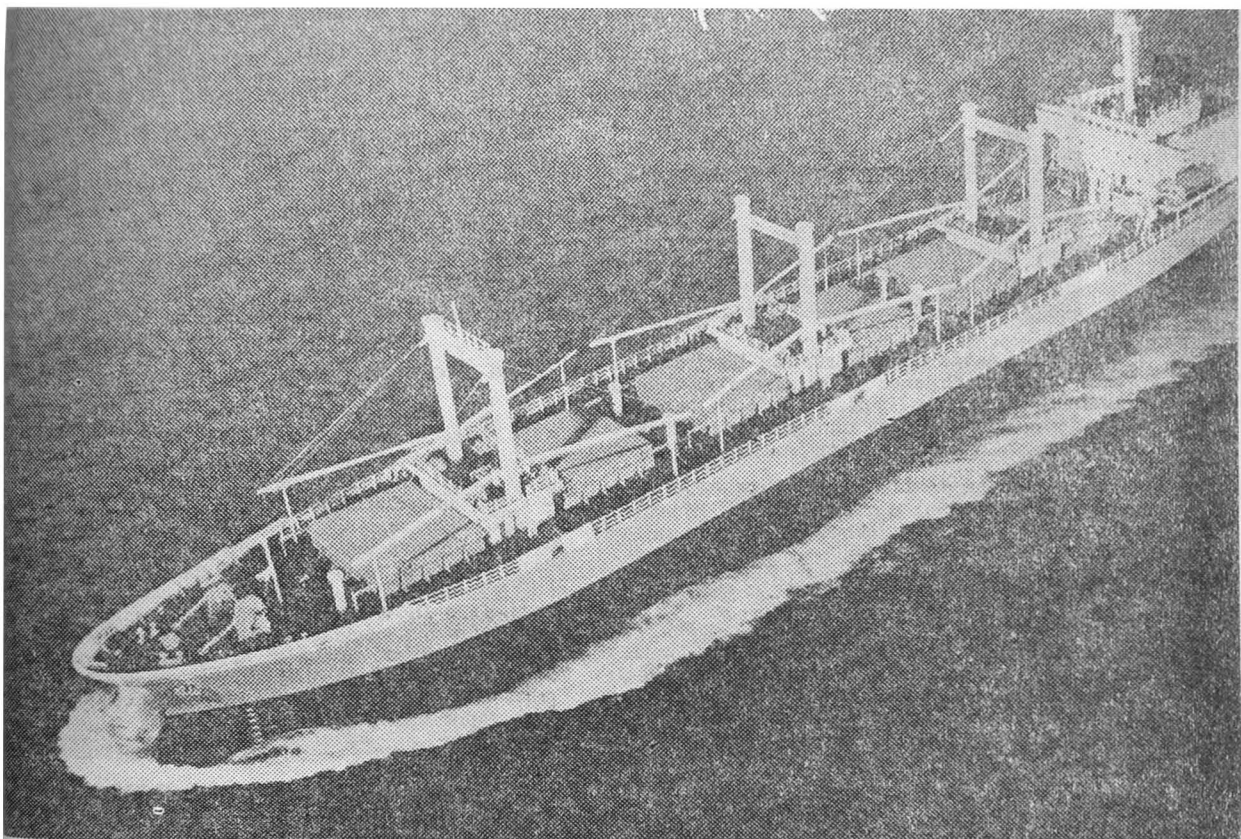


NOTICIARIO

CHILE



Nuevos Buques Graneleros

El 28 de junio último fue botado al agua en Sevilla el primero de seis buques gemelos graneleros de más de 15.000 tns. cada uno y que se construyen en España para la Empresa Marítima del Estado.

