

# Aviones para la Marina

Desde hace aproximadamente una década la Marina alemana dispone nuevamente de sus correspondientes grupos aeronavales, que les son indispensable para la guerra en el mar. Sólo la combinación buque-aeronave en manos del Comando a Flote permite un sistema de arma efectivo para llevar a cabo una exitosa defensa marítima.

**B**ajo el título de "Fuerza Aérea", hace poco un prestigioso periódico alemán, publicó un artículo de un corresponsal extranjero acerca de la interrogante si la Marina de los Países Bajos se decidirá por el avión antisubmarino P3V "Orion" o por el que también posee la alemana, Breguet 1150 "Atlantic". Solamente un entendido en la materia podría darse cuenta del gran error cometido en la titulación del tema, además lo firme que está arraigado el absurdo concepto de que todo lo que vuela debe ser asignado a una Fuerza Aérea. Las Fuerzas Aéreas de todo el mundo se beneficiarían enormemente si al Ejército y Marina le asignasen las tareas y medios que les son propios. Sería infocioso obtener datos históricos, para corroborar el antiguo principio, que desde la aeronave

prestó utilidad al combatiente terrestre y marítimo, debe formar con ellos un sólo todo. Con el avance del tecnicismo en el armamento durante los últimos 30 años, se consagró la "Tercera Dimensión" para hacer la guerra aérea y lograr objetivos que con los medios empleados en tierra o en el mar no sería posible.

## ¿A Quién Pertenece la Tercera Dimensión?

Aquí encontró la Fuerza Aérea su tarea. Ser estratégicamente efectiva en el desarrollo ofensivo y defensivo de la guerra aérea. Es indiscutible, al menos a opinión de la marina alemana y no hay quien lo desmienta, que las fuerzas de tierra en la guerra terrestre, las del mar en la marítima y las del aire en la aérea,

son expertas solo en sus funciones. Esta especialidad en particular, debe estar por supuesto subordinada al marco general de la conducción de la guerra, de manera de poder cumplir en conjunto positivamente las tareas que les asignen. De estos se desprende lógicamente que entonces a las Fuerzas Armadas se les debe proveer del material necesario para el correcto cumplimiento de sus misiones. Vale decir que la llamada "Tercera Dimensión", tan elemental, pero no por eso bien conocida, no debe ser asignada en forma absoluta a una Fuerza determinada. Se desprende así el ilógico dominio nacional absoluto del espacio aéreo por parte de una fuerza militar, puede entonces de-

En la segunda mitad del siglo XX, el avión llegó a ser para todas las Marinas, incluso para la alemana, un medio para la guerra en el mar y en el futuro va seguir siéndolo hasta que las aeronaves pertenezcan al pasado.

### El Error Corregido

Antes de la formación de la Defensa Federal Alemana dispuesta al'á por los años cincuenta, en su concepción la Jefatura decidió las auténticas formas orgánicas a seguir. No se debe ignorar, que la decisión de la Marina alemana, después de algunos años de la "Interrupción" y con motivo de la experiencia ganada du-



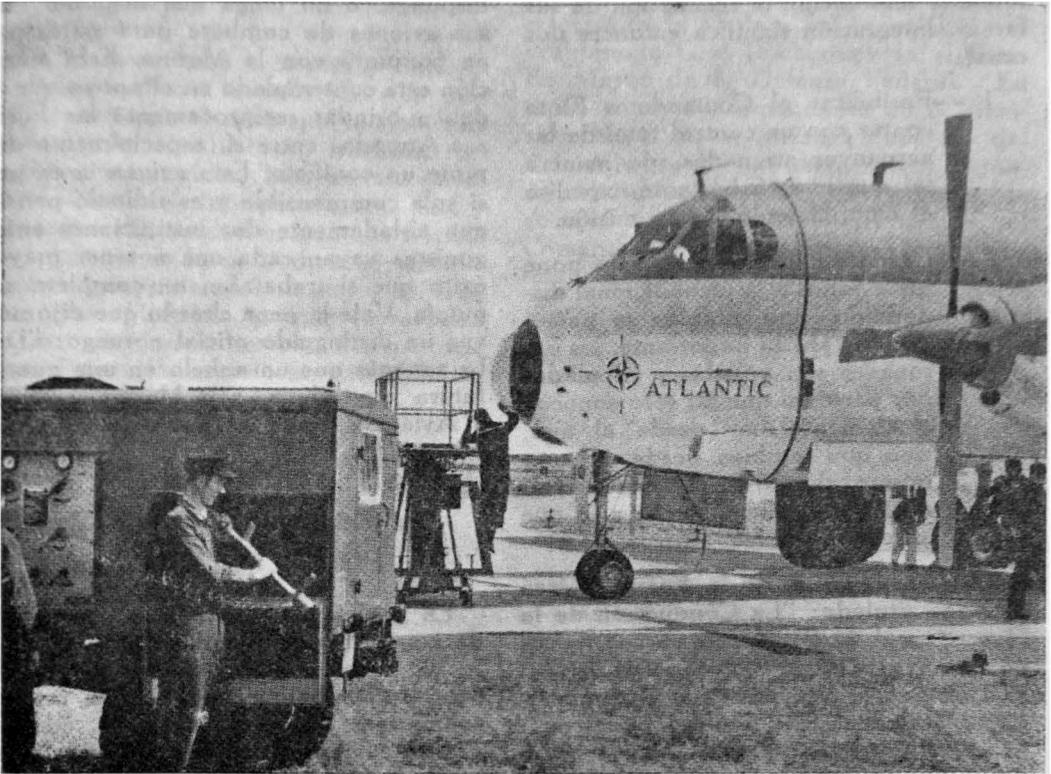
Un "Albatros" despegando para una misión de rescate.

