

LA UNION SOVIETICA A LA CONQUISTA DE LOS MARES

Por
LAUGIER
Capitán de Fragata
Armada de Francia

Debido a su posición geográfica, Rusia es una potencia preponderantemente continental. Su inmenso territorio no tiene sobre el mar más que algunas "ventanas" y éstas separadas unas de otras por distancias considerables y, peor aún, esas salidas están obstruidas por obstáculos que le impiden el libre tránsito a los grandes océanos; mares cerrados por estrechos controlados por otros países, o puertos inoperantes debido a los hielos en gran parte del año.

Aún cuando los zares se hayan esforzado por obtener acceso a los mares abiertos, y mantenido una Escuadra en el Mediterráneo, su política general ha estado centrada en el continente. Las condiciones geográficas incitaban a Rusia a mirar hacia el interior: el poderío militar descansaba en el Ejército, hacia el cual la Marina tenía como misión principal, apoyarlo, siendo considerado el mar, más como protección a las costas del país, que como una vía de comunicaciones y de expansión.

Después de la revolución de octubre, las preocupaciones del Soviet se apartan más que nunca del mar. "La Marina, decía Lenin, es un despilfarro y una pérdida inútil del dinero del pueblo".

Solamente es hacia 1930 que Stalin emprende la restauración de la Flota rusa: el esfuerzo de recuperación empieza a dar frutos hasta que sobreviene la Segunda Guerra Mundial, la que moviliza todos los recursos del país contra el invasor alemán. La URSS se consagra enteramente a la lucha en tierra y, ayudada por las grandes potencias navales, no busca desarrollar su Marina ni emprender operaciones marítimas de alguna envergadura: en el Báltico y en el Mar Negro la misión de la Flota se limita a apoyar al Ejército Rojo.

En 1945, la situación es poco brillante: la mayoría de los astilleros navales están destruidos, la Marina está reducida a un pequeño número de unidades anticuadas y la Flota mercante, aun cuando ha sufrido poco en el conflicto, no sobrepasa

Traducción de la "Revue Maritime" por L. D'HAINAUT F.
Capitán de Fragata (Armada de Chile)

los dos millones de toneladas. La URSS, sin embargo, ha obtenido de la guerra un importante beneficio: gracias a sus anexiones territoriales y al control indirecto del litoral de los países satélites, dispone ahora en el Báltico de puertos libres de hielo y de puntos de apoyo importantes, pero la Unión Soviética se ha dado cuenta, sobre todo, de la inmensa posibilidad que el mar puede ofrecer, una vez superados los serios obstáculos geográficos.

De ahí el esfuerzo excepcional realizado después de 1945 encaminado a tener una Flota de importancia mundial, mercante o de pesca, así como de guerra. El desarrollo se ha producido en dos fases: en el decenio que siguió a la guerra, se restauraron la industria y los astilleros y la URSS construyó numerosas unidades, pero con una tecnología poco avanzada, y cuya actividad a menudo permanecía en el interior de los mares limítrofes, mientras que desde hace unos doce años, los Soviets, al contrario, han lanzado a todos los mares del globo una Flota moderna, diversificada y cada año más numerosa.

LA FLOTA DE PESCA

La Unión Soviética ha librado y ganado la batalla de la pesca.

En 1948, la Flota de pesca no alcanzaba sino a 1,3 millones de toneladas y trabajaba casi exclusivamente en las aguas costeras; hoy en día su tonelaje alcanza a 4,5 millones de toneladas (la tercera del mundo) y su campo de acción se extiende sobre todos los océanos, desde el Mar de Bering al Océano Índico, desde las costas mexicanas hasta Nueva Zelandia, del Mar del Japón hasta el litoral canadiense.

La pesca está desde luego organizada tanto de manera industrial como militar: flotillas de un centenar de unidades actúan bajo el control de un jefe, embarcado en un buque base, que despliega los pesqueros en las mejores áreas de pesca. Fuera de los barcos pesqueros clásicos, esas flotillas comprenden buques fábricas, con rampas a popa, y que pueden embarcar 1400 toneladas de pescado,

transportes frigoríficos de muy alta capacidad, remolcadores y buques logísticos que aseguren el reabastecimiento, reparaciones, apoyo médico, etc.

Los pesqueros se mantienen en la mar sobre seis meses antes de regresar a caernas en sus bases, y las tripulaciones generalmente son relevadas una vez en el transcurso de la campaña. Los reabastecimientos y transferencias se efectúan en la mar o en puertos extranjeros, y pueden efectuarse incluso con condiciones muy duras de tiempo, gracias a instalaciones perfectamente estudiadas.