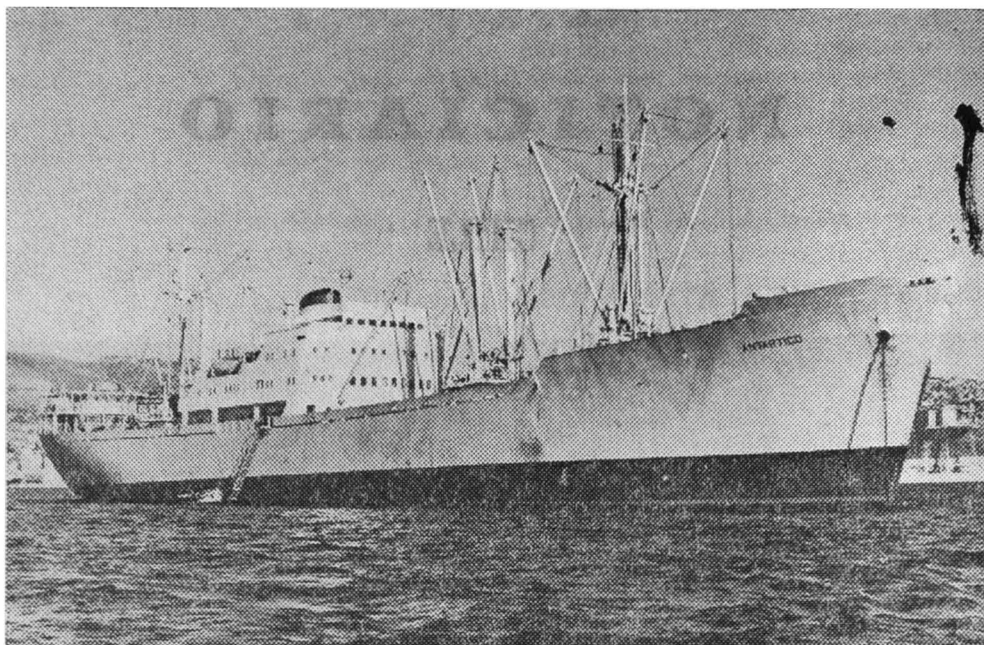
Estos buques serán idénticos al que aparece en la fotografía.

Puede apreciarse la característica de que llevan maquinarias, puentes de mando y sitios ha-

bitables a popa, dejando todo el resto del buque hábil para carga.

Madrina de este primer granelero que llevará el nombre de "Lago Ríñihue" fue la esposa del Ministro de Obras Públicas y Transportes de Chile, señora Luz Errázuriz de Ossa.

El 24 de julio, según anunció, deberá ser lanzado el segundo buque de la serie, llamado "Lago Llanquihue" cuya madrina será la esposa de nuestro Embajador en España, señora Estela Gumucio de Sepúlveda.



Las seis naves en construcción llevarán nombres de lagos chilenos y pertenecen al tipo denominado Freedom-Hispania. Pueden transportar no sólo carga seca, sino que también mixta (containers, vehículos sobre ruedas, etc.).

El diseño original pertenece a la firma japonesa Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co. Ltda. habiéndose concedido licencia a Astilleros de Cádiz S. A.

Las características de estas naves son las siguientes:

Eslora: 135,73 m., manga: 20,65 m., calado máx.: 9,25 m., andar: 16 nudos, motor principal: Manises-Sluzer de 9.900 H. P. a 150 revoluciones por minuto, peso muerto: 15.000 tns.

Otra Motonave para la Interoceánica

El 17 de junio ancló en Valparaíso la motonave "Antártico" de los registros de la Compañía Chilena de Navegación Interoceánica, el cual fue inmediatamente incorporado por ésta a su línea regular entre los puertos de Perú y Brasil. El buque fue adquirido en Europa a la Westfal Larsen Co. y tiene 15 años de antigüedad, encontrándose en excelentes condiciones. Tiene 8.870 D. W., 135 m. de eslora y 18 de manga. Posee acomodaciones para 12 pasajeros y una piscina de altura en el sector de proa. Llegó a cargo del Capitán chileno señor Oscar Freres Roco de Valparaíso, quien mandaba antes el vapor "Allipén".

BELGICA

Nuevo Buque de la Armada Belga

Los astilleros Cockerill en Hoboken, Bélgica, han entregado recientemente a la Real Armada belga un buque logístico y de comando para barreminas. El "Zinnia" (A961) tiene entrepuentes, servicios, paños y equipos que lo capacitan para operar, junto con una flotilla, como una unidad autónoma.

Sus principales características son:

Eslora: total: 326 pies

Manga de construcción: 45 pies 11 pulgadas

Calado: 11 pies 9 pulgadas

Velocidad: sobre 18 nudos.