cirse con toda exageración y extremismo que unidades militares no aéreas podrían disparar cohetes sólo con el consentimiento de ésta Fuerza autoritaria, que permitiera el vuelo por sus dominios.

Entonces la aseveración es correcta. La Marina es para llevar a cabo una eficiente guerra en el mar y para ello debe percibir los medios adecuados que le corresponden, vale decir:

- Unidades de combate de superficie.
- Unidades de combate submarinas, y
- Unidades de combate aeronavales.

rante la IIª Guerra Mundial de emplear nuevamente aeronaves navales, corrigió un gran error que se había cometido. Aun cuando indudablemente la antigua formación del Escuadrón Aeronaval fue producto de un lógico desarrollo después de una serie de acontecimientos históricos en la guerra marítima, ésta nueva reestructuración no fue para llevar nuevamente las cosas como antes, a pesar que erróneamente así lo piensan muchos. Las grandes experiencias debieran ser condicionadas exclusivamente como guía para justificar nuevos cambios.



Preparativos para el despegue de un "Atlantic".

Desde que entraron en servicio los nuevos grupos aeronavales, ya han transcurrido diez años aproximadamente. Sobre su utilidad, el 12 de marzo de 1965, opinaba un alto jefe de la Fuerza Aérea alemana: "La Aviación Naval alemana ya lleva una tradición cercana al medio siglo". Su independencia estuvo en el pasado interrumpida por un período originando grandes problemas y dificultades. Entonces la Jefatura de la Defensa Federal cambió de allí en adelante su organización, otorgándole a la Marina nuevamente su Escuadrón Aeronaval. Conociendo la Fuerza Aérea el gran valor para la Marina que significaba este cambio, lo elogió y apoyó ampliamente. La utilidad del arma y su vinculación con una Fuerza determinada, había sido decisivo, el avión había sido acreditado también como un medio para la guerra en el mar. Así decididamente los grupos aeronavales, con su armamento para lle-

var a cabo la guerra marítima desde el aire, llegaron a ser un componente de la Marina de guerra.

#### Integración, no sólo apoyo

Debido al excesivo empleo erróneo del concepto "integración", ya en muchos países esta palabra está degenerada. Aunque, sin embargo puede el correspondiente a manera de demostración aplicar no sólo conceptos de organización práctica y militar-teórica, sino que también desde el punto de vista económico y establecer una resolución defendible. Integración de los pilotos navales de la Marina, no es como se dijera un trasplante de un elemento extraño a otro cuerpo, el que de acuerdo con las circunstancias podría rechazar o no, o bien sólo mostrar reacciones adversas. Un proceso semejante no llevaría precisamente a la marina a un éxito, todo lo contrario lograría en-

torpecer inútilmente la realización de sus tareas. Integración significa entonces dos cosas:

- 1.—Posibilitar al Comando a Flote contar con un control total de las aeronaves asignadas, de manera tal que le será bastante expedito el cumplimiento de su misión.
- 2.—La Aviación Naval no sólo pone sus aviones a la incondicional disposición, sino también su personal. He ahí lo importante, las aeronaves son voladas y tripuladas por personal que no sólo conocen el elemento mar desde el aire, sino que también desde el mar mismo, donde las cosas son realmente bastante distintas a lo que sencillamente se aprecia.

Una publicación de la Fuerza Aérea alemana titulada: "La Conducción de la Guerra en el Aire" expresa en una de sus partes: "Un trabajo estrecho con la Marina de guerra especialmente en procedimientos tácticos, requiere un conocimiento cabal y detallado de la guerra marítima y sus medios de combate. Al respecto es indispensable una acabada instrucción a cargo de la marina". Entonces si antes solamente para apoyar a la Marina se exigía que el personal de la Fuerza Aérea estuviera compenetrado absolutamente de las características de la guerra marítima, como será ahora esta exigencia para el personal que toma parte efectiva en la guerra aeronaval. La exigencia de tripular aviones navales de combate con personal naval, en el estricto sentido de la palabra, significa que el arma de combate aéreo llevará a cabo su labor conjuntamente con unidades de superficie y submarinas y que además, como el avión ha llegado a ser un portador de armas de gran potencia, debe estar en condiciones de actuar en forma independiente si las circunstancias así lo exigen. Para la Marina el avión es principalmente un instrumento de combate y no un simple medio del que pueda disponer un tercero para apoyar el combate naval. Dicho en otras palabras el avión no sólo apoya el combate naval sino que también lo guía. Esto no significa que el Tercero (Fuerza Aérea) no

