

NOTICIARIO

ARGENTINA

Helicópteros Británicos para la Armada

Argentina

La Aviación Naval argentina ha ordenado la construcción de dos helicópteros Westland W.G. 13 como parte de un convenio firmado entre Argentina y el Reino Unido. Los W.G. 13, que probablemente sean entregados en 1973 a la Aviación Naval, serán operados a partir de los dos destructores lanzamisiles tipo 42 que están programados para entrar a formar parte de la Armada argentina en 1974.

Los W.G. 13 estarán equipados para operar en todas condiciones de tiempo, con trenes de aterrizaje altamente reforzados para absorber los impactos de los aterrizajes y podrán llevar dos torpedos Mk 44. La Aviación Naval está introduciendo actualmente el Aeromacchi MB-326K en su inventario y tiene una petición de 18 aviones de este tipo para incrementar la compra inicial de seis.

(De "Proceedings", Diciembre de 1970).

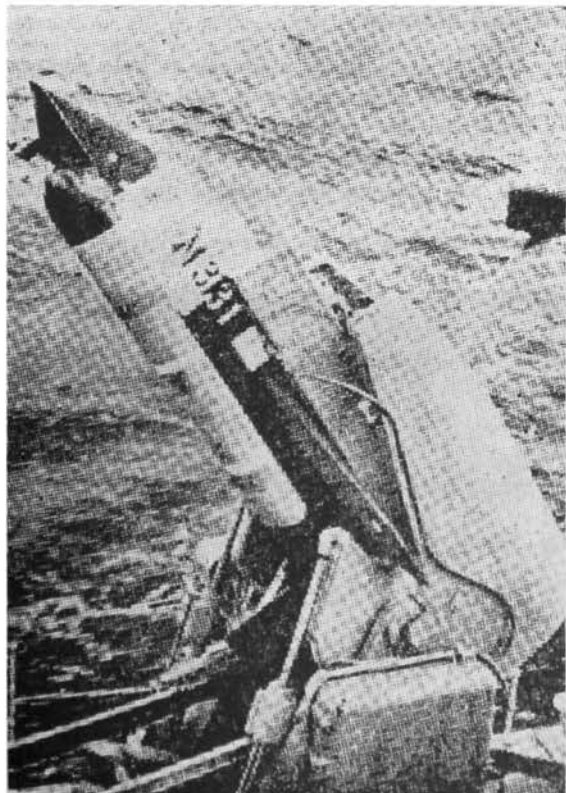
AUSTRALIA

Destructores Escoltas

La Armada australiana completó el DE "Swan", quinto de una serie de seis destructores escoltas de la clase "River" construidos en Australia. El sexto, denominado DE. "Torrens", será terminado en 1972, en los astilleros de Cockatoo Drydock de Sidney.

Estas unidades ("Derwent", "Parramatta", "Stuart", "Yarra" y "Swan"), desplazan 2.700 toneladas a plena carga, constan de una torre doble de cañones de 114 mm. doble propósito, un montaje doble de lanzamiento de proyectiles A/S Ikara, de concepción australiana y un montaje cuádruple de lanzamiento de misiles SAM Sea Cat de corto alcance.

(MAR Boletim do Clube Naval, Julio-Agosto de 1970).



ESTADOS UNIDOS

Lanchas Cañoneras

La Armada de Estados Unidos dispone desde hace poco de diez lanchas cañoneras construidas casi por completo de aluminio y fibra de vidrio.

Estas unidades desplazan 250 tons. y disponen de dos motores diesel de 750 HP para velocidades de crucero y de una turbina a gas de 14.000 HP con la que alcanzan 40 nudos.

Van armadas con un cañón de tres pulgadas, de tiro rápido; un cañón automático de 40 milímetros y cuatro ametralladoras en montaje doble, de 0,50.

(Revista General de Marina, Diciembre de 1970)

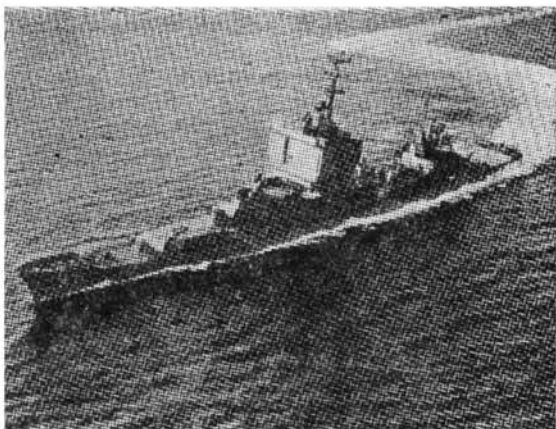
Equipos del "Long Beach"

Para efectuar las misiones de vigilancia y coordinación, este crucero pesado lanzacohetes dispone de un sistema de radares denominado Scanfar, que trabaja en combinación con un sistema de análisis rápido de datos por computador, denominado NTDS (Naval Tactical Data System).

