

JULIO 16

- 1821** El “San Martín”, buque insignia llegado a Chile en mayo de 1818 y participe en la captura de la “Reina María Isabel” en Talcahuano, naufraga en Chorrillos, Perú. El hundimiento que involucra la pérdida de todos los efectos de presa tomados en Arica, Tacna y Mollendo, cuyo valor asciende a más de doscientos cincuenta mil pesos, es debido al mal equipamiento de medios navales, situación de la que periódicamente daba cuenta el jefe de la fuerza naval.
- 1861** Egresa como guardia marina de la Escuela Naval, Wenceslao Frías, integrante del “curso de los héroes” que tras servir a bordo del “Maipú”, la “Esmeralda”, el “Ancud”, la “Covadonga” y la “Abtao”, inició el conflicto de 1879 embarcó como segundo comandante de esta última, tomando parte en la incursión que en mayo realizó la escuadra a El Callao. Antes de su retiro, en 1885 el capitán de fragata Frías comandó un viaje de instrucción de la “O’Higgins” II a Oceanía.
- 1903** Agréganse al listado de las “abreviaciones telegráficas” dispuestas el 18 de junio de 1902, las siglas “Maritgob” y “Directpil”, para designar al gobernador marítimo y al director de la Escuela de Pilotines.
- 1910** La sección Meteorología de la Dirección General del Territorio Marítimo es anexada a la Oficina Hidrográfica. A fines de año ella pasará a depender del Instituto Central Meteorológico y Geofísico.
- 1929** Hundimiento del “Abtao” II en alta mar, a la altura de punta Topocalma. En el siniestro ocurrido un año después de la pérdida del transporte “Angamos” II, fallecen el capitán de corbeta Francisco Acosta Silva y el teniente segundo Pedro Lynch Santa María, oficial graduado en 1923. El guardián Araya, único sobreviviente dará cuenta de la presencia de ánimo demostradas por su Comandante, oficial que destacó como navegante e hidrógrafo en trabajos realizados en 1925 por la escampavía “Porvenir” en el faro San Pedro, entrada del canal Messier, y posteriormente en los canales Bárbara, Mayne y Gray.

*Oficiales y Profesores de la Escuela Naval de 1932.
En primera fila se observa al capellán José Luis Fernandois.*

