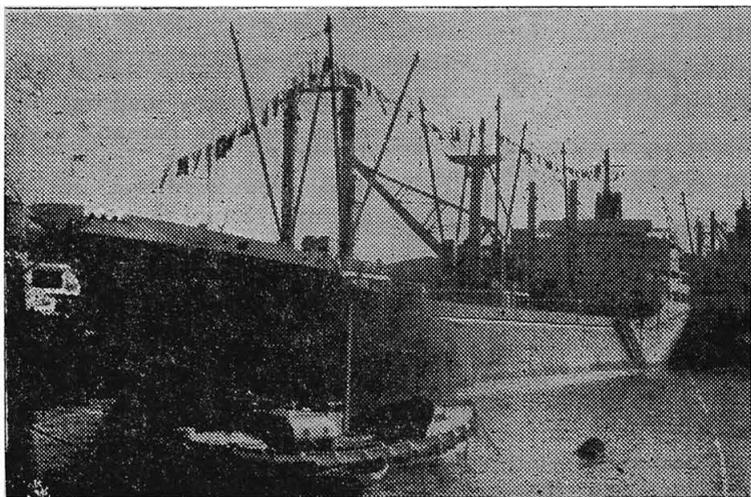


NOTICIARIO

CHILE



El "Limari" en Valparaíso

El 22 de junio recién pasado llegó a nuestro primer puerto el mayor buque mercante de carga general "Limari" de propiedad de la Compañía Sudamericana de Vapores.

La nave venía al mando del Capitán Hernán Quevedo Torres y una dotación de 14 oficiales y 26 tripulantes.

Sus características principales son: eslora 151,5 metros, desplazamiento a toda carga 18.246 tns. largas (1 ton. larga es igual a 1.016 kls.); calado medio 30 pies y dos pulgadas.

Fue construido en Rotterdam, Holanda, por Steamers Rederi y su tripulación lo recibió el 2 de abril en ese mismo puerto. El "Limari" atracó en las primeras horas de la mañana trayendo a su bordo 10.500 toneladas de carga. Es una nave múltiple, ya que dispone de capacidad para carga seca (bultos) y líquidos. Es adecuado, asimismo, tanto para el transporte de granes como para carga general e incluso containers, ya que sus entrepuentes son del tipo "flush-deck" con tapas de acero, lo cual permite el movimiento expedito de grúas-horquillas, lo que logra mejor rendimiento durante faenas de carga y descarga.

CANADA

El Buque de Investigaciones Oceanográficas "Quest"

Este buque, cuya construcción en los astilleros de la "Burrard Dry Dock Company Ltd." de North Vancouver se había iniciado en noviembre de 1966, fue entregado al Ministerio de Defensa de Canadá el 21 de agosto del año pasado y en octubre salió de Vancouver en dirección a Dartmouth.

Será operado por cuenta de la "Junta de Investigación de Defensa" y presenta las siguientes características:

Desplazamiento: 2.130 tns.

Eslora: 77,20 m.

Manga: 12,20 m.

Calado: 4,60 m.

Aparato propulsor: Diesel-Eléctrico - 2.950 HP - 2 hélices + 1 hélice en el extremo de popa para las maniobras en estación.

Velocidad máxima: 15 nudos.

Distancia que puede recorrer: 10.000 millas a 12 nudos.

Dotación: 55 hombres.

El buque, provisto de un sistema contra el balanceo, está equipado para operar en hielos espesos en compañía de un rompehielos. Está dotado en la popa de una grúa articulada de 5 toneladas cuyo extremo puede bajarse a nivel de la superficie del agua a fin de disminuir el balanceo de los aparatos científicos que son sus pendientes de ella. Está dotado también de una plataforma para un helicóptero del tipo Sea King.

Su precio, totalmente equipado, está avaluado en 11,75 millones de dólares canadienses.

(De la "Revue Maritime", Diciembre de 1969)

ESTADOS UNIDOS

Estudio de un Nuevo Tipo de Portaaviones

Según ciertas informaciones de prensa, la Armada de Estados Unidos estudiaría un portaaviones con casco catamaran de 45.000 tns. que tendría la misma eficacia de un buque de 50.000 tns., mayor estabilidad y sobre todo una velocidad muy superior que podría ser de unos 50 nudos.