El Scanfar comprende dos radares cuádruples: el AN/SPS-32 y el AN/SPS-33, que son capaces de detectar y seguir automáticamente a varios centenares de aviones a la vez.

El Departamento de Defensa de Estados Unidos acaba de conceder a la sociedad fabricante del Scanfar un contrato de 2,6 millones de dólares para la modernización de los equipos electrónicos del "Long Beach", cuya fotografía aparece aquí.

(Revista General de Marina, Diciembre 1970).



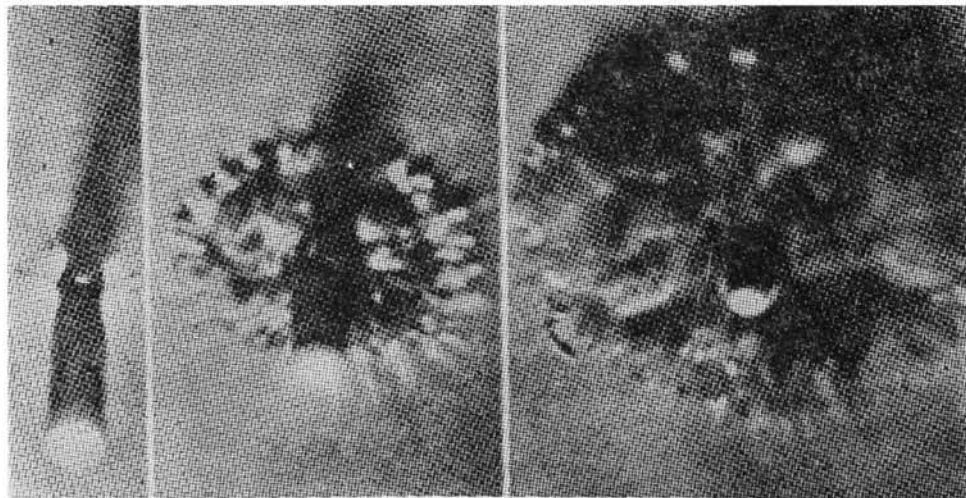
Blindaje Ligero de Cerámica

La división de productos protectores de la Norton Company desarrolló una plancha de blindaje ligero denominada Noroc, que, a igualdad de superficie y resistencia, pesa tres veces menos que una placa de acero duro.

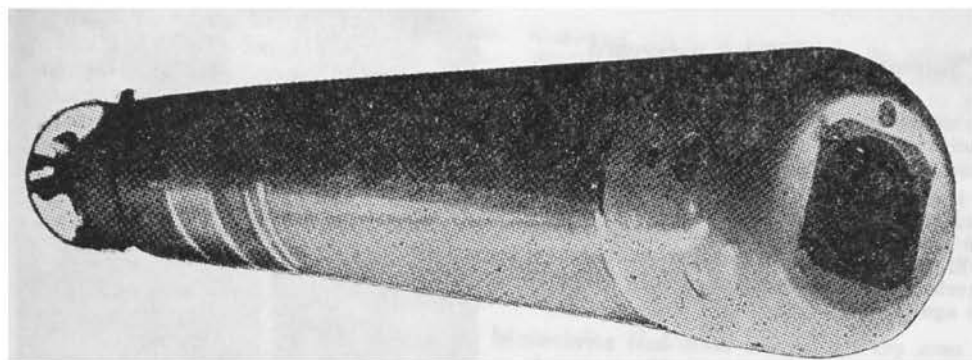
Las planchas Noroc están formadas por una capa de cerámica de carburo de boro con una placa de plástico reforzado con fibra de vidrio.

Un blindaje Noroc a prueba de bala perforante de 7,62 milímetros pesa 36,8 kilos por metro cuadrado. La fotografía muestra tres aspectos del impacto de un proyectil de este calibre contra una plancha del blindaje que comentamos.

(Revista General de Marina, Diciembre 1970).



Blanco Submarino Autopropulsado



La fotografía nos presenta el blanco submarino autopropulsado DMT (Deep Mobile Target), cuya forma y dimensiones recuerdan las de un torpedo y que permitirá evitar los gastos y peligros que presenta la utilización de un verdadero submarino como blanco.

La dirección, la profundidad y la velocidad de la carrera de este artefacto, aunque están previamente programadas, pueden modificarse a voluntad. El DMT lleva un dispositivo sonar que

simula el eco de un submarino y un registrador que indica la distancia a que pasan los torpedos.

A velocidad reducida, el blanco submarino tiene una autonomía de dos horas. Al final de su carrera, un dispositivo eyecta un lastre de plomo y el DMT adquiere una flotabilidad positiva que le hace subir a la superficie.

(Revista General de Marina, Diciembre 1970).

