

INSTRUCCION PRIMARIA BASICA DE NUESTROS AVIADORES NAVALES

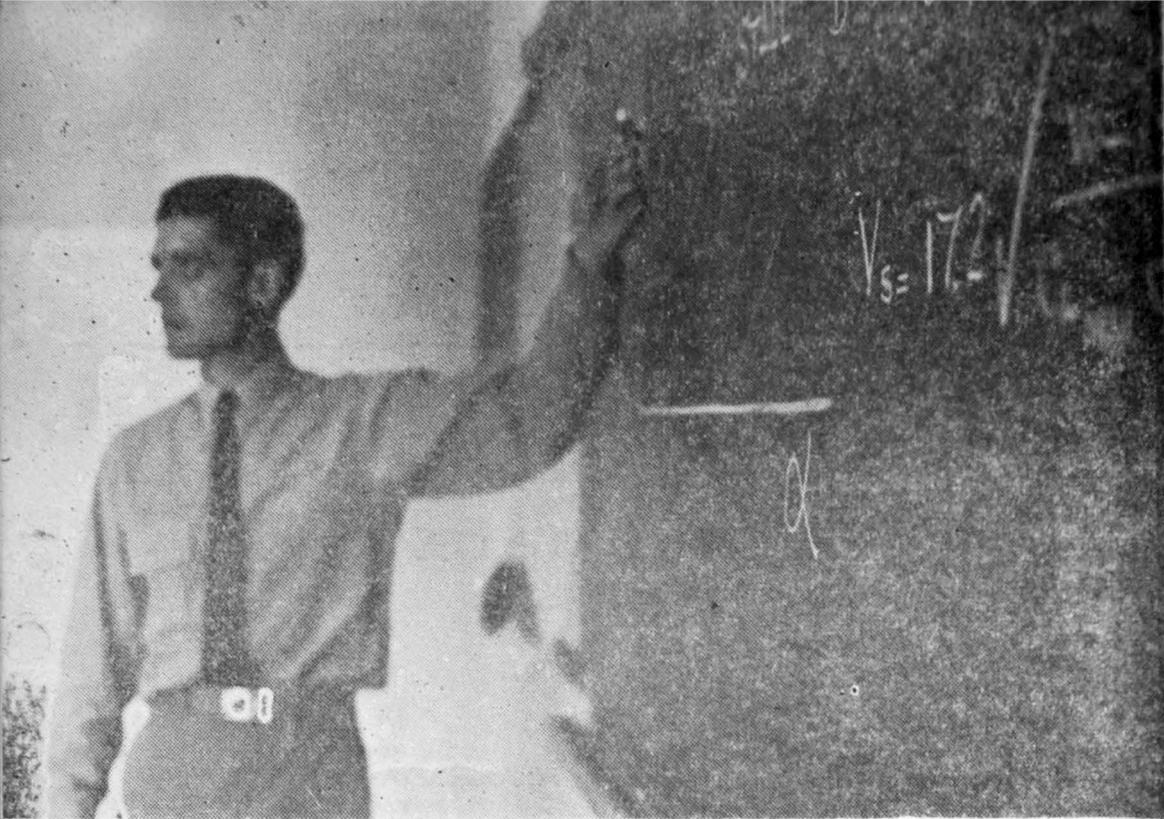
TEXTO DE:

TENIENTES: S. VERGARA
E. BERARDI
P. BENAVIDES

FOTOGRAFIA: MARTINEZ
R. GUTIERREZ

La Armada de Chile desde el año 1939 ha enviado a cursar a los EE.UU. de N.A. a los Oficiales de la Aviación Naval. Con la adquisición de nuevos medios aéreos en el año 1966, el Centro de Instrucción Aeronaval es el encargado de formar a los nuevos pilotos para la Aviación Naval.