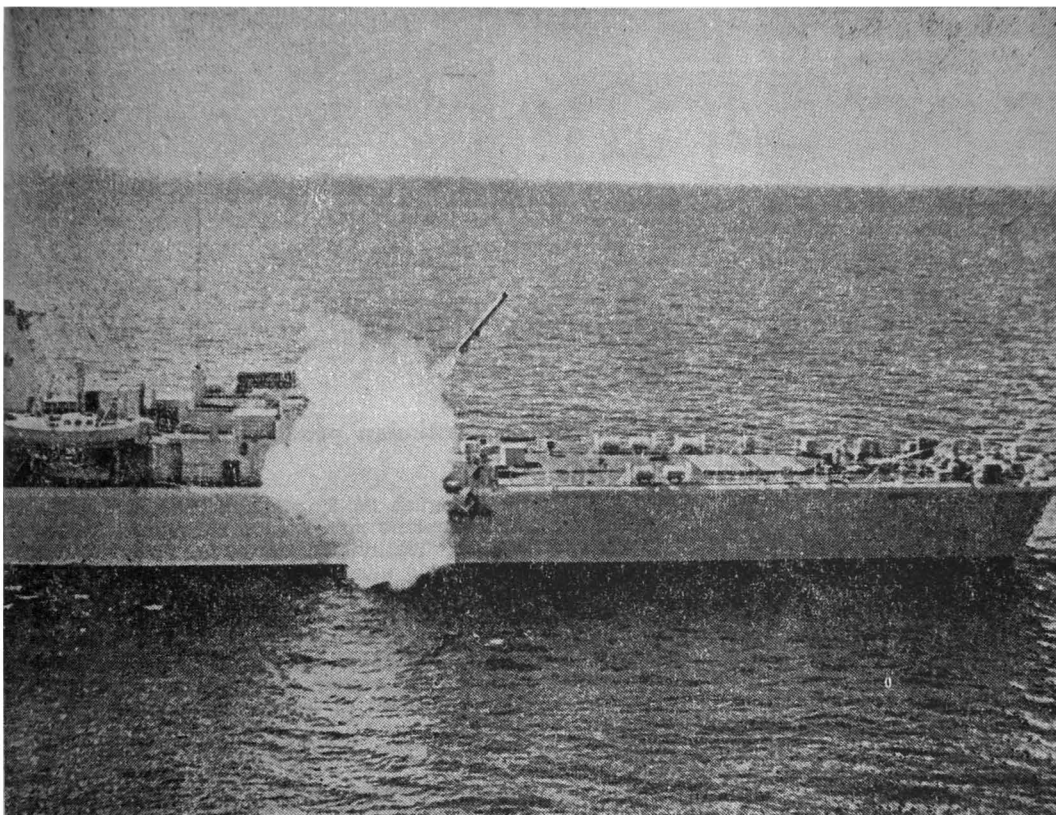
El casco es de construcción soldada, longitudinalmente estructurado en el doble fondo y bajo las cubiertas y transversalmente estructurado en el forro exterior. Los mamparos están dispuestos como para obtener una subdivisión de dos compartimientos. Como es corriente en la actualidad, el buque entero es hermético a los gases para defensa contra ataques radiactivos, bacteriológicos o químicos. Se le ha dado gran importancia a la protección contra incendios y hay cuatro bombas de 90 t/h solamente para este servicio como también un generador de espuma de 4.500 litros por minuto. El equipo de navegación es del tipo más moderno, para los standards navales, con radio, girocompás, co-

redera, radio-telefonos, radiogoniómetro, sistema Decca, radar y ecosonda.

El "Zinnia" tiene dos grandes bodegas a proa para el equipo de barrido de minas y repuestos de la flotilla, que cuentan con una grúa hidráulica de tres toneladas. A popa de la chimenea hay otra grúa de tres toneladas al servicio del

taller de reparaciones. Un hangar para el helicóptero está situado en la cubierta principal que puede ser trasladada a proa a fin de despejar la cubierta para el despegue. El buque está equipado para reabastecimiento en la mar. No tiene armamento ofensivo, pero hay tres cañones AA de 40 mm.

CANADA



El ASROC arma antisubmarina, sale al aire antes de que entre en el agua, en busca de un blanco submarino. El misil parte de un nuevo sistema arma-equipos instalado en el Destructor Escolta HMCS "Terranova", durante su transformación. La evaluación del sistema de arma, se realizó mientras el buque participaba en el ejercicio MAPLE-SPRING.