Así como el material, las técnicas empleadas son las más modernas, tales como el empleo de técnicas de sonido para obligar a los peces a mantenerse cerca del fondo, o al empleo de corrientes eléctricas para impedirles escapar de los pesqueros.

Una organización actualizada y métodos cada vez mejores, gracias a las investigaciones de los sabios soviéticos, han permitido un aumento rápido de la producción: 2,5 millones de toneladas en 1954, el que alcanza a 6,5 millones en 1967. Por tonelaje capturado, Rusia ocupa ahora el cuarto lugar, después de Japón, Perú y China comunista y bien podría alcanzar el primer lugar en la producción mundial, de aquí a unos diez años.

El desarrollo de la Flota de pesca responde sobre todo a una necesidad económica, pero permite por otra parte a la Unión Soviética disponer de una enorme reserva de excelentes marinos, estar presente en todos los mares del globo recolectando informaciones del más alto interés, tanto militar como meteorológica y oceanográfica.

LA MARINA MERCANTE

Empezando desde un nivel muy bajo después de la guerra, la Marina Mercante soviética ha duplicado su tonelaje en quince años, alcanzando así, en 1960, el undécimo lugar en el mundo. Después, con la firme voluntad de desarrollar su Marina a semejanza de su industria y de imponerse entre las Flotas de comercio, la URSS ha proseguido y aún intensificado su esfuerzo: el tonelaje ha sido nue-

vamente multiplicado por dos y con sus diez millones de toneladas, la Marina soviética se ubica ahora en el sexto lugar después de Liberia, Gran Bretaña, Estados Unidos, Noruega y Japón.

La tasa de crecimiento anual de 10,6 por ciento es equivalente al de Noruega y no es sobrepasada más que por el Japón. El aumento de un millón de toneladas por año, previsto por el 22º Congreso del Partido Comunista, debe permitir a la Flota comercial soviética alcanzar 25 millones de toneladas en 1980 y coolcarse entre las primeras Marinas del mundo; Estados Unidos ya ha sido sobrepasado en cuanto a cantidad de buques y peligra de serlo en tonelaje antes de 1975.

En 1966, cerca de un tercio de los buques en construcción en el mundo, estaban destinados a la URSS. Con el fin de permitir a los astilleros navales soviéticos, dedicarse a la construcción de navíos de guerra, el sesenta por ciento de los pedidos son ordenados en el extranjero, no solamente a los países del bloque comunista, Polonia, Alemania Oriental, Bulgaria, sino también a los del mundo libre, Inglaterra, Japón, Francia, etc.

El desarrollo de la Flota petrolera revela la amplitud del esfuerzo realizado; desde 1953, la URSS ha quintuplicado el número de sus petroleros, y multiplicado por diez su capacidad de transporte, que alcanza ya el 3,7% de la capacidad mundial.

Tal vez menos espectacular, pero también significativa es la lucha emprendida por el transporte de pasajeros: con dos paquebotes tales como el "Alejandro Pushkin" y el "Taras Schevchenko", los soviéticos desde hace dos o tres años entraron en la competencia con los países del Oeste por las líneas transatlánticas o los viajes turísticos.

Entre los buques mercantes, son muy numerosos aquellos que podrían ser utilizados como auxiliares de las fuerzas navales, así por ejemplo los buques de carga de la clase Poltava (17.000 tns., 17 nudos) bien adaptables para llevar cohetes, debido a su gran radio de acción y su excepcional amplitud de bodegas, o los petroleros del tipo Pekín, de 31.000 tns. gruesas, de 18,5 nudos, que podrían

ser excelentes reabastecedores de Escudra.

Esta poderosa Marina Mercante da a la Unión Soviética un arma para la guerra económica y constituye un excelente instrumento de la política soviética.

El control de los intercambios que se efectúan por la vía marítima proporciona un medio de acción temible; podría por ejemplo facilitar la práctica del "dumping", permitiría aplicar fletes inferiores al precio de competencia y ofrecer así una posibilidad de subversión económica.

Además, por la vía marítima, es posible introducir en un país tanto armamentos como ideología marxista, instalar numerosas clases de agencias y disponer de un medio de propaganda particularmente eficaz.

MARINA DE GUERRA

De 1945 a 1953, la URSS emprendió un gigantesco esfuerzo para procurarse una flota importante, con el propósito especialmente defensivo; en ocho años se construyeron 19 cruceros, 70 destructores, 50 escoltas, 200 submarinos y cerca de 500 patrulleros o torpederos. Para alcanzar este resultado en un lapso tan corto, los ingenieros soviéticos se han inspirado grandemente en las realizaciones extranjeras, alemanas, entre otras. El resultado fue una Flota de características clásicas, a veces anticuada, adaptable a la defensa de costas o a operaciones limitadas a los mares estrechos.

