

Una Hazaña que Enorgullece a Chile

Noventa años han transcurrido desde que la Escampavía *Yelcho* de la Armada de Chile, al mando del Piloto 2° Luis Pardo Villalón, rescatara con vida a 22 marinos británicos pertenecientes a la expedición científica de Sir Ernest Shackleton, quienes se encontraban aislados en la isla Elefante, tras naufragar el buque *Endurance* al quedar atrapado en los hielos cercanos al mar de Weddell cuando intentaba recalar en bahía Vahsel.

La expedición, que tenía como propósito efectuar el cruce del continente Antártico, fue cuidadosamente preparada durante tres años, iniciándose con la adquisición del *Polaris*, buque adecuado para la región de los hielos que fue rebautizado con el nombre de *Endurance*. El mando recayó en Shackleton, dada su considerable experiencia antártica, ya que en 1901 había acompañado a Sir Robert Scott hasta las cercanías del Polo Sur y en 1907 le había correspondido encabezar otra exitosa travesía a esa zona, lo que fue premiado por la corona británica otorgándole el título de caballero.

La nueva expedición se inicia en agosto de 1914, al zarpar desde Plymouth con destino a Buenos Aires, donde luego de completar el equipo, víveres y material necesario continúa viaje en octubre, llevando a bordo un total de 28 hombres entre científicos, técnicos y marineros. El 5 de noviembre arriba a Georgia del Sur y al mes siguiente zarpa hacia el mar de Weddell intentando recalar en bahía Vahsel y desde allí internarse en el Continente Helado. En enero de 1915, cuando faltaban sólo unas 200 millas para llegar a bahía Vahsel, un inmenso campo de hielo no les permitió continuar avanzando y el *Endurance* quedó atrapado en él, por lo que Shackleton, considerando que el verano se terminaba, decidió invernar y esperar.

Durante el año 1915 se vivió una verdadera odisea; primero el barco se movía lentamente junto al pack que lo arrastraba, después el témpano que lo sostenía se quebró y el *Endurance* empezó a deformarse por la presión de los hielos, lo que obligó a Shackleton a sacar todo lo movable y útil del buque, instalando un completo campamento sobre el gran témpano que los cobijaba y, por último, en el mes de diciembre, el *Endurance* no resistió más el castigo de los hielos y se hunde luego de partirse.

Al no poder continuar en esas condiciones, Shackleton decidió navegar hacia el oeste arriba de témpanos a la deriva, utilizando las embarcaciones del *Endurance*. Casi cuatro meses duró esa penosa travesía, hasta que en abril de 1916 encallaron en isla Elefante y se instalaron con todo lo que les quedaba. En ese lugar permanecieron 22 miembros de la expedición en tanto que el resto, encabezados por Shackleton se hicieron a la mar en un bote para pedir auxilio. Luego de atravesar el Drake con grandes dificultades y tras 20 días de navegación, Shackleton arriba a Georgia del Sur. Desde allí trató de rescatar al resto de la expedición, primero en el Schooner *Southern Sky*, después en un buque facilitado por la República de Uruguay y, por último, en la goleta chilena *Ema*. Todo resultó inútil ya que unas pocas semanas bastaron para convencer a Shackleton que sus intentos de aproximarse a isla Elefante resultaban impracticables.

*Sin embargo, en puerto Stanley, el jefe científico inglés conoció al Piloto Pardo, que había recalado con la *Yelcho* en ese puerto para llevar a remolque la goleta *Ema* a Punta Arenas. Shackleton viajó en la escampavía chilena y en Punta Arenas inició las gestiones ante las autoridades navales para que Pardo, con la *Yelcho*, viajara a la Antártica Chilena. El gobierno de Chile otorgó la autorización y la *Yelcho* zarpó desde Punta Arenas el 25 de agosto de 1916 para cumplir la misión de rescate en la isla Elefante.*

*La *Yelcho* era un buque de hierro, sin doble fondo, de reducido tonelaje, sin instalaciones de radio y completamente inadecuado para soportar presión de hielos o eventuales colisiones con témpanos. Debía atravesar el paso Drake y navegar las 500 millas náuticas que median desde la salida del canal Beagle a isla Elefante, en pleno invierno, donde las condiciones de mar y viento suelen hacerse insoportables y extremadamente rigurosas. En esa época tampoco se disponía de las predicciones meteorológicas que permiten hoy elaborar una programación adecuada y oportuna para navegar con éxito esas peligrosas aguas.*

Sin embargo, el buque hábilmente maniobrado por su comandante y extremando la vigilancia para sortear los grandes témpanos que en forma de neblina negruzca se divisaban por la proa y ambas bandas, logró arribar el 30 de agosto a la isla Elefante, sorteando así los múltiples obstáculos que conformaban las rompientes y bajos desconocidos junto al mal tiempo, la niebla y los ya referidos témpanos. De inmediato se concretó el rescate a través de dos viajes de chalupa a tierra, mientras la emoción de los naufragos se expresaba a viva voz a través de fuertes vítores para la Armada y el Gobierno de Chile.

*La acción protagonizada por la tripulación de la *Yelcho* constituyó una proeza de repercusión mundial que se registra como una página gloriosa en nuestra historia institucional, ya que las dificultades y extraordinarias condiciones que la rodearon testimonian inequívocamente el temple de los marinos chilenos y la capacidad inagotable para vencer las dificultades y sobreponerse a los peligros que el mar suele presentarles.*

*En esta última edición del 2006, año que ha registrado importantes acontecimientos para la Armada de Chile al incorporar sofisticadas unidades de combate y al evidenciar en el contexto de ejercicios multinacionales la capacidad profesional de sus hombres para operarlos exitosamente, la Revista de Marina ha querido recordar la hazaña que el Piloto Pardo protagonizara al mando de la Escampavía *Yelcho* hace noventa años, por considerar que constituye parte del legado que conforma la estirpe de las nuevas generaciones de marinos chilenos, cuyo cotidiano accionar profesional en tiempo de paz contribuye a mantener el prestigio que la Institución ha cimentado desde los albores de nuestra independencia.*

Director de Revista de Marina