



LA ESCUELA DE INGENIERIA NAVAL

Edificios e instalaciones en Las Salinas.

Examinando nuestra historia, vemos que el rápido desarrollo alcanzado en el siglo XIX por las ciencias mecánicas y la aplicación del vapor a la propulsión de los navíos, hizo que los jefes que dirigían nuestra Marina se preocuparan de la instrucción del personal que debía manejar los complicados mecanismos que dan movilidad a un buque de guerra de este tipo.

En el año 1856 nuestro país adquirió la corbeta "Esmeralda", la misma que años más tarde se hundiera gloriosamente en la rada de Iquique. Después se agregan a la Escuadra las corbetas "O'Higgins" y "Chacabuco", ambas con propulsión a vapor.

En un comienzo la operación de la maquinaria de estos buques se realizó bajo la supervisión de ingenieros extranjeros y personal que recibía su instrucción práctica a bordo de ellos.

Durante el conflicto con España y en la guerra del Pacífico fueron estos hombres, instruidos a bordo, los que formaron parte de las tripulaciones que combatieron en el mar, recibiendo su bautismo de fuego e inmolando, muchos de ellos, la vida en defensa de la Patria.

Victoriosas las armas chilenas en la guerra del Pacífico, transcurren aún varios años antes que la Superioridad Naval, compenetrada de la imperiosa necesidad de mejorar la capacidad técnica de este personal, logre bajo la Presidencia de Don José Manuel Balmaceda la creación de la Escuela de Mecánicos. En efecto, el 3 de julio de 1889 se emite el Decreto que le da vida y luego otro decreto dispone que comience sus actividades a bordo de la corbeta "Chacabuco".

Desde el primer momento el funcionamiento de la Escuela tuvo varios tropiezos por falta de medios adecuados y

el entusiasmo y esfuerzo desplegados por su Director y Profesores no fueron suficientes para evitar su clausura al poco tiempo de iniciar sus actividades.

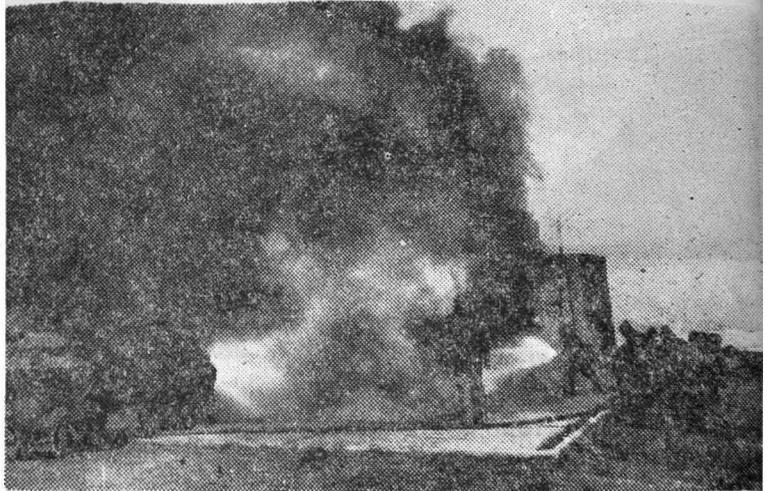
La instrucción del personal vuelve a impartirse a bordo en forma práctica y es durante el receso de la Escuela de Mecánicos, que se da otro paso fundamental, al crearse con fecha 22 de junio de 1896 la Escuela de Ingenieros. La capacidad de estadista y la clara visión de marino del Vicealmirante don Jorge Montt, durante el período que ocupó la Presidencia de la República, le permitió dar forma definitiva a uno de los pilares de la especialidad, al legislar sobre la formación de los Oficiales Ingenieros. Posteriormente en el año 1912, el mismo Vicealmirante Montt, siendo Director

a bordo del blindado "Capitán Prat", con el nombre de Escuela de Máquinas. Es a este plantel donde los Guardiamarinas Ingenieros llegan por primera vez a efectuar un 6º año de estudios teóricos y prácticos.

En el año 1937 la Escuela de Máquinas se establece en el edificio de la ex Escuela de Ingenieros en Talcahuano, pero dos años más tarde, a raíz del terremoto de Chillán, debe trasladarse a Valparaíso, pasando a ocupar el edificio del Cuartel Nº 1 "Almirante Silva Palma".