Bautizo de Fragata a Propulsión Nuclear

La fragata DLGN 37, que fue puesta en grada el 1º de diciembre en los astilleros de Newport, se llamará "South Carolina".

Será idéntica a la DLGN "California", en construcción en los mismos astilleros. Con motivo de este bautizo, la prensa informó que se había decidido que las fragatas a propulsión nuclear —que serán diez en total— lleven los nombres de los Estados, como los antiguos acorazados de la Armada de Estados Unidos. Las características de estas fragatas serán las siguientes:

Desplazamiento: 10.150 toneladas a plena carga;

Eslora: 191,7 metros;

Manga: 18,6 metros;

Planta propulsora: 2 reactores de agua presurizada TD 2 G de la General Electric que suministran vapor a dos grupos de turbinas;

Velocidad máxima: superior a los 35 nudos;

Armamento:

a) Misiles: 2 rampas dobles para misiles superficie-aire Standard Medium Range con control de tiro digital, 80 misiles en total;

b) Artillería: 2 torres simples de 127 AA MK 45, 54 calibres, automáticas (20 tiros por minuto);

c) A/S: 1 sistema ASROC de alcance mejorado (20.000 yardas), dos plataformas triples de tubos lanza-torpedos MK 32, 2 tubos lanza-torpedos fijos para torpedos controlados por cable;

Equipo de Radar: 1 SPS-10 (rebusca de superficie), 1 SPS-40 (rebusca aérea), 1 SPS-48 (tridimensional). 4 radares de conducción;

Sonar: 1 del tipo SQS-26, de reflexión sobre el fondo;

Dotación: aproximadamente 550 hombres.

Como todos los buques estadounidenses que por su importancia lo justifican, el "South Carolina" estará equipado con el sistema NTDS para el procesamiento de las informaciones tácticas. El costo de esta fragata está avaluado en US\$ 180.000.000.

(La "Revue Maritime", Diciembre de 1970)

Entrada en Servicio del 89º Submarino Nuclear de la Armada de Estados Unidos

Después de haber terminado sus pruebas, el submarino nuclear de ataque SSN-675 "Blue Fish" entró en servicio en la flota aumentando así a ochenta y nueve la cantidad de submarinos nucleares de la Armada de Estados Unidos.

Cuarenta y ocho de ellos son de ataque y los restantes están equipados con misiles balísticos Polaris y Poseidon.

(La "Revue Maritime", enero de 1971).

Sistema Antibalístico Safeguard

Un misil Spartan efectuó con éxito la interceptación en vuelo de un misil balístico intercontinental lanzado a 6.760 kms. de distancia.

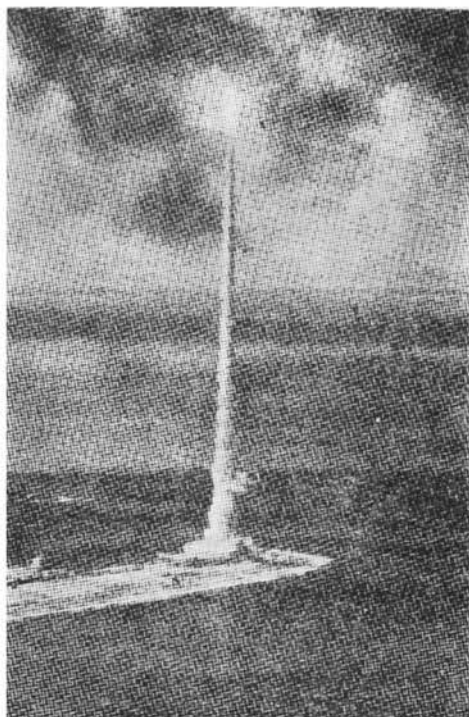
El Spartan fue lanzado desde una instalación de pruebas del Safeguard en la Isla Kwajalein y fue apuntado por un radar prototipo situado allí. El Departamento de Defensa informa que la prueba del misil antibalístico tuvo lugar el 28 de agosto.

El cono, que fue lanzado de la base aérea de Vandenberg, California, en un Minuteman I, modificado para esa prueba, fue interceptado fuera de la atmósfera terrestre por el Spartan. La instalación experimental de radar en Meck Island, siguió la trayectoria del cono en su re-entrada y guió al Spartan hasta que éste hubo llegado a su punto de interceptación con el cono en vuelo en el espacio.

Ni el Spartan ni el cono que sirvió de blanco llevaban cabezas explosivas. El éxito de la prueba se determinó en base a información instrumental según la cual la etapa final del Spartan, que en situación de operación normal lleva cabeza nuclear, se acercó lo suficiente al blanco como para causar su destrucción.

