

Fechas Significativas en la Historia de la Armada

Por

Rodrigo FUENZALIDA Bade
Capitán de Navío (R.).
Armada de Chile

(Continuación)

1882

5 de diciembre

El buzo mejicano Cleman rescata reliquias de la "Esmeralda" en Iquique. Es lanzado al agua en Inglaterra el crucero "Arturo Prat", el que es retenido por el Gobierno británico por razones de neutralidad en el conflicto chileno-peruano. El buque se vendió en Europa al Japón.

1883

6 de junio

Es lanzado al agua en Inglaterra el crucero acorazado "Esmeralda", primero de su tipo en el mundo.

3 de septiembre

Fíjense las dimensiones de las banderas que deben usar los buques.

1884

24 de noviembre

Zarpa el "Blanco" a modernizarse a Inglaterra, al mando de Jorge Montt.

1885

1º de julio

Fundación de la "REVISTA DE MARINA".

1886

21 de mayo

Se inaugura en Valparaíso el monumento a los héroes de Iquique y a las glorias de la Marina.

1887

22 de agosto

Se destinan por ley 400.000 libras esterlinas, distribuidas en tres años, para aumento de la Escuadra.

24 de octubre

Muere el Almirante Carlos Condell en Quilpué. Sus restos son sepultados al día siguiente en el monumento a los héroes de Iquique.

1888

10 de abril

Se dicta decreto supremo aceptando la propuesta de los señores Dusaud y Chambon para la construcción del dique de carena N° 1 de Talcahuano.

21 de mayo

Son sepultados los restos mortales de Prat, Serrano y Aldea en el monumento a los héroes de Iquique, en impresionante ceremonia.

- 9 de septiembre El capitán de corbeta Policarpo Toro toma posesión en nombre de Chile de la Isla de Pascua, con el "Angamos".
-
- La corbeta "Abtao", al mando del capitán de fragata Arturo Fernández Vial, emprende un viaje al Mar de la China, recalando en Manila y el Japón, siendo agasajado en especial por la representación española, con lo cual se borran los ingratos recuerdos de la guerra con España.
- 1889
- 25 de abril Por decreto del Presidente Balmaceda se dispone que a bordo de la corbeta "Chacabuco" se debe formar una Escuela de Fogoneros.
- 3 de julio Se crea la Escuela de Mecánicos.
- 1890
- 2 de abril El transporte "Angamos" choca con una roca ahogada en el puerto de Valparaiso, archipiélago de los Chonos, naufragando sin pérdida de vidas.
- 20 de agosto Se funda la Escuela Náutica, precursora de la Escuela de Pilotines, la que sólo viene a funcionar a bordo de la corbeta "O'Higgins" en 1893.
- 15 de diciembre El Presidente Balmaceda pone la primera piedra del dique N° 1 y declara inaugurados los fuertes de la bahía de Concepción.
- 1891
- 7 de enero La Escuadra se inclina por el bando del Congreso en la guerra civil.
- 16 de enero Cañoneo de los fuertes de Valparaíso al "Blanco".
- enero y febrero Llegan a Chile los cazatorpederos "Lynch" y "Condell" respectivamente.
- 19 de febrero Encarnizada defensa de la aduana de Iquique por Vicente Merino Jarpa.
- 23 de abril Ataque con torpedos del "Condell" y "Lynch" al "Blanco" en Caldera y hundimiento del blindado.
- 20 de agosto Desembarco de las fuerzas congresistas en Quintero.
- 1892
-
- Se contrata la construcción en Inglaterra del crucero "Blanco Encalada", destinado a reemplazar al perdido en la revolución.
-
- Llega a Valparaíso el transporte "Casma" y luego el "Angamos", comprados por los dos bandos durante la revolución. Asimismo los cruceros "Errázuriz" y "Pinto" y el acorazado "Capitán Prat", construidos en Francia por orden de Balmaceda.
- 1893
- 4 de marzo Inauguración del edificio de la Escuela Naval en el cerro de Artillería.
- 12 de abril Por decreto del Presidente Montt se establece a bordo del "Cochrane" una Escuela de Maestros de Señales y Marineros Señaleros.
- 1894
-
- Se vende el crucero "Esmeralda" al Japón.
-
- Se da comienzo a la construcción del faro Evangelistas.
- 1895
- 26 de enero Llega a Valparaíso el crucero "Blanco Encalada".
- 29 de enero Se crea el Apostadero Naval de Talcahuano.
- 8 de febrero Se inaugura el dique seco N° 1 de Talcahuano con la entrada en él del "Cochrane" y el "Huáscar".
-
- Se crea el Apostadero Naval de Magallanes.

