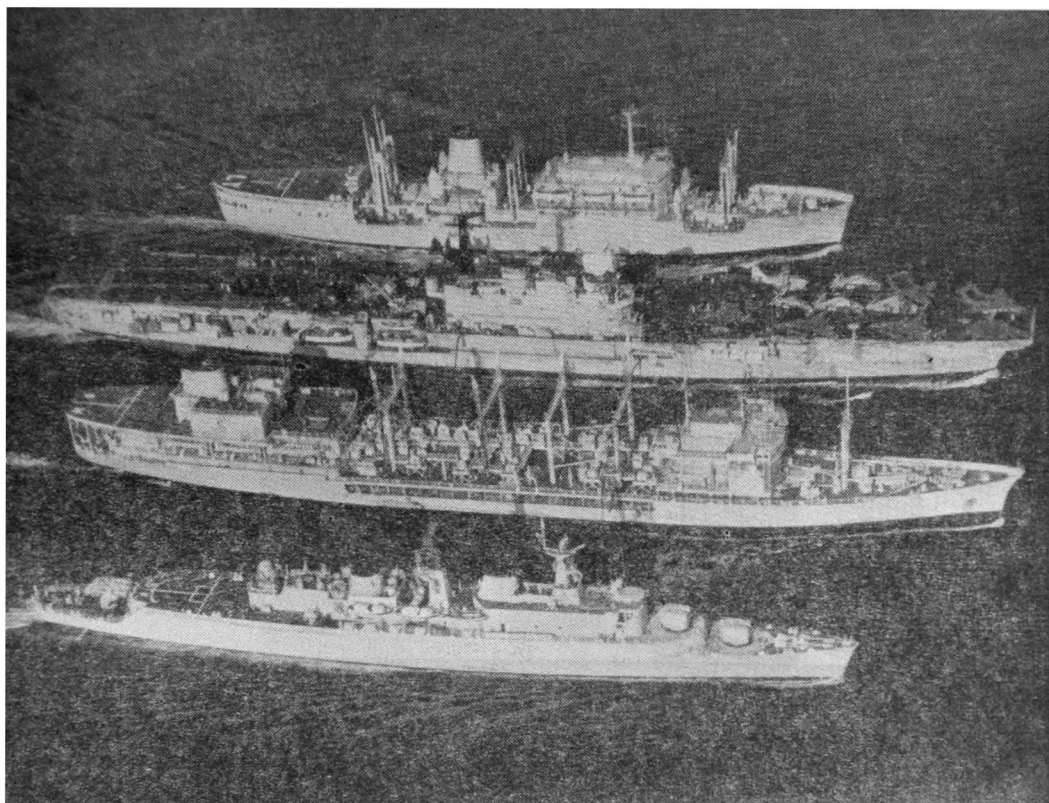


NOTICIARIO

CHILE

Maniobras con Buques Ingleses

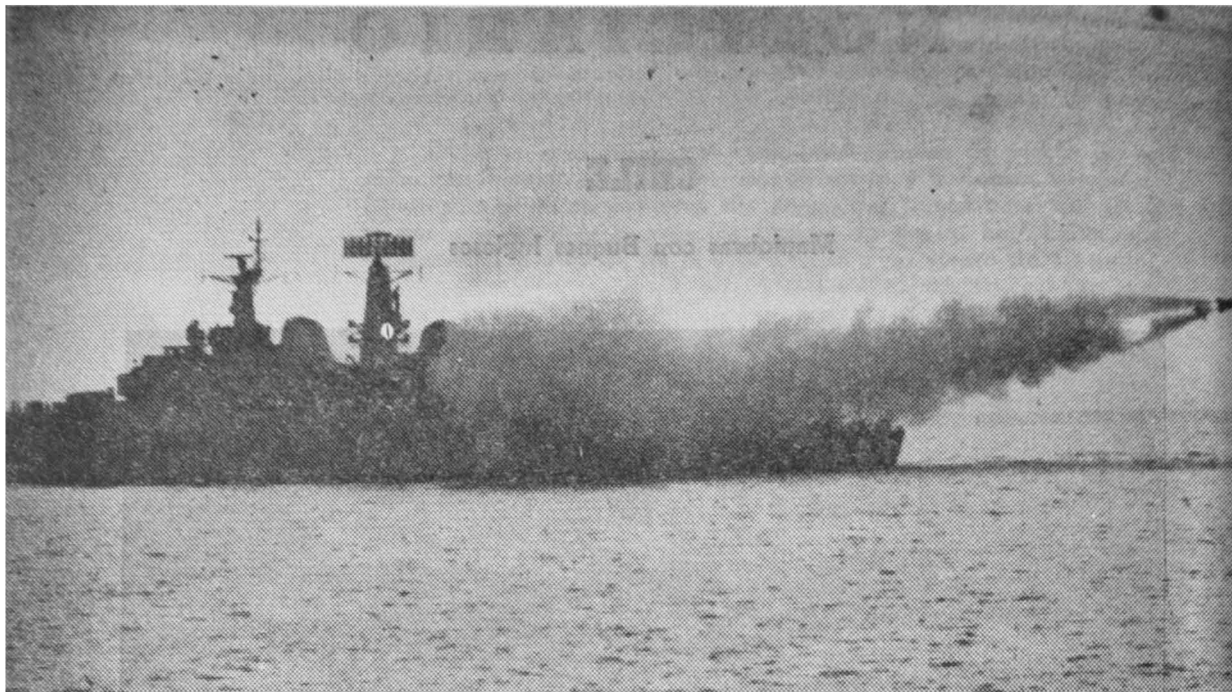


Flotilla de la Real Armada Británica RFA. "Lyness", HMS. "Hermes", RFA. "Olwen" y HMS. "Devonshire".

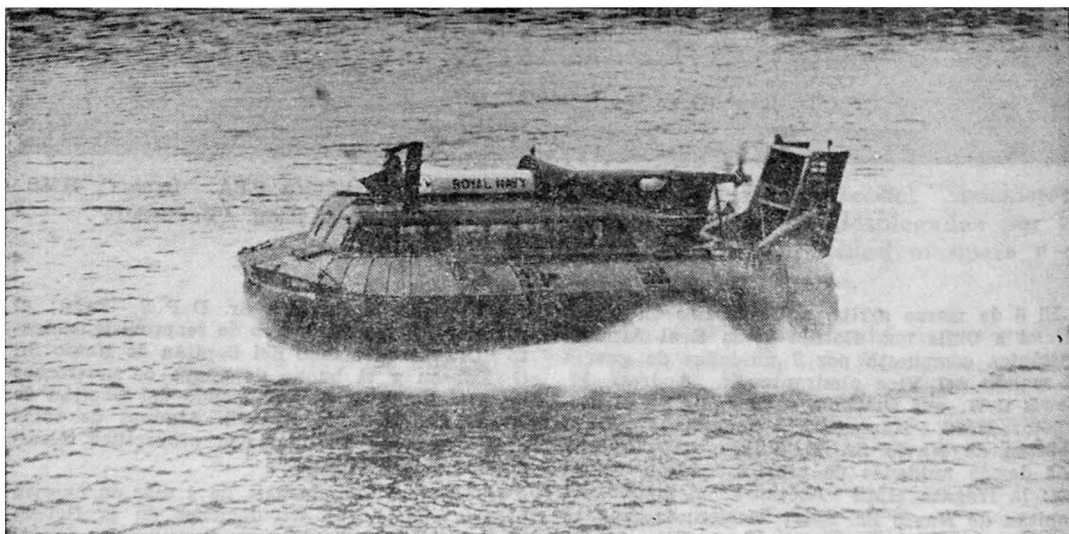
El 6 de marzo arribó a Valparaíso en visita oficial a Chile una flotilla de la Real Armada Británica compuesta por 7 unidades de guerra al mando del Vice almirante Sr. Andrew M. Lewis C.B. que enarbola su insignia en el destructor HMS "Hampshire", comandado por el Capitán de Navío Sr. R. Pilkington Clayton. Las demás unidades de este Escuadrón Naval son: la fragata HMS "Arethuse" al mando del Capitán de Navío Sr. Peter Maslen; la fragata HMS "Juno" al mando del Capitán de Navío Sr. P D Nichol; el submarino HMS "Otus" al mando del Capitán de Fragata Sr. I.H. Pargiter; el submarino HMS "Narwhal" al mando

del Capitán de Fragata Sr. D.P.B. Ryan; el petrolero, buque de apoyo de reaprovisionamiento "Olwen" al mando del Capitán de Navío Sr. G. Robson y el buque de apoyo de pertrechos de aviación "Lyness" al mando del Capitán de Navío Sr. D.C.M. Averill. Algunas de estas unidades están armadas con proyectiles teledirigidos y helicópteros.

Durante su permanencia de 4 días en nuestro primer puerto, las tripulaciones de la flotilla inglesa efectuaron diversas actividades protocolares, profesionales y culturales, entre las que se destacó una interesante demostración de hovercraft.



PROYECTIL DISPARADO POR DESTRUCTOR.— El destructor insignia del Escuadrón Británico "Hampshire" dispara un proyectil teledirigido Seaslug durante ejercicios en alta mar, que también fueron cumplidos con unidades de la Escuadra chilena.