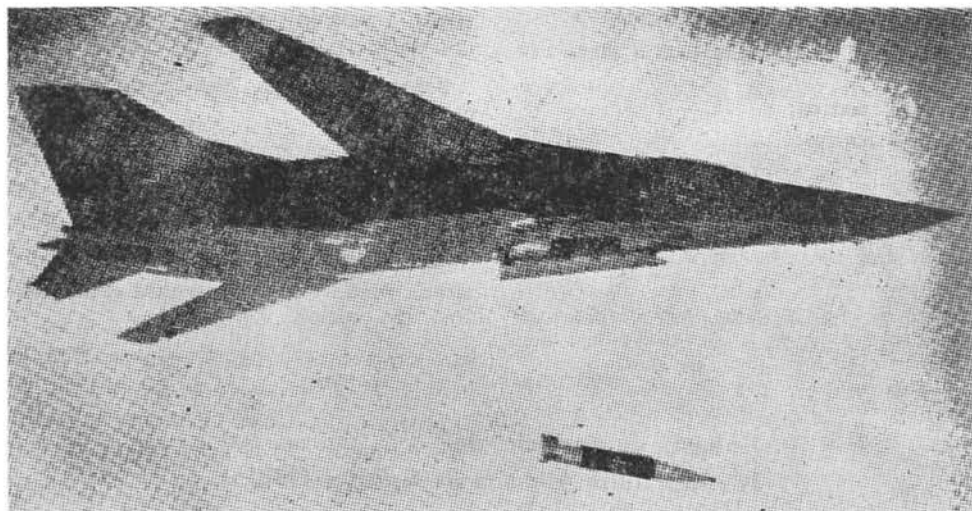
Esa prueba fue la primera en que se usan los elementos del sistema Safeguard para interceptar con un misil Spartan un cono de combate lanzado en trayectoria de misil balístico intercontinental.

(Military Review, Diciembre de 1970).



Un misil antibalístico "Spartan" al momento de lanzarlo en la instalación de Kwajalein para interceptar en vuelo un cono, su blanco, lanzado desde la base aérea Vandenberg, California, ubicada a 6.760 kms. de distancia. La prueba del sistema "Safeguard" se efectuó el 28 de agosto.

Lanzamiento de Prueba del SRAM



En el polígono de misiles de White Sands, Nuevo Méjico, un bombardero estratégico FB-111 lanzó un misil de ataque de corto alcance (SRAM) de la Fuerza Aérea. El misil super-

sónico aire-tierra logró todos los objetivos de la prueba. También se han efectuado lanzamientos del misil desde una superfortaleza B-52.

(Military Review, Diciembre de 1970).

Defensa Aérea

Ya se desplegaron en Europa tres batallones de artillería de defensa aérea armados con sistemas Chaparral-Vulcan. Otros batallones han sido destinados a divisiones del Ejército en Estados Unidos. El Chaparral es un sistema de misil seguidor de blancos por rayos infrarrojos,

disparado desde la torreta de un vehículo de orugas. El Vulcan emplea un cañón automático de 26 milímetros que dispara usando el mismo principio de operación de la ametralladora Gatling.

(Military Review, Diciembre de 1970).

FRANCIA

Exposición de Materiales Navales

Alentado por el éxito de la experiencia intentada en 1968, el Ministerio de Defensa Nacional organizó nuevamente una exposición de materiales navales que se desarrolló en Bourget desde el 15 al 19 de septiembre y en Tolón entre el 21 y 22 de septiembre. El objeto de esta presentación era dar a conocer los estudios y las realizaciones de la industria francesa en ese campo a fin de promover, no solamente compras directas, sino también la cooperación técnica de otras naciones en las etapas de planamiento o de fabricación.

Por lo demás, recientemente, el Sr. Debré declaró refiriéndose a nuestra política en materia de exportación: "No veo por qué habríamos de negarnos a vender armas a países que no tienen voluntad agresiva o intención de hegemonía alguna; se ha dado poca difusión al hecho de que si Francia es frecuentemente solicitada, esto se debe a que no pone condiciones políticas para la venta de sus armas, como lo hacen algunas potencias".

La exposición de Bourget presentaba en forma de maquetas diversos buques en servicio o en construcción: corbetas, fragatas, transportes de lanchas de desembarco, el buque de salvamento y de experimentación submarina "Tritón" que está destinado a poner en funcionamiento los submarinos miniatura de exploración y de intervención "Griffon", el buque oceanógrafo "D'Entrecasteaux", etc. Junto a estas maquetas figuraban diversos equipos en su tamaño normal. Pero las verdaderas revelaciones han sido los materiales nuevos capaces de modificar profundamente la técnica del combate naval o los métodos de investigación y explotación del océano. Estos son en particular:

—El submarino de caza de 1.200 tons., de gran alcance y altas performances (inmersión, velocidad, silencio).

—Los patrulleros a los cuales la propulsión mixta diesel-turbinas a gas confiere rapidez y el misil superficie-superficie Exocet, potencia de fuego.