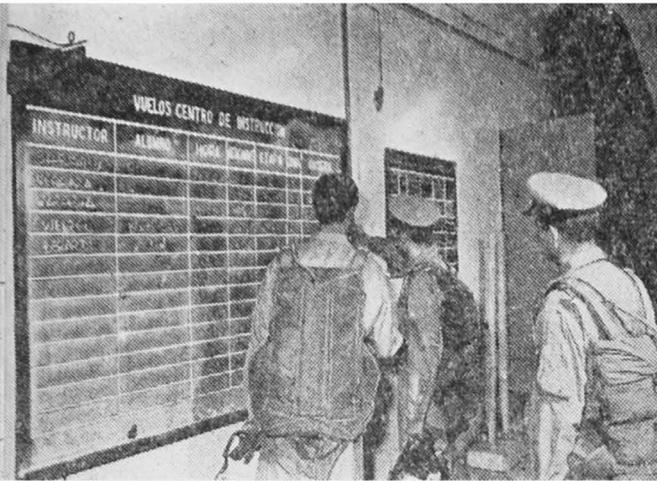




Los Oficiales Ejecutivos que postulan para el Curso de Av. Nv. son sometidos a tests físicos y psicológicos como también a un minucioso examen de Medicina de Aviación; cumplidos estos requisitos los más aptos son seleccionados para el Curso y posteriormente transbordados a la Base Aeronaval El Belloto, que a su vez los destina al Centro de Instrucción Aeronaval.

La primera fase del entrenamiento se inicia con Instrucción Académica, comúnmente llamada "Prevuelo". Antes de comenzar la Instrucción de Vuelo los alumnos deberán recibir conocimientos teóricos que los capacite para un máximo de rendimiento en las etapas de vuelo que se avecinan, así como una acabada instrucción física.





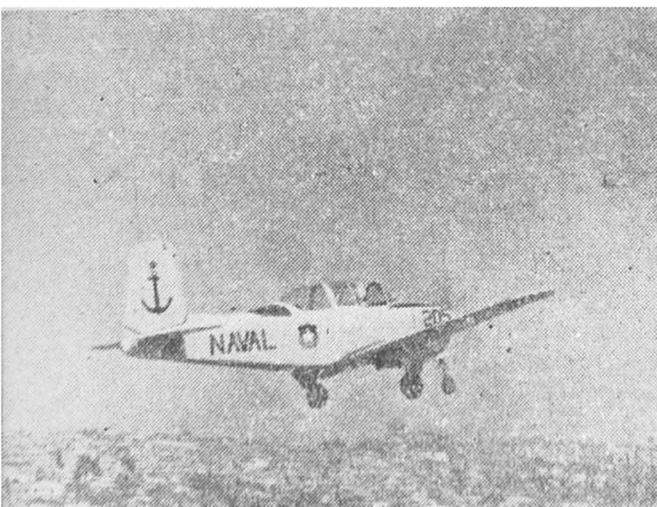
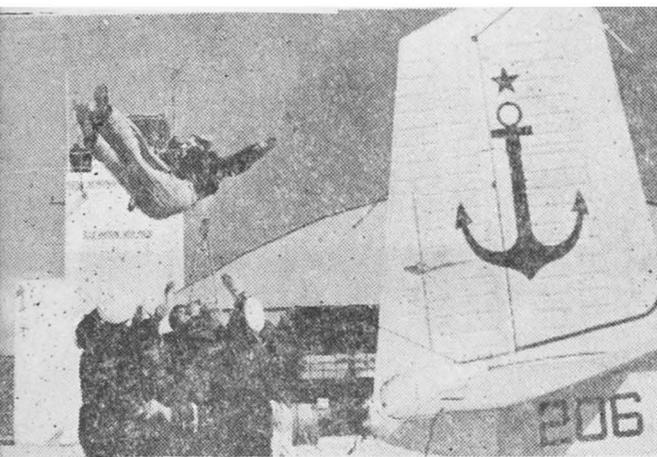
Tras ocho semanas de clases los Oficiales se van interiorizando en materias fundamentales tales como: Aerodinámica, Instrumentos, Sistemas de Aeronaves, Navegación Aérea; también Derecho Aéreo, Tránsito Aéreo y Meteorología.

