

NOTICARIO

BRASIL

Brasil Extiende sus Aguas Territoriales 200 millas Mar Afuera

El Presidente Emilio G. Medici ha emitido un decreto extendiendo las aguas territoriales de Brasil a 200 millas. El antiguo límite era solamente de 12 millas.

El decreto fue considerado como una evidencia del creciente interés de Brasil en la produc-

ción de petróleo frente a la costa y como una decisión del Gobierno destinada a proteger una industria pesquera en expansión.

Brasil se une así a Chile, Perú y Ecuador, que también tienen límites de 200 millas. Los buques atuneros de Estados Unidos violan ocasionalmente estos límites y son dejados en libertad sólo después de pagar multas.

"Proceedings", Junio de 1970.

ESTADOS UNIDOS

Submarino de Transporte Anfibia

La Armada tiene una nueva categoría de submarino de transporte anfibia (LPSS) que puede lanzar sumergibles diminutos estando sumergido. Se trata del USS "Greyback", recién modificado, que desplaza 3.600 tns. sumergido y alcanza 17 nudos de velocidad.

Los minisubmarinos son propulsados por electricidad y pueden regresar y atracar al submarino portador bajo el agua. No se ha publicado el número de hombres que puede llevar el "Greyback" en este tipo de misión.

Originalmente esta unidad fue diseñada como submarino de Flota, pero fue convertido en porta-misiles y llevaba cuatro misiles subsónicos superficie-superficie con 500 millas de alcance y cabezas nucleares.

La transformación, que duró dos años, dotó al "Greyback" con dos compartimientos de 15,2 metros de largo por 3,35 metros de alto, situados a proa, más una rampa de lanzamiento entre éstos y la estación de control.

Este submarino, el mayor con propulsión convencional de la Armada, fue modificado para misiones tales como las de comandos, fuerzas de reconocimiento, hombres-rana, demoliciones submarinas y patrullas, pero puede emplearse como submarino de ataque porque tiene 8 tubos lanza-torpedos.

Se informa que el "Growler", submarino gemelo del "Greyback", también será convertido próximamente en submarino de transporte anfibia.

"Military Review", mayo de 1970.

Nuevo Concepto LST

El año pasado se inauguró un nuevo concepto en buques de desembarco, cuando la Armada puso en servicio activo el LST 1179 USS "Newport".

Este buque, producto de una idea revolucionaria, mide casi 60 metros más de eslora y 3 metros más de manga que cualquier LST anterior. Sus innovaciones mayores son una proa en forma de violín y una rampa de proa de 34 mts.

La proa alargada le permite alcanzar unos 20 nudos de velocidad en comparación con los 8 a 14 nudos de sus predecesores de proa roma. La rampa de aluminio, de nuevo diseño, pesa 35 toneladas y reemplaza a los portalones de proa, tipo compuerta, típicos de los LST de desembarco de 1942.

El "Newport" es el primero de los 20 LST de nuevo diseño que se construirán para la Armada.

"Military Review", mayo de 1970.

Armada Estudia Medios Biológicos de Control de la Polución de Petróleo

La Armada ha iniciado un programa de investigación destinado a descubrir mejores métodos de controlar la polución con petróleo en puertos y playas. El estudio se concentrará en la descomposición de los desechos de petróleo mediante procesos naturales y la fertilización del petróleo pulverizado en la forma en que son fertilizadas las plantas.

Cuando el petróleo es derramado en el agua, las sustancias volátiles se evaporan rápidamente. El resto se desintegra lentamente por acción de microorganismos. Esta descomposición de la materia orgánica es conocida como degradación biológica o biodegradación.

El objetivo principal del estudio es encontrar la forma de acelerar el proceso de biodegradación. La Armada está preocupada por la posibilidad de un accidente que dé por resultado que un buque vierta petróleo cerca de la playa.

Investigaciones previas demostraron que el proceso de biodegradación puede apresurarse sembrando el petróleo con nutrientes minerales, particularmente nitrógeno y fósforo, que promueven el crecimiento de microbios. Una de las tareas de la investigación actual es encontrar modos efectivos de fertilizar el petróleo pulverizado con estas sustancias, que son notablemente escasas en el petróleo y el agua de mar. Actualmente, no hay una forma conocida de agregar estos fertilizantes porque se diluyen rápidamente en el agua de mar.

La solución podría consistir en usar algún material de unión para mantener los nutrientes mientras el petróleo es sembrado. Esto podría hacerse en conjunto con un biodegradante químico que dividiría el petróleo en partículas más pequeñas y más fácil de ser atacadas por las bacterias.