(De la "Revue Maritime", Enero de 1970).

El Programa LAMPS

La Armada de Estados Unidos se propone utilizar un helicóptero ligero pilotado, como vector de armas A/S de largo alcance a bordo de sus fragatas, destructores y escoltas.

Este helicóptero debe reemplazar al Dash, cuya fabricación fue suspendida a causa de la elevada cuota de desgaste de este material. En efecto, los Dash que todavía se encuentran en servicio sólo son utilizados a bordo de viejos destructores que no fueron equipados con Asroc durante la transformación FRAM. Los Dash se extinguirán junto con estos buques que serán dados de baja progresivamente.

Actualmente, ninguna fragata y ningún destructor recientes están equipados con helicópteros A/S. Sus hangares generalmente son utilizados como bodegas de material.

Aunque la Armada no ha dado todavía la definición del helicóptero de reemplazo, varios constructores se han dedicado, según la revista "Aviation Week", al estudio de un aparato que responda a las grandes líneas del programa LAMPS (Light Airborne Multi-Purpose System).

La Armada de Estados Unidos necesita tener una máquina capaz de cumplir las tres misiones principales siguientes:

- Lucha A/S.
- Lucha AA (destrucción de un misil aerodinámico) y contra la superficie (ataque de lanchas lanzamisiles).
- ECM (Contramedidas electrónicas).

En ningún caso su peso debe exceder las 8.000 libras. Pero un peso de 6.000 libras sería preferible. Debe ser utilizable también a bordo de los DLG, DEG y DE modernos en servicio. La autonomía deseada es de dos horas, cualquiera que sea la misión.

La orden inicial será de 300 aparatos, lo que permitirá equipar unos 100 buques en servicio y los buques de los futuros programas. Los proyectos presentados a la Armada hasta la fecha son los siguientes:

—Boeing Vertol Div:

Esta firma ha adquirido los derechos sobre el helicóptero BO 105 de la firma alemana Boelkow-Blohm, máquina que podría responder al programa. Todos los demás helicópteros construidos o proyectados por la División Vertol de Boeing son muy grandes o muy pesados.

—Hughes Tool Co.:

El OH 6A de esta sociedad está considerado muy pequeño por esta misma firma para cumplir las misiones requeridas por la Armada. Sin embargo, si la Armada deseara tener rápidamente un helicóptero de reemplazo que sólo cumpla una parte de estas misiones, la firma Hughes Tool estima que el OH.6A podría ser utilizado.

—Kaman:

Esta firma presenta dos proyectos derivados del Kaman UH-2C actualmente en servicio.

El primer proyecto, denominado "Sea Lamps", consiste en la adaptación del UH-2C al programa Lamps.

Su peso total será de 6.000 kgs. aproximadamente y será propulsado por dos turbinas General Electric T 58 - GE 10.

En versión A/S estaría equipado con dos torpedos MK 46, un radar, MAD, y equipos que permitan su rápida transformación en helicóptero AA y contra la superficie. Su dotación sería de tres hombres.

En versión AA y contra la superficie, el equipo previsto comprendería dos misiles derivados del "Sparrow" con sus correspondientes radares y calculadores y equipos de contramedidas electrónicas. La dotación sería igualmente de 3 hombres. Sus performances serían semejantes a las de la versión A/S.

Entre las ventajas de este proyecto, la firma Kaman pone en evidencia el hecho de que numerosas dotaciones de la Armada de Estados Unidos ya están familiarizadas con el UH-2C y que la adaptación de dichos helicópteros a estas nuevas misiones no implicaría gastos de estudios muy considerables. Según ella, dos helicópteros de este tipo podrían ser embarcados fácilmente a bordo de los destructores del tipo DX DD 963 y siguientes.

Su peso, por el contrario, excluye su empleo a bordo de los buques que están actualmente en servicio.

Para estos buques Kaman propone una adaptación de su helicóptero UH2.

Bautizado Sealite, este helicóptero sería propulsado por dos motores PT6-T400 CP 480 de la United Aircraft of Canada.

Características consideradas:

Peso máximo: 4.400 kgs.

Peso normal: 3.400 kgs.

Velocidad: 165 nudos.

Autonomía: 1,5 horas.

Dotación: 2 hombres.

