

pueden usarlo para una profundidad mayor en 5 piés que su respectivo calado.

RESULTADOS.—El número de minas cortadas por buques de guerra y mercantes hasta el 21 de diciembre de 1918 fué el siguiente:

37	minas cortadas por cruceros ligeros.
3	» » » » mercantes armados.
1	» » » » barredor de minas.
1	» » » » crucero.
1	» » » » de combate.
1	» » » » acorazado.
25	» » » » buques mercantes.
3	» » » » hospitales

—
72

A estas cifras hay que agregar que 12 buques de guerra y 12 vapores, probablemente cortaron otras tantas minas; pero como no había una prueba absolutamente evidente no han sido incluidas en la lista anterior.

Es innecesario establecer que el Almirantazgo consideró los *paravanes* de un valor inestimable. Críticos navales han calculado que el valor de los buques salvados por los *paravanes* asciende a 500.000.000 de dólares.

FRANCIA.

Pérdidas del Ejército y de la Armada durante la guerra.—Según una información oficial, las pérdidas de Francia durante la guerra, en tierra y en el mar, han ascendido a 1.366.000 hombres.

Las pérdidas del Ejército fueron de 1.089.700 muertos y 265.800 hombres cuyo fin se ignora, o sea el 16,2% del total de las fuerzas movilizadas que ascendieron a 8.410 000.

La Marina perdió 10.735 hombres, de los cuales fueron muertos 5.521 y extraviados, 5.214. Las pérdidas de la Marina ascendieron al 4,19% del personal.

Reducción de la flota en servicio activo.—Francia está reduciendo grandemente sus gastos navales, especialmente en el sentido de dejar en la reserva sus buques de combate. Los buques

construïdos de 1885 a 1889 han sido condenados, y las modernas unidades de 18.000 toneladas—*Voltaire*— y 24.000 toneladas—*Bretagne*—han dejado de pertenecer al servicio activo. La flota de combate incluye actualmente solamente 8 buques de la clase *Lorraine* y *Democratie*, 75 destructores y más de 50% de los submarinos han pasado a la reserva, y alrededor de 200 buquecitos patrullas han sido desarmados.—(*Scientific American*, 7/5).

Tonelaje mundial perdido durante la guerra.—Según una estimación hecha por la *France Maritime*, se perdieron, entre agosto 1.º de 1914 y el 31 de octubre de 1918, por causas debidas a la guerra, 4.855 buques con un total de 11.255.510 toneladas. De estos 3.604 eran vapores representando 10.542.925 y 1.251 buques de velas con 712.785 toneladas. Incluyendo las pérdidas sufridas por riesgos ordinarios marítimos, el total de tonelaje destruido durante el período mencionado asciende a 14.344.082 toneladas de registro bruto.

La distribución por países es la siguiente:

PAÍSES	No. de buques.	Toneladas registro bruto.
Inglaterra	1.961	6.194.237
Noruega.....	794	1.213.866
Francia.....	586	920.355
Italia.....	448	782.284
América.	151	408.303
Dinamarca	249	243.765
Holanda.....	86	197.764
Alemania.....	75	197.076
Suecia.....	137	163.521
España.....	70	150.021
Rusia.....	118	139.937
Japón.....	26	109.436
Bélgica.....	30	68.626
Portugal.....	41	55.075

ITALIA.

El porvenir de los acorazados y el éxito de los sumergibles.—El contraalmirante Daveluy en el *Moniteur de la Flotte*, trata del porvenir del acorazado.