

NOTICIARIO

NACIONAL

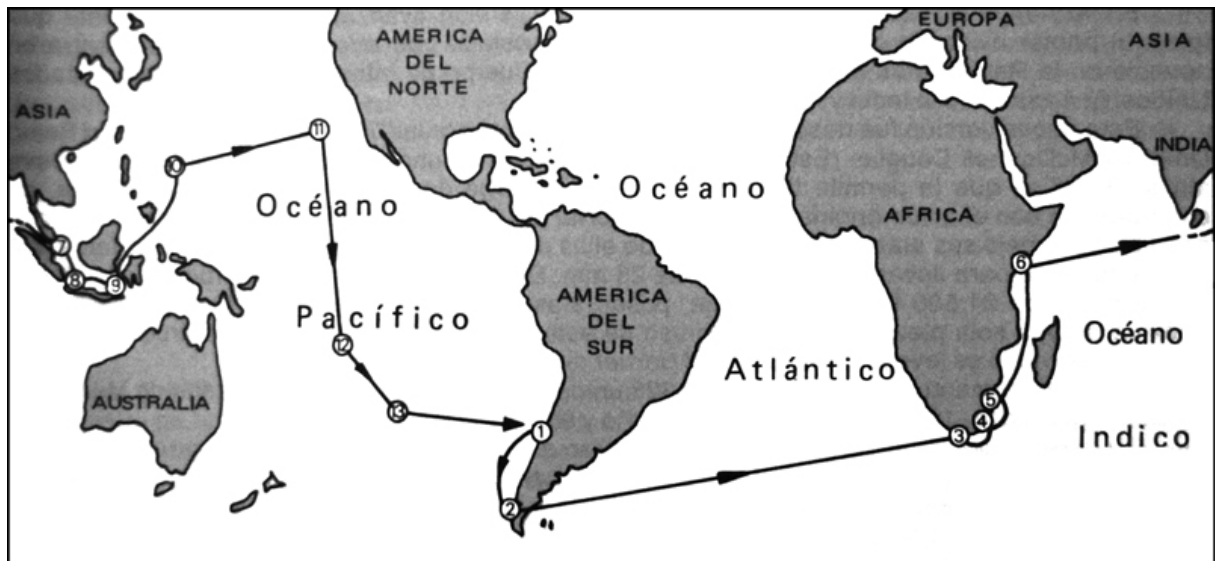
Crucero de Instrucción del buque-escuela "Esmeralda"

El buque escuela *Esmeralda* dará la vuelta al mundo de oeste a este por el hemisferio sur en un viaje de aproximadamente 26 mil millas, efectuando escala en ocho países.

El programa del viaje es el siguiente:

	Recalda	Zarpe
1. Valparaíso	-----	3 Julio
2. Punta Arenas	13 Julio	17 Julio
3. El Cabo	16 Agosto	20 Agosto
4. East London	24 Agosto	27 Agosto
5. Durban	29 Agosto	1° Septiembre
6. Mombasa	13 Septiembre	17 Septiembre
7. Singapur	21 Septiembre	26 Octubre
8. Yakarta	31 Octubre	4 Noviembre
9. Surabaya	7 Noviembre	11 Noviembre
10. Apra	28 Noviembre	2 Diciembre
11. Pearl Harbor	28 Diciembre	2 Enero
12. Papeete	19 Enero	24 Enero
13. Isla de Pascua;	9 Febrero	12 Febrero
14. Valparaíso	26 Febrero	-----

El crucero de instrucción durará 239 días, de los cuales 191 días en la mar y 48 días de estadía en puerto.



RUTA DEL XXXIII CRUCERO DEL B-E "ESMERALDA"

INTERNACIONAL

GRAN BRETAÑA

Aumenta producción del avión "Harrier" II GR5

El Ministerio de Defensa británico colocó una nueva orden de compra por 34 aviones de combate *Harrier* II GR5 V/STOL. Este contrato tiene un costo cercano a los 350 millones de libras esterlinas. Con esta orden, la Real Fuerza Aérea contará con 96 aviones GR5.

El *Harrier* II, mostrado en la fotografía, es una versión avanzada del *Harrier* original que fuera el primer avión de combate V/STOL en llegar al estado operacional y que se encuentra en servicio en la Real Fuerza Aérea, la Real Armada, el Cuerpo de infantería de Marina de Estados Unidos, la Armada de la India y la Armada de España.