ESTADOS UNIDOS

Escotilla de Escape para el USS. "Sailfish"

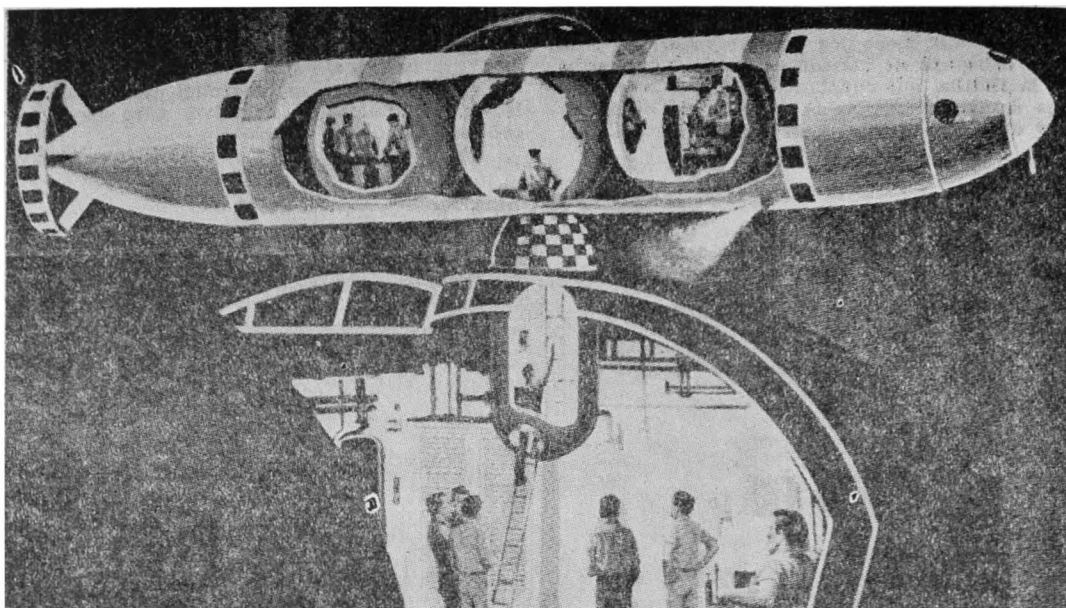
El USS. "Sailfish" (SS-572) ha sido equipado con una revolucionaria escotilla de escape, designada para ensamblar con la escotilla baja del primer vehículo de escape de profundidades construido en el mundo (DSRV-1).

Con esto se cumple el primer paso del programa de desarrollo del DSRV-1, como también

del programa existente para mejorar los medios de rescate de submarinos hundidos, considerados poco eficaces, dadas las características de los nuevos sumergibles.

El DSRV-1 (Sumergible de Rescate de Alta Profundidad)

El casco de presión de este diseño está compuesto de tres esferas de 7.1/2 pies de diáme-



tro, comunicadas entre sí. La primera esfera, llamada esfera control, aloja mandos de la nave y puede llevar a dos operadores. Las otras dos pueden transportar un total de 24 sobrevivientes y un operador. La escotilla baja y su falda, que se ajustan sobre la escotilla de la cámara de escape del submarino, están situadas en la esfera central.

El casco de presión y la maquinaria se alojan en un doble casco de fibra de vidrio de un largo de 50 pies, que está siendo armado por la Lockheed Missiles and Space Co. en Sunnyvale, California.

Un modelo a escala de la mitad del tamaño del original está siendo sometido a pruebas de presión en el Centro Naval de Desarrollo e Investigación en Carderock, Md.

La nave de rescate ha sido diseñada para ser transportada en avión y tiene la capacidad de ubicar la escotilla de escape del submarino hundido mediante el uso de un sonar de alta precisión y luces de gran intensidad.

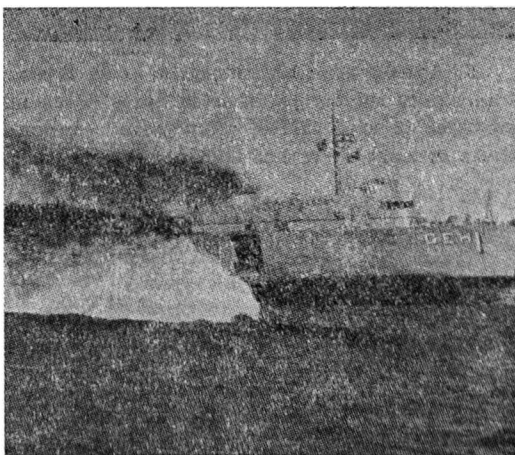
Conferencia de Tecnología Hidrográfica

Entre el 18 y el 21 de mayo del presente año, se efectuó en Houston, Texas, una conferencia sobre Tecnología Hidrográfica junto con una exposición de los instrumentos más adelantados en la materia.