En versión A/S el Sealite estaría equipado con un torpedo MK 46, un MAD, un radar y otros equipos habituales.

En versión AA y anti-superficie se piensa reemplazar el torpedo MK 46 por un misil derivado del Sparrow.

Reemplazando el armamento de Sealite por combustible, su autonomía podría ser de cinco horas (versión de reconocimiento).

—Fairfield Hiller

Esta sociedad evidentemente está interesada en el sistema Lamps, pero su helicóptero FH 1100 actualmente en producción es probablemente muy pequeño para responder a los deseos de la Armada.

—Lockheed:

La Armada estima que un helicóptero del tipo SH.3 de Sikorsky podría ser fácilmente operado desde los destructores del programa DX (DD 963 y siguientes) y desearía que esta máquina pudiera ser utilizada.

Las pruebas de aterrizaje y despegue de este aparato se efectuaron a bordo del DEG "Brooke".

El SH.3 D presenta las siguientes características:

- Peso máximo al despegue: 10.200 kilos.
- Velocidad rápida de crucero: 139 nudos.
- Autonomía en versión A/S: 4 horas. (50% crucero, 50% estacionario).
- Dotación: 4 (2 pilotos, 2 operadores de sonar).
- Armamento: 2 ó 4 torpedos MK 44.

La Armada no ha elegido ninguno de los proyectos que se le han presentado. Los estudia seriamente antes de tomar una decisión y cualquiera que esta sea, espera que los helicópteros ligeros pilotados necesarios para el programa Lamps, estén operando en 1972 y 1973.

(De la "Revue Maritime", Enero de 1970).

Colocación en Grada de la Fragata Lanzamisiles "California"

La fragata lanzamisiles a propulsión nuclear DLGN 36 "California", fue puesta en grada en los astilleros de Newport News Shipbuilding and Dry Dock Company en Virginia en el curso de una ceremonia efectuada el 23 de enero. Esta ceremonia fue presidida por el Secretario de Defensa y asistieron a ella el Almirante Moorer, Jefe de Operaciones Navales y el Vicealmirante Rickover.

Esta fragata había sido inscrita en el programa de construcciones nuevas del año fiscal 1966-1967 y será el sexto buque de la Armada de Estados Unidos que lleve el nombre de "California". El último fue un acorazado dotado de cuatro torres dobles de 406, terminado en 1920 y que tuvo una gloriosa participación en la Segunda Guerra Mundial. Las características de la nueva fragata serán las siguientes:

- Desplazamiento: 10.150 toneladas a toda carga.

— Dimensiones: 181,7 x 18,6 metros.

— Aparato propulsor: dos reactores de agua a presión D.2G de la General Electric que provee de vapor a 2 grupos de turbinas.

— Hélices: 2

— Velocidad: más de 30 nudos.

— Armamento:

- a) Misiles: 2 rampas simples (1 a proa y otra a popa) para misiles superficie-aire Tartar D.
- b) Artillería: 2 torres simples de 127 AA automáticas MK 45.
- c) A/S: 1 Asroc de alcance mejorado, dos montajes triples MK 32 para torpedos MK 46, 2 tubos fijos para torpedos controlados por cable.

El equipo de detección comprenderá un radar de superficie tipo SPS 10, 1 radar tridimensional SPS 48, 1 radar de vigilancia SPS 40 y 4 radares de conducción para los Tartar. El sonar será del tipo SQS 26 de reflexión sobre el fondo.

La dotación del "California" será de 500 hombres aproximadamente.

Una segunda fragata del mismo tipo, la DLGN 37, que todavía no ha sido bautizada, inscrita en el programa 1967-1968, ha sido mandada a construir a los mismos astilleros.

(De la "Revue Maritime", Febrero de 1970).

Transformación del "Midway"

A fines de enero, el portaaviones de ataque CVA "Midway" volvió a entrar en servicio después de una gran transformación que duró dos años. Esta transformación realizada en los astilleros de Hunters Point (San Francisco) estaba calculada originalmente en 84 millones de dólares, pero llegó finalmente a los 202 millones, o sea más del doble del costo de construcción del buque (90 millones de dólares en 1945).