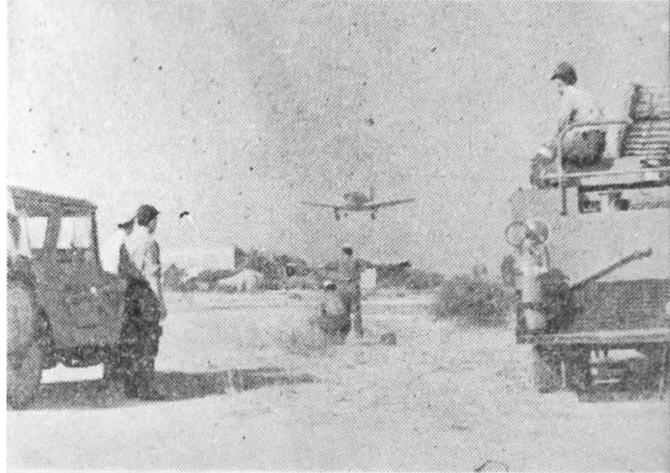
Además de lo especificado, los alumnos reciben un entrenamiento físico intensivo: Prolongadas horas en la piscina y cancha de obstáculos, como así mismo conocimientos teóricos y prácticos de supervivencia, ramo de suma importancia en el bagaje profesional de todo Aviador Naval.

Este ramo incluye conocimiento de todos los equipos de seguridad para pilotos y tripulantes de Aeronaves como ser: paracaídas, balsas, chalecos Mae West, pirotécnicos, oxígeno y equipos de vuelo.

Además del conocimiento profundo del equipo, el piloto debe saber usarlo, antes de aprender a volar.

Como Ayuda a la Instrucción, el CIAN. (Centro de Instrucción Aeronaval) posee una nutrida biblioteca y gran cantidad de medios audiovisuales, elementos imprescindibles para una buena instrucción.

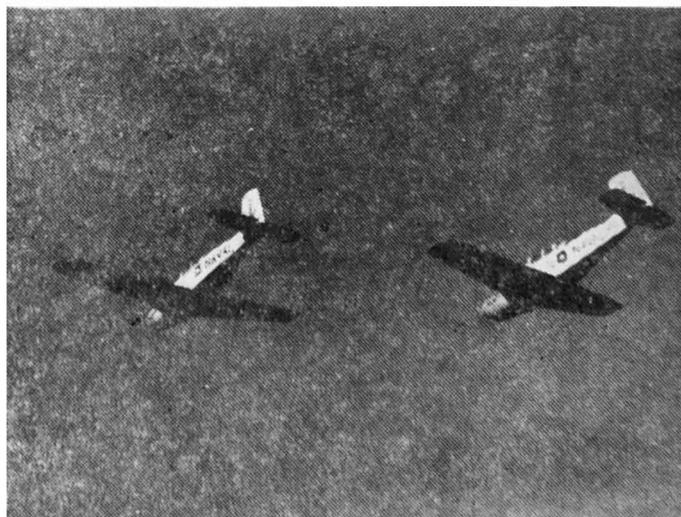
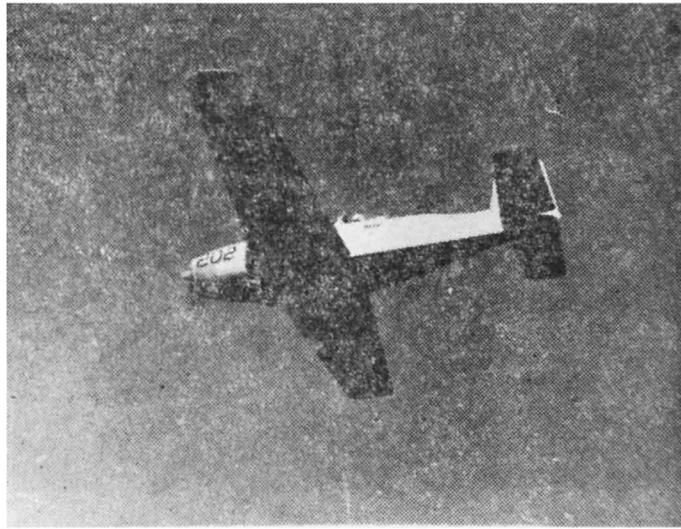