1896

- 1º de febrero Es lanzado al agua en Newcastle, Inglaterra, el crucero "Ministro Zenteno".
- 14 de abril Se lanza al agua en Inglaterra el crucero "Esmeralda".
- abril Igual cosa en los astilleros de Laird Brothers de Birkenhead el destructor "Muñoz Gamero".
- 20 de junio Igual ceremonia con el destructor "Riquelme" y pocos días después los destructores "Orella" y "Serrano".
- 18 de septiembre Inauguración del faro Evangelistas.

1897

- 22 de marzo Zarpa de Plymouth a Chile la Escuadra del Almirante Goñi, compuesta de los cruceros "Esmeralda" y "Zenteno", cazatorpedero "Simpson", destructores "Muñoz Gamero", "Orella", "Serrano" y "Riquelme" y torpederas "Hyatt" y "Videla". Las torpederas hubieron de regresar a Inglaterra por fallas, para ser traídas después por los constructores.

1898

- 5 de julio Se lanza al agua en Inglaterra la corbeta "General Baquedano".
- julio Llega al país el crucero "O'Higgins".
- 5 de agosto Se instala en el servicio de faros un sistema de palomas mensajeras.
- 10 de agosto La ley N° 1060 da consistencia orgánica a la Armada.

1899

- 12 de febrero Entrevista en el Estrecho de Magallanes de los Presidentes de Chile, Errázuriz y de Argentina, Roca
- 22 de marzo Fundación de los Talleres Tipográficos de la Armada, actual "Imprenta de la Armada".
- 24 de julio Inicia su primer viaje de instrucción la corbeta "General Baquedano", partiendo desde el propio astillero de construcción.
- 9 de agosto Se crea la Escuela de Aspirantes a Ingenieros.

1900

- 2 de marzo Llega la corbeta "General Baquedano" a Valparaíso, pasando la corbeta "Abtao" a ser la sede de la Escuela de Pilotines.

1901

- Se compra en Inglaterra el crucero "Chacabuco", los transportes "Maipo" y "Rancagua" y los destructores "Capitán O'Brien", "Capitán Merino Jarpa" y "Capitán Thompson".
- Se termina el alistamiento en Punta Arenas de la fragata a vela "Majestic", que se llamaría más tarde, en 1904, "Lautaro".
- agosto a octubre El crucero "Zenteno" hace un viaje al Perú, Ecuador y repúblicas centro-americanas.
- 24 de noviembre El Presidente Riesco preside el lanzamiento del escampavía "Meteoro", construido en Caleta Abarca.

1902

- 28 de mayo Se firman con la República Argentina los llamados Pactos de Mayo, consistentes en un Acta Preliminar, un Tratado General de Arbitraje y una Convención sobre armamentos navales, a raíz de los cuales se venden los cruceros acorazados en construcción en Inglaterra, "Constitución" y "Libertad".