El "Midway" forma parte de una clase de tres buques, los otros dos llevan los nombres de CVA 42 "Franklin D. Roosevelt" y CVA 43 "Coral Sea", que entraron en servicio a fines de 1945, en lo que respecta a los CVA 41 y 42 y en 1947 el CVA 43. Fueron extensamente transformados entre 1953 y 1960 y esta transformación incluyó la instalación de una pista oblicua, de una proa contra huracanes y de dos catapultas a vapor así como la modernización de su electrónica. El "Coral Sea" recibió además una nueva disposición de sus ascensores, dos a estribor, a proa y popa de la isla y uno a babor a popa. En los otros dos buques de esta clase, el último ascensor estaba situado al final de la pista oblicua. La segunda transformación del "Midway" nuevamente ha modificado profundamente la estructura del buque. Su pista oblicua ha sido ampliamente alargada a babor, los tres ascensores han sido agrandados y el ascensor a babor a proa ha sido trasladado a popa, las dos catapultas han sido reemplazadas por un modelo más potente. Finalmente, ha sido dotado con el sistema NTDS de información táctica y toda la electrónica ha si-

do reparada. Todo esto ha dado por resultado un notable aumento de su tonelaje, de 63.000 a 64.000 tns. Luego de esta transformación, el "Midway" podrá operar los interceptores para todo tiempo F 114 A, B y C que estarán en servicio operativo a mediados de 1973. La versión A que será realizada primero, pondrá en funcionamiento 4 misiles aire-aire Sparrow. Estos misiles serán reemplazados posteriormente por otros tantos misiles tipo Phoenix, de 450 kgs. y 180 kms. de alcance, guiados por radar. Este misil está destinado al ataque de los bombarderos portadores de misiles.

La transformación efectuada en el "Midway" estaba consultada también para los otros dos portaaviones de esa clase, pero parece que ya no se hará por los gastos que implicaría.

El CVA 42 "Franklin D. Roosevelt" fue sometido a una gran carena bastante importante entre 1968 y 1969 que le ha permitido operar el bimotor pesado de ataque A 6 "Intruder" en sus diversas versiones y el avión de asalto Corsair II.

(De la "Revue Maritime", Febrero de 1970).

GRAN BRETAÑA

Helicópteros de la Armada Real son Equipados con Misiles Controlados por Cable

El helicóptero liviano de ataque Wasp, equipado con el misil controlado por cable AS 12, está actualmente en servicio en la Armada Real. Este es el resultado de la actual política de defensa pues, según la Declaración Suplementaria sobre política de Defensa fechada en julio de 1967 que se refería al nuevo equipamiento de la Armada Real para la década del 70, "todos los buques de fragata arriba tendrán la más efectiva capacidad de reconocimiento y ataque de buques de superficie y submarinos que los helicópteros puedan ofrecer".

Se tomaron las medidas del caso para dar al Westland HAS MK 1, actualmente en servicio y embarcado para fines antisubmarinos en las fragatas clase "Leander", "Tribal" y "Rothesay", un papel contra buque de superficie. Esto se ha logrado mediante la adición del misil controlado por cable AS 12 de Nord Aviation al armamento de este helicóptero.

(De "Proceedings", Marzo de 1970).

Bautizo del Prototipo de los Destruidores Lanzamisiles del Tipo 42

El prototipo de los nuevos destructores lanzamisiles del tipo 42 fue puesto en grada el 15 de enero en los astilleros Vickers de Barrow-in-Furness. Recibió el nombre de HMS "Sheffield". Esta clase de buques que estará compuesta tal vez por unas 15 unidades presentará las siguientes características:

- Desplazamiento: 3.500 tns.
- Dimensiones: 119,50 x 14.
- Propulsión: únicamente por turbinas a gas:

(2 Olympus de 22.000 HP para la marcha a gran velocidad, 2 Tyne para la velocidad de crucero).

— Velocidad máxima: 28 nudos (con los dos Olympus).

— Armamento:

- a) Misiles: 1 rampa doble para misiles superficie-aire Sea Dart.
- b) Artillería: 1 torre simple de 114.
- c) A/S: 1 helicóptero del tipo WG 13 franco-británico con torpedos.

En caso de necesidad el helicóptero WG 13 podrá ser aparejado para la lucha contra lanchas (reemplazo de los torpedos por dos misiles tipo A.S. 12). Dos buques de este tipo han sido mandados a construir por la Armada de Argentina.

