

PRESENTE Y FUTURO DE LAS

FUERZAS SUBMARINAS NUCLEARES MUNDIALES

(Extractado de diversos trabajos de revistas extranjeras por el Capitán de Corbeta Segura Lacruz, Armada de España)

En 1969, el Departamento de Defensa de los Estados Unidos reveló en forma oficial la existencia de cuatro nuevas clases de submarinos en la flota soviética, estimando que, para 1978, habrán construido de 100 a 150 nuevas unidades, de las cuales el 80 % serán nucleares.

Basados en estas posibilidades futuras, y de mantener los soviéticos el nivel actual de su fuerza submarina (de 350 a 375 unidades), podrán contar para entonces con más de 200 submarinos nucleares en servicio. Por el contrario, y de no variar el programa actual de construcciones, las fuerzas navales anglo-francesas-norteamericanas no dispondrán de más de 140 unidades.

Submarinos de la clase "Y"

De las cuatro nuevas clases de submarinos mencionadas, podemos considerar como más significativa a la clase "Y". Al parecer, ya había unidades operativas en 1968 y están llevando a cabo un programa de construcciones a razón de cuatro a ocho submarinos por año.

Cada uno de estos submarinos lleva 16 cohetes balísticos, de alcance 1.500 millas, y constituyen para la Unión Soviética una poderosa arma estratégica.

Anteriormente, los alcances de los cohetes (*) de los submarinos nucleares de la clase "H" oscilaban entre 45 y 650 millas.

Al estudiar la amenaza que representa esta nueva clase de submarinos y la vulnerabilidad del sistema propuesto de defensa "Safeguard" contra cohetes balísticos (ABM), el Departamento de Investigación y Desarrollo de las Fuerzas Aéreas de los Estados Unidos manifestó:

"La amenaza más peligrosa la constituyen los cohetes balísticos de alcance medio lanzados desde los submarinos soviéticos, por tener un tiempo de vuelo

(*) Si bien el autor utiliza constantemente el término "misil", autorizado ya por la Real Academia Española, hemos preferido no olvidar la voz "cohetes", más castiza, y que, quizá, no induzca al lector a graves errores. (N. de la R.).

considerablemente menor de treinta minutos. Lograr la alarma previa e interceptar el cohete son los cometidos más difíciles de conseguir en el sistema "Safeguard" (ABM).

Aunque se dispusiera de una amplia red contra cohetes para ayudar al sistema "Safeguard", apenas si se lograría aumentar el tiempo para reaccionar. Incluso ahora, las posibilidades de los cohetes soviéticos SLBM "Serb" amenazan aparentemente a la supervivencia de la Fuerza de bombardeo estratégica de los Estados Unidos. Las Fuerzas Aéreas han empezado por dispersar sus bombarderos de alerta, normalmente en secciones de cuatro aviones, en un gran número de aeropuertos. Esta dispersión está creando grandes problemas de mando, comunicaciones, mantenimiento, personal y logística.

CUADRO NUMERO 1
SUBMARINOS DIESEL-ELECTRICOS SOVIETICOS

Tipo	En servicio	En construcción	OBSERVACIONES
SSB "G"	20-25	0	3 cohetes aerodinámicos "Serb-Snark"; cinco-diez años en servicio.
SSB "Z"	6-10	0	2 cohetes aerodinámicos "Serb-Snark"; aproximadamente diez años de servicios.
SSG "J"	10	?	4 cohetes aerodinámicos "Shaddock"; hasta cinco años en servicio.
SSG "W"	10-20	0	2 ó 4 cohetes aerodinámicos "Shaddock".
SS "F"	40	?	Tipo grande de ataque.
SS "Z"	20	0	Tipo grande de ataque.
SS "R"	15	0	Tipo "W" mejorado.
SS "Q"	25	0	Pequeños, poca autonomía.
SS "W"	150	0	Botados en 1950-1957; muchos de ellos se emplean para adiestramiento.
SS "B"	?	?	Nueva construcción.

Existe la creencia de que a los viejos submarinos soviéticos que montan cohetes balísticos se les han asignado blancos de la Europa occidental, para el caso de guerra, mientras que las operaciones contra los buques de superficie aliados, especialmente portaaviones, se pretenden llevar a cabo con unos 60 submarinos ar-

mados con cohetes aerodinámicos "Shaddock", aunque este tipo de cohete sea el apropiado contra blancos terrestres.