En el año 1953 su anterior denominación sufre un cambio y pasa a llamarse Escuela de Ingeniería Naval, ya que los cursos que preparaban a los Oficiales Ingenieros funcionaban regularmente en ella desde hacía varios años.

Alumnos de la Escuela de Ingeniería Naval en curso práctico de Incendio en estructura de buque para entrenamiento.



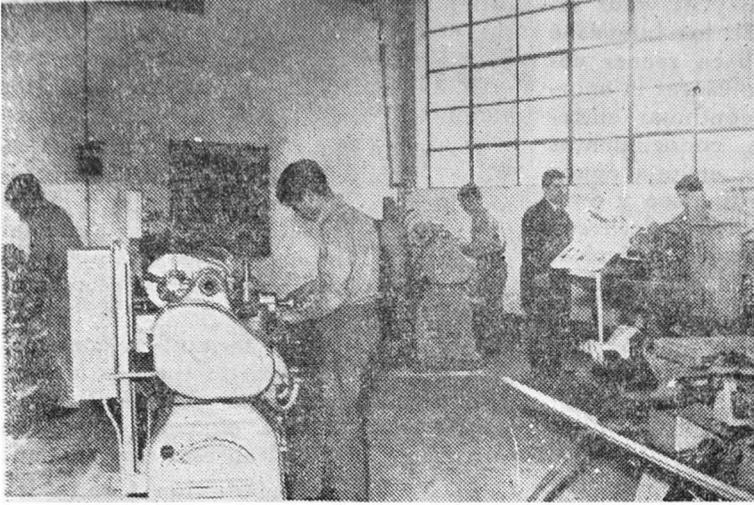
General de la Armada, ordena la reapertura de la Escuela de Mecánicos, complementando así la fórmula que iba a señalar para los años venideros la meta de eficiencia y progreso de esta importante especialidad.

Estos dos planteles de enseñanza, Escuela de Ingenieros y Escuela de Mecánicos, continuaron su vida independiente ocupando diversos locales en Valparaíso, en Talcahuano, o a bordo de las Unidades de la Escuadra.

En el año 1928, la Escuela de Ingenieros se fusiona con la Escuela Naval, mientras que la Escuela de Mecánicos, que había suspendido sus actividades en el año 1931, las reanuda en el año 1935

En febrero de 1958, la Escuela se establece en forma definitiva en su actual ubicación en Las Salinas, Viña del Mar.

Dentro de la vida institucional de la especialidad, existen numerosos hechos significativos que guardan estrecha relación con ella. Entre los más importantes podemos citar los siguientes: el 8 de febrero de 1867, según Decreto firmado por el Presidente Don José Joaquín Pérez, se creó el Cuerpo de Ingenieros bajo la dirección de un Inspector General y el 23 de marzo de 1937, según decreto firmado por el Presidente Don Arturo Alessandri, se creó la Dirección de Ingeniería Naval, denominada en la actualidad Dirección de Ingeniería de la Armada.



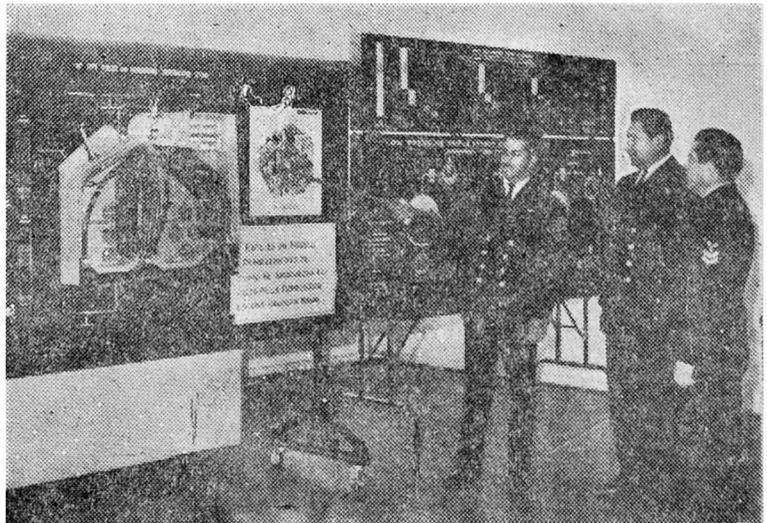
Alumnos del 2º Año Mecánicos en clase práctica de Tornos en la Maestranza de la Escuela.

