

NOTICARIO

ALEMANIA

Armada Compra Helicópteros al Reino Unido

La Armada de Alemania Occidental ha ordenado la fabricación de 22 helicópteros de rebusca y rescate Sea King SH-3D a Westland Aircraft Ltd. de Yeovil. El contrato está avalado en 37,5 millones de dólares. El costo total del programa se calcula en 55 millones de dólares.

Este programa de adquisición de gobierno a gobierno formará parte de los acuerdos anglo-germanos de compensación de costos, explica el gobierno de Bonn. Westland recibió un contrato por 57 millones de dólares para Sea Kings para la Armada británica en 1967.

ARGENTINA

Argentina Compra Obuses

El Gobierno francés ha aprobado la venta de 24 obuses de 155 mm. (autopropulsados) a Argentina. El precio de venta no fue revelado. La entrega estaba programada para fines del año pasado.

CANADA

Continúa Programa de Transformación de Buques

La transformación del segundo de los cuatro destructores escolta de la clase "Restigouche" se iniciará a mediados de este año en Esquimalt, B. C.

El HMCS "Gatineau" será sometido a una extensa modernización en el astillero naval de Esquimalt destinada a mejorar su capacidad de guerra A/S.

Los contratos para la transformación de los otros dos buques de esta clase, HMCS "Kootenay" y "HMCS "Restigouche", serán adjudicados después de llamar a propuestas nacionales. El trabajo en esos buques se realizará entre mayo de 1970 y octubre de 1972.

Se han destinado aproximadamente 50 millones de dólares para este programa.

ESTADOS UNIDOS

Petroleros Aéreos para la Armada

La Armada, para agilizar sus operaciones aéreas de largo alcance desde portaaviones, ha firmado un contrato por un valor de 845.000 dólares con Grumman Aircraft Engineering Corp. para la construcción de 20 petroleros aé-

reos KA-6D. Se espera una posible compra de 60 petroleros.

La versión de producción del KA-6D requiere la instalación de mangueras y carretes en lugar del "canastillo" de Anonics ubicado bajo el fuselaje de popa. Se instalará el sistema TACAN para proveer la capacidad de situarse con exactitud y dirigir al avión receptor.

Rickover Evalúa Amenaza Submarina Soviética

El Vicealmirante Hyman G. Rickover, que ha sido designado nuevamente como Jefe del Programa de Propulsión Nuclear de la Armada por un período de dos años, fue interrogado por el Senador Henry M. Jackson en cuanto a una evaluación de las fuerzas Polaris de Estados Unidos después de 1972 "en vista de los notables avances hechos recientemente por la Unión Soviética en su capacidad submarina y antisubmarina".

Rickover, que nunca ha sido evasivo para sus evaluaciones, replicó: "Hay... evidencia de que los soviéticos están activamente dedicados a un esfuerzo definido por adquirir la capacidad de neutralizar o destruir nuestra fuerza Polaris. Han desarrollado y continúan desarrollando submarinos más rápidos y silenciosos. Están experimentando todas las fases de la guerra submarina y antisubmarina. Nosotros no. De hecho, sólo durante el año pasado, han desarrollado varios tipos nuevos de submarinos nucleares. Nosotros hemos desarrollado solamente un tipo nuevo en 10 años..."

"Dado el reciente progreso soviético en guerra submarina y la magnitud de su programa submarino nuclear, llegamos a la conclusión lógica de que, a menos que estemos dispuestos a equiparar su esfuerzo, ellos nos superarán durante la década del 70... Debemos suponer que para el período 1973-74 estarán ya en mejores condiciones".

Rickover agregó que los soviéticos tienen ahora la fuerza submarina más grande del mundo, alrededor de 375 submarinos, todos construidos desde la Segunda Guerra Mundial.

"Nosotros tenemos 143", dijo, "incluyendo 61 submarinos diesel, la mayor parte de los cuales son de la época de la Segunda Guerra Mundial. Así pues, tienen una neta ventaja de 230 submarinos. Se estima que para fines de 1970 tendrán primacía numérica incluso en submarinos nucleares".

GRAN BRETAÑA

Lanzamiento del Submarino Nuclear de Ataque HMS "Conqueror"

El submarino nuclear de ataque HMS "Conqueror" fue lanzado el 28 de agosto de 1969 en los astilleros Cammell Laird de Birkenhead. Es el quinto submarino del tipo SSN de la Armada

Real desde el lanzamiento del HMS "Dreadnought" en octubre de 1960. La situación de estos submarinos es actualmente la siguiente:

S. 101 HMS "Dreadnought" en carena.

S. 102 HMS "Valiant" en servicio.

S. 103 HMS "Warspite" en servicio.

S. 104 HMS "Churchill" lanzado el 20-12-68, destinado a integrarse dentro de poco a la flota.

S. 105 HMS "Conqueror" en terminación a flote.

Por otra parte, el S. 106 HMS "Superb" y S. 107, que todavía no ha recibido nombre, se encuentran en grada en los astilleros de Vickers de Barrow in Furness.

El S. 108, que tampoco ha recibido nombre, fue mandado a construir a estos mismos astilleros, el 17 de mayo de 1969.

Los S. 107 y 108, desde el punto de vista del armamento y las performances tendrán características superiores a las de las unidades precedentes.

