

REPORTAJE HISTÓRICO

HITOS IMPORTANTES EN LA HISTORIA DE FAROS

Iván Vargas Marín*

El General don Bernardo O'Higgins R., fundador de la patria, después de su abdicación desde su exilio en Perú, donó parte de los emolumentos que el Gobierno de Chile le adeudaba como Director Supremo, con el fin que se construyera un Faro en la entrada del Puerto de Valparaíso, mucho antes que el Faro Valparaíso fuera realidad.

Los primeros faros instalados en Chile usaban como combustible el aceite de colza aproximadamente hasta el año 1900, año en que se comenzó a reemplazar por parafina evaporada y manto incandescente.

El aceite de colza se extrae aún para variados usos y proviene de la semilla de la colza, una col gigante cultivada muy comúnmente en Europa.

Es difícil creerlo, pero el uso de la energía eléctrica no es nueva en nuestro Servicio, la primera boya eléctrica fue fondeada el año 1909 en el Banco Tres Hermanas en Corral, la cual funcionaba con baterías de plomo ácido de 500 AH. cambia lámparas y un motor que le daba la característica respectiva.

El uso de la energía eléctrica en el mundo se remonta al año 1850, cuando se instaló un faro eléctrico por primera vez en el faro Le Here en Francia, marcando un hito en la Señalización Marítima mundial, este faro tenía por fuente de energía baterías eléctricas recargadas por un aerogenerador. En el año 1920 ya había en el mundo más de 300 fabricantes de aerogeneradores patentados. Posteriormente este sistema decayó con el advenimiento de la energía extraída del petróleo por resultar más barata.

El primer Ingeniero de Faro que hubo en Chile se llamaba Enrique Siemen, quien construyó dos faros: el primero de ellos el Faro Valparaíso, una torre cilíndrica de mampostería de ladrillo de 15 metros de altura, el año 1857, la cual fue destruida posteriormente por el terremoto del año 1906, y Punta Corona, segundo Faro construido en Chile en el Año de 1859 llamado entonces Faro del Puerto de Ancud, éste consistió en una torre de concreto armado de 9 metros y setenta centímetros de altura y es la que aún está actualmente en servicio.

Los primeros servidores de Faro existentes en Chile fueron contratados por el Intendente de Valparaíso, Don Manuel García, por el Decreto N° 324 de fecha 30 de Octubre de 1857 y fueron Don Ramón Canales como Guardián Primero y Don Francisco Parebo como Guardián Segundo, con un sueldo de \$ 45 pesos mensuales el primero y \$ 30 pesos mensuales el segundo, estos dos servidores fueron contratados para prestar servicio en el recién inaugurado Faro Valparaíso y preparados por el mecánico contratado en Francia, para la instalación de cinco Faros adquiridos en esa nación, don Adriano Lemaitre.

Los cinco primeros Faros giratorios de luz fija, variada por un aparato lenticular giratorio de lentes escalonados Fresnel fueron:

- *Faro Valparaíso* inaugurado el 18-Sep-1857 (Pta. Angeles).
- *Faro del Puerto de Ancud* inaugurado el 1°Nov-1859 (Pta. Corona).
- *Faro de Corral* inaugurado el 20-Ago-1860 (Morro Niebla).
- *Faro de Punta Caldera* inaugurado el 1°-Mar-1868.
- *Faro Isla Quiriquina* inaugurado el 1°-Jun-1869

La primera boya fue fondeada en Chile por la Corbeta *Esmeralda* en punta *Puchoco*, entre Playa Blanca y Lotilla en 14 mts. de agua; cuyas características eran: boya de fierro pintada de rojo sin luz, por no existir sistema luminoso para boyas en ese tiempo. Esto fue el 5 de diciembre de 1862 por la misma corbeta *Esmeralda* que se hundió gloriosamente en la rada de Iquique.

La primera Oficina Central de Faros fue creada el Año 1887 y su primer Director fue el Capitán de Navío Don Javier Molina nombrado por el entonces Presidente de la República, Don José Manuel Balmaceda. Antes los faros dependían de los Gobernadores Marítimos.

Como nota curiosa, en el año 1885, bajo el patrocinio del entonces Príncipe Heredero del Imperio Austro-Húngaro, fue ordenado por la Comandancia General de Marina, establecer en los faros del litoral, observaciones *Ornitológicas*, con el fin de empadronar para las ciencias naturales las aves existentes en las costas de Chile.

