

NOTICARIO

MUNDO

La Flota Petrolera Mundial

La flota petrolera mundial (buques de 7.000 tdw., por lo menos) se elevaba el 1º de julio de 1970 a 153.382.169 tdw., lo que representa un aumento de 9.980.000 tns. en relación con el 1º de enero de 1970.

Durante este primer semestre, los astilleros han entregado 80 petroleros que representan 10.566.000 tdw. Durante el mismo período, 41 buques han sido entregados a la demolición, por un total de 723.000 tdw. Por otra parte, 5 petroleros, con 116.000 tns. tdw. han sido transformados para otros usos y 8 buques con 152.000 tdw. se han perdido.

La flota petrolera de Liberia, que ocupa siempre el primer lugar en la jerarquía de las flotas petroleras mundiales, ha aumentado en 3.495.000 tdw., aproximadamente en un 9%, la de Gran Bretaña en 1.522.000 tdw. (7,9%), la de Japón en 422.000 tdw. (2,6%) la de Grecia en 1.490.000 tdw. (23%). Esta última cifra se debe a la importante cantidad de grandes mineraleros que se han pasado bajo este pabellón.

Los petroleros construidos antes de 1946 representan el 2,8% del tonelaje mundial, mientras que los del período 1946-1955 representan el 11%, los del período 1956-65, 43% y finalmente los construidos después de 1966, el 42%.

Al 1º de julio, 540 petroleros estaban mandados a construir en diversos astilleros, representando un total de alrededor de 82.551.000 tdw. En relación con el semestre anterior se ha registrado en este dominio un aumento de 11 millones 600 mil tdw. aproximadamente.

(De la "Revue Maritime", Agosto-Septiembre de 1970).

AUSTRALIA

Plan de Equipamiento Militar a largo Plazo

El último plan de equipamiento militar australiano data de 1965. Se trataba de un plan trienal que desde entonces no ha tenido continuación.

Este año va a ser propuesto un nuevo plan quinquenal al Parlamento. Sus grandes líneas ya han sido bosquejadas en marzo por el Ministro de Defensa, Sr. Frazer. En este plan de

equipamiento cuyo costo se estima en 165,9 millones de dólares australianos, la Armada se lleva la mayor parte, ya que está previsto otorgarle 92,1 millones de autorizaciones de programas mientras que el Ejército sólo tendrá 23 millones destinados a la adquisición de 4 helicópteros livianos para aumentar su movilidad táctica, y la Fuerza Aérea, 70,8 millones para la compra de 42 helicópteros medianos de transporte y algunos otros equipos.

En lo que respecta a la Armada, los materiales inscritos en el plan son:

—La orden de construcción, en Gran Bretaña, de 2 submarinos de la clase "Oberon" que en 1974 y 1975 vendrán a agregarse a las otras 4 unidades de este tipo actualmente en servicio;

—1 buque logístico de 12.000 tns.

—La compra de otros 10 aviones de ataque S74 Skyhawk a Estados Unidos; 10 aparatos de este tipo entraron en servicio en 1966-67;

—La compra de 2 Hawker Siddeley HS 748 destinados al entrenamiento y los enlaces.

—La modernización de la estación de telecomunicaciones Darwin;

—La modernización de los destructores y fragatas en servicio;

—El estudio de un nuevo tipo de destructor liviano para la construcción de una serie de 5.

Estaba consultada también la construcción, fuera de programa, de un buque hidrógrafo, un buque oceanográfico y 8 lanchas de desembarco. La construcción de estos buques, al igual que la del buque logístico de 12.000 tns. será confiada a la industria australiana (astilleros privados y arsenales).

(De la "Revue Maritime", Mayo de 1970).

ESTADOS UNIDOS

Composición de la Flota

El Vicealmirante R. W. Cousins, Subjefe de Operaciones Navales (Fleet and Readiness), ha dado algunas informaciones sobre la composición de la Flota de Estados Unidos, que comprende 761 buques repartidos de la siguiente manera:

—41 submarinos nucleares lanzamisiles Polaris;

—15 portaaviones de ataque (CVA);

—4 portaaviones A/S (CVS);

—49 submarinos nucleares de ataque (SSN);

—59 submarinos diesel (SS);

—189 cruceros, fragatas y destructores, 64 de ellos equipados con misiles; 3 a propulsión nuclear ("Long Beach", "Wibain Bridge" y "Truxtun");

—48 escoltas, 6 de ellos equipados con misiles (DEG clase "Brooke", 6 piquetes de radar);
 —101 buques anfibios;
 —62 buques de guerra de minas;
 —72 buques de reabastecimiento y logística;
 —125 buques auxiliares o de diversos tipos.