Esta nueva versión fue desarrollada en forma conjunta por las firmas British Aerospace (Reino Unido) y McDonnell Douglas (Estados Unidos), incorporando una aviónica avanzada y una nueva ala supercrítica que le permite llevar el doble de la carga de combate o doblar el alcance, en comparación con el avión original. Puede transportar 4.175 Kg de carga externa en nueve estaciones ubicadas bajo sus alas y el fuselaje, dos de ellas destinadas al misil A/A AIM-9 *Sidewinder*, y dos bajo el fuselaje para llevar cañones *Aden* de 25 mm. Está propulsado por una turbina Rolls-Royce *Pegasus* 105 de 21.500 libras de empuje, posee alas de material compuesto de grafito y resina epóxica de una sola pieza y hace amplio uso de este material compuesto en su estructura, por lo que su peso vacío es levemente superior al *Harrier* GR3 del cual se deriva.

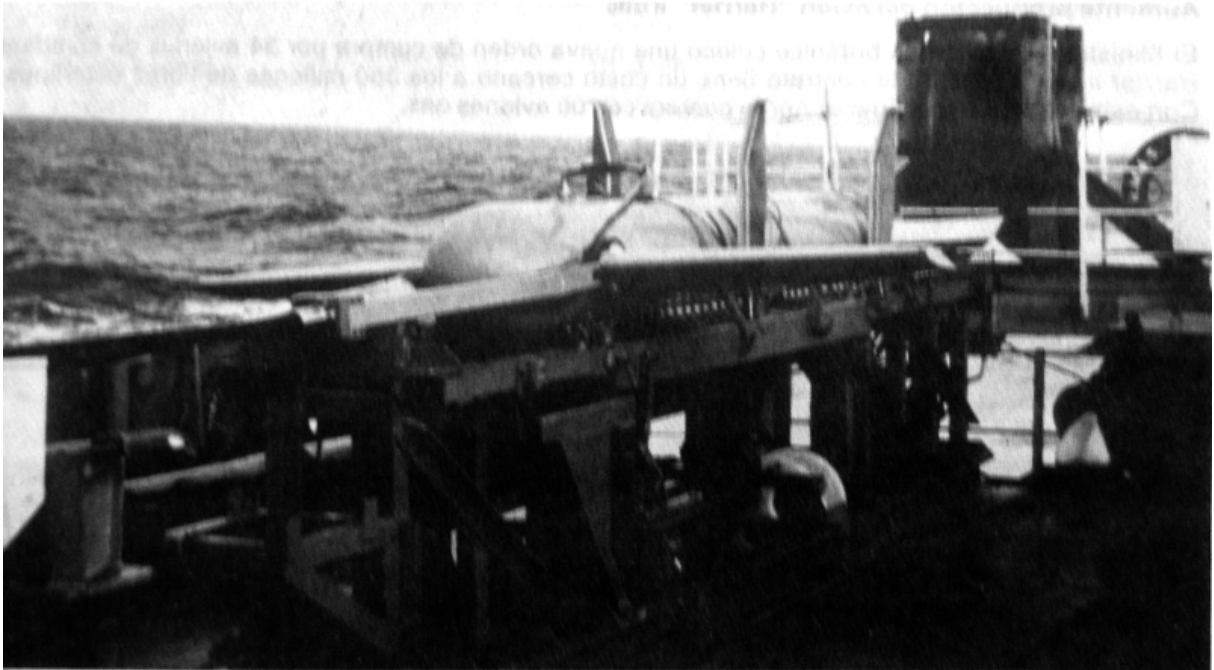
Hasta el momento se está fabricando 328 unidades para el Cuerpo de Infantería de Marina de los Estados Unidos, 12 para la Armada de España y 96 para la Real Fuerza Aérea.

En unos recientes ejercicios de combate aéreo a distancias comprendidas dentro del alcance visual, los AV-8B de la infantería de Marina de los Estados Unidos se mostraron muy superiores a otros cazas. La proporción de victorias fue de 2 a 1 a favor de los *Harrier* enfrentados a aviones *Hornet* F-18 y de 4,5 a 1 contra los *Tomcat* F-14

Este tipo de aeronave es una de las pocas alternativas de que dispone una armada de pequeño tamaño para poder contar con aviación embarcada. La principal ventaja es que no requiere de un portaaviones propiamente tal, con el menor costo que ello significa. Es posible operar estas aeronaves desde plataformas más económicas, tales como buques mercantes transformados, superpetroleros o portacontenedores a los cuales se les puede construir el *sky jump* para aprovechar al máximo la capacidad de la aeronave.

Vehículo submarino remolcado

La fotografía muestra un vehículo submarino remolcado desarrollado por la firma British Aerospace Dynamics Division, el cual es usado para investigación submarina.