Primera Lista de Faros publicada en Chile, con la cantidad de faros en funcionamiento al integrarse al servicio Don George Slight. Se puede notar en ella el comienzo de la construcción de los faros islote Evangelistas e isla Mocha Este y Mocha Weste.

SITUACION	ORIGEN I SISTEMA DE LOS APARATOS	DISTINCION DE LOS MISMOS	FECHA EN QUE PRINCIPIARON A ALUMBRAR
Isla de Iquique - Iquique	3° orden jiratorio.	Luz blanca fija, variable por destellos de 30 en 30 segundos.	Marzo 1 de 1880.
Islote del puerto de Antofagasta	3° orden fijo.	Luz roja fija, variable por destellos de 30 en 30 segundos.	Noviembre 15 de 1885.
Punta Caldera - Caldera	4° orden jiratorio.	Luz blanca fija, variable por destellos de 1 1/2 en 1 1/2 minutos.	Marzo 1 de 1868.
Punta Carranza	3° orden jiratorio.	Luz blanca fija, con destellos de 30 en 30 segundos.	Setiembre 1 de 1895.
Isla Quiriquina	4° orden jiratorio.	Luz blanca fija, con destellos de 30 en 30", dest. dura 9" i eclipse 21"	Junio 1 de 1859.
Muelle del Tomé	6° orden fijo.	Luz roja fija.	Marzo 1 de 1890.
Muelle de Talcahuano	6° orden fijo.	Luz roja fija.	Marzo 1 de 1890.
Punta Lutrín o Lota - Arauco	4° orden jiratorio.	Luz blanca, con destellos de 15 en 15 segundos.	Octubre 31 de 1884.
Isla de Santa María	1° orden jiratorio.	Luz blanca fija variable, dest. de 1 en 1, dest. dura 15" eclipse 45 seg.	Diciembre 2 de 1887.
Isla de la Mocha E	4° orden jiratorio.	Luz blanca, con destellos dobles de 30 en 30 segundos.	----
Isla de la Mocha O	4° orden jiratorio.	Luz blanca con destellos dobles de 15 en 15 segundos.	----
Faro de Niebla - Corral	6° orden fijo.	Luz blanca fija.	Agosto 20 de 1886.
Punta Galera - Valdivia	2° orden jiratorio.	Luz blanca fija, variable por destellos de minuto en minuto.	Junio 1 de 1876.
Punta Corona - Ancud	4° orden jiratorio.	Luz blanca fija, variable por destellos de 2 en 2 minutos.	Noviembre 1 de 1859.
Los Evanjelistas	1° orden jiratorio.	Luz blanca fija, variable por destellos de 30 en 30 segundos.	----

Muelle de Punta Arenas	6° orden fijo.	Luz blanca fija.	Octubre 12 de 1885.
Faroles Puerto de Antofagasta	Comun	Luz blanca fija.	Enero 1 de 1881.
Muelle de Pasajeros de Valpso.	Jiratorio	Luz variable roja, azul i blanca por dest. de 20 en 20 segundos.	Octubre 27 de 1885.
Playa Ancha - Valparaiso	4° orden jiratorio.	Luz blanca fija, variable por destellos de 2 en 2 minutos.	Setiembre 18 de 1857.
Punta Curaumilla - Valparaiso	1° orden jiratorio.	Luz blanca fija, variable por destellos de minuto en minuto.	Abril 16 de 1893.
Isla de Pájaros - Coquimbo	4° orden jiratorio.	Luz blanca fija, variable por destellos de minuto en minuto.	Junio 1 de 1892.
Muelle de Pasajeros Corral	Común	Luz roja fija.	Setiembre 13 de 1889
Punta Agüi - Chiloé	Común	Luz blanca fija.	Octubre 27 de 1873
Muelle de Ancud - Chiloé	Común	Luz roja fija.	
Puerto Montt - Llanquihue	Común	Luz roja fija.	

Nota : Todos los faros consumen aceite mineral i son sus mecheros sistema "Farquahar" con excepción del de Iquique cuyo sistema es Doty. El faro de Lota es iluminado con gas carbónico i su servicio es atendido por la C.a de Lota i Coronel. -El farol del muelle de Valparaíso es iluminado con gas.

Valparaiso, Marzo 31 de 1895.

Por G. H. Slight, John Paramor V.
Ingenieros de Faros

V°B° Arturo E. Wilson
Capitán de Fragata
Jefe de la Oficina de Faros

* *Procedencia : Memoria de la Comisaría de Marina.*

** Empleado Civil de la Armada. Ingeniero en Telecomunicaciones Servicio de Señalización Marítima, Dirección de Seguridad y Operaciones Marítimas.