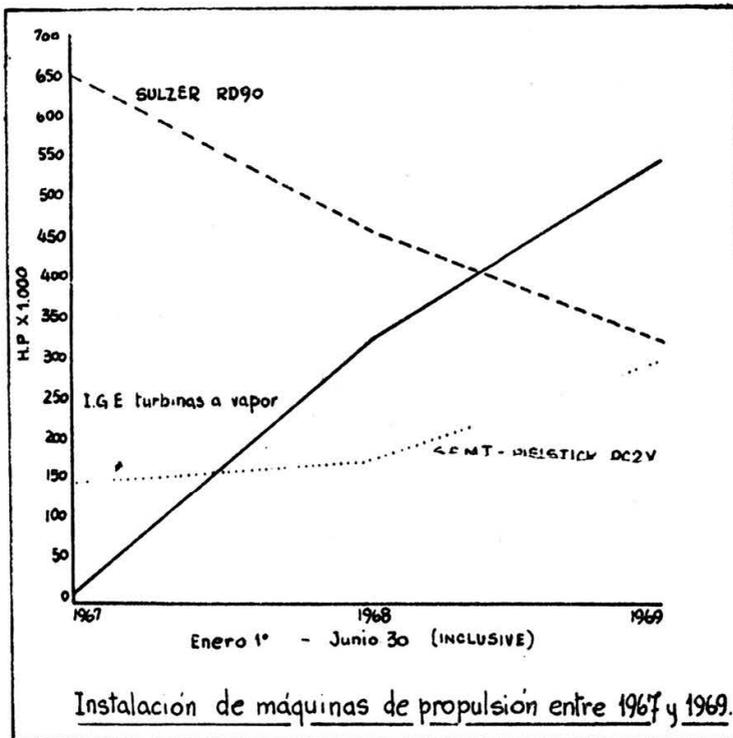


Tendencia Actual en la Selección de Maquinaria de Propulsión Principal

La Revista "Shipbuilding and Shipping Record" ha efectuado un análisis comparativo de los tipos de maquinaria de propulsión usados por buques mercantes de todo el orbe en los últimos dos años.

Las tendencias más notorias las constituyen el uso creciente de las plantas con turbinas a vapor, la declinación gradual del empleo de los grandes motores diesel directamente acoplados al eje de propulsión y un aumento en el uso de mo-



tores diesel de velocidad intermedia con sistemas de engranajes reductores.

La figura muestra cómo han afectado estas tendencias a los modelos y marcas más destacados en cada tipo de maquinaria de propulsión:

Turbinas a vapor	General Electric International
Motores diesel grandes	Sulzer RD90
Motores diesel de velocidad intermedia	SEMT-PIELSTICK PC2V

Es interesante hacer notar el crecimiento espectacular en las instalaciones de turbinas General Electric que, partiendo prácticamente de cero en 1967, han alcanzado ahora una marca superior al medio millón de HP., el más alto crecimiento experimentado por tipo alguno de maquinaria de propulsión.

El líder en el mercado de motores diesel directamente acoplados, el modelo Sulzer RD90, ha mostrado un decrecimiento paulatino en la cantidad de instalaciones, si se considera la alta popularidad que tenía en 1967. Pero debe tenerse presente que el modelo RD ha sido reemplazado por el diseño perfec-

cionado RND que puede hacer variar esta situación. La carencia de motores diesel Sulzer en el rango de velocidad intermedia ha favorecido a las otras fábricas que los han incluido en su línea de producción.

Se nota una razón de crecimiento continuo en el uso de motores SEMT-PIELSTICK modelo PC2V, y otras fábricas que han usado diseños similares —principalmente M.A.N.— están obteniendo buenas utilidades.

Si se considera la reciente aparición de los modelos de velocidad intermedia de mayor poder, PIELSTICK PC3 y M.A.N. 52/55, ambos en el rango de 900-1000 BHP por cilindro, y el creciente uso actual de este tipo de maquinaria, se puede vaticinar para ambas compañías un mercado floreciente y de larga duración.