La "Decca Survey Systems" entre otros, exhibió su nueva lancha de alta velocidad para la adquisición de datos hidrográficos y varios otros instrumentos como ser: mareógrafos, medidores inscriptores de altura de olas, correntómetros, termómetros registradores, que representan lo que se ha progresado.

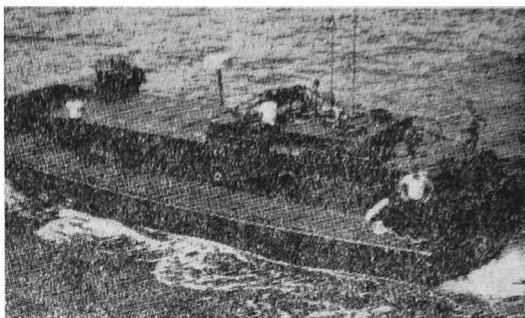
Continúan pruebas del "Plainview"

En aguas de Puget Sound se está probando el hidroplano más grande del mundo. La embarcación "Plainview" de 67 m. tendrá una dotación de 20 hombres. La Armada estudia la posibilidad de usar hidroaletas más grandes en diversas misiones y modalidades. El "Plainview" es de aluminio y desplaza 300 toneladas. Helices de titanio en el extremo totalmente sumergido de las aletas impulsan la embarcación a velocidades en exceso de 40 nudos.

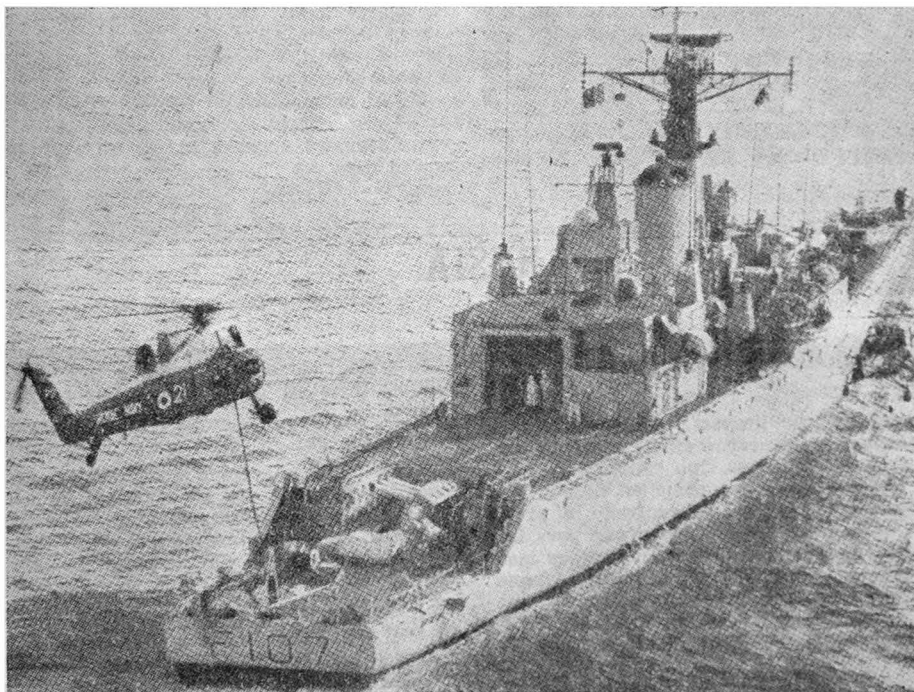


Lanchas de Transporte de Tropas

La Armada y la Infantería de Marina ensayan con una nueva lancha blindada de transporte de tropas, propulsada a reacción, semejante a lanchas de desembarco modificadas que usan las unidades fluviales de la Armada en Vietnam. La nueva lancha lleva 44 hombres con equipo de combate protegidos por blindaje de 7,6 cm.