disponga, o no tenga que disponer de sus aviones de combate para participar en conjunto con la Marina. Esta situación está contemplada en el apoyo que se deben brindar recíprocamente las Fuerzas Armadas entre sí, especialmente durante un conflicto. Esta exigencia es por sí sola comprensible y es ridículo pensar que aisladamente dos instituciones antagonistas vayan cada una a tener mayor éxito que si trabajasen en completa armonía. Vale la pena citar lo que dijo una vez un distinguido oficial noruego: "Debe ser más que un anhelo en una guerra futura ver trabajar a la Marina, Ejército y Aviación desde un mismo lado".

### Con Relación a la Guerra Marítima

En la defensa marítima con el objeto de conquistar el dominio del mar y sus costas, al arma aérea se le fijan las tareas, de combatir contra buques, fuerzas submarinas y otros blancos y además prestar auxilio en naufragios especialmente en la guerra. La Marina Federal dispone hoy día alrededor de cuatro escuadrones entrenados, que están en condiciones de llevar a cabo las tareas que se han detallado. En innumerables rescates han demostrado su gran pericia aérea, y la opinión pública los ha venerado como tal. Los ejercicios de los grupos de combate en alta mar naturalmente no son difundidos. Solamente algunos resultados de experiencias que por su importancia pueden tener una especial trascendencia, son permitidos darlos a la publicidad, y así se logra otra importante finalidad de demostrar públicamente el nivel de entrenamiento y preparación. Por ejemplo se puede citar la hazaña del moderno avión antisubmarino y reconocimiento Breguet "Atlantic" al sobrevolar el polo norte en vuelo de prueba de sistemas de navegación; o también la extraordinaria actuación de la 1ª Escuadrilla del 1er. Escuadrón Aeronaval alemán en el concurso de cazabombarderos "Bulls Eye 1968" en Anforth, donde se demostró la efectividad de los aviones de gran potencia como ser los F-104 G pilotados por Oficiales de Marina.

### Flota Aeronaval

La Flota se hace a la mar y también la Aviación Naval a volar. Es sólo parcialmente cierto el decir que la flota está formada por destructores, fragatas, torpederas, submarinos, barreminas, minadores, barcazas, transportes, etc., etc. y aeronaves. La verdad es que una Marina moderna, como lo es la alemana, aunque faltan algunos detalles técnicos, se debe proyectar al espacio, porque en realidad los aviones tienden a ser destructores, cazasubmarinos, minadores, barreminas y buques de salvataje volantes.

"Las unidades aeronavales son parte integral de la Marina" así opinaba el Vicealmirante Gert Jeschonnek en el Estado Mayor de la Defensa Federal. En aquel entonces Comandante de la Aviación Naval de la Defensa Federal del Grupo Norte de la Fuerza Aérea alemana dijo en conferencia de prensa: "la combinación buque-avión en manos del Comando a Flote permite un sistema óptimo de arma para una efectiva defensa".

(De la Revista "Truppen Praxis", Sept. 1968).

### Capitanes Olvidados

#### Florencio Valenzuela Day (1852 - 1894)

En los salones del Club Naval se muestra un cuadro al óleo de tamaño natural, que representa a un Capitán de Navío luciendo las condecoraciones ganadas durante la Guerra del Pacífico. Muy pocos identifican al Capitán don Florencio Valenzuela Day, uno de los Jefes de mayor distinción que han pasado por la Armada Nacional. Teniente del "Blanco Encalada" durante la Guerra del Pacífico; combatiente en Angamos; captura de la "Pilcomayo"; bombardeos de Pisagua, Arica y El Callao y por último, de brillante actuación en las batallas de Chorrillos y Miraflores.

Comisionado varias veces a Europa, fue designado el año 1887 para comandar la "Pilcomayo" en un famoso viaje a los Estados Unidos y al Oriente, en el cual llevaba como Segundo al Capitán Muñoz Hurtado y de Instructor de Guardiamarinas al Teniente Vicente Merino Jarpa.

Pero sus servicios culminantes fueron a cargo del blindado "Almirante Cochrane" durante la revolución de 1891, donde después del hundimiento del "Blanco" en Caldera, su buque pasó a ser la cabeza visible de todas las intervenciones de la Escuadra, las que causaron verdadero respeto y admiración.

Como premio a su desempeño y méritos, se le designó Comandante del "Prat", que se construía en Tolón. Cuando viajaba a Chile, hubo de desembarcar por razones de salud en Tenerife, para continuar ya en precario estado físico. Rindió su vida el año 1894, sin ocupar jamás un cargo en tierra durante 27 años servidos. Había dedicado su juventud y su vida entera a la Marina de Guerra.

El Ministro del Interior don Ramón Barros Luco publicó una sentida necrología en la "Revista de Marina", que terminaba con el siguiente concepto: "Que la memoria de sus méritos viva siempre en el corazón de sus compañeros".