Como el petróleo, ya sea crudo o refinado, es una mezcla compleja que contiene diversas proporciones de unos 200 componentes conocidos y muchos desconocidos, los científicos han formulado un petróleo modelo básico para sus experimentos. El petróleo modelo será sometido a la acción de varias clases de bacterias, bajo diversas condiciones, en situaciones de laboratorio para determinar cuales son más eficientes para promover la biodegradación. Después de extensos experimentos de laboratorio se realizarán pruebas prácticas en la playa y estuarios de New Jersey.

"Proceedings", junio de 1970.

FRANCIA

Lanzamiento de Segundo Submarino Nuclear Francés

El segundo submarino nuclear francés fue botado al agua en diciembre de 1969 por el Ministro de Defensa Michel Debré con la promesa de que serviría a la causa de la paz.

"La política de Francia es una política de paz", dijo el Sr. Debré cuando el buque de 419 pies se deslizaba en el agua.

El "Redoutable", primer submarino francés, está siendo sometido a pruebas en la mar.

"Proceedings", junio de 1970.

GRAN BRETAÑA

Cabezas de Combate Múltiples para Submarinos Polaris Británicos

El Ministro de Defensa británico, Denis Healey, anunció al Parlamento que los misiles Polaris entregados a Gran Bretaña por Estados Unidos han sido perfeccionados a fin de llevar cabezas de combate múltiples. Dijo que se introdujo el uso de estas cabezas de combate —conocidas como vehículos múltiples de rein-

greso a la atmósfera— cuando se supo por primera vez que la Unión Soviética podía estar emplazando sistemas de misiles antibalísticos. El Polaris A3, al cual estaba refiriéndose, porta tres cabezas de combate, pero no son controladas individualmente como los Vehículos Múltiples de Reingreso a la atmósfera Independientemente Apuntados (MIRV), que son más complejos.

Al mismo tiempo, el Ministro de Defensa anunció que la unidad británica que están enviando nuevamente a Alemania es la Sexta Brigada de Infantería, compuesta por 5.000 hombres, que había sido traída de vuelta al país en 1968 para ahorrar divisas. También retornan a Alemania el Regimiento 36º de Defensa Aérea Pesada y un escuadrón de helicópteros Wessex. Agregó que Alemania Occidental había acordado comprar armas a Gran Bretaña para contrapesar el 80% de las divisas gastadas en la manutención de la tropa en Alemania y pagar 3.500 millones de dólares para los gastos de instalación de la brigada.

"Proceedings", junio de 1970.

Ultrasonido en el Atraque de Petroleros

El grupo Shell tiene el propósito de instalar en sus grandes buques petroleros unos aparatos de ultrasonido que permitirán detectar con toda exactitud la distancia y la velocidad de aproximación del buque al muelle.

Esta medida es indispensable por la dificultad de apreciar a ojo la velocidad de atraque de los petroleros gigantes cuya velocidad de aproximación a los muelles no debe superar en los últimos momentos 1 metro por segundo.

Revista General de Marina, junio de 1970.

GRECIA

Armada Griega Manda a Construir 4 Cañoneras a Francia

La Armada griega ha mandado a construir 4 cañoneras de 40 nudos de velocidad armadas con el misil MM 38 Exocet de Nord Aviation a Construcciones Mecaniques de Normandie.

Estas embarcaciones serán similares a los buques clase "Mivtach" de la Armada de Israel.

Tendrán 154 pies 2 pulgadas de eslora total, 23 pies 4 pulgadas de manga y 8 pies de calado.

El desplazamiento será de 250 tns. a toda carga y la maquinaria consistirá en 4 motores MTU (Mercedes Benz) de alta velocidad que desarrollan un total de 13.500 b.h.p. Llevarán 30 toneladas de combustible lo que les dará una autonomía de 800 millas a 30 nudos y 2.500 millas a 15 nudos. Su dotación será de 5 oficiales y 30 hombres.

"Proceedings", junio de 1970.

ITALIA

El "Vitorio Veneto"

Botado en febrero de 1967, es una de las unidades más modernas de la Armada italiana.

Está armado con un montaje doble lanzacohetes Terrier/Asroc situado en la proa, con 8 cañones Otto Melara, de 76 mm., en torreta, y con 6 tubos lanza-torpedos. Puede transportar 6 helicópteros A/S.

Sus características son:

Desplazamiento: 8.850 tns. a toda carga.

Eslora: 170 metros.

Manga: 19,4 metros.

Velocidad máxima: 32 nudos.

Dotación: 550 hombres.

Revista General de Marina, junio de 1970.

JAPON

Frenos para Buques

La Compañía japonesa Mitsubishi desarrolló un proyecto para detener la viada de los grandes buques mediante el empleo de unos paracaídas submarinos que el buque larga por su popa en el momento oportuno. La teoría de este sistema de frenado es análoga a la que se emplea en el caso de aterrizaje de aviones.