- 28 de junio El "Chacabuco" asiste a la coronación del rey Eduardo VII en la gran revista naval de Spithead.
- diciembre Se dispone que la isla Quiriquina sea considerada como recinto fortificado. La corbeta "Baquedano" inicia su viaje de instrucción a Australia.
-
- 1903
- 4 de mayo Zarpan de Valparaíso a Buenos Aires los cruceros "Chacabuco" y "Blanco Encalada" a retribuir la visita efectuada a Valparaíso para el 18 de septiembre por el crucero "San Martín".
- 9 de septiembre Zarpa la corbeta "General Baquedano" a un viaje alrededor del mundo, regresando el 15 de enero de 1905.
- 2 de octubre Se organiza el Regimiento de Artillería de Costa, pasando este servicio del Ejército a la Marina.
- 1904
- 4 de junio Por D.S. N° 1458 se da el nombre de "Lautaro" al velero "Majestic" y se le designa como buque escuela.
- 25 de noviembre Se realiza la más exitosa experiencia en radiotelegrafía entre los cruceros "Esmeralda" y "Errázuriz".
- 1905
- 26 de mayo El crucero "Presidente Pinto" se vara en el bajo Velahué a la salida de Quellón y naufraga.
- 1906
-
- La "Baquedano" efectúa un viaje de instrucción a Europa, pasando por las Bermudas. En Estocolmo tiene el honor de ser el primer buque extranjero que saludara con salvas de cañón el nuevo pabellón de Suecia, a raíz de su separación de Noruega.
- 16 de agosto Terremoto en Valparaíso. Eficiente cooperación de la Armada.
- 7 de septiembre La Escuela de Mecánicos pasa a denominarse Escuela de Ingenieros Mecánicos de la Armada.
- 1907
- agosto a octubre El crucero "Zenteno" se dirige a Estados Unidos a participar en la revista naval de Hampton Roads. Luego sigue al Mediterráneo.
- 1908
-
- Se compran el "Yelcho", "Ortiz" y "Piloto Sibbald".
- 1909
- 6 de marzo Fecha del decreto supremo que compra el escampavía "Aguila".
- octubre Se funda la Escuela de Radiotelegrafía de la Armada.
- 1910
- 2 de mayo Zarpan a Buenos Aires los cruceros "O'Higgins" y "Esmeralda" a la celebración del centenario de la independencia argentina.
- 6 de julio Se dicta la ley que ordena la construcción de dos acorazados de 28.000 toneladas, seis destructores de 1.500 y dos submarinos de 340. En ella se concede 400.000 libras esterlinas anuales para construir buques, "con el fin de que el país tenga siempre en construcción una nave de guerra de primera clase".

- agosto El crucero "Esmeralda" lleva a Panamá al Presidente don Pedro Montt, quien se traslada desde allí en un buque mercante hacia Alemania, con el fin de medicarse.
- El crucero "Blanco Encalada" se dirige a Alemania a repatriar los restos del ex-Presidente don Pedro Montt.
- 1911**
- El crucero "Chacabuco" parte a Inglaterra a participar en la gran revista naval de Spithead, con motivo de la coronación del rey Jorge V.
- 12 de septiembre Ocurre en Valparaíso un desgraciado accidente en el transporte "Casma", que costó la vida a cinco cadetes de la Escuela Naval.
- 9 de octubre Se inicia el primer curso de oficiales de Estado Mayor, en un ala de la Escuela Naval.
- 1912**
- 9 de julio Fallece el Almirante don Juan José Latorre. En homenaje a su memoria se dispone que uno de los acorazados en construcción en Inglaterra lleve su nombre.
- Comienza a funcionar en Talcahuano la Escuela de Ingenieros.
- 10 de julio Se funda una nueva Escuela de Mecánicos.
- 15 de agosto Se inicia la construcción de la Escuela de Torpedos en Talcahuano.
- 14 de diciembre El Regimiento de Artillería de Costa pasa a depender de la Dirección de Artillería y Fortificaciones.
- 1913**
- Se inicia el paso de los oficiales de Marina a la Artillería de Costa.
- 27 de noviembre Es lanzado al agua y bautizado en los astilleros de Newcastle on Tyne, en Inglaterra, el acorazado "Almirante Latorre".
- 1914**
- febrero Llegan a Chile los cazatorpederos "Lynch" y "Condell".
El resto de los buques en construcción son enajenados para servir a las fuerzas navales británicas y canadienses.
- junio El remolcador "Sibbald" naufraga sin víctimas en Punta Saliente, cerca de Coquimbo.
- 17 de julio Muere en Valparaíso el Almirante don Luis Uribe Orrego. La Armada le asigna su nombre al cazatorpedero en construcción "Almirante Goñi".
- 1915**
- 9 de septiembre Se crea la Caja de Retiro y Montepío para el Ejército y Armada, por el impulso del Ministro de Marina, Almirante Soublette.
- 18 de diciembre La Oficina de Informaciones Técnicas, dependiente de la Dirección General de la Armada, se transforma oficialmente en el Estado Mayor de la Armada.
- 1916**
- 30 de agosto El comandante del "Yelcho", piloto 2º Luis Pardo Villalón, rescata los hombres de la expedición de Shackleton de la isla Elefante, en la Antártida.
- 18 de octubre Muere en la Escuela de Aeronáutica de El Bosque el primer aviador naval chileno, teniente 2º Pedro N. Luco.

