la "Esmeralda" zarpó airoosamente del puerto y colocó rumbo a los canales de Chiloé. Volvió después al norte para unirse con la Escuadra peruana y al no obtener resultados volvió al país. A su regreso, estando los puertos bloqueados por la Escuadra española, pudo fondear en Tongoy y conocer sus movimientos. Conoció entonces la idea de atacar a los buques más débiles y en conocimiento que la cañonera "Covadonga" se encontraba

en el litoral de Coquimbo y que zarparía a Valparaíso, zarpó rápidamente al sur con el objeto de interceptarla. Al avistarla frente a Papudo, la capturó en rápido combate el 26 de noviembre. Después de esta brillante acción es ascendido a capitán de navío.

El 11 de diciembre se le nombró jefe de la división chilena y con motivo de una alianza con el Perú fue nombrado Comandante en Jefe de la Escuadra Chileno-peruana. Mientras tuvo el cargo, atendió a las reparaciones de los buques y a las fortificaciones del canal de Abtao. Debido a estas oportunas medidas, se rechazó el ataque de las fragatas españolas "Villa de Madrid" y "Blanca" en un combate el 7 de febrero de 1866. Previendo un segundo ataque con fuerzas superiores, se cambió al apostadero de Huito, fortificando su entrada. El 2 de marzo se presentaron la "Numancia" y la "Blanca" al mando del capitán de navío Méndez Núñez, que en vista de las buenas defensas de la Escuadra aliada, tuvo que retirarse.

En 1874 es nombrado Mayor General del Departamento. En este puesto cooperó con oportunas medidas al salvamento de un naufragio de la "Esmeralda" en el fuerte temporal del 24 de mayo de 1875, logrando ponerla a flote.

En septiembre de 1877 asciende a contraalmirante. En 1878, con motivo de dificultades con la República Argentina asume la Comandancia en Jefe de la Escuadra, que poco después es disuelta.

En febrero de 1879, debido al conflicto con Bolivia, el Gobierno lo nombra nuevamente Comandante en Jefe de la Escuadra. Enarbola su insignia en el blindado "Blanco Encalada", se preocupa de su organización, disciplina y de una efectiva instrucción del personal.

Al declararse la guerra contra el Perú y Bolivia, el Gobierno tuvo el plan de efectuar con la Escuadra un ataque a los blindados enemigos en El Callao. Williams sostuvo que era preferible el bloqueo de Iquique en consideración a que la Escuadra al iniciarse la guerra no estaba en condiciones de efectuar la misión a El Callao y no contaba con los buques carboneros indispensables.

El Gobierno aprobó el proyecto de Williams, quien hizo efectivo el bloqueo

al puerto salitrero con toda la Escuadra. Estando en esta situación y ante reiteradas manifestaciones de la opinión pública dirigida por la prensa, el Almirante efectuó una expedición a El Cailao, dejando el bloqueo de Iquique a cargo de la "Esmeralda" y "Covadonga" al mando de los capitanes Arturo Prat y Carlos Condell respectivamente. En su ausencia, se realizó el glorioso Combate Naval de Iquique el 21 de mayo de 1879.

Williams al volver al puerto salitrero con la Escuadra, dispuso que parte de sus buques protegieran Antofagasta, donde se organizaba el Ejército de Operaciones. Tomó las medidas conducentes contra la acción sorpresiva que efectuaba el comandante Grau con el "Huáscar" para equilibrar el poder naval del Perú, que se había resentido con la pérdida de la "Independencia" en Punta Gruesa. Solicitó además al Gobierno reparar los blindados y las corbetas.

En agosto de 1879 presentó su renuncia y pasó a desempeñarse como miembro de la Junta de Asistencia de la Comandancia General de Marina. Con las buenas medidas de conservación de los blindados, el Comandante en jefe que lo sucedió en el mando, Capitán de Navío Galvarino Riveros, obtuvo el magnífico triunfo en el Combate Naval de Angamos, en el cual Chile quedó con el dominio del mar, lo que le permitió invadir con el Ejército el territorio enemigo, conforme estaba acordado.

En 1886 fue nombrado Intendente de Valparaíso y Comandante General de Armas y de Marina. En 1889 asumió la Dirección de la Escuela Naval.

En marzo de 1890, el Gobierno lo nombra nuevamente Comandante General de Marina. En diciembre de aquel año acompañó al Presidente de la República a la colocación de la primera piedra del dique seco de Talcahuano. En 1891, como Comandante General de Marina permaneció leal al Gobierno del Presidente Balmaceda. Triunfante la revolución, quedó separado del servicio.

Estando en retiro, en marzo de 1908, fue ascendido a Vicealmirante.

El 24 de junio de 1910 dejó de existir en su residencia de la capital.

Los eminentes servicios prestados al país por el Vicealmirante Juan Williams Rebolledo fueron apreciados en su oportunidad por el Gobierno, que en 1920 dio su nombre a un cazatorpedero. En la actualidad, la nación recuerda al benemérito Almirante en uno de sus destructores.

Bibliografía:

Frías Z. Heriberto: "Vicealmirante Juan Williams Rebolledo".

Machuca, Francisco A.: "Las Cuatro Campañas de la Guerra del Pacífico".

Rodríguez S., Juan A.: "Crónicas Nacionales y Navales".

Rodríguez S., Juan A.: "Patrio Lynch, Vicealmirante y General en Jefe".

Williams R., Juan: "Breve Narración de la contienda de Chile y Perú contra España".

Williams R., Juan: "Operaciones de la Escuadra Chilena mientras estuvo a las órdenes del Contraalmirante Williams Rebolledo".

Archivo de la Dirección General del Personal de la Armada.