Según fuentes japonesas, las pruebas realizadas con este dispositivo tuvieron gran éxito, pues los buques se detuvieron en un espacio igual a la mitad de lo que es normal en estos casos. Recuérdese que un buque de 200.000 tns. que navega a 16 nudos tarda aproximadamente 16 minutos en frenar su viada a toda fuerza y que en este tiempo recorre todavía 4.000 metros.

Revista General de Marina, junio de 1970

SUECIA

Explorador de Petróleo

El "Najaden" es el primero de los tres submarinos suecos que está siendo transformado para ser usado en exploración sísmica en el Ártico canadiense. El submarino, de 200 pies de eslora y 1.000 tns., atravesará fiordos y pasos helados haciendo observaciones geográficas en busca de posibles depósitos de petróleo frente a la playa. Se establecerán estaciones de satélites cada 80 millas a lo largo de la ruta de exploración de 5.000 millas, de modo que el submarino pueda aflorar cada 20 horas para recargar las baterías, renovar el aire y efectuar otras tareas de reabastecimiento. Cuando empiece el reconocimiento en 1971, cada submarino, con su tripulación de 22 hombres, hará un viaje de 14 días.

"Proceedings", junio de 1970.

UNION SOVIETICA

Efectivos de la Armada Soviética. Comentarios Sobre Aviación Naval

Los efectivos de la Armada soviética y de la Aviación Naval son de 465.000 hombres. En tonelaje total es la segunda Armada más grande del mundo y su fuerza principal consiste en su flota submarina. Una alta proporción de la flota es mantenida en servicio activo. Se cree que la Aviación Naval y los submarinos armados con misiles tienen un papel cada vez más importante en la estrategia soviética.

Los buques de superficie de la Armada soviética son los siguientes:

4 cruceros clase "Kresta" y 4 clase "Kynda" con misiles superficie-superficie Shaddock y superficie-aire Goa.

11 cruceros clase "Sverdlov" (uno con misiles superficie-aire Guideline). Otros 4 cruceros (usados para fines de entrenamiento).

2 cruceros porta-helicópteros A/S armados con misiles superficie-aire.

8 destructores clase "Krupny" con misiles superficie-superficie Strela. (Dos han sido equipados con misiles AA Goa, y son conocidos como la clase "Kanin").

4 destructores clase "Kildin" con misiles Strela.

10 destructores portadores de misiles guiados AA y A/S.

28 destructores AA y A/S clase "Kotlin" (dos de ellos llevan misiles guiados superficie-aire).

50 destructores AA y A/S clase "Skory" y "Skory" modificados.

Otros 100 buques escolta oceánicos.

300 escoltas y caza submarinos costeros.

160 barreminas oceánicos.

120 barreminas costeros.

150 lanchas patrulleras clase "Osa" y "Kor-mar" con misiles Styx de corto alcance.

350 lanchas patrulleras rápidas.

100 buques de desembarco y numerosas lanchas de desembarco.

Algunos barreminas y pesqueros adaptados se usan para inteligencia electrónica. Casi todos los submarinos y los buques grandes de superficie están equipados para efectuar fondeo de minas. Tal vez una parte de los destructores y buques más pequeños no esté totalmente tripulada.

Submarinos: Hay ahora unos 320 submarinos a propulsión convencional y 60 a propulsión nuclear. Aproximadamente 18 de los submarinos nucleares y 35 de los convencionales pueden disparar misiles balísticos y llevan un promedio de tres misiles cada uno; unos 25 de los submarinos nucleares y 22 de los convencionales están equipados con misiles anti-buques que tienen un alcance de 300 millas aproximadamente (483 kms.); se estima que llevan hasta 8 mi-

silos cada uno. El resto son buques de entrenamiento o submarinos de ataque equipados con torpedos. Una nueva clase de submarino portador de misiles balísticos, más o menos similar al tipo Polaris americano, y que según se estima puede llevar 16 misiles para lanzamiento bajo la superficie, entra actualmente en servicio; la producción de submarinos a propulsión nuclear lanzadores de misiles balísticos parece que es de cuatro al año, por lo menos. La fuerza submarina está distribuida de la siguiente manera: 70 en la flota del Báltico, 150 en el Artico, 40 en el Mar Negro y unos 120 en el Lejano Oriente. Los submarinos portadores de misiles están divididos principalmente entre las flotas del Artico y del Lejano Oriente. Se cree que se ha emprendido recientemente un importante programa de construcción de submarinos nucleares para reemplazar a aquellas unidades a propulsión diesel que están quedando anticuadas.