Indudablemente, cierto porcentaje de estos buques no será operativo, especialmente el SSBN "Poseidon" que está en reparaciones y las fragatas y destructores que están en modernización o carena.

El Almirante ha dicho también que las construcciones nuevas inscritas en el proyecto de presupuesto 1970-1971 representaban menos del 2% del tonelaje actual de la Flota. A este ritmo se necesitarían 50 años para el reemplazo de los buques existentes. Tampoco ha ocultado que sería necesario aumentar en el curso de los próximos años la importancia de las construcciones nuevas, ya que numerosos buques han sobrepasado el límite de edad.

(De la "Revue Maritime", Mayo de 1970).

Reactivación de Dos Destructores Después de Transformación A/S.

Los destructores, DD 934 "Blandy" y 941 "Dupont", han sido reactivados el 2 de mayo en el arsenal de Filadelfia y el 9 de mayo en el arsenal de Boston, respectivamente, después de una transformación A/S de 15 meses de duración. Estos buques pertenecen a la clase "Forrest Sherman" de 4.000 tns.

Después de la transformación el armamento de estos buques comprende:

—2 torres simples de 127 AA;
 —1 Asroc;
 —2 tubos triples de MK 32 (6 torpedos A/S MK 46).

El equipo de sonar comprende: un SOS 23 de roda.

Hacemos presente que la clase "Forrest Sherman" se compone de 18 buques terminados entre 1955 y 1959.

Cuatro de ellos han sido transformados entre 1965 y 1967 en destructores lanzamisiles Tartar. Otros 8 están en transformación A/S o han sido ya transformados. Los DD 941 y 943 forman parte de esta serie. Los otros seis no serán modernizados y su armamento seguirá estando compuesto de tres torres de 127 AA, dos montajes dobles de 76 AA y dos plataformas de TLT MK 32.

(De la "Revue Maritime", Julio de 1970).

Los Futuros Destructores de la Clase "Spruance"

Finalmente, los astilleros Litton Systems Incorporation de Litton en Missouri han sido escogidos por la Armada para construir los trein-

ta destructores del programa DX. El primero de estos buques, el DD. 963 recibirá el nombre de "Spruance" en honor del Almirante que se hizo famoso en la batalla de Midway. El contrato, firmado el 23 de junio, es por un monto de 214.000 millones de dólares. El 60% será repartido entre diversas firmas por la sociedad Litton. Cada destructor costará más o menos unos 85 millones de dólares.

El programa que debe quedar terminado en 1974 está planificado como sigue:

1969-70: 3 destructores; 1970-71: 6 destructores; 1971-72: 7 destructores; 1972-73: 7 destructores; 1973-74: 7 destructores.

Los fondos para la construcción de los tres primeros buques han sido aprobados por el Congreso. Los que se necesitan para el período 1970-1971 están en examen.

Las características de estos destructores serán las siguientes:

—Desplazamiento: 7.000 tns. a toda carga;
 —Eslora: 167,64 m.
 —Manga: 18,28 m.
 —Aparatos de propulsión: 4 turbinas a gas, 2 hélices.
 —Velocidad máxima: superior a los 30 nudos.
 —Armamento:

a) Misiles: 1 sistema superficie-aire de corto alcance Sea Sparrow MK 25 a popa con conducción de tiro MK 115 modelo O;

b) Artillería: 2 torres simples de 127 AA MK 45 (20 tiros por minuto) sin personal en las torres. Conducción de tiro MK 86 ligera;

c) A/S: 1 sistema ERA (Extendend Range Asroc); 2 TLT simples a popa para torpedos guiados por cable MK 48; 2 helicópteros livianos pilotados (sistema Lamps) cuyas características todavía no están totalmente definidas.

