



CHILIARCO

*Piero Fagandini González**

- **Introducción.**

Muchas veces nos hemos preguntado qué significa la sigla "CHILIARCO", la cual identifica al Jefe de la Misión Naval de Chile en EE.UU., conforme a lo señalado en la Carpeta de Siglas para uso del Servicio de Telecomunicaciones de la Armada. Por su parte, si uno trata de deducir qué relación existe entre esta palabra y la Armada o Washington D.C., o los EE.UU., resulta algo incoherente, que no termina de convencer.

La verdad, es que nadie hasta la fecha me había podido responder esta interrogante y me pareció del todo atendible difundir lo que encontré, luego de buscar documentos de "ultratumba" y averiguar en parte con parientes de muy antiguos empleados de la Misión Naval, sobre el más probable significado de tan notable Sigla Naval.

He aquí lo que reza la leyenda:

• **El Escenario.**

Remontémonos a un 10 de abril de 1950, en Washington D.C., donde asume el Vicealmirante Sr. Immanuel Holger Torres, como el primer Jefe de la Misión Naval de Chile en Washington, luego que la Comisión Naval de Chile en Europa, que se encontraba operando circunstancialmente en los EE.UU. desde el 30 de septiembre de 1940, con motivo de la IIª Guerra Mun-

dial, y que se había constituido primeramente en New York y a contar de octubre de 1941 en Washington D.C., retorna a Inglaterra y se constituye definitivamente en Londres, para reasumir lo que sería después la Misión Naval de Chile en Inglaterra.

En este entorno, las comunicaciones entre Chile y los EE.UU. para evacuar el tráfico normal que demandaba la nueva "Misión Naval", en sus tareas de dar satisfacción a los requerimientos logísticos institucionales y dar el debido resguardo a los intereses de la Armada de Chile, en áreas tan importantes como la proyección de la Institución a través de la Agregaduría Naval en los EE.UU.; o los procesos de obtención institucionales dispuestos por la Dirección General de los Servicios de la Armada y sus Direcciones técnicas; así como también en la supervisión, a través de las Inspectorías Técnicas de Obras, Jefes de Proyectos o Grupos de Inspección, de las construcciones, reparaciones y/o modernizaciones de Buques, Aeronaves, Sistemas y Equipos, que se llevarían a cabo, conforme a los respectivos contratos; el control y pago de los compromisos financieros de la Institución; el control y apoyo del Personal adscrito a la Misión Naval, en Cursos o Comisiones del Servicio; la coordinación y apoyo a las Unida-

* Contraalmirante SM. Oficial de Estado Mayor.

des durante sus recaladas operativas y durante el desarrollo de ejercicios y el mantenimiento de la información operativa y tecnológica actualizada de la Institución, entre otros, era del todo restringida y de alguna manera poco expedita.

- **La solución.**

Frente a este escenario, una de las soluciones propuestas fue emplear el Télex, pero con el inconveniente de que este Sistema -por el intenso uso que se le daría- atendiendo a las necesidades previstas de la Misión Naval, tendría un alto costo, fuera del presupuesto asignado a la Repartición.

Una vez más, el ingenio naval se puso a prueba y como una manera de aba-

rar los costos se gestionó ante la Empresa de Cobre "CODELCO", para que ésta permitiera, a la Armada de Chile, una suerte de arriendo de parte del tiempo ocioso de Télex que tenía asignado para sus operaciones administrativas.

Las comunicaciones vía Télex entonces, entre EE.UU. y Chile, eran identificadas por el prefijo "CHILIARCO", el cual significaba **CHILE** y **ARMADA** - **CODELCO** (CHIL y AR - CO), lo cual permitía interpretar, por una parte, los usuarios y destinatarios del sistema empleado, ya sea indistintamente por nuestra Institución y la Empresa cuprífera, y por otro lado para consolidar el costo total del servicio.

Aunque Usted o US., no lo crea. . .

* * *

