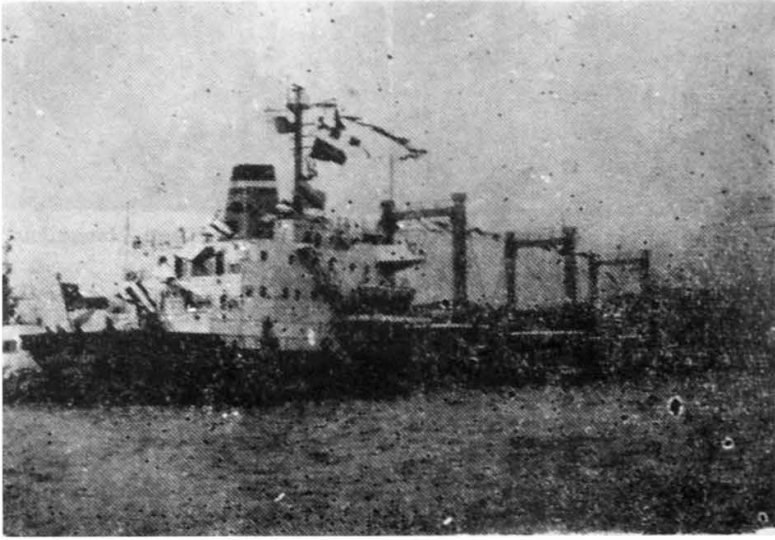


## NUEVO GRANELERO PARA "EMPRESA MARÍTIMA DEL ESTADO"



"Lago Llanquihue".

El 15 de julio llegó a Valparaíso, en viaje inaugural, el primero de seis buques graneleros de más de 15 mil toneladas, contruidos especialmente en España para la Empresa Marítima del Estado, EMPREMAR.

Se trata del "Lago Llanquihue", de 15.590 toneladas de desplazamiento, que zarpó desde Sevilla a Estados Unidos el 14 de junio pasado. Desde Baltimore viajó directamente a Chile.

La nave cuenta con 38 tripulantes chilenos al mando del capitán Horacio González Verdugo.

Aunque no trajo carga para Valparaíso, pasó a este puerto para su recepción oficial. La nave fue visitada por el Presidente de la República, Excmo. señor Eduardo Frei, que asistió a una recepción oficial a bordo el día 15.

Esta es la nave más moderna de la Marina Mercante chilena, construida especialmente en Sevilla con un costo de tres millones de dólares.

Sus características principales son: tonelaje, 15.590; eslora, 135 metros; manga, 20 metros; calado máximo, 9,25 mts. Su andar medio, por contrato de cons-



S. E. en el puesto de mando del "Lago Llanquihue".

trucción, es de 16 nudos, pero en las pruebas que se efectuaron antes de su entrega rindió 18 nudos como promedio.

Fue recibida oficialmente por su tripulación chilena el 10 de junio pasado.

Según se ha anunciado, en este primer viaje la nave llegó cargada con materiales para la CAP desde Baltimore, que

fueron entregados en San Vicente. Luego se dedicará al tráfico exterior. No tendrá itinerarios fijos, ya que buscará carga en los puntos en que la haya. Se trata de un buque granelero y lo posible es que se dedique al transporte de productos para la Empresa de Comercio Agrícola.