—El hidróptero S.A. 800, llamado de la segunda generación (56 tons. 50 nudos) que puede servir para utilización tanto militar como pacífica;

—El sistema E.R.I.C. (cohetes de Investigación e Intervención guiado por Cable) verdadero trineo submarino que opera provisionalmen-

te hasta a 1.000 metros y posteriormente lo hará hasta 2.500 metros de profundidad, con capacidad de identificación (por foto o televisión) y de fácil manipulación.

Cabe destacar igualmente la presencia de dos computadores militares perfectamente compatibles con el computador civil IRIS 50:

—P2MS, destinado a equipar los centros de control y de mando de los buques de escuadra de la Armada;

—IRIS 35M, destinado a los sistemas de automatización táctica y de ayuda del mando, sistema común a las tres ramas de las fuerzas armadas. A partir de este sistema el Ejército ha concebido el A.T.A.C., capaz de servir tanto para el empleo en tierra del misil nuclear táctico Pluton, como del sistema S.E.R.P.E.L. de ayuda a la información o también para controlar los tiros de artillería.

En Tolón, los representantes de las armadas invitadas, la mayoría acompañados por sus agregados militares, fueron recibidos en la Prefectura Marítima y pudieron visitar diversos buques: el escolta rápido "Alsacien", la fragata bivalente "Balny", prototipo de la propulsión mixta diesel-turbina a gas, de la cual Portugal posee ya cuatro ejemplares en versión diesel; el patrullero "La Combattante" que ha procedido a la prueba del misil superficie-superficie Exocet, el buque de apoyo logístico "Rhin" (taller que existe en versión electrónica o normal), el submarino "Doris" de la serie "Daphne" que equipará o va a equipar las Armadas portuguesa, pakistana, sudafricana y española, una lancha de los astilleros navales Del Esterel, numerosos ejemplares de la cual están en servicio en diferentes armadas extranjeras y el escolta de escuadra "La Galissoniere", prototipo del tandem sonar D.U.B.V. 23 - D.U.B.V. 43.

En el dominio de los materiales aeronavales se expusieron en Hyères, el Breguet Alizé, el Etendard, el Nord 262, el Breguet Atlantic (utilizado por los marinos de Italia, Holanda y la República Federal Alemana), los helicópteros Super Frelon para la lucha A/S y Alouette III. Una presentación en vuelo de la versión marina del Jaguar fue particularmente notable. Finalmente, la versión naval del Alouette III hizo una demostración de su fijación mediante arpón sobre la plataforma del escolta "La Galissoniere" y por primera vez realizó un vuelo con

su equipo MAD (aparato de detección magnética A/S) constituido por una especie de proyectil suspendido por un cable bajo el helicóptero. Muy pronto comenzarán las pruebas de evaluación de este equipo.

Los organizadores de esta exposición han permitido así que los visitantes se formen una idea sobre el nivel actual de Francia en los dominios de la investigación, planificación y realización de material naval. La importancia del papel que desempeña el mar en las relaciones internacionales va en aumento, la venta de materiales navales franceses, que representó un total de 400 millones de francos en 1969, es un buen ejemplo de las benéficas consecuencias de los esfuerzos exigidos por los requisitos de la Defensa Nacional para nuestra economía.

(Revue de Defensa Nationale, Noviembre 1970)

Medidas Relativas al Personal

En el año 1970 se puso en aplicación la ley que reorganiza los cuerpos de oficiales de la Armada.

Ella ofrece tres posibilidades de acceso al Cuerpo de Oficiales:

- La Escuela Naval
- La Escuela Militar de la Flota
- Los Oficiales Técnicos

La Escuela Naval conserva su reclutamiento tradicional.

La Escuela Militar de la Flota, implantada en el ámbito de la Escuela Naval, recluta por la vía de concurso a partir de los cuerpos de la dotación de la Flota. Está destinada esencialmente a los Suboficiales con título superior y

que reúnen más de seis años de servicio sin excluir, sin embargo, a quienes pueden ser admitidos a la Escuela Naval o a los bachilleres.

Finalmente, pueden ingresar al Cuerpo de Oficiales técnicos los suboficiales antiguos y experimentados con más de 15 años de servicios.

El reclutamiento de oficiales en 1970, dentro de la estructura de la aplicación de esta nueva ley, se ha repartido así:

Escuela Naval	70
Escuela Militar de la Flota .. .	46
Oficiales Técnicos .. .	62

A esto se agrega la integración en el Cuerpo de Oficiales de Marina de siete Oficiales de Mar.

Boletín de Información de la Armada Francesa, Marzo de 1971.

El "Norois", buque Oceanográfico

Es la primera unidad de la serie francesa NOROIS (Navire Océanographique de Recherche, d'Intervention et de Soutien) cuyos buques llevarán nombres de vientos.