(De la "Revue Maritime", Febrero de 1970).

Entrega de Phantoms

Los cuatro últimos Phantoms con motor Rolls Royce Spey de los 170 que fueron mandados a construir en Estados Unidos por la R.A.F. y la Armada Real, llegaron el 29 de octubre a Aldergrove. Tres de estos aparatos están destinados a la R.A.F., el cuarto es para la Armada.

(De la "Revue Maritime", Enero de 1970).

Instalación de TLT A/S a Bordo de la Fragata "Penelope"

Esta fragata del tipo "Leander" en carena en Plymouth, va a recibir una plataforma triple de TLT A/S MK 32 que será instalada a popa a babor. Esta modificación se extenderá seguramente a todos los demás buques de la clase "Leander".

Instalación de un Sonar Remolcado a Bordo de las Fragatas de la Clase "Leander"

Un sonar remolcado de baja frecuencia está siendo instalado en las fragatas HMS "Tartar" y "Ashanti" de la clase "Tribal". Esta modificación se extenderá a continuación a las otras cinco unidades de ese tipo.

(De la "Revue Maritime", Enero de 1970).

Venta de Destructores a Perú

Según el "Financial Times" del 10 de diciembre de 1969, el Gobierno británico ha vendido a Perú los destructores HMS "Diana" y "Decoy". Se ha firmado un contrato de 5 millones de libras entre la Armada peruana y la firma Cammell Laird para volver a poner en servicio estos dos destructores. Los trabajos del "Diana" se iniciarán próximamente; los del "Decoy" aproximadamente en 6 meses.

(De la "Revue Maritime", Enero de 1970).

Colocación en Grada de la Fragata "Amazon"

La HMS "Amazon", prototipo de las fragatas tipo 21, fue puesta en grada el 6 de noviembre en los astilleros de la firma Vosper Thornycroft en Woolton cerca de Southampton. El Almirantazgo ha decidido mandar a construir este buque proyectado en forma privada por las firmas Vosper y Yarrow para facilitar su venta al extranjero.

La "Amazon" que indudablemente será construida en pequeña serie, presentará las siguientes características:

Desplazamiento: 2.500 tns. a toda carga.

Aparato propulsor: 2 turbinas a gas Olympus para la navegación de crucero.

Velocidad máxima: superior a 32 nudos (con las dos Olympus solamente).

Armamento: Una torre simple de 114, 1 sistema Sea Cat de defensa AA a corto alcance, 1 helicóptero A/S WG.13.

Aunque el desplazamiento de la "Amazon" es superior, su dotación estará compuesta solamente por 170 hombres o sea 70 menos que la dotación de las fragatas clase "Leander". Esta reducción de los efectivos se deberá principalmente al sistema de propulsión adoptado que requiere mucho menos mecánicos que las calderas y turbinas a vapor.

El costo de la "Amazon" está caculado en 8 millones de libras por la prensa, pero es un precio demasiado bajo y no debe estar incluido en él el costo de las armas y equipos del buque.

Hacemos presente que estos escoltas del tipo 21 no son los sucesores de las fragatas de la clase "Leander" sino un tipo intermedio que el Almirantazgo ha mandado a construir por razones ante todo comerciales. El verdadero sucesor de la clase "Leander" será la fragata tipo 22, de 3.000 toneladas, aproximadamente, cuyos planes están en estudio y que debe ser construida por lo menos en 20 unidades.

(De la "Revue Maritime", Diciembre de 1969).

JAPON

Potencial Aéreo Militar Japonés

Conforme a las condiciones impuestas a Japón por el tratado que ponía fin a la Guerra del Pacífico, las fuerzas japonesas han sido constituidas exclusivamente con un fin defensivo. Esto se advierte particularmente en la organización de las fuerzas aéreas, llamadas Fuerza Aérea Japonesa de Auto-Defensa, cuya misión principal es la defensa del territorio. Debe mantener además cierta capacidad de transporte aéreo y participar en operaciones de salvataje.

Las fuerzas aéreas japonesas, bajo las órdenes del Jefe del Estado Mayor y con efectivos de aproximadamente 45.000 hombres, están divididas en cuatro grandes comandos. El principal es el Comando de Defensa Aérea del que

dependen los Escuadrones de Combate, los Centros de Detección y Control y las Unidades de Misiles Superficie-aire.