A partir de 1955, después de dos años de disensiones intestinas y divergencias de criterio, el Comité Central se embarca en una política bastante más ambiciosa y decidida a tener una Flota oceánica capaz de afrontar a las Fuerzas de Tarea Americanas; esta nueva concepción estratégica se traduce en dos ideas matrices: utilización intensiva de cohetes y creación de fuerzas de alta mar que puedan operar lejos de sus bases. A partir de 1945, la construcción naval soviética ha adquirido gran experiencia: los ingenieros son ahora capaces de producir creaciones originales y de concebir buques modernos de una tecnología tan avanzada como aquella de las Marinas occidentales.

Escapa al propósito de este artículo el estudio en detalle de los diversos buques de los cuales dispone la Marina soviética, limitándonos a recordar brevemente las principales realizaciones de los últimos diez años.

Hacia 1958 se instalan los primeros proyectiles superficie-superficie a bordo de los escoltas de la clase "Kotlin" (rebautizados "Kildin" en la NATO), y 1959 ve la aparición de los destructores de la clase "Kroupnyi" provistos de dos montajes de cohetes Strella (S.S.N.1).

Hacia 1962-63 la Marina soviética se incrementa con dos nuevas clases de buques de guerra: los cruceros polivalentes de 6.000 tons., los "Kynda", dotados de cohetes superficie-superficie (S.S.N.3), de una rampa para cohetes superficie-aire G O A (S.A.N.2) y de armamento AS., y con la clase "Kashin", destructores de 5.200 tons. de tipo antiaéreo y antisubmarino.

En 1967 hace su aparición un nuevo tipo de crucero, el que recibe el nombre de "Kresta" en la clase NATO, barco de 6.000 tons. de gran radio de acción y

que dispone de un armamento variado y notable. Con uno o dos helicópteros, dos rampas dobles de cohetes superficie-superficie, cohetes superficie-aire, cañones de 57 mm., cuatro tubos lanzatorpedos y lanzadores AS., los "Kresta" constituyen un elemento de combate de gran valor, capaz de atacar objetivos aéreos, submarinos y de superficie.

En el transcurso de los últimos 10 años, la Flota submarina, que desde el fin de la guerra ha tenido un lugar preferente en la Flota soviética, se ha incrementado en alrededor de 150 unidades, de las cuales 60 de propulsión nuclear, todos de gran radio de acción y que se agrupan en tres categorías :

- Lanzadores de proyectiles balísticos (SSBM 2) en número de unos cincuenta (tipo G, Z y H);
- Lanzadores de proyectiles aerodinámicos (SEN 3) (tipo E y J);
- Submarinos de ataque (tipo N y F).

DESARROLLO DE LA FLOTA MERCANTE SOVIETICA

Año	Tonelaje en millones de tons.	Número de buques de más de 1.000 tons.
1945	2,0	500
1950	2,5	530
1955	3,2	700
1960	4,7	900
1963	6,5	1.100
1965	8,0	1.250
1968	10,5	1.600

	Tipo	Número	Propulsión	Tonelaje	Entrada al Servicio
Lanzadores de proyectiles balísticos	H	13/15	Nuclear	4.000	1961
	G	25/30	Clásica	2.300	1958
	Z	10	Clásica	2.000	1958
Lanzadores de proyectiles aerodinámicos	E	25/30	Nuclear	5.600	1964
	J	8/10	Clásica	1.800	1962
Submarinos de ataque	N	20/25	Nuclear	4.000	1959
	F	40/45	Clásica	2.300	1959

NOTA: El número de submarinos es aproximado.

PRINCIPALES BUQUES DE SUPERFICIE CONSTRUIDOS DESDE 1958

Tipo	Número	Tonelaje	Armamento
Porta Helicópteros "Moskva"	2	26.000 tons.	
Cruceros tipo "Kresta"	4	6.000 tons.	2 rampas dobles SS SN3 2 rampas dobles SA SAN2 2 montajes dobles de 57 mms. AA. 4 T.L.T. 3 lanzadores AS. 10 varios Helos.
Cruceros tipo "Kynda"	4	5.200 tons.	4 rampas dobles SS. SSN3 1 rampa doble SA. SAN2 2 torres dobles 85 mms. AA. 2 lanzadores AS. 6 T.L.T.
Destruyores tipo "Kashin"	6/8	5.000 tons.	2 rampas SS. SSN1 4 torres cuádruples 57 mms. AA. 2 lanzadores AS. 6 T.L.T. 1 Helo.
Destruyores tipo "Krupnyi"	10	4.500 tons.	2 rampas SS. SSN1 4 torres cuádruples 57 mms. 2 lanzadores AS. 6 T.L.T. 1 Helo.