—Radares: 1 de vigilancia aérea, probablemente del tipo SPS 40; 1 de vigilancia de superficie y 1 radar de tiro (artillería y Sea Sparrow);

—Sonares: 1 SQS 26 X de roda, de reflexión sobre el fondo y tal vez un sonar remolcado SQS 35;

—Tratamiento de datos por sistema integrado con calculador digital;

—Dotación: 270 hombres aproximadamente.

Los destructores de la clase "Spruance" tendrán dos chimeneas que no coinciden con el eje del buque, la primera a estribor y la segunda netamente a babor del hangar de helicópteros.

El "Spruance", prototipo de la serie, debe entrar en servicio en 1974. Al lanzar este programa la Armada de Estados Unidos ha querido disponer de un destructor de gran autonomía que tenga por lo tanto mucho combustible teniendo en cuenta el consumo más elevado de las turbinas a vapor. Ha querido también tener un buque que tenga buenas cualidades náuticas, capaz de mantener altas velocidades aún con mal tiempo. Además, el gran desplazamiento de

estos destructores permitirá que se preste particular atención a la comodidad de sus tripulantes. Sin embargo, los "Spruance" son objeto de ciertas críticas. Además de su elevado precio, se les reprocha un armamento insuficiente para su tonelaje en comparación con los buques soviéticos del mismo tonelaje.

(De la "Revue Maritime", Agosto-Septiembre de 1970).

El Submarino Nuclear de Ataque SSN 670 "Finback"

Este buque, que entró recientemente en servicio, es el primer SSN arreglado para participar en operaciones de salvataje de dotaciones de submarinos hundidos a una profundidad no muy excesiva. El "Finback" puede transportar en inmersión, sobre los lugares mismos de un siniestro, un pequeño submarino de salvataje del tipo DSRV (Deep Submergency Rescue Vehicle). Tres hombres, uno de ellos un enfermero, tripularán este DSRV que podrá subir hasta la superficie a 24 hombres cada vez.

(De la "Revue Maritime", Agosto-Septiembre de 1970).

Composición de las Alas Aéreas de Portaaviones

Frente al crecimiento de la amenaza submarina la Armada de Estados Unidos ha decidido destinar una flotilla de aviones de lucha A/S a los portaaviones de ataque. El primero que se ha beneficiado con esta medida ha sido el portaaviones de ataque CVA 62 "Independence" que forma parte de la Sexta Flota. En efecto, ha embarcado un escuadrón de 8 helicópteros SH.3 Sea King, antes de partir para el Mediterráneo. Las Alas Aéreas de Portaaviones embarcadas en los grandes portaaviones tendrán la siguiente composición:

- 2 flotillas de interceptores VF;
- 3 flotillas de aviones de ataque ligeros VA (4 en los portaaviones nucleares);
- 1 flotilla de ataque pesado VAH;
- 1 flotilla A/S;
- 1 destacamento de aviones de reconocimiento y de guerra electrónica.

(De la "Revue Maritime", Agosto-Septiembre de 1970).

Nuevo Tipo de Torpedo

La Armada ha ordenado recientemente iniciar la fabricación de un lote de 52 torpedos del tipo MK 48 modelo O. La realización de este torpedo, cuyo estudio se inició en 1964, ha sido largo y laborioso, según el Dr. Froch, el actual Subsecretario Naval para Investigación y Desarrollo. El MK 48 es un torpedo controlado por cable muy rápido destinado a los submarinos nuclea-

res de ataque, pero también se está estudiando una versión para buques de superficie. El MK 48 pesará alrededor de 1.600 kilos, su diámetro será de 533 mm., diámetro standard de los torpedos americanos, su largo de 5,80 m. y su alcance por lo menos de 25 millas. Está destinado al ataque de los submarinos nucleares navegando a gran profundidad.

(De la "Revue Maritime", Agosto-Septiembre de 1970).

Bombas más Resistentes al Calor

El Laboratorio de Maestranza Naval ha ideado un modo de extender de 90 segundos a cinco minutos el tiempo de "cocción" para bombas en caso de incendio.

Fue solamente 90 segundos después que empezó el incendio en el portaaviones USS "Forrestal" en 1967, que estalló una bomba matando a muchos. Si hubiera habido más tiempo antes de estallar la bomba, indudablemente se hubieran evitado muchos de los daños y lesiones que hubo.