ITALIA

Cañones Navales Automáticos

Un fabricante italiano ha producido dos cañones navales ligeros automáticos de tamaño reducido: uno de 76 y otro de 127 milímetros de calibre. El de menor calibre se presta particularmente para uso contra embarcaciones pequeñas, como lanchas cañoneras, lanchas veloces de patrulla e hidrópteros y el de mayor calibre contra navíos ligeros como fragatas.

Los cañones, proporcionados inicialmente a las armadas canadiense e italiana, pesan mucho menos que los modelos convencionales debido a su diseño estructural y a que se usa aleación de aluminio y fibra de vidrio.

Su ciclo automático de alimentación, carga y disparo, permite un tiempo de reacción y cadencia de tiro rápidos: hasta 80 tiros por minuto en el de 76 mm. y hasta 45 tiros por minuto en el de 127 mm.

JAPON

Más F-4 se Devuelven a Okinawa

La Agencia de Defensa de Japón anunció que si Okinawa es devuelta a control japonés comprará más cazas F-4E y Phantom II F-4J de lo que se tenía en mente originalmente.

En enero de 1969 se aprobó la adquisición de 104 aviones para satisfacer su responsabilidad de defensa.

SUECIA

Astillero Subterráneo

La Real Armada Sueca inauguró un nuevo astillero subterráneo excavado en la roca viva en Muskoe, una isla a unos 65 kms. al sur de Estocolmo. Esa base de reparación, en construcción desde 1957, le costó 70 millones de dólares al Ministerio de Defensa de Suecia.

En la excavación de la base, que contiene unos 8 kms. de túneles a 30 m. bajo tierra, se removieron unos 991,095 metros cúbicos de piedra. Portavoces de la Armada sostienen que la base resistirá todo, a excepción de un impacto nuclear directo. Dos diques de 300 metros de largo aproximadamente, pueden acomodar buques de hasta 3.000 tns. de peso muerto. Otros diques de carena acomodan buques de hasta 400 toneladas de peso. Las instalaciones subterráneas incluyen talleres, hospitales, tiendas militares y central de energía de reserva.

VENEZUELA

Modernización del Destructor "Nueva Esparta"

Los trabajos de modernización del destructor "Nueva Esparta" terminaron en los astilleros británicos Cammell Laird.

Este buque forma parte de una clase de tres destructores; los otros dos llevan los nombres de "Zulia" y "Aragua", derivada del tipo "Battle" de la Armada Real, mandados a construir a los astilleros Vickers-Armstrong en 1950. El primero entró en servicio a fines de 1953, el segundo en 1955 y el tercero a comienzos de 1956.

Los trabajos de modernización del "Nueva Esparta" han consistido en una revisión completa de las máquinas y de los aparatos electrónicos, el reemplazo de los radares y del equipo de transmisores y finalmente la instalación de misiles superficie-aire de corto alcance Sea Cat, en lugar de los cuatro montajes dobles de 40 que constituían en un principio la defensa AA cercana de este buque. "El "Zulia" y el "Aragua" van a ser sometidos a una modernización análoga: la del primero ya ha sido iniciada.

Además de estos tres destructores la Armada venezolana se compone de:

—seis fragatas construidas en Italia en 1957, tres de las cuales han sido transformadas en 1963;

—un submarino ex americano (tipo "Balao") de 1.550 tns., el "Carite", que data de 1943;

—diez escoltas costeros;

—once lanchas costeras, ocho de las cuales construidas en Francia en 1956;

—cuatro buques de desembarco del tipo LSM americanos, incorporados en 1961;

—y los siguientes buques de apoyo logístico:
un buque taller
dos barcasas
un buque hidrógrafo
tres remolcadores
un dique flotante
cuatro pequeños transportes.

Este conjunto representa alrededor de 36.000 toneladas, de las cuales 24.000 corresponden a buques de combate. Este tonelaje sitúa a la

Armada venezolana en el quinto puesto entre las flotas latinoamericanas, siendo las cuatro primeras por orden de importancia decreciente: la argentina, la brasileña, la peruana y la chilena.

Las tres ramas de las fuerzas armadas dependen del Ministro de Defensa por intermedio de un Estado Mayor Combinado que es encabezado directamente por los Comandantes en Jefe del Ejército, la Armada y la Aviación. El Comandante en Jefe de la Armada dispone de un Estado Mayor.

La Armada participa en el mantenimiento del orden, garantiza la integridad del territorio y la supervigilancia de los dos mil kilómetros de costa de Venezuela contra el contrabando y eventuales infiltraciones cubanas. En tiempo de guerra el país debe poder continuar

exportando hacia Estados Unidos su petróleo y su mineral de hierro y recibir en cambio productos alimenticios. La misión principal de la Armada sería entonces asegurar la protección de los convoyes y la vigilancia del litoral: la desembocadura del Orinoco por el fierro, las regiones de Maracaibo, de la península de Paraguana y de Puerto La Cruz para el petróleo y por supuesto el aeródromo de Caracas y La Guaira.

Los efectivos se elevan a 7.400 hombres aproximadamente, entre los que hay unos 500 oficiales y 4.000 infantes de marina.

No hay programa naval actualmente en curso, pero tres transportes estarían en construcción en Japón y además la Armada venezolana se interesa por adquirir patrulleros costeros modernos.