Tipo	Número	Tonelaje	Armamento
Escoltas tipo "Mirka"	20	1.100 tons.	2 torres dobles 85 mms. 4 lanzadores AS. 5 T.L.T.
Escoltas tipo "Petia"	20	1.100 tons.	2 torres dobles 8 mms. 5 T.L.T. 4 Lanzadores.
Escoltas costeros tipo "Poti"	60	500 tons.	2 montajes dobles 57 mms. 4 T.L.T. 4 lanzadores AS.
Lanchas rápidas tipo "Komar"	70/100	100 tons.	2 rampas SS.

Pero es en verdad en el aumento de la Flota auxiliar en el curso de los últimos años donde se presenta uno de los síntomas más característicos del vuelco emprendido en la política naval soviética. El apoyo logístico representado por los petroleros, los navíos talleres tipo "Dniepr" y los abastecedores de cohetes de la clase "Lama" que permiten a la Escuadra del Artico o del Báltico la permanencia en la mar durante varios meses y efectuar operaciones en áreas lejanas, incluyendo desembarcos, como parte de la fuerza de 150.000 hombres de Infantería de Marina, con una flota anfibia de más de 150 buques, entre los cuales, los "Alligator", de 5.000 tons., de 15 nudos y capaces de transportar un batallón con su equipo.

El interés que demuestran los soviéticos por el mar se traduce todavía más en el desarrollo dado a la investigación oceanográfica: desde 1958 la URSS ha puesto en servicio más de una docena de barcos hidrográficos; esas unidades, cuyos tonelajes varían entre 3.000 y 8.000 tons., están equipadas de numerosos laboratorios y, con un radio de acción de 15.000 millas, pueden efectuar misiones en todos los mares del mundo.

Durante estos últimos años, la Marina soviética ha aprovechado todas las ocasiones apropiadas para mostrar el pabellón y su poderío: sus unidades, modernas y poderosamente armadas, navegan por todos los océanos haciendo frecuentes escalas en el extranjero, en los países Occidentales o de otras partes, pero de preferencia en los puertos de los países árabes. En adelante la URSS mantiene en el Mediterráneo unos cincuenta buques, entre los cuales se cuenta el portahelicópteros "Moskva", de 26.000 tons., cuya aparición estaba anunciada desde hace bastante tiempo, y que se reunió a la Escuadra a fines del verano de 1968.

"El mar pertenece a quienes saben servirse de él". La URSS ha comprendido que podrán utilizarlo para el desarrollo de su economía, aumentar su supremacía y extender la dominación comunista.

La economía mundial, basada en el intercambio de materias primas o de productos manufacturados, depende del tráfico marítimo. Una Marina Mercante poderosa es indispensable para el equilibrio de la economía rusa, pero proporciona además otro medio de controlar

una parte del comercio mundial y tener así un dominio o influencia sobre la economía de otros países.

La Marina de Guerra de la URSS, la segunda del mundo con su 1.800.000 tons., puede dar protección y apoyo a la Flota mercante, y demostrar el poderío soviético enviando sus Escuadras a cualquier parte donde la situación política lo exija. Al ponerse al servicio de la diplomacia, las flotas de combate pueden poner sus fuerzas en la balanza internacional, contribuyendo a las maniobras de intimidación de la URSS.

“Hemos arrebatado la primacía de los mares a los grandes países capitalistas, ha dicho el Almirante Gorshkov, y ellos reconocerán tarde o temprano que han perdido su posición predominante”.

La Unión Soviética es ya una gran potencia marítima lanzada a la conquista de todos los océanos. Su numerosa Flota es testimonio de su voluntad de irradiación y expansión, y le proporciona una herramienta eficaz para proseguir la ofensiva comunista contra el mundo libre.

Anecdótico Naval

Nuestro ex colaborador Homero Hurtado Larraín (Q.E.P.D.) fue un gran proveedor para nuestra Revista de las anécdotas navales que publicamos en esta Revista y que tanta acogida tienen entre nuestros lectores.

Su desaparecimiento nos deja momentáneamente huérfanos de tan valiosa colaboración. Ello nos mueve a hacer un llamado a todos los oficiales en servicio activo y en retiro así como a los miembros del “Calenche” para que nos ayuden en este sentido y envíen material de tal índole al Director de la Revista de Marina — Correo 15, Santiago — lo que no sólo será agradecido sino también premiado con un estímulo.

Las anécdotas deben ser breves y aconsejamos las dimensiones ya conocidas.

El Anecdótico Naval es una grata fuente de recuerdos para todos y una tradición que debemos mantener en beneficio de la Institución y para satisfacción de cada uno de nosotros.