Ingenieros de la Armada han ideado una combinación de capas externas e internas aislantes que reducirían la probabilidad de explosiones en caso de incendio. Las pruebas han demostrado que aún las bombas con envolturas de poco grosor resisten por unos cinco minutos el calor del combustible de aviación en llamas antes de estallar.

("Military Review", Junio de 1970).

Medidas Contra Derrame de Petróleo

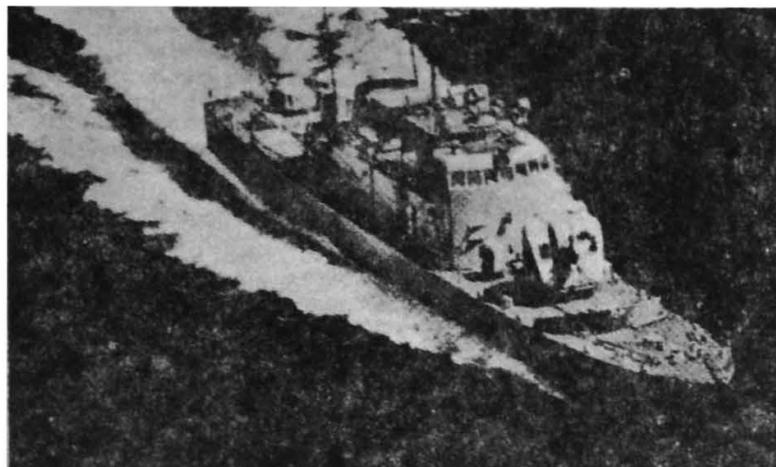
El Servicio de Guardacostas prueba un sistema aerotransportable de control de derrame de petróleo de los petroleros averiados en la mar. Consiste en enormes bolsas inflables, recubiertas de caucho, con capacidad para 140.000 galones para descargar el petrolero averiado. Las bolsas plegadas son más o menos del tamaño de un pequeño automóvil.

Una vez que son lanzadas desde aviones guardacostas cerca del petrolero, un helicóptero ayuda a la entrega a bordo de la bomba y equipo complementario. Un grupo de salvamento ensambla los componentes necesarios para transferir el petróleo de los depósitos a las bolsas de almacenaje temporal. Luego, las bolsas llenas son remolcadas por cúters de Guardacostas a lugar seguro para disponer de su contenido más tarde.

("Military Review", Junio de 1970).

Lanchas Cañoneras de Patrulla

La USS "Defiance" PG-95 es una de 10 lanchas cañoneras veloces de 50 m. de eslora, construidas casi enteramente de fibra de vidrio, completadas hace poco por la Armada. Tienen una dotación de 4 oficiales y 24 marineros.

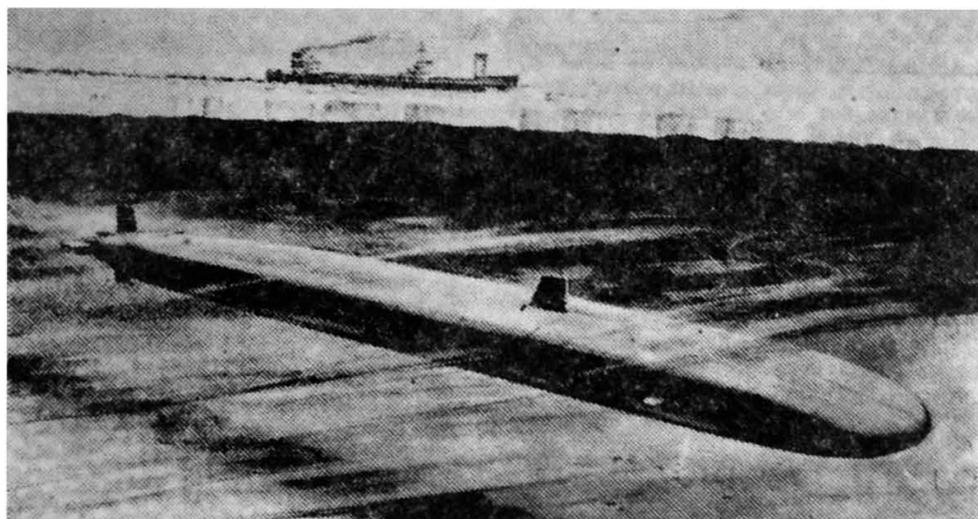


La USS "Defiance" PG-95.