Este vehículo, bautizado *Towtaxi*, puede ser usado para transportar cualquier carga electrónica de investigación experimental, normalmente sonares de alta resolución que se emplean para el rol de cazaminas. El vehículo es controlado en forma remota desde el remolcador y se caracteriza por ser muy estable. Está diseñado para operar a una profundidad de trabajo de hasta 100 metros, pero puede alcanzar una profundidad máxima de 250 metros. Cuenta con un winche, el cable de remolque y equipos de control.

INDONESIA

La firma British Aerospace Dynamics ha recibido una orden de la Armada de Indonesia por el suministro de equipos submarinos para la destrucción de minas de fondo. El contrato está avalado en 250 mil libras esterlinas. Esta empresa ha vendido equipos a Australia, Brasil, Canadá, Francia, Indonesia, Japón, Nueva Zelanda, Reino Unido y Estados Unidos.

Inicialmente, los equipos serían suministrados en el astillero holandés de Van der Geissen-de Noord Marinebouw B.V., donde dicha armada ha comprado dos buques cazaminas. Estos buques usarían los equipos de la firma British Aerospace para la colocación de cargas de demolición junto a las minas de fondo que hayan sido detectadas por los sistemas de detección de minas del buque.

Los sistemas submarinos de dicha firma incluyen minas, equipos barreminas, equipos caza-minas, sonares, cargas submarinas y transductores para uso militar y comercial.

DINAMARCA

Compra de helicóptero "Lynx" argentino

La Armada de Argentina compró tres helicópteros navales *Lynx* a la firma inglesa Westland, para equipar sus destructores tipo 42. Como consecuencia de la guerra de las

Falkland no se pudo concretar la entrega de ocho nuevos helicópteros *Lynx* para las cuatro fragatas *Meko 360*, como tampoco ningún suministro de apoyo logístico para los tres helicópteros entregados con anterioridad.

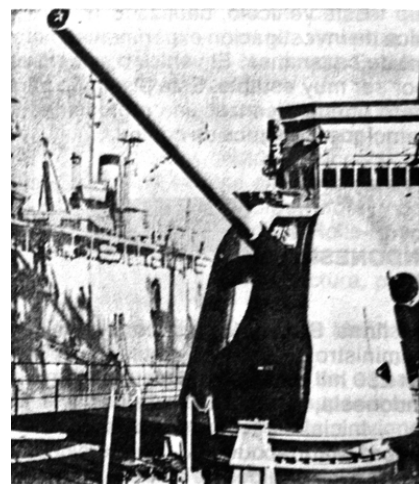
Dos de los helicópteros se perdieron, uno antes y otro durante las primeras operaciones de la guerra, quedando el tercero prácticamente nuevo, junto con un paquete de alrededor de 4.200 piezas de repuesto, pero virtualmente sin posibilidades de uso, por lo que se decidió su venta. El paquete fue comprado por la Real Armada Danesa en 5,8 millones de dólares, cerca de un tercio del precio de catálogo, y llevado a Dinamarca en un avión *Hércules* de la Real Fuerza Aérea de este país.

ESTADOS UNIDOS DE AMERICA

Contrato de producción de cañones navales

La División de Sistemas Navales de la Corporación FMC ha cerrado un contrato por 130.552.448 dólares con la Armada de Estados Unidos por el suministro, antes del año 1992, de 22 sistemas de cañones Mk-45 para ser instaladas a bordo de los cruceros *Aegis* y destructores, a un costo de 5,93 millones de dólares cada sistema.

El sistema Mk-45 modelo 1, en la fotografía, es un cañón de 5 pulgadas (127 mm) 54 calibres, completamente automático, instalado en un montaje liviano. Junto con el cañón *Oto Melara 125/54* compacto son los cañones navales de mayor calibre en producción en el mundo occidental.



Todo tipo de munición semifija de 5 pulgadas 54 calibres puede ser cargada, ajustada su espoleta y disparada sin necesidad de efectuar ajustes o modificaciones al sistema modelo 1.