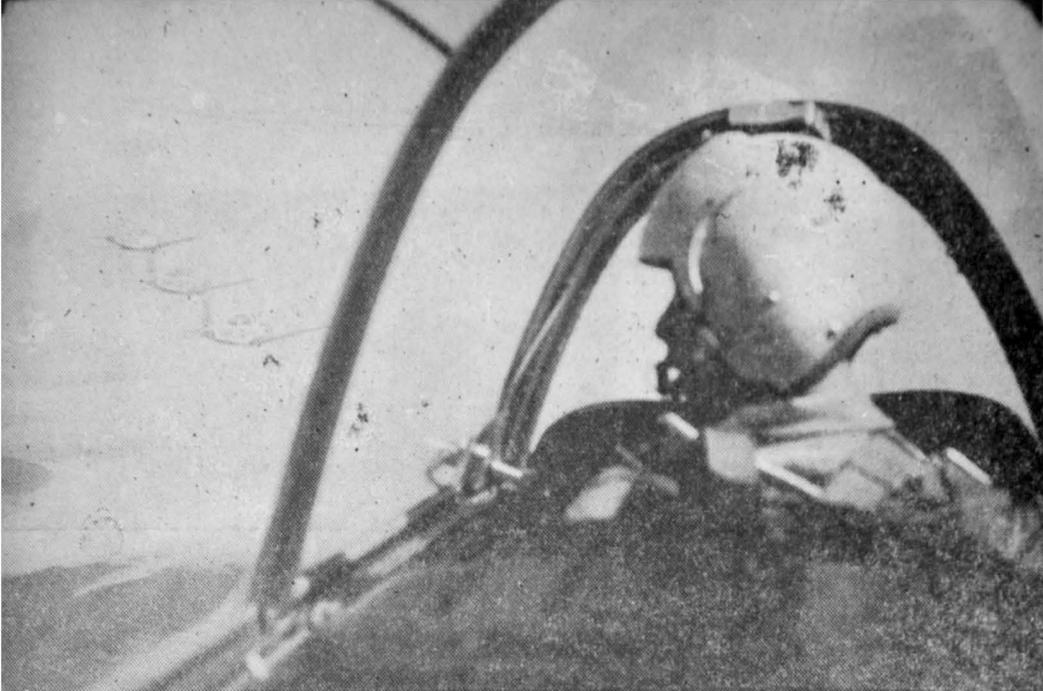


El Prevuelo debe ser aprobado por el alumno, antes de iniciar cualquier etapa de vuelo. También deberá rendir pruebas de capacidad física satisfactoriamente. Se incluye como requisito para salir aprobado un viaje de supervivencia a zonas agrestes especialmente escogidas, en donde el alumno previamente guiado por instructores del Cuerpo I M. debe pasar 2 días completos sin más abrigo que su equipo de vuelo y alimento lo que le dé la flora y fauna del lugar.

Terminado el Curso de Prevuelo los alumnos pasan a integrar el Escuadrón de Instrucción de Vuelo (designado VT-4) en donde deben familiarizarse con todos los sistemas de vuelo, cabina y características aerodinámicas del avión en el cual pasarán largas horas durante el resto del año: el T-34 Mentor.

La instrucción Primaria de Vuelo se efectúa a través de varias etapas comenzando por la de "Pre Solo" en donde el instructor de vuelo enseña prácticamente al alumno a volar el avión a través de 12 vuelos, siendo el 13º un check de "APTO PARA VUELO SOLO".





Si todo va bien, el instructor al final del vuelo descende del avión indicándole al alumno que efectúe 3 toques y despegues por sí sólo.