Los hombres que la Escuela de Ingeniería Naval ha formado técnica, física y moralmente han tripulado y están tripulando nuestros buques de guerra, que son la razón de existir de la Armada Nacional y lo han hecho y lo hacen con gallardía, profundo cariño y gran calidad profesional.

La capacidad de estos especialistas y su completa integración al servicio naval, ha permitido que el conjunto indivisible de las tripulaciones de nuestros barcos, los mantengan en un alto grado de eficiencia, duplicando o triplicando su vida útil sin menoscabo de su alistamiento para el combate.

El alto pie de eficiencia de la Armada ha permitido siempre que Oficiales y Gente de Mar de todas las especialidades se distingan en delicadas comisiones en el extranjero al supervigilar la construcción de nuevas unidades y traerlas al país sin contratiempos. Fresco está el recuerdo de la temeraria travesía que el Almirante Gómez Carreño hizo el año 1918 con los pequeños submarinos, al sortear un terrible temporal a la altura del Cabo Hatteras en la costa de EE.UU., en su viaje al país. Cabe destacar que nuestros especialistas tripulaban por primera vez buques con propulsión diesel.

Sargentos alumnos del Curso de Recalificación, examinando maqueta de Caldera tipo "M" para generación de vapor sobrecalentado, en el Laboratorio de Calor.



Esta hermosa tradición y el valor incalculable del material de los buques e instalaciones terrestres, hace recaer sobre esta Escuela y sus profesores la enorme responsabilidad de continuar entrenando especialistas con conocimientos profundos y actualizados, en una época en que el progreso es vertiginoso y donde los más precisos vaticinios se deshacen ante la realidad de las proezas técnicas que asombran al mundo en que vivimos.

En la actualidad 600 alumnos recogen diariamente los conocimientos impartidos en la Escuela, por profesores civiles e instructores navales.

Los objetivos de la Escuela de Ingeniería Naval son los siguientes:

1º) Proporcionar educación universitaria avanzada en Ingeniería Mecánica y Eléctrica a los Oficiales de la Armada de Chile y ocasionalmente a Oficiales de Marina de países amigos y miembros de otros organismos nacionales.

2º) Proporcionar instrucción básica, técnica y de perfeccionamiento al personal de Marineros, Clases y Suboficiales.

3º) Proporcionar entrenamiento en control de averías, defensa contra incendios y salvataje de buques a las dotaciones de las unidades de la Armada.

Para ello cuenta con aulas de capacidad suficiente para albergar a 600 alumnos desde oficiales a marineros. Cuenta con una moderna Maestranza dotada de un completísimo equipo de Máquinas-Herramientas tales como: fresas, cepillos,

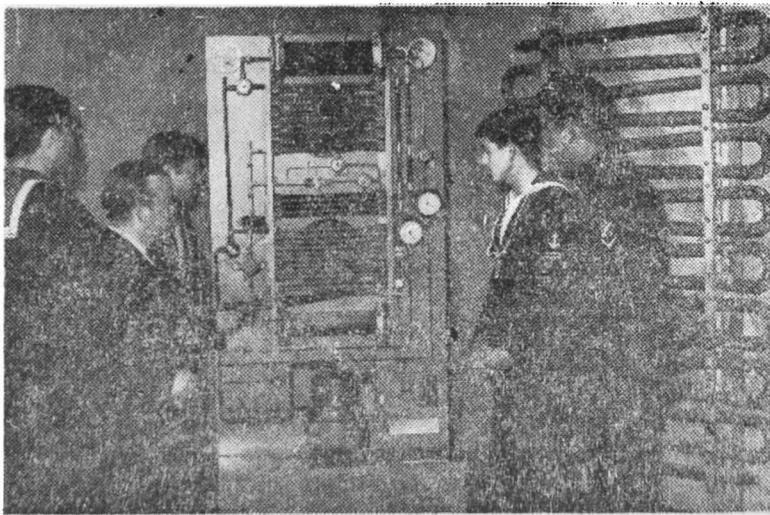
tornos, etc., talleres de calderería, herrería, soldadura, montaje de máquinas y mecánica de bancos, en los cuales se desarrolla la instrucción práctica de los alumnos.