Las embarcaciones de 250 tns. tienen un sistema de propulsión que consiste en dos motores diesel de 750 cdf, para crucero normal y una turbina de gas de 14.000 cdf. y alcanzan un máximo de 40 nudos. Llevan un cañón de 5 pul-

gadas de 50 calibres de largo, de tiro rápido; un cañón de 40 mm. y cuatro ametralladoras de calibre 50 en montajes dobles.

("Military Review", Junio de 1970).



Dibujo ilustrativo del submarino petrolero.

Submarino Petrolero

Una firma de Estados Unidos ha ofrecido construir seis enormes submarinos capaces de transportar petróleo por el paso del Noroeste. Ha propuesto submarinos cisternas a propulsión nuclear que lleven el petróleo de Alaska hasta puertos en el Atlántico Septentrional para la

transferencia y entrega en la costa atlántica del continente. Los submarinos podrán llevar 170.000 tns. de petróleo, medirán 301,7 m. de eslora, 42,6 m. de manga y 29,5 de puntal. Hélices gemelas le impartirán una velocidad de 18 nudos.

("Military Review", Junio de 1970).

Sistema "Aegis"

El hundimiento en 1967 del destructor israelí "Eilat" por un cohete ruso Styx hizo que la Armada norteamericana iniciara el estudio de un sistema de proyectiles dirigidos capaces de proteger sus buques de ataque con cohetes superficie-superficie.

Parece que la Armada de Estados Unidos logró su objetivo, ya que en la actualidad ha encargado a la RCA Corporation el desarrollo y la realización de un proyecto denominado sistema de cohetes Aegis, capaz de proporcionar a las unidades de superficie la adecuada protección contra los ataques con cohetes.

El sistema Aegis presenta dos características fundamentales: un radar de exploración capaz de ver simultáneamente en todas las direcciones y un lanzador de doble propósito que puede disparar al mismo tiempo proyectiles A/S y cohetes AA. El control de los proyectiles Aegis es semiactivo.

(“Revista General de Marina”, Julio de 1970).

Mejoras en el Sonar

Con el objeto de estudiar su comportamiento real en la mar, ha sido instalado en el USS "Browson" un dispositivo desarrollado por la Sperry Rand's Sperry Gyroscope, que completa y mejora el funcionamiento de los sonares AN/SQS-23.

El nuevo dispositivo recibe el nombre de PAIR (Performance and Integration Retrofit), y está basado en el empleo de microcircuitos y de técnicas digitales.

(“Revista General de Marina”, Julio de 1970).

FRANCIA

Submarinos Nucleares Franceses

El Ministro francés de Defensa confirmó el propósito de su Gobierno de construir dos submarinos nucleares más, durante el período 1975-1980. El Sr. Debré hizo estas declaraciones durante una visita a la base naval de Rosnay, próxima a Chateroux, que centraliza todos los efectivos franceses de submarinos nucleares.

(Revista General de Marina, Julio de 1970).

Prueba del Jaguar M.05

El prototipo Jaguar M.05 monoplaza de apoyo táctico embarcado, destinado a la Armada nacional, ha efectuado entre el 8 y 13 de julio sus primeras pruebas sobre el portaaviones "Clemenceau" a la cuadra de Lorient.

En el curso de estas pruebas se realizaron 12 aterrizajes y catapultajes, piloteando el aparato pilotos de pruebas de la Armada y del C.E.V.

Estas primeras pruebas resultaron muy satisfactorias.

La versión naval del Jaguar, llamada a reemplazar a los Etendard, ofrecerá una gran flexibilidad de empleo, ya que el avión podrá ser puesto en funcionamiento tanto desde terrenos cortos como desde portaaviones.

(De la "Revue Maritime", Agosto-Septiembre de 1970).

Submarinos

El cuarto submarino nuclear lanzamisiles ha recibido el nombre de "L'Indomptable"

(De la "Revue Maritime", Agosto-Septiembre de 1970).

GRAN BRETAÑA

Entrada en Servicio del Submarino HMS "Churchill"

El HMS "Churchill", cuarto submarino nuclear de ataque y tercer buque de la clase "Valiant" ha entrado en servicio activo el 15 de julio en los astilleros Vickers de Barrow in Furness.