Por tradición establecida entre los alumnos el primer vuelo solo, debe ser festejado a "todo trapo". Se inicia con un manteo al bajar el alumno del avión en el cual "soleó".

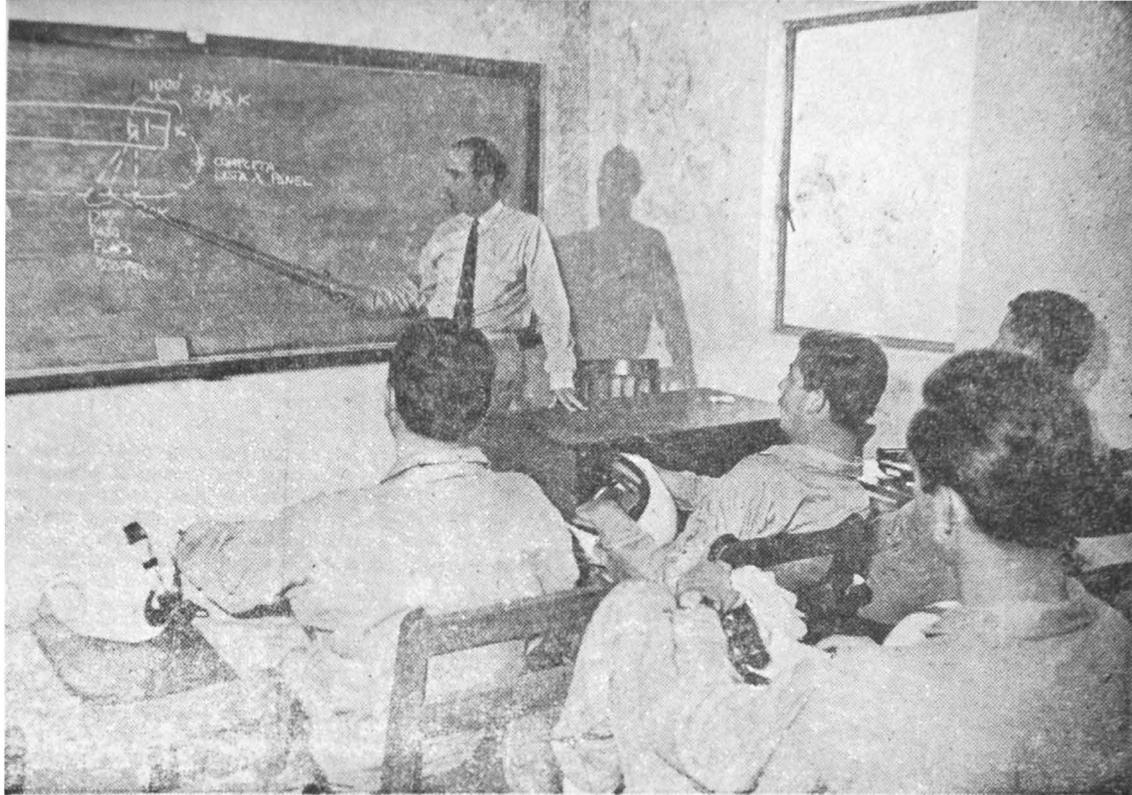
La etapa siguiente es la comunmente llamada "PRECISION" y en ella se practican todas las maniobras aprendidas en PRESOLO, con la sola diferencia que se le exige al alumno una mejor exactitud en el vuelo. Se practican aterrizajes con y sin flaps, de precisión, stalls (o pérdida de sustentación en las alas) spins (o tirabuzones), emergencias, etc.

Aprobada la etapa de PRECISION el alumno continúa el programa pasando ahora a "ACROBACIA", es allí donde los futuros pilotos adquieren habilidad y confianza en el dominio de su avión, así como coordinación y sensibilidad en los controles de vuelo.

Las maniobras básicas Acrobáticas, que dan a los alumnos estas condiciones, esenciales en todo piloto naval, incluyen entre otras: el loop, roll volado, roll lento, vuelta inmelman, chandelas, ocho cubano, etc.