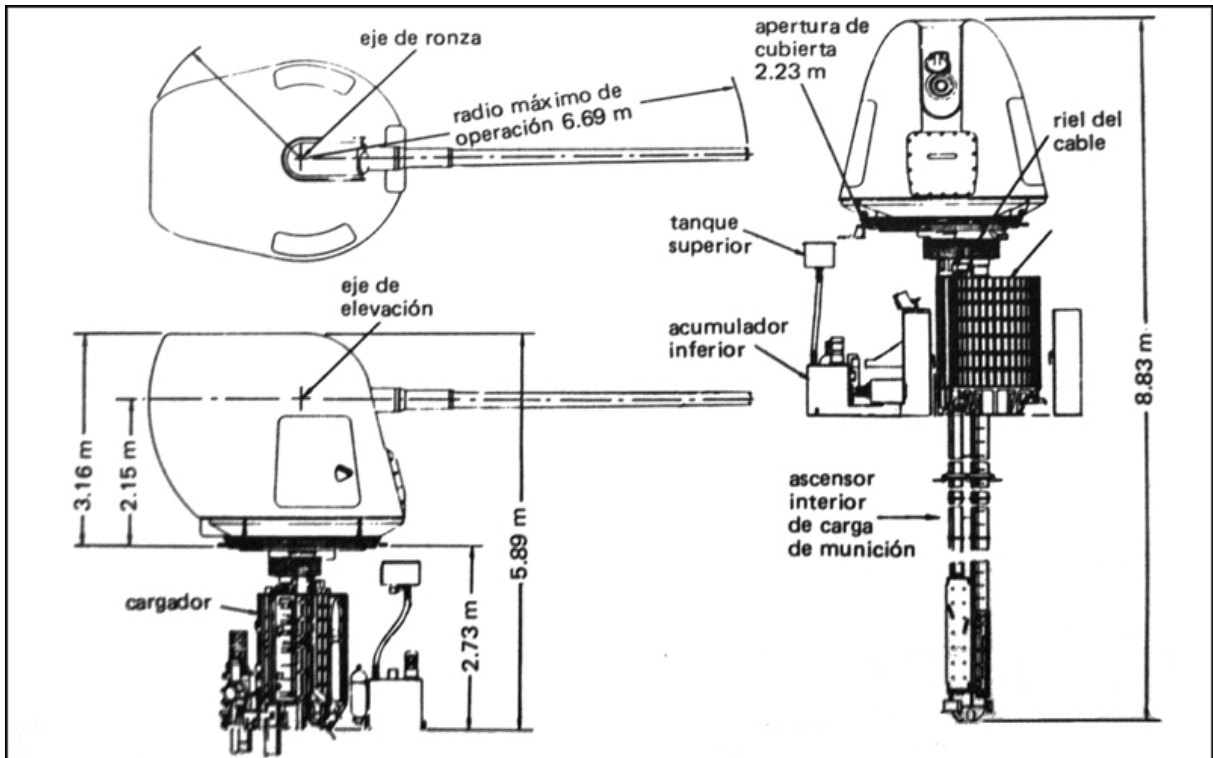
El tambor de munición lista a disparar puede almacenar 20 proyectiles convencionales, 10 proyectiles guiados o una combinación de ambos. En el caso de que sea necesario mantener fuego sostenido se cubre la estación de carga ubicada bajo cubierta, donde cuatro hombres alimentan con munición el ascensor que rellena el tambor de munición lista a disparar.

Un sistema de selección de munición permite elegir y disparar, en el orden que se desee, cualquiera de los seis tipos de granadas que pueden ser almacenadas en el tambor. Ellas pueden ser *chaff*, iluminantes, incendiarias de fósforo blanco, penetrantes, alta fragmentación VT y guiadas por laser.

En acciones contra unidades de superficie hostiles, el sistema Mk-45 Mod. 1 permite disparar proyectiles semiactivos guiados por rayo laser (SAL), para neutralizar blancos pequeños o de baja prioridad en forma selectiva, dejando disponibles los sistemas de misiles superficie-superficie para batir blancos de mayor prioridad y más valiosos.