GRAN BRETAÑA

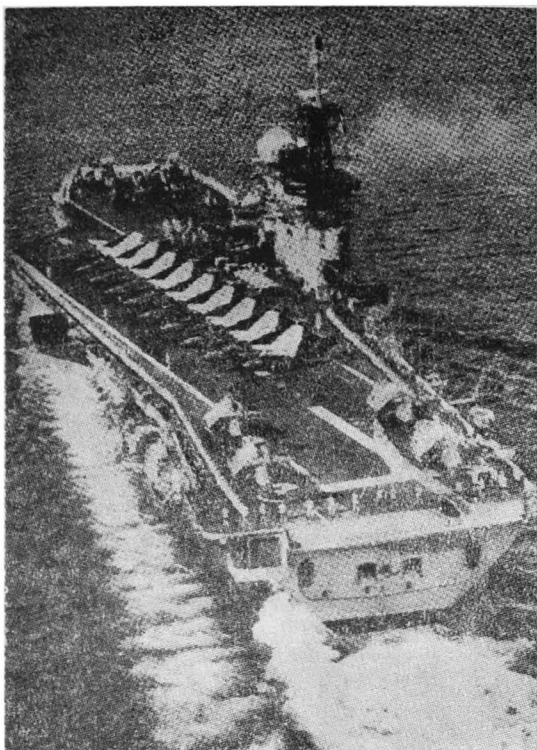


Abastecimiento Aéreo

Las técnicas de abastecimiento de buques en la mar se realizan también con helicópteros en vuelo, que pueden rellenar sus depósitos de combustible desde los propios buques, con los que llevan a cabo sus misiones antisubmarinas, lo que les permite permanecer largo tiempo desempeñando su misión sin necesidad de regresar a

buques-base.

En la foto que publicamos puede verse un helicóptero "Wessex" repostando de la fragata "Rothesay", de la Marina Real británica, que navega a 15 nudos. Esta técnica es aplicable en buques de reducido porte, que pueden repostar helicópteros de cualquier clase.



El HMS "Hermes" en Australia

El portaaviones británico "Hermes" ha llegado al puerto de Fremantle en Australia después de un largo viaje por los diversos océanos. Sobre la cubierta de vuelo aparecen un grupo de aviones Buccaneer y Sea Vixen, así como la tripulación perfectamente formada en ambas bandas. Este buque, el único de la Armada Real que no está armado con cañones, sino enteramente por cohetes, ofrece una bella estampa de poder aeronaval.

Se informa que el Gobierno de Australia considera comprar o arrendar este portaaviones, después que la flota británica sea retirada de Singapur.

Primer Hombre que Navega Airededor del Mundo sin Detenerse

El Teniente Robin Knox-Johnstone, RNR, de Donwe, en Kent, fue el primer hombre que ha navegado solo alrededor del mundo sin detenerse. Llegó a Falmouth, Cornwall, el jueves 22 de abril del año en curso, en su queche "Suhali". Al mismo tiempo fue el primero en regresar de una regata de yates alrededor del mundo —una jornada de casi 30.000 millas, que demoró 310 días.

RUSIA

El portahelicópteros "Moskva"

Los ingenieros que proyectaron el "Moskva" indudablemente se inspiraron en el "Jean d'Arc" y en los cruceros italianos tipo "Andrea Doria" "Vitorio Veneto", pues tal como en dichos buques, su armamento está concentrado a proa, mientras que la popa ha sido reservada para las instalaciones de aviación. El "Moskva" es más bien un crucero equipado con helicópteros que un verdadero portahelicópteros dotado de una cubierta de vuelos continuada como los "Iwo Jima" estadounidenses o los "Bulwark" británicos.

Al examinar las fotografías de este buque puede apreciarse su eslora, de 200 m. aproximadamente, la altura de su borda y la magnitud de sus puentes. Su desplazamiento no debe ser inferior a las 23.000 tns. lo que lo convierte en la unidad de guerra más grande construida en la Unión Soviética desde hace cincuenta años. Además, es el primero en la cual se ha observado un sonar remolcado.

La presencia de grandes aspiraciones de aire comburente en los costados de los puentes hace pensar que el "Moskva" está propulsado por turbinas a gas o por una combinación de turbinas a gas y turbinas a vapor.

En todo caso es muy rápido y su velocidad máxima debe ser de 30 nudos por lo menos.