Desde su creación en 1954, las fuerzas aéreas se desarrollaron rápidamente gracias a la ayuda de Estados Unidos que ha proporcionado la totalidad del material aéreo.

Después de un período transitorio de construcciones bajo licencia (F 104 especialmente), Japón se esfuerza por promover la industria aeronáutica nacional que fue sumamente floreciente en el curso de la guerra 1939-1945.

Actualmente, las fuerzas aéreas japonesas disponen de 19 escuadrones operativos:

- 7 Escuadrones de 25 interceptores todo tiempo F 104 J;
- 8 Escuadrones de 25 caza-bombarderos diurnos F 86;
- 1 Escuadrón de 25 aparatos de reconocimiento táctico RF 86 F;
- 1 Escuadrón T 33,
- 2 Escuadrones de 21 Curtiss C 46 (bimotores de transporte).

Ocho baterías de misiles superficie-aire Nike complementan los medios de defensa aérea.

El arsenal aéreo nipón comprende igualmente unos cincuenta helicópteros y aproximadamente 400 aviones, 350 de los cuales son utilizados para el entrenamiento de pilotos (T 34, TI y T 33). Algunos aparatos más modernos (3 C 130 Hércules y 10 YS II de fabricación japonesa) proveen un complemento de los medios de transporte.

La modernización del arsenal aéreo militar consulta el reemplazo de los F 86 por Mc Donnell Douglas F 4 E construidos en Japón y de los C 46 por birreactores de despegue corto totalmente nacionales (XC.1).

Es conveniente mencionar aquí también los medios aéreos de la Armada y el Ejército.

La lucha antisubmarina estaría confiada a 12 escuadrones basados en tierra:

- 4 escuadrones de 15 Lockheed P 2 h Neptune,
- 4 escuadrones de 14 Grumman S 2 A Tracker,
- 4 escuadrones de 15 helicópteros Sikorsky H 34, construidos en parte por Misubishi.

Los Neptune van a ser reemplazados por 48 P 2 J, inspirados en el Neptune pero considerablemente modificados, construidos por Kawasaki.

Los Grumman van a ceder su lugar a 12 PX-S Shin Meiwa, cuadriturbopropulsores derivados del Grumman HU 16 Albatros.

El Ejército dispone actualmente de unos 300 aparatos, 150 de los cuales son helicóptros.

Los aviones son en su mayoría Cessna-Fuji L 19 y los helicópteros son Kawasaki-Bell H 13.

Se advierte una tendencia a reemplazar los aviones por aparatos de ala giratoria; su número debería alcanzar a los 400 en 1971.

Los H 13 serán reemplazados por Kawasaki-Hughes 500 M y la flota de aparatos medianos y pesados estará constituida por Fuji Bell UH, 1 B Iriquois y Kawasaki Vertol 107.

Las fuerzas terrestres japonesas están equipadas también con 350 misiles superficie-aire Hawk.

Esta revisión de los medios aéreos japoneses nos permite comprobar que las industrias aeronáuticas de Japón no se han quedado inactivas y después de haberse dedicado a la producción bajo licencia se orientan ahora hacia realizaciones derivadas de los aparatos existentes o totalmente originales que en breve plazo deben devolverles el lugar que ocupaban anteriormente en la construcción aeronáutica mundial.

SUECIA

Lanzamiento del minador "Alvsborg"

El minador "Alvsborg" fue lanzado el 10 de noviembre de 1969 en el arsenal de Kalskrona.

Características:

Desplazamiento: 2.650 tns.

Dimensiones: 92,4 x 14,7 x 4 mts.

Aparato propulsor: 2 Diesel Nohab-Polar que dan 2.100 HP, una hélice de paso variable Ka Me Wa más 1 motor eléctrico que actúa sobre una hélice Ka Me Wa igualmente de paso variable para las maniobras de ataque.

Velocidad: 15/16 nudos.

Armamento: 2/57 CA Bofors (II x 1) 3/40 CA (1 x 3).

Dotación: 90 hombres (alojamiento para 210 hombres en total). Este buque que estará dotado con una plataforma para un helicóptero debe reemplazar al minador de 4.250 tns. "Alvsnarben" que entró en servicio en 1943.