1917

- 2 de enero Se vara el transporte "Casma" en el canal Picton, naufragando.
- 18 de mayo Naufraga el "Meteoro" en Punta Dungenes.
- 4 de julio En New London, Estados Unidos, se hace entrega de seis submarinos izándose el pabellón chileno. Constituye el aniversario de la especialidad de Submarinos.
- 8 de octubre Inauguración del monumento a Blanco Encalada en Valparaíso.

1918

- 20 de julio Arriban a Valparaíso los submarinos tipo "H" en unión con el "Chacabuco" y "Angamos".

1919

- Se adquieren en Alemania los escampavías (minadores y barredores) "Leucotón", "Elicura", "Orompello" y "Colo Colo".
- 2 de junio Se accidenta el submarino H-3 "Rucumilla", yéndose a pique en Talcahuano, siendo rescatada su tripulación y días después reflatado el buque.
- La fragata "Lautaro" se dirige al Japón en viaje comercial, el que dura 1 año 9 meses y 9 días.
- 3 de julio Se prueba en Talcahuano el primer hidroavión del servicio de la Marina.

1920

- 15 de julio Se crea la Inspección General de Aviación, con aviación militar, naval y civil. La segunda pasa a depender de la Dirección de Artillería de la Armada.
- 24 de agosto Se mata el guardiamarina Julio Villagrán al estrellarse su hidroavión contra un cañón del crucero "O'Higgins".

1921

- 3 de marzo Se accidenta en El Bosque el guardiamarina Guillermo Zañartu Irigoyen, perdiendo luego la vida después de un acto heroico al tratar de salvar a un compañero.

1922

- Se inicia la construcción de la base de Aviación Naval en Quintero.

1923

- 16 de marzo Se dicta el D.S. N° 196 que deja el Servicio de Aviación Naval bajo la entera dependencia de la Armada, desligándolo del Ejército.

1924

- 15 de julio Se inaugura el dique N° 2 de Talcahuano con la entrada del acorazado "Almirante Latorre".
- 18 de agosto Se dan de baja del servicio los destructores "Serrano", "Orella" y "Muñoz Gamero".
- 11 de noviembre El piloto Agustín Alcayaga hace el primer salto en paracaídas sobre el mar, en Valparaíso.

1927

- 14 de mayo Por D.S. N° 1077 se reorganizan los servicios superiores de la Armada, quedando todas las fuerzas navales bajo el mando directo del Ministro de Marina.

- 8 de octubre Se hace extensivo a la Marina el Código de Justicia Militar.
 ————— Se ordena construir en Europa los destructores "Serrano", "Orella", "Riquelme", "Hyatt" y "Aldea".
- 14 de diciembre Fundación del hospital naval "Almirante Nef".
- 1928
- La Escuela de Ingenieros se fusiona con la Escuela Naval.
- 6 de julio Se pierde el transporte "Angamos" cerca de Punta Morguilla, ahogándose 262 personas. Sólo hubo cuatro sobrevivientes.
 ————— Se manda construir a Inglaterra los submarinos "O": "O'Brien", "Thompson" y "Simpson". Asimismo el B.M.S. "Araucano" y dos escampavías.
 ————— Se incorporan a la Marina la escampavía "Micalvi" y los transportes "Valdivia" y "Abtao".
- 1929
- 15 de mayo El acorazado "Almirante Latorre" se dirige a Inglaterra a modernizarse.
 ————— Se construyen en Inglaterra los petroleros "Maipo" y "Rancagua".
- 16 de julio Naufraga el transporte "Abtao" frente al río Rapel, muriendo seis oficiales y 36 hombres, rescatándose sólo un sobreviviente.
- 1930
- Ingresan al servicio los submarinos tipo "O".
 ————— Se da de baja el crucero "Zenteno" y se desguazan el "Esmeralda" y el "Errázuriz".
- 1931
- 30 de marzo El transporte "Valdivia" se vara en Puerto Refugio, dándosele por perdido.
 12 de abril Pondea en Valparaíso el acorazado "Latorre" de regreso de su modernización en Inglaterra.
 ————— La corbeta "General Baquedano" hace su último viaje de instrucción al extranjero.
- 19 de septiembre Motín de las tripulaciones.
- 1933
- Se da de baja el "O'Higgins" y se desguaza el blindado "Cochrane".
- 1935
- La corbeta "General Baquedano" realiza su último viaje de instrucción por el litoral chileno.
 ————— El acorazado "Capitán Prat" queda como sede de la Escuela de Mecánicos, la que desde entonces pasa a llamarse Escuela de Máquinas.
 ————— Se compran los remolcadores "Brito" y "Huemu", construidos en Valdivia.
- 1937
- 6 de febrero Se adquiere el transporte "Abtao" (3º) ex-"Sosúa".
 ————— Queda fuera de servicio el escampavía "Cóndor".
 ————— Se pierde en la isla Mocha el escampavía "Aguila".
- 1939
- 24 de enero Furioso terremoto azola Chillán, Concepción, Tomé, Penco y alrededores. El crucero "Blanco Encalada" desarrolla una destacada labor en Tomé.