Sigue el programa de vuelo ahora con una etapa esencial para todo piloto naval, "FORMACION". La instrucción de formación requiere del alumno el dominio absoluto del avión a fin de controlar en todo momento el movimiento relativo entre su avión y otros que comprenden una formación de aviones.





Esta etapa comienza con formación básica entre 2 aviones; un alumno es guía y el otro escolta. A través de una secuencia establecida los alumnos practican las diferentes maniobras en formación: cruzamientos, virajes, montadas, descensos desprendimientos, rendez-vous naval y geográfico, etc.

Luego de varios vuelos de formación básica tanto duales (con Instructor en la cabina trasera) y solos, los alumnos practican la técnica de persecución de combate (tail chase) en donde el avión intenta escapar de la persecución de otro que hace de matalote de popa.

En seguida viene la práctica en formación de 3 o más aviones en donde se practican las diferentes disposiciones de una formación de parada, táctica en columna abierta o scout (usada en vuelos largos), etc.

Una práctica de formación más intensa, a la vez que una aplicación de los conocimientos de navegación, adquiridos du-

rante la etapa teórica, les da a los alumnos la programación de dos "raids" de corto alcance alrededor de las zonas que colindan con el aerodrómo de "El Belloito". En dichos raids los alumnos vuelan sin instructores en la cabina trasera, debiendo arribar a los diferentes puntos de control con precisión.

Todo lo visto anteriormente ha significado para los alumnos pilotos el volar el avión con referencias visuales terrestres a fin de determinar la actitud del avión respecto al horizonte. Con el objeto de capacitarlo para el vuelo en condiciones de mala visibilidad o nocturno (todo tiempo), las siguientes etapas del programa, comprenden la práctica de vuelo instrumental en donde el piloto determina la actitud y performance de su avión, por medio de instrumentos tales como: el horizonte artificial, el indicador de virajes, velocímetro, altímetro, giro direccional (indicador de rumbos) etc. Esta etapa de vuelo llamada de "INSTRUMENTOS BASICOS" le proporcio-