Posee en igual forma Laboratorios de Vapor, Combustión Interna, Electrotecnia, Física, Química, Metalurgia y Resistencia de Materiales con instrumental moderno. También posee Talleres de Embobinado, Refrigeración e Intercomunicaciones.

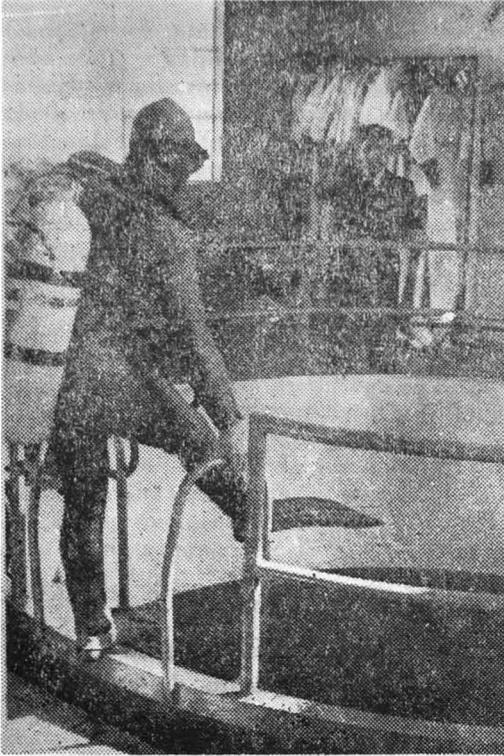
Recientemente se terminó la construcción de una Escuela de Buceo, la que cuenta con un estanque de práctica y diversos equipos para efectuar Cursos de Oficiales y Personal en esta especialidad.

El Centro de Instrucción Contra Incendios, ubicado en la parte alta de la Escuela, está dotado de diversos estanques y casamatas en los cuales se practican en forma real los procedimientos más modernos para el combate de incendios, habiendo practicado en este Centro de Incendio, Compañías del Cuerpo de Bomberos de Valparaíso y Viña del Mar, personal de diversas industrias como Copec, Esso, Shell, Chilena de Tabacos, Empremar, Compañía Sudamericana, etc.

Las aulas y el alojamiento han sido planeados de acuerdo con los más recientes cánones arquitectónicos y en el plan de actividades extra-docentes y de bienestar, se ha dotado a la Escuela de cómodos casinos, sala de cine, biblioteca técnica y campos de deportes provisionales.



Alumnos del 2º Año Electricistas, con su instructor, examinan funcionamiento de maqueta de planta refrigeradora convencional, en el Laboratorio de Refrigeración.



Alumno del Curso de Buceo en práctica de buceo autónomo en el estanque de buceo de la Escuela de Buzos.

En igual forma se encuentra planeada la terminación del Casino de los Oficiales, el que ya cuenta con los dormitorios para los Oficiales Alumnos. También se proyecta construir un gimnasio para la complementación de las actividades físicas y el Laboratorio de Termología.

Los cursos que funcionan en la actualidad son:

INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA PARA OFICIALES

Al término satisfactorio de los estudios, el Oficial Alumno recibe su título de Ingeniero Mecánico o Ingeniero Electricista, reconocido como título universitario por el Colegio de Ingenieros de Chile.

CURSOS INICIALES

Para especializar alumnos en Máquinas. Estos cursos tienen un año de duración.

CURSOS TECNICOS

De dos o tres años de duración, para preparar Mecánicos de Máquinas y Electricistas.

CURSOS ESPECIALES

Que comprenden las Subespecialidades de Refrigeración, Embobinado, Intercomunicaciones, Herrería, Combustión Interna, Control de Averías, Máquinas Herramientas, Soldadores, Buceo, etc.

CURSOS DE PERFECCIONAMIENTO

Que se imparten a todo el personal especialista, previo a su ascenso al grado de Suboficial y en los cuales se les impone y adiestra en los últimos adelantos en sus respectivas ramas.

CURSOS DE ENTRENAMIENTO

Consisten en: Defensa Contra Incendios, Control de Averías y Apuntalamiento. Son impartidos a personal de la Escuadra, buques y dotaciones antárticas y en algunas oportunidades a otras entidades fiscales o particulares.

