

BATIMETRIA DEL PASO DRAKE

Por Guillermo SANTIS Nanjarí

Durante la VIII Conferencia Internacional de Hidrografía efectuada en Mónaco el año 1962, Chile se comprometió a efectuar sondajes y a recopilar los ya existentes, en una zona que abarca desde la costa de Chile hasta los 90° W y además la zona del Paso Drake entre los 55° W y los 95° W aproximadamente, con el fin de cooperar en la preparación de una nueva edición de la Carta General Batimétrica de los Océanos.

Los sondajes efectuados por buques extranjeros como el R. V. "Vema", U. S.N.S. "Eltanin", "Discovery", etc., y los llevados a cabo por el buque oceanográfico "Yelcho" durante las Operaciones "MARCHILE III" y "MARCHILE IV" fueron ploteados en cartas trazadas por el Departamento de Oceanografía del Instituto Hidrográfico siguiendo las directivas del Almirantazgo Británico en conformidad a la resolución adoptada por la Oficina Hidrográfica Internacional.

DESCRIPCION

Las sondas se plotearon de modo que la distancia entre ellas fuera de 3mm. aproximadamente. Esto dio por resultado una gran densidad batimétrica lo que permite confiar que en general todos los accidentes topográficos más notables del fondo submarino han sido detectados y aparecen por consiguiente en esta carta.

Con el objeto de que el trazado de la Carta no se vea recargado por exceso de curvas que podrían dificultar la apreciación de la topografía del fondo, se han trazado las isóbatas cada 400 mts. en la zona entre los 200 y los 1.000 mts. A mayores profundidades se trazaron con un intervalo de 1000 mts.

ANALISIS DE LA CARTA BATIMETRICA.

La plataforma continental que rodea el sur de Chile es la más ancha del país

y presenta su mayor extensión a la altura de las islas Diego Ramírez y a unas 40 millas al este de dichas islas. Hacia el este de Tierra del Fuego hay una extensa región llamada Banco Burwood cuya profundidad media es de 200mts. y que junto con las islas de los Estados, las elevaciones y otras islas ubicadas más al este constituyen la Sierra de Scotia, que formando un amplio arco, conecta Sudamérica con la Antártica.

En cuanto a la topografía submarina próxima al Continente Antártico, en la Tierra de O'Higgins, se observa que la Plataforma Continental es de gran profundidad ya que su borde se encuentra a 600 mts., en comparación con la Plataforma de la zona sur de Chile en que la profundidad es de 200 mts. Si bien la profundidad de esta plataforma excede a la que normalmente se considera como tal, se la reconoce como la más profunda del mundo.

El Talud Continental en cambio pre-

senta una gradiente muy similar en ambas orillas, observándose una pendiente más suave en la parte occidental del Paso. Esta zona occidental, que forma parte de la Cuenca del Pacífico Sud Oriental es de fondo más o menos parejo con una profundidad media de 4500 mts. y salpicada de algunas depresiones que sobrepasan los 5000 mts.

La parte central del Paso Drake es más irregular y presenta algunas elevaciones en que la profundidad disminuye a menos de 3000 mts. Más hacia el este si bien la profundidad fluctúa alrededor de los 4000 mts., puede observarse un aumento en el número de colinas y montes submarinos.

Una depresión de más de 5000 mts. aparece aproximadamente en latitud 61° S y longitud $59^{\circ} 30'$. La parte norte de dicha zona presenta bastantes irregularidades. En cambio más al sur el fondo comienza a elevarse gradualmente hasta llegar al Talud Continental Antártico.



La Levita del Capitán Aguayo

En el famoso temporal con carácter ciclónico, al sur del Cabo de Hornos, en los días 7 al 9 de marzo de 1859, del cual salvó milagrosamente el bergantín "Meteoro", este buque era mandado por el experimentado Capitán de Corbeta don Martín Aguayo.

Narra el Guardiamarina Luis Pomar de su dotación, cuando el Comandante pidió voluntarios para poner al viento una vela de trinqueta de "respeto", después de haberse "rifado" totalmente la anterior, se ofreció para la maniobra un muchacho de 23 años, que por su valor había ganado el puesto de "capitán de altos", llamado José Francisco Brito, que con el tiempo confirmaría su audacia, en el naufragio de la "Jeanne Amelie" en Punta Dungeness y como cabo de cañón en el asalto de Pisagua. Este se habría dirigido al Capitán Aguayo, como sigue: "Yo le envergo el trinquete mi Comandante, pero présteme un brigo para no helarme allá arriba".

Y el Capitán Aguayo, olvidando toda jerarquía, se despojó de su mojada levita que llevaba puesta, y se la facilitó a Brito. Y así se conoció el caso curioso, extraño y pintoresco, que un marinero vestido con uniforme de Capitán de Corbeta, envergara una vela de trinquete en furioso temporal.

Casos verídicos de la vieja Marina a la vela, en que surgían tripulantes audaces, con las características propias de nuestro pueblo.

CARTA BATIMETRICA DEL PASO DRAKE