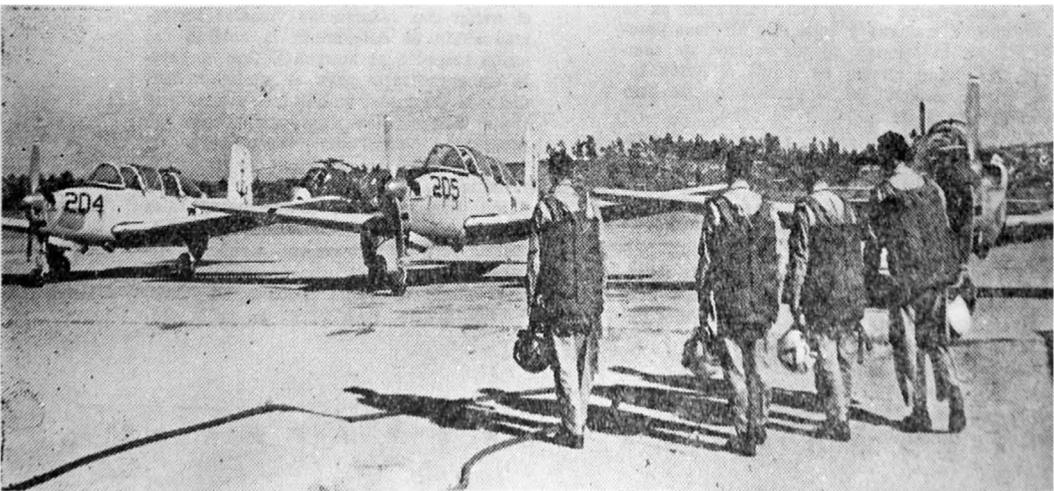


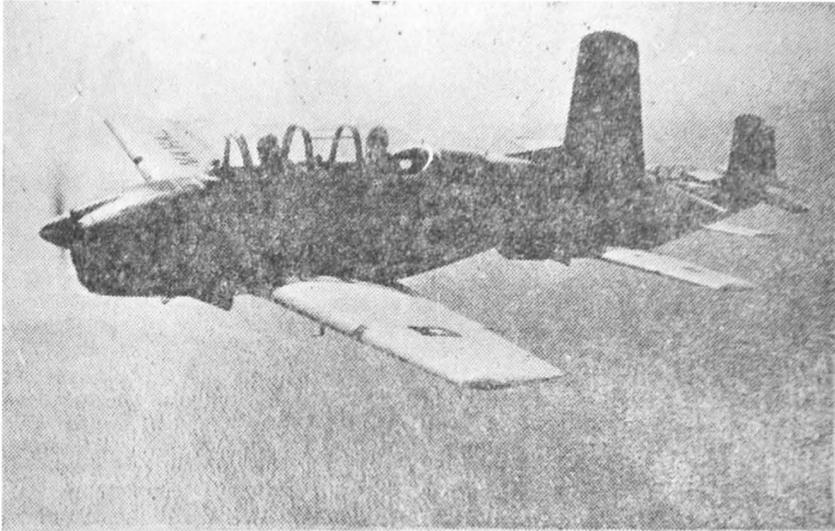


na al alumno, a través de varias horas de prácticas, una secuencia lógica de observación de los instrumentos del avión, a fin de mantener a éste en cierta actitud o efectuar una maniobra cualquiera (tal como vuelo recto y nivelado, vuelo en viraje, montadas, descensos, etc.).

La aplicación práctica de la etapa de "Instrumentos Básicos" se efectúa en otra denominada "RADIO INSTRUMENTOS", en donde además de volar el avión con referencia a los instrumentos básicos se emplean los equipos de radio navegación tales como Radio Compás, etc. y aprendiendo los múltiples procedimientos para la navegación instrumental, por aerovías, así como los descensos instrumentales para aterrizaje, etc.

Durante las etapas de vuelo instrumental, la instrucción es complementada por la valiosa ayuda del Simulador de





Vuelo Instrumental, más conocido por LINK. Sin el simulador, serían necesarias muchas horas de vuelo real para dejar al futuro piloto calificado "APTO para vuelo instrumental".

Una vez completado el entrenamiento instrumental, los alumnos son programados para vuelo nocturno. Aquí son debidamente informados del circuito de tráfico y precauciones de seguridad a seguir ya que la visibilidad y puntos de referencias durante la noche son muy inferiores al vuelo diurno.

Para dar término al intenso programa de vuelos, se efectúa un raid de largo alcance de Norte a Sur del país, en donde los alumnos pilotean solos, los aviones en formación y practican navegación. Los instructores, en aviones bimotores, chequean el progreso del vuelo de sus alumnos increpándoles acerca de su ETA (hora estimada de arribo) al próximo punto de Control (ciudades, aeródromos o puntos notables a través de la ruta prefijada de antemano). Aquí la navegación corre por cuenta exclusiva de los alum-

nos. La calificación de su vuelo depende de la precisión y seguridad que ellos demuestren. Los alumnos en este raid se familiarizan con las rutas de aeronavegación del país, sus aeródromos, meteorología y clima en general y sobre todo aprenden a planificar con seguridad un vuelo.

Con el arribo de los aviones a la Base, después de un raid de 2 semanas de duración, los alumnos completan la instrucción Primaria Básica, graduándose como Especialistas en Aviación Naval, después de 10 meses de intensa labor, quedando el novel piloto capacitado para proseguir el aprendizaje de vuelo en aeronaves más avanzadas.

Las alas doradas que los nuevos especialistas reciben, por tradición, el 16 de marzo de cada año, fecha aniversario de la creación de la Aviación Naval, representan a la vez que un bien logrado esfuerzo, el primer y tal vez más importante peldaño para la obtención del título de Aviador Naval.