Submarinos "Hunter/Killer"

Los otros nuevos submarinos son de las clases C, V y B. Al parecer, son submarinos de ataque contra submarinos y bu-

ques de superficie. La clase C, que es la de mayor desplazamiento, de 4.000 a 5.000 toneladas, y quizá sean los mayores submarinos no portadores de cohetes contruidos hasta la fecha. Su proa, en forma de bulbo, pudiera albergar algún tipo de arma contra submarinos o contra buques de superficie. Se tiene la creencia de que son submarinos muy rápidos y la necesidad de contar para ello con una gran planta nuclear podría explicar su gran desplazamiento.

Los submarinos nucleares de la clase V parecen ser un proyecto bastante parecido al de los submarinos convencionales y los de la clase B son de propulsión diesel-eléctrica.

Existen varias razones por las cuales los soviéticos han empezado la construcción de una nueva clase de submarinos convencionales y, entre otras, podríamos mencionar: 1) Son submarinos más silenciosos comparados con los submarinos nucleares y más apropiados para determinadas misiones; 2) Están previstos para ser cedidos eventualmente al bloque comunista o a marinas amigas que no estén en condiciones de operar eficazmente con submarinos nucleares, y 3) Ser mucho más económicos.

Otra razón, digna de la mayor consideración, puede ser la sencillez del problema de mantenimiento, si se compara con la complejidad y elevado costo que el mismo problema representa cuando se trata de submarinos nucleares.

El problema de ruidos

Se ha indicado que los nuevos submarinos soviéticos son relativamente ruidosos y tienen menos posibilidades de permanecer indetectados que sus contemporáneos los submarinos norteamericanos,

y que poseen aproximadamente el mismo nivel de ruidos que tenían los submarinos de los Estados Unidos de hace una década.

Desgraciadamente, este hecho apenas si se puede considerar como un alivio, si recordamos los problemas que tenían las fuerzas antisubmarinas aliadas en la localización de los SSN de los Estados Unidos hace diez años. Desde entonces ha habido algunas mejoras en las técnicas y equipos antisubmarinos, pero se han visto reducidas en parte por los graves problemas existentes en la Marina para mantener a su servicio a los técnicos competentes, la falta de un programa de especialización antisubmarino adecuado para oficiales jóvenes, el número relativamente grande de buques viejos con equipos sonar anticuados, la reciente reducción de las fuerzas de portaaviones antisubmarinos, los retrasos habidos con los nuevos equipos sonar SQS-26 y los torpedos MK-48 y el aumento del número de submarinos nucleares soviéticos.

La amenaza de la fuerza submarina soviética está llegando a un punto crítico a medida que Occidente pierde su actual ventaja en submarinos nucleares y los soviéticos aumentan sus posibilidades estratégicas con las armas lanzadas desde submarinos.

La posición de los Estados Unidos

Frente a la expansión soviética en submarinos nucleares, aparece el gran interrogante del programa de submarinos nucleares de los Estados Unidos. Ello no quiere decir que los Estados Unidos (u Occidente) tenga que igualar a los soviéticos en el número de submarinos, pero posiblemente será necesario mantener una cierta proporción en cuanto a la cantidad y calidad de ellos.

CUADRO NUMERO 2
Submarinos nucleares
ESTADOS UNIDOS DE NORTEAMERICA

Tipo	En servicio	En construcción	OBSERVACIONES
SSBN "Lafayette"	31	0	16 Polaris (1.500 ó 2.500 millas); todos se van a modificar para que lleven Poseidon; botados: 1960-1962.

Tipo	En servicio	En construcción	OBSERVACIONES
SSBN "Ethan Allen" . . .	5	0	16 Polaris (1.500 millas); botados: 1960-1962.
SSBN "G. Washington" .	5	0	16 Polaris (2.500 millas); botados: 1959-1960.
SSN "Alta Velocidad" . .	0	0	Tipo de ataque de alta velocidad; pueden botarse hasta 20 durante el período 1972-76.
SSN "Narwhal"	1	0	Tipo modernizado; cohetes A/S. "Subroc"; botado en 1967.
SSN "Silencioso"	0	1	Propulsión experimental; muy silencioso.
SSN "Sturgeon"	17	20	Cohetes A/S "Subroc"; botados: 1966-1972.
SSN "Permit"	13	0	Cohetes A/S "Subroc"; botados: 1961-1966.
SSN "Skipjack"	5	0	Alta velocidad; botados en 1958-1960.
SSN "Tullibee"	1	0	Propulsión experimental; misiones de segunda línea; botado en 1960.
SSN "Halibut"	1	0	Submarino que anteriormente llevaba cohetes; misiones de segunda línea; botado en 1959.
SSN "Skate"	4	0	Misiones de segunda línea; botados en 1957-1958.
SSN "Nautilus"	2	0	Nautilus, Seawolf; misiones de segunda línea; botados: 1954-1955.