1940

8 de marzo

Se cierra el contrato de compra del "Vidal Gormaz".

5 de mayo

Llega a Valparaíso el buque hidrográfico "Vidal Gormaz".

Se da de baja el crucero "Blanco Encalada".

1941

23 de mayo

La Embajada de Alemania en Chile ofrece en donación el velero "Priwall", el que es bautizado "Lautaro" y se le envía a San Francisco de California para acondicionarlo como buque escuela.

24 de diciembre

Se entrega reparado y relativamente modernizado en Talcahuano el crucero "Chacabuco".

1943

Se reflota el vapor "Gundulich" varado en Puerto Bueno. Se le remolca a Talcahuano y se le repara. Pasó a llamarse "Magallanes".

1945

28 de febrero

Pavoroso incendio en la fragata "Lautaro", pereciendo quemados 7 oficiales y 13 hombres de tripulación.

22 de junio

Se crea la base naval de Puerto Montt.

1946

1º de enero

Zarpa el B.S.M. "Araucano" a los Estados Unidos para traer nuevas unidades.

2 de mayo

Llega, procedente de Dinamarca, el transporte "Angamos", construido en ese país para el Gobierno de Chile.

Se adquieren las fragatas "Esmeralda", "Covadonga" e "Iquique" y las corbetas "Casma", "Papudo" y "Chipana".

Asimismo se adquieren los transportes de ataque "Pinto" y "Errázuriz" y una serie de barcas (4 L.S.M. y 6 L.C.I.).

1947

6 de febrero

Se inaugura la primera estación chilena en la Antártida, denominándose posteriormente "Base Arturo Prat".

26 de febrero

El transporte "Errázuriz" se dirige a Alemania a repatriar ciudadanos chilenos residentes en ese país.

1948

1º de enero

La Escuela de Oficiales de la Marina Mercante, que funcionaba en la corbeta "General Baquedano", se traslada a la Escuela Naval.

11 de febrero

Llegan a Valparaíso los patrulleros "Licentur", "Leucotón" y "Lautaro", cuyas dotaciones llevó a Estados Unidos la fragata "Iquique".

1951

9 de enero

Se firma en Washington el contrato de compra de los cruceros "Prat" y "O'Higgins".

27 de diciembre

Se autoriza la compra en España del B.E. "Esmeralda".

1952

19 de abril

Se dicta el D.S. N° 19 que autoriza la construcción de un petrolero en Francia.

22 de octubre

Naufraga el remolcador "Brito" en los farellones de Quintero. Hubo 23 víctimas de 27 personas que iban a bordo.

1953

febrero

Se inicia la construcción de la población naval de Puerto Luisa, que se llamaría más tarde Puerto Williams.

Se crea el oficial único, dejando el escalafón de oficiales ingenieros en extinción.

4 de julio

Por DFL. N° 149 se crea la Aviación Orgánica de la Marina.

Se establece el Departamento de Electrónica.

Iniciase la conscripción naval para oficiales de la reserva.

1955

17 de mayo

Se firma el contrato de construcción de los destructores "Williams" y "Ríveros".

1956

18 de junio

Firmase el contrato de construcción y compraventa del transporte "Piloto Pardo".

22 de octubre

Llega a Valparaíso el petrolero "Almirante Montt".

1957

18 al 25 de febrero

Se inician las primeras operaciones combinadas con unidades navales de los Estados Unidos.

abril a agosto

Se repara en los EE.UU. el crucero "Prat".