Las características del "Norois" son: eslora: 50,55 metros; manga: 10,60 metros; desplazamiento a plena carga: 870 tons. Es pues un buque más pequeño que el "Jean Charcot", que permitirá relevar a éste de las misiones menos importantes. Sin embargo, la serie de los NOROIS dispondrá de instalaciones bastante complejas que les permitirá realizar misiones de oceanografía física, de reconocimiento, de fondos y de biología marina.

(Revista General de Marina, Diciembre 1970).

GRAN BRETAÑA

Entrada en Servicio Activo del HMS "Antrim"

El HMS "Antrim", octavo y último destructor lanzamisiles de la clase "County", entró en servicio el 11 de diciembre, o sea con 18 meses de atraso con respecto a lo programado, debido a diferencias entre los constructores y a las grandes demoras que se produjeron en las entregas de ciertos materiales. La prensa informa que esto dio por resultado un aumento del precio del buque que asciende, sin incluir el valor de ciertos materiales, a dieciocho millones de libras o sea dos millones más de lo que se había previsto en 1966, época en la cual el "Antrim" fue mandado a construir a los astilleros "Fairfield" de Govan.

Fue puesto en grada el 20 enero de 1966 y fue lanzado el 19 de octubre de 1967 y presenta las siguientes características:

Desplazamiento: 5.440 toneladas standard, 6.200 toneladas a plena carga.

Dimensiones: 158,7 metros (eslora total), 153,9 metros (a la línea de flotación) x 16,5 metros (manga total), 6,1 metros (a popa).

Planta propulsora: sistema COSAG que comprende, para cada una de las dos hélices, una turbina a vapor de 15.000 HP y dos turbinas a gas G.6 de 7.500 HP;

Velocidad máxima: 32 nudos;

Potencia total: 60.000 HP;

Armamento:

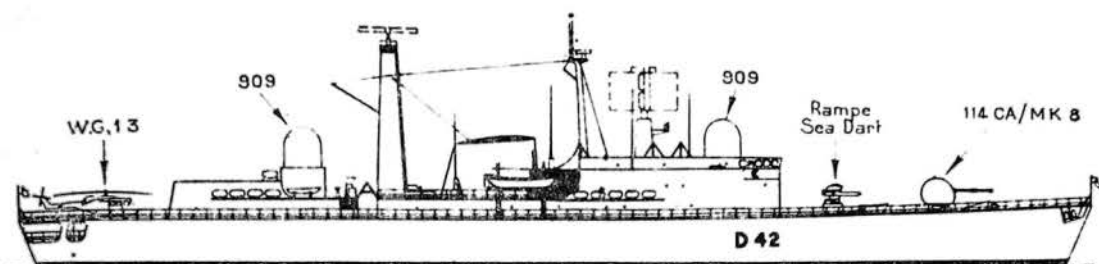
a) Misiles: un sistema Sea Slug MK-II a popa; 2 sistemas Sea Cat para la defensa aérea cercana;

b) Artillería: 2 torres dobles de 114 mm. AA semi-automáticas; 2 cañones de 20 mm. Oerlikon.

c) A/S: 1 helicóptero Wessex;

Dotación: 33 oficiales, 432 marineros.

(La Revue Maritime, Diciembre de 1970).



Esquema de los futuros destructores lanzamisiles clase "Sheffield" de la Armada Real.

Destructores Lanzamisiles de la Clase "Sheffield"

La revista "The Navy" dedicó recientemente un número especial a los destructores de la clase "Sheffield". La Armada Real tiene planes de construir varios buques de este tipo y dos han sido mandados a construir por la Armada argentina. El contrato para estos dos buques (sin tomar en cuenta misiles, helicóptero y municiones) asciende a treinta millones de libras.

Las características del "Sheffield", que anteriormente era conocido con el nombre de tipo 42, fueron aprobadas por el Almirantazgo en noviembre de 1968. El prototipo fue mandado construir a los astilleros Vickers y fue puesto en grada el 15 de enero de 1970. En principio debe ingresar a la flota a fines de 1973. El primero de los dos destructores argentinos será puesto en astillero en 1971, será botado al agua en 1972 y entregado con sus pruebas terminadas a fines de 1974; el segundo será puesto en grada a comienzos del segundo semestre de 1972 será botado al agua hacia fines de 1973 y será entregado a mediados de 1976.

Características:

Desplazamiento: 3.150 tons. standard;
3.600 tons. a toda carga;

Eslora: 125 metros (total); 119 metros (entre p.p.);

Calado: 3,89 metros;

Aparato Propulsor: sistema COGOG. Está alojado en dos salones contiguos. El salón de proa contiene 2 turbinas Olympus TM3B de 27.200 HP cada una a la potencia máxima. El salón de popa contiene dos turbinas de crucero Tyne RM1A. Estas turbinas desarrollan 4.100 HP cada una a la potencia máxima y 3.500 HP en crucero.