REINO UNIDO

SSBN "Resolution"	4	0	16 Polaris (2.500 millas); botados: 1967-1968.
SSN "Valiant"	2	3	El primero botado en 1962; posiblemente uno por año, durante los años próximos a 1970.
SSN "Dreadnought"	1	0	Restricciones severas en profundidad; botado en 1960.

FRANCIA

SSBN "Le Redoutable" . . .	0	4	16 cohetes balísticos (1.900 millas); el primero botado en 1967.
----------------------------	---	---	--

Tipo	En servicio	En construcción	OBSERVACIONES
UNION SOVIETICA			
SSBN "Y"	1-4	4-8	16 cohetes (1.500 millas); cuatro-ocho unidades por año durante unos pocos años próximos; velocidad elevada; posibilidades en profundidad.
SSBN "H-2"	10-15	?	3 cohetes (650 millas); hasta quince años en servicio.
SSGN "E-2"	25	?	8 cohetes aerodinámicos Shad-dock (300 millas); hasta diez años en servicio.
SSGN "E-1"	?	0	6 cohetes aerodinámicos Shad-dock (300 millas); quedan pocos o ninguno en servicio.
SSN "C"	?	?	Nueva clase de ataque.
SSN "V"	?	?	Nueva clase de ataque.
SSN "N"	15-20	0	Tres-diez años en servicio.

SSN = Ataque.

SSGN = Con cohetes aerodinámicos.

SSBN = Con cohetes balísticos.

Durante el memorable período de 1959-1966, los Estados Unidos botaron 41 submarinos con Polaris, además de 27 submarinos nucleares de ataque y un submarino convencional para el mismo fin. Después de este promedio de 8,5 submarinos por año, la cifra descendió a ocho en 1967, seis en 1968, cinco en 1969, hay programados tres para 1970, cinco para 1971 y quizá, durante un futuro previsible, se mantenga la cifra de tres submarinos por año.

Esta reducción en la construcción de submarinos nucleares de los Estados Unidos y el cese total en la construcción de submarinos convencionales ha ido acompañada de una reducción de personal y de instalaciones en los astilleros.

En los últimos cinco años, los astilleros soviéticos han construido anualmente unos 15 submarinos, la mitad de ellos nucleares. Fuentes oficiales de los Estados Unidos admiten que los astilleros de submarinos soviéticos pueden construir más de veinte submarinos nucleares por año.

Según declaraciones del vicealmirante H. G. Rickover, "para conseguir esta cifra, los soviéticos han ampliado y moder-

nizado las instalaciones para la construcción y reparación de los submarinos. Solamente uno de los astilleros es varias veces mayor y dispone de más medios que todos los astilleros de submarinos de los Estados Unidos juntos. Emplean nuevas técnicas de construcción en gradas cubiertas, que permiten la producción en gran escala, independientemente de las condiciones atmosféricas existentes.

El progreso alcanzado por los soviéticos durante los últimos años en proyectos, construcción y utilización de los submarinos nucleares, sólo ha sido posible de lograr gracias al esfuerzo de un gran número de personal técnico altamente competente".

Las observaciones del vicealmirante Rickover señalan el gran avance logrado por los soviéticos en el poder naval. Estos avances se están efectuando mientras que, en varias áreas, las fuerzas navales occidentales están virtualmente estancadas o en decadencia. Al menos será necesario efectuar una nueva y objetiva reconsideración de las misiones y necesidades de las Marinas del bloque occidental, a la vista del aumento de la expansión soviética en la mar.

VISITA DEL B.E. "LIBERTAD" DE LA ARMADA ARGENTINA



El Presidente de la República Excelentísimo Señor Eduardo Frei fue invitado a un almuerzo a bordo del buque escuela argentino "Libertad" por su Comandante, Capitán de Navío Emilio Eduardo Massera.

Su Excelencia pasó revista a los Guardiamarinas argentinos a quienes saludó con especial afecto. La fotografía muestra el momento en que se detiene ante los jóvenes oficiales formados en cubierta.