Su armamento se compone desde la proa hasta los puentes de:

a) Dos lanzacohetes con 12 tubos y carga automática, armas de autodefensa de corto alcance contra los submarinos que se encuentran en todos los buques soviéticos recientes, sobre todo en los escoltas de la clase "Petia", "Mirka" y "Poti";

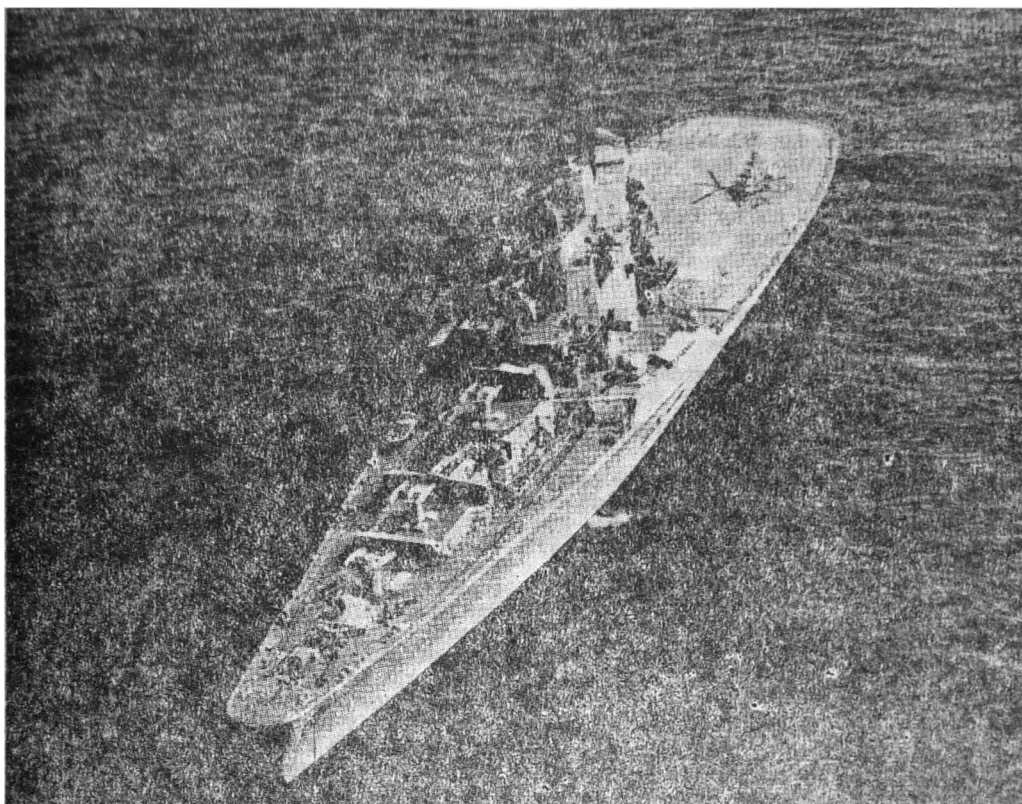
b) De una rampa doble que sirve para lanzar ya sea:

—Misiles aerodinámicos superficie-superficie semejantes al RB.08A que equipa ciertos destructores de la Armada sueca o al MM. 38.

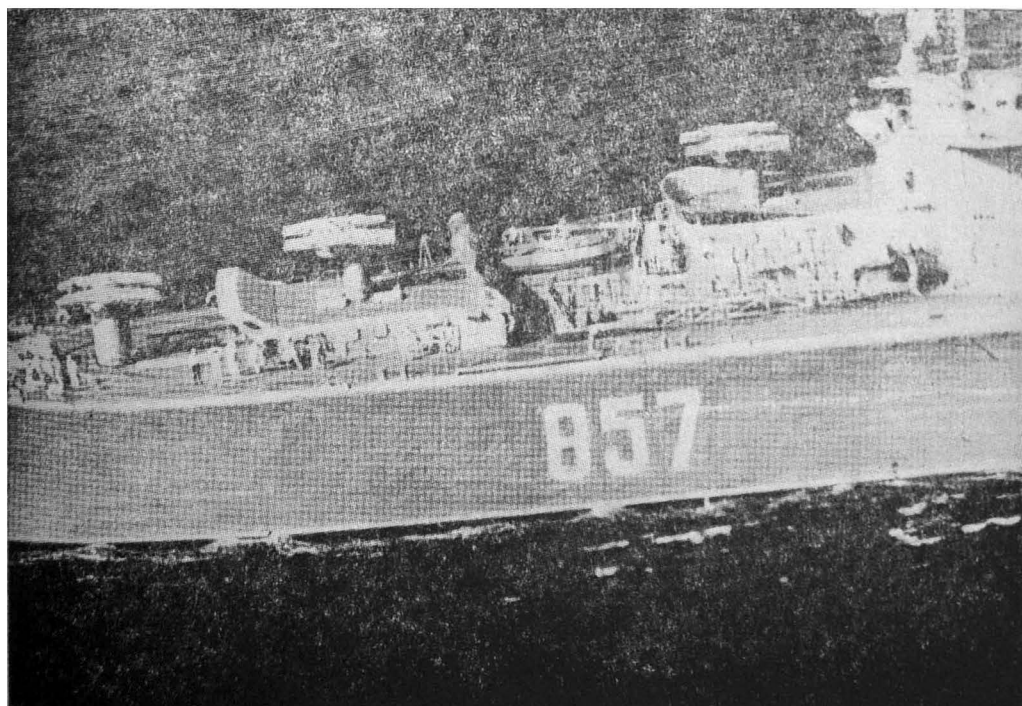
—O un arma A/S de gran alcance: torpedo o granada asociado a un cohete portador.