1958

abril a septiembre

Se repara en los EE.UU. el crucero "OHiggins".

1959

12 de mayo

Llega a Valparaíso el "Piloto Pardo".

1960

2 de abril

Por DFL. N° 321 los arsenales de Valparaíso, Talcahuano y Punta Arenas pasan a constituir una empresa autónoma del Estado, denominada Astilleros y Maestranza de la Armada (ASMAR).

12 de abril

Firmase un contrato de préstamo entre EE.UU. y Chile por el buque oceanográfico "Yelcho".

16 de junio

Se acuerda con los EE.UU. el préstamo del submarino "Thompson".

23 de agosto

Llega a Chile el destructor "Williams".

7 de diciembre

Se acuerda con los EE.UU. el préstamo del submarino "Simpson".

1962

26 de julio

Zarpan a Chile los destructores "Blanco Encalada" y "Cochrane", cedidos en préstamo por los EE.UU.

septiembre

Llega a Chile el destructor "Riveros".

7 de diciembre

Se firma contrato con la empresa Bazán de Cádiz para la construcción de cuatro lanchas torpederas.

1964

3 de marzo

Por D.S. N° 235 se aprueba el nuevo reglamento orgánico de la Armada, que introduce algunas modificaciones.

1° de diciembre

Por D.S. N° 15 se autoriza a la Armada para construir en Dinamarca un petrolero que reemplace al "Maipo" y "Rancagua".

1965

- 2 de agosto El patrullero "Leucotón" se vara en Caleta Lliuco, en Bahía San Pedro, terminando por perderse.
- 15 de agosto Se pierde el "Janequeo" en Lliuco, durante su auxilio al "Leucotón". Sólo se salvan 17 hombres, desapareciendo 47.
- 21 de septiembre Llega al país la torpedera "Guacolda", a bordo del mercante alemán "Stuttgart".

1966

- 25 de enero Llega al país la torpedera "Fresia" por el mismo medio que la anterior.
- 11 de mayo Llegada por el mismo medio de la torpedera "Quidora".
- 22 de julio ASMAR (T) entrega a la Armada el patrullero "Marinero Fuentealba".
- 15 de agosto Se autoriza la compra de cuatro destructores transportes en los EE.UU.
- 18 de agosto Llega a Talcahuano igual que las anteriores la torpedera "Tegualda".

1967

- 10 de enero Se da de alta en la Armada el petrolero "Araucano".
- 11 de enero Llega a Talcahuano a remolque del "Yelcho" el A.P.D. "Uribe".
- 21 de enero Arriba a Talcahuano a remolque del "Lautaro" el APD. "Riquelme".
- 24 de febrero El "Araucano" llega a Chile.
- 21 de abril Es entregado a la Armada por ASMAR (T) el patrullero "Cabo Odger".
- 23 de abril Llegan a Valparaíso los APD. "Serrano" y "Orella".
- 27 de junio La Escuela Naval se despide del recinto que ocupaba en el cerro de Artillería.
- 16 de noviembre Es recibido en Copenhague el transporte "Aguiles".
- 5 de diciembre Helicópteros del "Piloto Pardo" evacúan las bases antárticas "Pedro Aguirre Cerda", chilena y "Balleneros", británica.

1968

- 11 de enero Llega el "Aguiles" a Valparaíso.
- Se da de baja el transporte "Angamos".
- 29 de enero Es botado al agua en Talcahuano el transbordador "Meteoro", construido por "ASMAR".
- 3 de junio El "Meteoro" es oficialmente incorporado a la Armada para su empleo en el traslado de pasajeros a la isla Quiriquina.
- 28 de junio Se hace el primer trasplante cardíaco en Chile en el Hospital Naval de Valparaíso.
- 12 de julio Un incendio destruye totalmente el Hospital Naval de Punta Arenas.
- 10 de diciembre Se incorpora a la Armada la barcaza "Elicura" construida por "ASMAR" en Talcahuano.

1969

- 21 de febrero Se evacúa por medio de helicópteros de la Armada la dotación inglesa de la base Balleneros, isla Decepción, en la Antártida, en plena erupción volcánica.

1970

- 20 de abril Es bautizado el cazasubmarino "Papudo", construido en "ASMAR" (T).