Sus características son las siguientes:

—Desplazamiento: 3.000 tns. Washington, 4.000 tns. en superficie, 4.500 tns en inmersión;

—Dimensiones: 81,08 X 9,75 X 7,80 m.;

—Velocidad: 30 nudos sumergido.

—Dotación: 13 oficiales, 90 hombres;

—Armamento: 6 TLT/533 a proa.

(De la "Revue Maritime", Agosto-Septiembre de 1970).

Encargo para la Armada Real

El Ministro inglés de Defensa anunció el encargo del noveno submarino de propulsión nuclear para la Armada británica, que será construido por los astilleros Barrows, de la Vickers Ltd.

Este submarino será la tercera unidad de la clase Swiftsure.

(“Revista General de Marina”, Julio de 1970).

Aerodeslizador VT 1-001

El primer aerodeslizador semianfibio, el VT 1-001 realizó sus pruebas en Portsmouth en unión del "Solent", en las que alcanzó una velocidad de 36 nudos, con olas de 2 metros.

La velocidad máxima del VT 1-001 es de 45 nudos y puede alcanzar los 40 nudos en 50 segundos. Desplaza 83 tns. y puede transportar 46 personas y diez vehículos. Ha sido construido por la Vosper Thornycroft.

(“Revista General de Marina”, Julio de 1970).



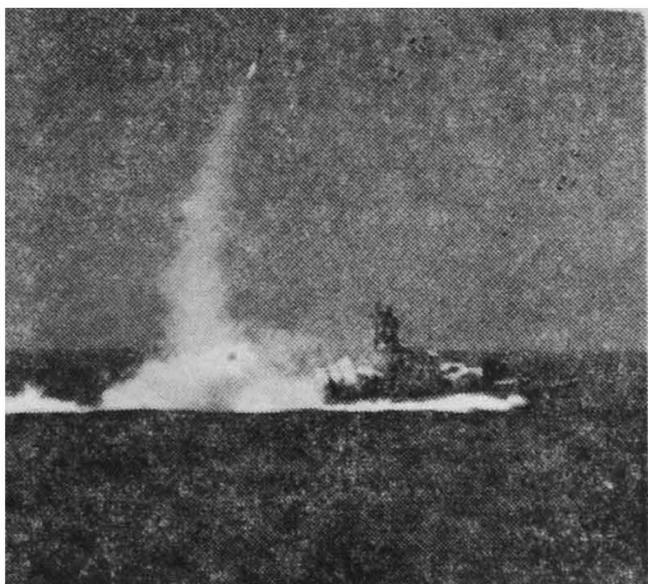
ISRAEL

Las cinco cañoneras israelíes que tanto dieron que hablar al zarpar furtivamente de Cherburgo (Francia), en diciembre de 1969, tienen ahora su configuración operacional definitiva y se han unido a las 7 unidades del mismo tipo que habían sido entregadas anteriormente. Las unidades de la clase "Sa'ar" se clasifican entre las más rápidas y mejor armadas de su categoría.

El casco mide 50 m. de eslora por 7 de manga. Con un desplazamiento de 240 tns. a plena carga; este tipo de buque puede alcanzar la velocidad de 45 nudos y su autonomía, a 30 nudos, es de 800 millas náuticas, gracias a sus cuatro potentes motores diesel que accionan 4 ejes. La tripulación está formada por 7 oficiales y 34 marineros, efectivo particularmente elevado para esta clase de buques. Los sistemas electrónicos de a bordo comprenden, en particular, un radar perfeccionado y un equipo de sonar; gracias a este último, la cañonera puede llevar a cabo sus misiones normales —patrulla y apoyo táctico para las operaciones terrestres—, así como emprender operaciones de lucha A/S.

El armamento de la cañonera está constituido por un cañón de 40 mm. guiado por radar y 8 lanzadores de misiles mar-mar Gabriel. Dos de estos lanzadores en montajes sencillos, están instalados en la proa, junto al cañón de 40 mm. y los demás en la popa en dos montajes triples teleguiados (fotografía superior). En el grabado inferior se ve el disparo de un misil Gabriel desde una cañonera que se desplaza a gran velocidad.

"Revista Internacional de Defensa", septiembre de 1970.