Hélices: dos de cinco palas y paso variable, dotadas con el sistema Agouti para reducir los ruidos.

Tiene una sola chimenea de dimensiones bastante grandes y las aspiraciones de aire están situadas a popa del puente y bien protegidas de las marejadas.

Velocidad: máxima con las Olympus: 28 nudos; máxima, con las Tyne: 18 nudos;

Autonomía: 4.000 millas náuticas a 18 nudos;

Producción de electricidad: está asegurada por cuatro grupos de diesel que mueven generadores alternos de 1.000 KW cada uno. Estos grupos están instalados de dos en dos, en compartimientos de auxiliares, ubicados, uno a proa del salón de máquinas de proa, y el otro a popa del salón de popa. El tablero principal de distribución es alimentado con 400 V, 60 períodos trifásicos. Existe también un generador diesel de auxilio.

La climatización es proporcionada por cuatro aparatos de 300 KW hora. Dos calentadores auxiliares y dos calderas situadas en el compartimiento de los equipos auxiliares a popa proveen el calor y el agua necesarios para la vida de a bordo (2.000 litros por hora cada instalación).

Armamento:

a) Misiles: un sistema superficie-aire Sea Dart y tal vez el MM 38 Exocet superficie-superficie.

b) Artillería: una torre doble de 114 mm. AA MK 8; dos cañones de 20 mm. Oerlikon;

c) A/S: un helicóptero WG 13 Lynx (torpedos MK 44).

El Sea Dart es un misil superficie-aire de mediano alcance lanzado desde una rampa doble situada inmediatamente a proa del puente de mando. Es impulsado por reactores estáticos y ayudado en la partida por un impulsor a pólvora. Mide 4,40 metros de largo y tiene un peso de 550 kgs. El aprovisionamiento a bordo es de 22 misiles estibados verticalmente.

El Sea Dart, que está asociado con dos radares "Director" tipo 909 y al sistema de los informadores tácticos ADWS 4, puede ser utilizado tanto contra los aviones que evolucionan a gran altura (30.000 pies) como a muy baja altura (menos de 100 pies).

La artillería de 114 mm. MK 8 es un nuevo modelo automático que puede disparar 20 tiros por minuto.

El equipo electrónico de los "Sheffield" se compone de:

Un radar de rebusca aérea 965 M de gran alcance;

Un radar de rebusca combinada;

Un radar de artillería;

Dos radares 909 (bajo domo) para el control de misiles;

Un sonar de casco panorámico.

La dotación estará compuesta por 280 hombres. Están consultados alojamientos para veinte pasajeros.

(La Revue Maritime, enero de 1971).

Instalación del Sistema Ikara

Como se sabe, la Armada Real tiene la intención de instalar el arma antisubmarina de gran alcance Ikara, a bordo de algunas de las fragatas de la clase "Leander" y en efecto, esta instalación está realizándose a bordo de la propia fragata "Leander". El sistema Ikara que fue ideado y desarrollado por la Armada australiana se parece un poco al sistema Malafon francés. Se compone de un torpedo MK 46 asociado a un cohete portador. Su alcance máximo sería del orden de las 20.000 yardas. Se dice que esta arma será instalada ya sea a popa del buque en lugar del mortero MK 10 Limbo de defensa A/A cercana o en lugar de la torre 114. Según esta hipótesis, la defensa aérea de estos buques

sólo estará asegurada por el sistema superficie-aire de corto alcance Sea Cat.

(La Revue Maritime, Octubre de 1970).