Misiles balísticos de la flota: Los misiles lanzados desde submarinos del inventario soviético son: Sark, Serb y Sawfly. El Serb tiene dimensiones similares a las del Polaris, pero se cree que su alcance es mucho menor. Puede ser lanzado en posición sumergida, pero el Sark sólo puede ser lanzado desde la superficie. Se dice que el Sawfly, exhibido por primera vez en Moscú en noviembre de 1967, tiene un alcance de 1.500 a 2.000 millas náuticas.

Otros misiles de crucero de la Flota: Se sabe que algunos buques y submarinos están equipados con misiles Shadock y Strela destinados primitivamente a ser usados contra buques. Sin embargo, también pueden usarse contra blancos costeros y en el caso de los submarinos serían lanzados desde la superficie y a partir de una distancia apreciable.

Aviación Naval: La Armada soviética cuenta con dos cruceros portahelicópteros de 23.000 tns. que han entrado recientemente en servicio. La Aviación Naval basada en tierra comprende unos 500 bombarderos y 500 aviones de otras clases (incluyendo helicópteros). La mayor parte de los bombarderos están basados cerca de las costas noroccidentales y del Mar Negro y son:

300 Badgers TU-16 con misiles aire-superficie. Se espera que estos aviones sean parcialmente reemplazados por una versión del Blinder TU-22.

50 TU-20 Bears para misiones de reconocimiento naval.

50 Beagles IL-28, algunos con torpedos.

50 hidroaviones Madge BE-6 y cerca de 100 Hound MI-4 y algunos helicópteros Hormone KA-25 en el papel A/S. Los Madge están siendo reemplazados por el turbo-propulsor anfíbio Mail BE-12.

Unos 200 aviones diversos de transporte.

Un comentario soviético reciente ha indicado que hay un renovado interés en las fuerzas anfíbias. Hay un pequeño cuerpo de Infantería de Marina que cuenta con unos 12.000 hombres. La cantidad de buques soviéticos en el Mediterráneo varía entre 25 y 60 y entre ellos se ha contado un crucero porta-helicópteros y buques que pueden desembarcar tanques.

"Proceedings", junio de 1970.

Unión Soviética Planea dos Rompehielos Atómicos

Después de largas vacilaciones, la Unión Soviética ha anunciado planes para la construcción de dos nuevos rompehielos atómicos para aclarar las rutas marítimas frente a la costa norte de Siberia. El primero está programado para ser terminado en 1975.

Los nuevos buques serán dos veces más poderosos que el "Lenin", primer rompehielos nuclear de la Unión Soviética, que completó su décima temporada el año pasado. Ellos formarán parte de una nueva serie llamada "Arktica".

"Izvestia", el diario oficial del Gobierno soviético, al anunciar el programa, dijo que los nuevos rompehielos, que serán construidos en Leningrado, permitirán ampliar la temporada de navegación frente a la costa ártica siberiana de los actuales cuatro meses y medio a seis meses.

La Unión Soviética usa la Ruta Marítima del Norte, como se llaman las rutas marítimas del Artico, para abastecer a los puestos avanzados y centros mineros del norte y, si las condiciones del hielo lo permiten, para transportar carga desde el norte de Rusia europea al Pacífico.

Los otros únicos eslabones entre los dos extremos de la Unión Soviética son por tierra vía el Ferrocarril Transiberiano o la larga ruta marítima del sur alrededor de África y Asia.

La adición de estos dos nuevos rompehielos pondría a la Unión Soviética en la delantera de la navegación comercial a propulsión nuclear. El carguero nuclear "Savannah" de Estados Unidos, botado en 1959, ha estado dedicado al servicio de carga, fletado por American Export Isbrandtsen Lines desde 1965. Los alemanes occidentales completaron el "Otto Hahn", un transporte de mineral, en 1968 y Japón lanzó el "Matsu", un carguero nuclear, el año pasado.

Aunque los rusos tenían planes de construir más rompehielos cuando el "Lenin" fue botado al agua en 1957 — el buque entró en servicio en 1960 — la decisión final fue diferida hasta que pudiera evaluarse el rendimiento del buque. También puede ser que la decisión haya sido demorada esperando el desarrollo de reactores de buques mejores y más económicos.

Según "Izvestia", el reactor diseñado para la serie "Arktica" mantendrá los rompehielos en la mar por 5 años hasta que se necesite una recarga de uranio. El "Lenin" es reabastecido cada dos años.

Basado en Murmansk, el "Lenin" ha estado despejando rutas a través del hielo ártico para los convoyes de cargueros desde mediados de junio hasta fines de octubre. Los rusos esperan que los nuevos rompehielos harán finalmente posible la navegación durante todo el año por lo menos en los sectores occidental y oriental de la costa norte de Siberia.

"Proceedings", junio de 1970.