PERU

Compra de Destruidores

El Gobierno de Perú compró dos destructores británicos, los HMS "Diana" y "Decoy". El acuerdo de compraventa por 12 millones de dólares incluye la modernización de ambos navíos antes de entregarlos a la Armada del Perú.

("Military Review", Septiembre de 1970).

UNION SOVIETICA

El Ejercicio "Okean"

Las maniobras "Dvina", a las cuales asistió el Sr. Breznev, tenían por objeto poner en evidencia el poderío y el modernismo de las fuerzas aeroterrestres soviéticas, en el momento en que se conmemora el 100º aniversario del nacimiento de Lenin. El ejercicio Okean que comenzó a mediados de abril para desarrollarse hasta



finés de mayo, tanto en el Atlántico como en el Pacífico y el Océano Indico, estaba destinado a exponer a los ojos del mundo la realidad del poderío naval de la Unión Soviética, poderío que es el resultado de un prodigioso esfuerzo realizado en todos los dominios de las actividades navales desde hace unos 10 años. Okean fue anunciado con gran pompa por el Almirante Gorchkov en el curso de una conferencia de prensa. A fines de abril la prensa inglesa señalaba que 200 buques participaban en él.

El ejercicio más importante se desarrolló en el Atlántico participando en él más de 100 buques (entre los cuales se contaban por lo menos unos 10 submarinos nucleares pertenecientes a las flotas del Artico, del Báltico y del Mar Negro).

Varias docenas de bombarderos medianos Badger participaron también en las operaciones como asimismo cierto número de cuádrimotores TU 20 Bear, que han efectuado reconocimientos hasta la altura de Cuba. Entre los buques que participaron en esta fase del ejercicio, se ha señalado la presencia de 6 cruceros, tres de ellos del tipo "Kresta" y de unos 20 destructores lanzamisiles o escoltas. El crucero portahelicópteros "Leningrad" que salía por primera vez fuera del Mar Negro, tomó parte igualmente en estas maniobras. Después de haber atravesado los estrechos turcos el 24 de marzo, y de haber efectuado ejercicios con los buques presentes en el Mediterráneo, se dirigió hacia Gibraltar. Atravesó el Estrecho el 15 de abril en compañía de un crucero clase "Sverdlov" y dos destructores: uno tipo "Kashin" y otro tipo "Kildin", y se dirigió al encuentro de las fuerzas provenientes del Mar de Noruega que llegaron al Atlántico a través del paso que separa las islas Feroe de las Shetlands. Estas fuerzas resultaron de la reunión, al Norte de las Orcadas,

de elementos provenientes del Artico y del Báltico.

En el Océano Indico se observó una decena de buques que efectuaban maniobras al norte de Madagascar y frente a las costas orientales de Africa. En el Pacífico un portavoz de la Armada de Estados Unidos ha declarado que en el ejercicio que se desarrollaba ahí frente a las Filipinas participaban 25 buques entre los que se contaban un crucero y dos submarinos.

("La Revue Maritime", Mayo de 1970).

Helicópteros Rusos Embarcados

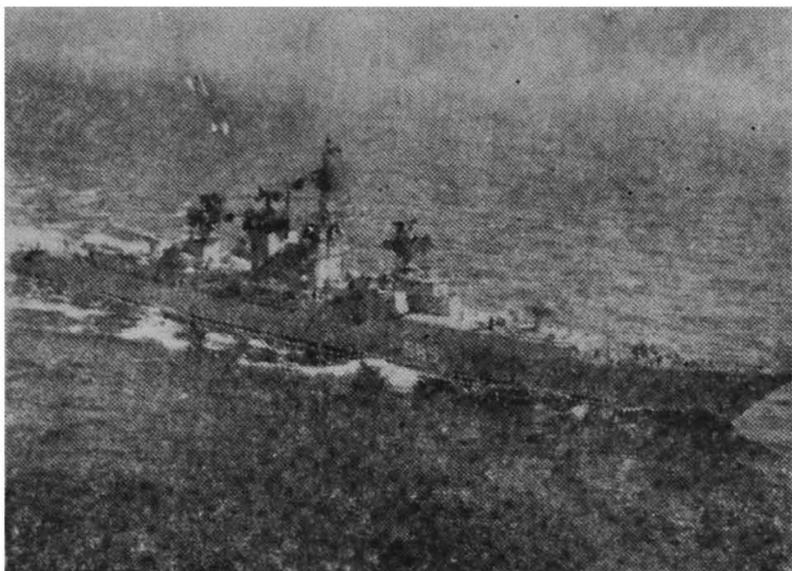
La fotografía capta con toda claridad el momento en que uno de los helicópteros soviéticos inicia la toma de cubierta en un crucero A/S ruso durante las famosas maniobras Okean, que según la OTAN constituyeron la mayor concentración de buques soviéticos de la Historia en aguas del Atlántico Norte.