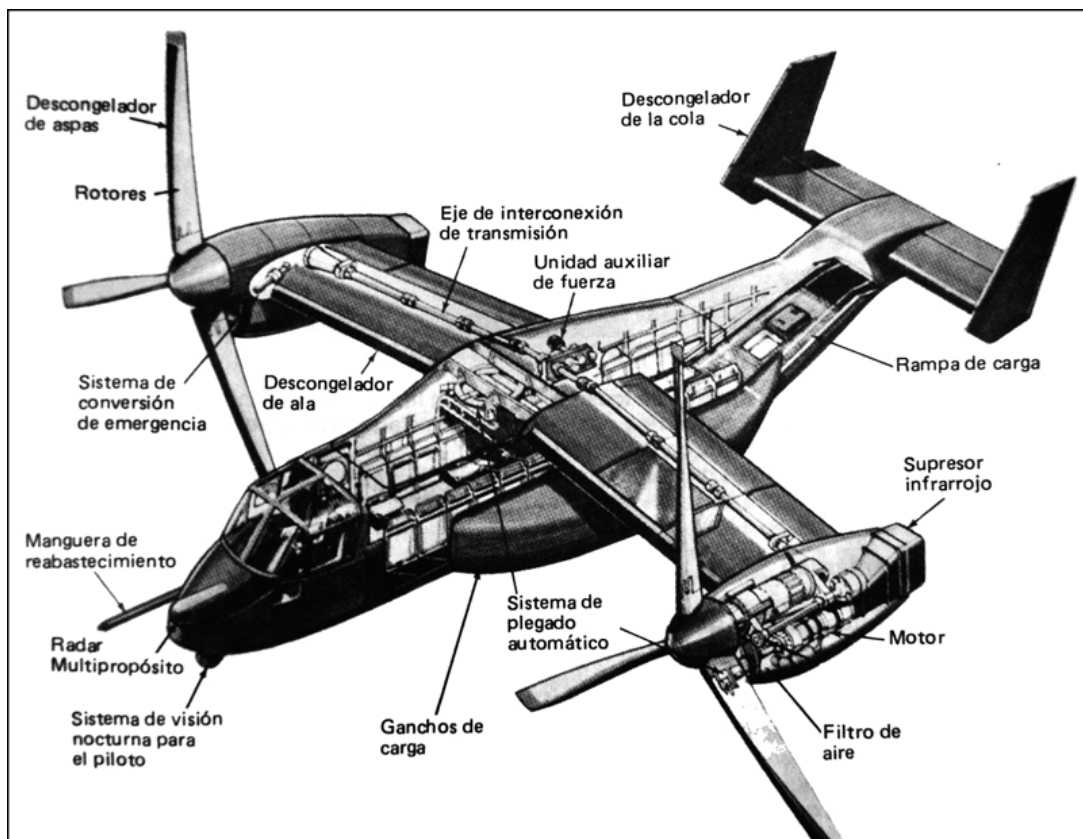
El sistema es totalmente compatible con el sistema de control de fuego Mk-86 y puede ser adaptado a todos los sistemas de control de fuego convencionales en servicio que generen y entreguen señales analógicas de ronza y elevación.

La figura muestra las principales características físicas del montaje.



Compra de aviones "Osprey" sv 22A

La Armada de Estados Unidos está estudiando la adquisición de 300 aviones *Osprey* sv-22A Tilt-Rotor para reemplazar a los aviones AS que operan desde portaaviones. El *Osprey*, que reúne las mejores características del helicóptero y del avión, se encuentra en la etapa de construcción del prototipo a escala natural, lo que es llevado a cabo por la firma Boing Helicopters y Bell Helicopter Textron. El primer vuelo ya se llevó a cabo con un modelo a escala reducida.



Las primeras entregas para la Infantería de Marina están fijadas para que comiencen en 1991. La armada piensa encargar unos 50 aviones para efectuar tareas de patrulla de combate y de salvamento de pilotos.

BRASIL

Transferencia tecnológica

La Firma Vosper-QAF de Singapur ha firmado un contrato de transferencia tecnológica con el astillero brasileño Compañía Comercio & Navegação Estaleiro Maua, para ejecutar la construcción de dos lanchas de patrulla de 46 metros de eslora para la Armada de Brasil, con una opción para ampliar el programa en dos lanchas más.

La embarcación será similar al patrullero costero diseñado y construido por Vosper Singapur para la Armada de Bangladesh, que se muestra en la fotografía.



El contrato contempla la entrega de toda la información técnica necesaria para que el astillero pueda construir las lanchas. También se contempla asistencia técnica y personal especializado para la supervisión del programa de construcción.

El valor total del proyecto es de 20 millones de dólares.

Diseño de buque antártico

La firma de arquitectos navales Cleaver & Walkinshaw, domiciliada en Vancouver, ha ganado un contrato por el diseño de un buque de investigación antártico para la armada de Brasil, el cual tendrá un costo de 72 millones de dólares.

Se cree que este nuevo buque reemplazará al único buque de la armada con capacidad de navegación en hielo, el *Barao de Teffe*, y que será construido en un astillero de Brasil.

TAILANDIA

Suministro de sistemas para corbetas AS

Se amplía la información entregada en el noticiario de *Revista de Marina* N° 3/1988 en el sentido que se ha confirmado que la firma Plessey del Reino Unido ha sido contratada

para suministrar diversos sistemas para las tres corbetas de 62 metros de eslora y 450 toneladas de desplazamiento que son construidas para la Armada de Tailandia según diseño de la firma Vosper Thornycroft del Reino Unido.

Plessey proveerá el sistema de comando NAUTIS-P, el radar de rebusca aérea AWS-4, los tubos lanzadores de torpedos PMW-49A y el instrumento para medir la temperatura del agua a diferentes profundidades, el XBT Mk-8.