(De la "Revue Maritime", febrero de 1970).

UNION SOVIETICA

Nuevos Tipos de Cruceros Lanzamisiles

Un nuevo tipo de crucero lanzamisiles ha entrado recientemente en servicio en la flota soviética. Habría sido construido en los astilleros Jdnov de Leningrado donde varias otras unidades del mismo tipo estarían en grada o en terminación. Este crucero, cuyo desplazamiento está evaluado en 7.500 tns. aproximadamente, se derivaría de los cruceros de la clase "Kresta". Su armamento ofensivo comprendería por lo menos 8 misiles aerodinámicos superficie-superficie de gran alcance. Su defensa AA sería idéntica a la de los cruceros portahelicópteros del tipo "Moskva", es decir que comprendería dos rampas dobles para misiles superficie-aire del tipo SAN.3 asociados, como en el "Moskva", a un gran radar tridimensional y dos complejos de radares de control. El nuevo crucero estaría equipado igualmente con armas A/S, con tubos lanzatorpedos y estaría dotado de helicópteros. Si se confirma que el armamento indicado aquí

es efectivo, es verdaderamente temible y este crucero así como sus buques gemelos representan una formidable adquisición para la Armada soviética. Ahora sólo nos resta esperar que a un plazo más o menos breve haga su aparición en la Escuadra del Mediterráneo y en la pequeña fuerza de tarea que los rusos mantienen desde hace algún tiempo en el Océano Indico.

(De la "Revue Maritime", Febrero de 1970).

Nuevas Clases de Buques Soviéticos

Los más recientes destructores soviéticos armados con misiles guiados son los de la clase "Kanin" con un desplazamiento de 3.600 tns. standard y 4.600 tns. a toda carga, una eslora de 456 pies, casi 49 pies de manga y un calado de 18 pies.

Están armados con una rampa doble SA-N-1 a popa para misiles anti-aéreos, 12 tubos de lanzamiento de cohetes A/S, 8 cañones AA de 57 mm. en dos montajes cuádruples a popa y 10 tubos lanzatorpedos A/S de 21 pulgadas en dos corridas quintuples.

Sus máquinas principales desarrollan 80.000 s.p.h., a una velocidad de 34 nudos. Estos DDGs del tipo SAM, transformados del diseño de la clase "Krupni", tienen un nuevo armamento y una plataforma de helicópteros más grande construida a popa. Por lo que se sabe, los primeros dos buques están en servicio operativo.

Se informa que hay solamente un buque de la clase "Alesha". Tiene un desplazamiento standard de 3.600 tns. y 4.300 tns. a toda carga, una eslora de 321 1/2 pies, 50 pies de manga y un calado de 14 3/4 pies.

Está armado con 4 cañones AA de 57 mm. en un montaje cuádruple a proa.

Su maquinaria de propulsión comprende 4 diesels que suman 8.000 b.h.p., diseñada para una velocidad de 20 nudos.

Tiene una dotación de aproximadamente 150 oficiales y marineros. Se dice que es el único minador moderno de la flota soviética, y que ha sido especialmente diseñado como tal, pero es dudoso que esté destinado primordialmente como minador, probablemente efectúa ejercicios de minas.

Los últimos escoltas costeros de la clase "Stenka" son caza-submarinos de un nuevo tipo con un desplazamiento de 170 tns. standard y 210 tns. a toda carga, una eslora de 131 1/4 pies, 23 pies de manga y 6 2/3 pies de calado.

Llevarán 4 cañones AA de 30 mm. en dos montajes dobles, cuatro tubos de torpedos A/S de 16 pulgadas, dos bastidores de cargas de profundidad y navega a una velocidad de 40 nudos proporcionada por tres diesels de 10.000 b.h.p. Se informa que tienen una tripulación de 25 hombres.

Aunque han sido descritos como buques de desembarco medianos, de una nueva clase, las unidades de la clase "Vydra" parece que caen en la categoría de embarcaciones de desembarco y no de buques de desembarco. Su desplazamiento standard es solamente de 300 tns. que aumentan a 500 a toda carga. Tienen una eslora de 164 pies, 26 1/4 pies de manga y 7 1/4 pies de calado. Están propulsadas por dos Diesels.

(Del "Proceedings", Marzo de 1970).