("Revista General de Marina", Julio de 1970).

Regimiento de Infantería de Marina

La Unión Soviética continúa desarrollando sus aptitudes anfibas. El actual elemento básico de combate de las fuerzas anfibas soviéticas, el Regimiento de Infantería de Marina, consiste en tres batallones de infantería y un batallón de tanques equipado con tanques anfibios PT 76. El batallón de Infantería de Marina está organizado como un batallón regular de infantería mecanizada. Continúan los esfuerzos por organizar un batallón que tenga aptitudes aérea, naval y terrestre.

("Military Review", Septiembre de 1970).



El nuevo crucero L. M. soviético.

Usarán el Puerto de Singapur

Singapur abrirá sus instalaciones portuarias a los buques soviéticos, subrayándose así la creciente presencia de la URSS en los océanos entre las Indias Orientales y África.

El acceso a los enormes astilleros de Singapur proveerá a la flota soviética del Pacífico la capacidad de operar extensamente, lejos de sus puertos territoriales.

(“Military Review”, Septiembre de 1970).

Buques de Desembarco

Acercando aun más sus fuerzas navales en el Mediterráneo, la URSS ha duplicado el número de sus buques “Alligator” de desembarco presentes en aguas del Medio Oriente, al enviar allí otros seis buques.

(“Military Review”, Septiembre de 1970).

Nuevo Crucero Lanzamisiles

Un nuevo crucero lanzamisiles hizo su aparición en el Mediterráneo a mediados de junio para dirigirse luego al Mar Negro.

Como sus antecesores de las clases “Kinda” y “Kresta”, este nuevo crucero ha sido construido en los astilleros Jdanov de Leningrado junto con varias otras unidades del mismo tipo, 4 ó 5 tal vez, que estarían en diversas etapas de construcción. Este buque, cuyo desplazamiento se calcula en 7.000 tns., se deriva de los cruceros de la clase “Kresta” cuyo aspecto general conserva, pero su armamento y su equipo de radar son muy diferentes. El casco es un poco más largo, con su roda alargada y modificada segu-

ramente a causa de la presencia de un sonar de roda. Tal como los “Kresta” el nuevo crucero lleva a popa una plataforma y un hangar para helicópteros, pero este hangar es más pequeño y parece que sólo puede alojar un helicóptero de poco tamaño.

Mientras que el armamento ofensivo de los “Kresta” se compone de dos montajes dobles de misiles superficie-superficie SSN 3 situados a ambos lados del puente a proa, el nuevo crucero lleva en el mismo lugar dos cajones en forma de paralelepípedo y cada uno contiene 4 tubos de lanzamiento. Como estos tubos no son tan largos como los tubos SSN 3 es de suponer que este misil también sea de un nuevo tipo. Probablemente se trata de un misil aerodinámico superficie-superficie de gran alcance, aunque no puede descartarse la hipótesis de un arma A/S similar al Asroc de la Armada de Estados Unidos. La defensa aérea alejada es estrictamente la misma que la de los cruceros portahelicópteros de la clase “Moskva”. Se compone de dos montajes dobles de misiles superficie-superficie del tipo SAN 3 conectados con un gran radar de conducción. La defensa aérea cercana está asegurada por dos torres dobles de 57 y cuatro montajes dobles de 30 con conducción de tiro por radar. El armamento A/S, idéntico al de los “Kresta” y al de los destructores lanzamisiles de la clase “Kashin”, comprende dos lanzacohetes con 12 tubos sobre la proa y dos lanzacohetes séxtuples situados a ambos lados del hangar de helicópteros. El nuevo crucero, como los “Kresta” está dotado también de dos plataformas quintuples de tubos lanzatorpedos de 533.

(La Revue Maritime, Julio de 1970).