HOLANDA

Reparación por etapas

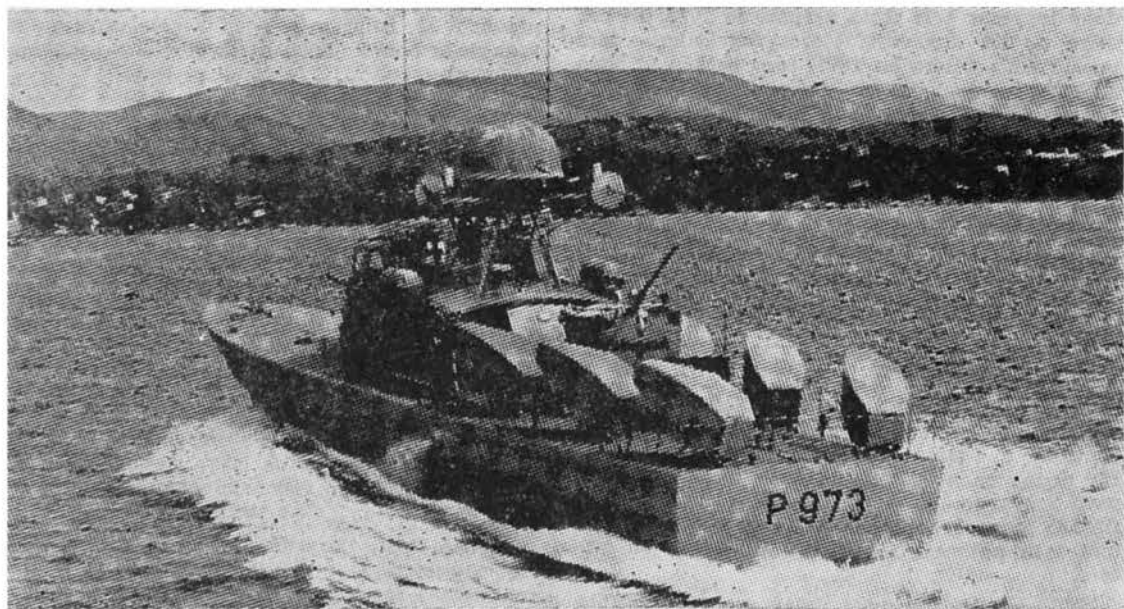
Con objeto de reducir al máximo la inmovilización del petrolero alemán "Alchemist III" que había resultado seriamente dañado en un abordaje, los astilleros Machinefabrik and Sheeps-werf de Rotterdam, utilizaron un método poco común de reparación.

El buque en cuestión, de 13.000 tons. de desplazamiento, entró a dique donde se le cortaron nueve metros de eslora para eliminar la zona averiada. Cuatro días más tarde el petrolero estaba de nuevo en servicio.

Al cabo de un tiempo de navegar provisionalmente en estas condiciones, el "Alchemist III" volvió a entrar a dique para ser alargado 15,5 mts. añadiéndosele una sección central. En esta operación, la capacidad del petrolero aumentó en 12.000 tons.

(Revista General de Marina, Diciembre 1970).

NORUEGA



Cañonera Noruega

La cañonera "Traust" de la clase "Storm" de la Armada noruega equipada con seis lanzadores para el misil guiado superficie-superficie Penguin, además del armamento existente, está actualmente en la etapa de producción en serie por Kongsberg Vapenfabrik, el Penguin usa control inercial y autoconducción terminal pasiva IR y tiene un alcance superior a las 11 mi

llas a una alta velocidad subsónica. Cada uno de los lanzadores/containers compactos, con misil, pesa solamente 500 kgs. y el sistema puede utilizar el equipo de control de fuego existente para la pequeña cantidad de datos previos al lanzamiento que necesita.

(International Defense Review, Febrero 1971).

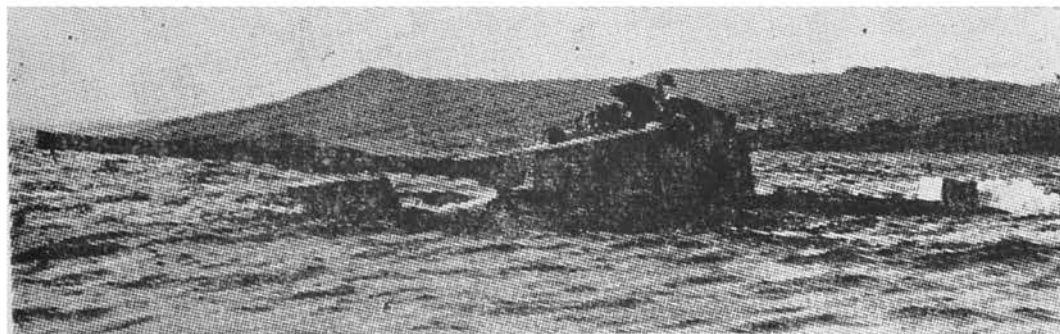
SUECIA

Nuevo Tanque Liviano



Este nuevo tanque liviano, el IKV 91, ha sido desarrollado y construido por Hagglund & Soner, una gran compañía de ingeniería basada en Ormskoldsvik en el norte de Suecia. Está armado con un cañón de baja presión de 90 mm. fabricado por Bofors. El IKV 91 está destinado principalmente a un papel anti-tanque en apoyo cercano a unidades de infantería. Lleva una tripulación de 4 hombres para un peso de combate de 15 tons. y tiene una velocidad máxima de 42 nudos en el camino de mph. Es anfibio sin preparación previa.

(International Defense Review, Febrero 1971).



Lancha Torpedera

Entre las últimas construcciones efectuadas por los astilleros de Karlskronavarvet se incluye la torpedera de la clase "Spica" propulsada por turbinas a gas. El éxito de la clase "Spica" ha dado por resultado una orden de construcción de una nueva serie de estos buques que incorporan diversos adelantos en diseño y armamento. Presentamos aquí una fotografía de la clase "Spica" y un dibujo de la nueva embarcación que llevará el nombre de "Spica 2".

(International Defense Review, Febrero 1971).