Teniendo en cuenta la presencia a bordo de un sonar remolcado, la segunda de estas hipótesis parece más probable.

c) De dos montajes superficie-aire de un tipo nuevo que están asociados a dos radares de conducción y a un gran radar tridimensional; estos radares son hasta la fecha totalmente desconocidos. Todo esto hace pensar que los misiles AA puestos en funcionamiento por el "Mos-



Dos aspectos del portahelicópteros "Moskva".



kva" son de un tipo más evolucionado que el SAN 1 que equipa los cruceros clases "Kynda" y "Kresta" así como los destructores tipo "Kashin" o "Kotlin" —modernizados. No está excluido que estos misiles sean utilizables también contra blancos de superficie ya que la tendencia en todas las armadas es adaptar los misiles superficie-aire a este tipo de tiro.

d) Dos torres dobles de 57 AA automáticas una a cada costado del puente. Dos torres idénticas equipan ya los cruceros tipo "Kresta", los escoltas de la clase "Poti" y algunos buques auxiliares.

e) Dos plataformas de tubos lanza-torpedos;
f) y finalmente, helicópteros.

Las instalaciones de aviación del "Moskva" comprenden:

- Un puente de vuelo de 90 metros de largo y aproximadamente 30 de ancho;
- Un hangar un poco menos largo que parece ocupar toda la manga del buque. Está comunicado con el puente de vuelo por dos ascensores;
- Un pequeño hangar complementario está situado a popa del puente entre las chimeneas incorporadas en la torre que apoya el radar tridimensional.
- Un puente de aviación unido a la parte posterior de los puentes alzados.

Según la revista "Aviation Week", los helicópteros embarcados en el "Moskva" son del tipo "Hormona". Este aparato con palas replegables deriva del helicóptero comercial Kamov Ka25 K presentado en el Salón de Bourget el año pasado, que según Jane's presenta las siguientes características:

Peso total: 7.300 kgs.

Eslora total: 9.83 m.

Diámetro de los rotores: 15,74 m.

Motores: 2 reactores Gushenkov de 900 c.

Performances:

Velocidad máxima: 220 kms/h.

Velocidad de crucero: 193 kms.

Distancia que puede recorrer: 650 kms. máx.

Los "Hormona" observados sobre el puente de vuelo del "Moskva" están equipados con una cúpula y tal vez con equipo de detección submarina.

Teniendo en cuenta sus dimensiones, parece que este buque no puede embarcar más de unos 15 helicópteros de este tipo.

Aunque en casos de urgencia, bien podría operar helicópteros de asalto, en lugar de los "Hormona", indudablemente este crucero es ante todo un buque especializado en la lucha A/S. Al respecto, cabe destacar que la presencia de un sonar remolcado, de helicópteros y, según todas las posibilidades, de un arma A/S de largo alcance, demuestra que la Armada soviética está en camino de recuperarse de su retraso en materia de lucha A/S en alta mar. Las investigaciones sistemáticas en el dominio de la oceanografía y la hidrografía a las cuales se ha dedicado con su flota de buques especializados, empieza a dar frutos.

La reciente llegada del "Moskva" al Mediterráneo ha reforzado considerablemente los medios defensivos que los soviéticos mantienen desde hace un tiempo en dicho mar.