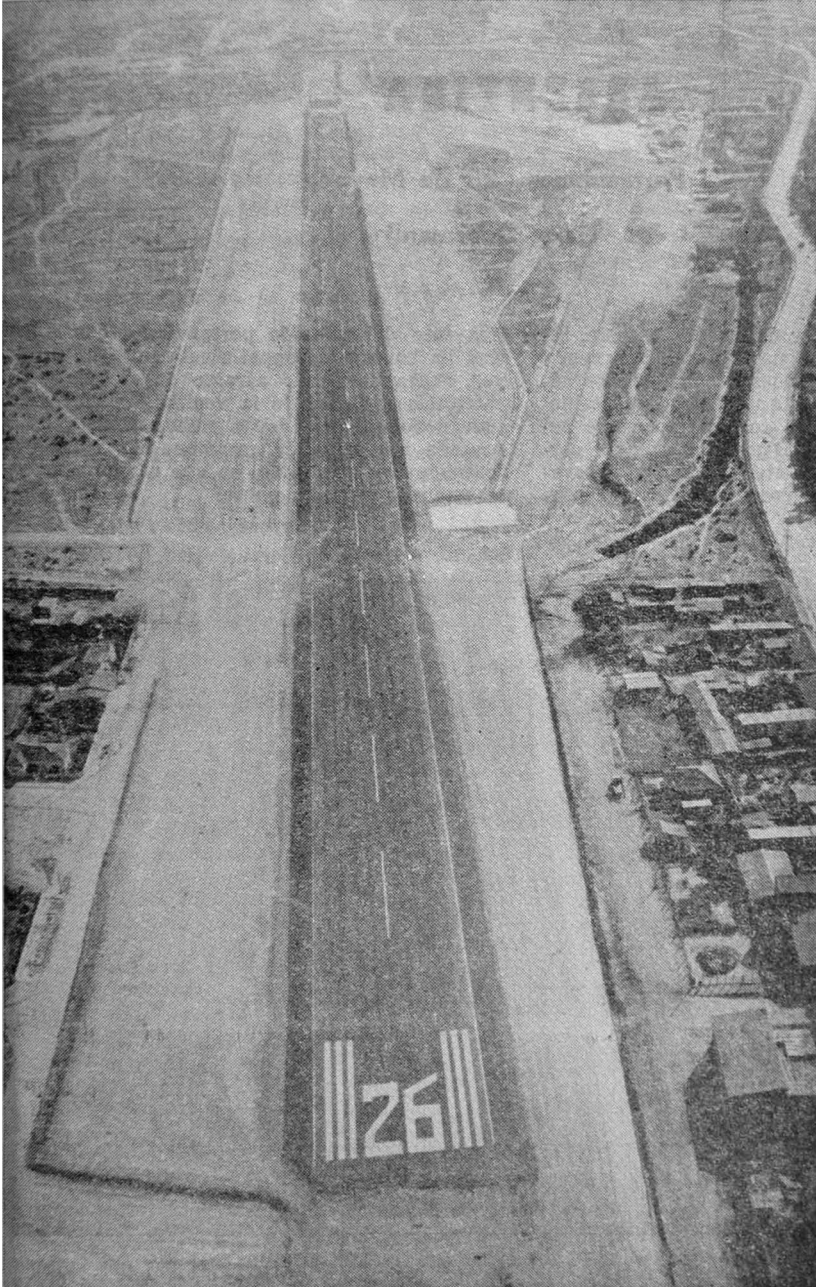
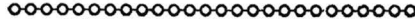


Hovercraft "SRN 6" que hizo interesantes demostraciones en la bahía de Valparaíso.

El 10 de marzo, los buques británicos zarparon de Valparaíso para realizar una serie de ejercicios combinados de guerra A/S y reabastecimiento en la mar con las siguientes unidades de la Escuadra Nacional: crucero "Prat" a las órdenes del Capitán de Navío Sr. A. Ricke S.; destructores "Blanco Encalada" comandado por el Capitán de Navío Sr. M. Machiavello V., "Williams" comandado por el Capitán de Fragata Sr. R. López S., y "Riveros" comandado por el Capitán de Fragata Sr. J. Sabugo S.; submarino "Thompson" a las órdenes del

Capitán de Fragata Sr. J. Grez C. y petrolero "Montt" al mando del Capitán de Navío Sr. A. Walbaum W. El Comandante en Jefe de la Escuadra Contraalmirante Sr. Hugo Tirado B. izó su insignia a bordo del crucero "Prat".

Estos ejercicios, de gran interés para ambas Armadas, tuvieron lugar en el litoral comprendido entre Valparaíso y Talcahuano. Posteriormente, las naves británicas continuaron viaje rumbo a la zona austral para pasar al Océano Atlántico.



Nueva pista de aterrizaje en El Belloto (Información a la vuelta).

Nueva Pista de Aterrizaje en El Belloto

Recientemente fue inaugurada en la Base Aeronaval El Belloto una nueva pista de aterrizaje que tiene una longitud de 1.304 m. y 30 m. de ancho, lo que da un total de 39.120 m², con bermas estabilizadas e impresas de 5 m. de ancho a ambos lados.

El pavimento es de asfalto de un espesor de 0,05 m., descansa sobre una base estabilizada

de 0,15 m. de espesor, la que a su vez se encuentra sobre una sub-base de 0,20 m. de espesor.

La losa de estacionamiento cubre una superficie de 15.000 m².

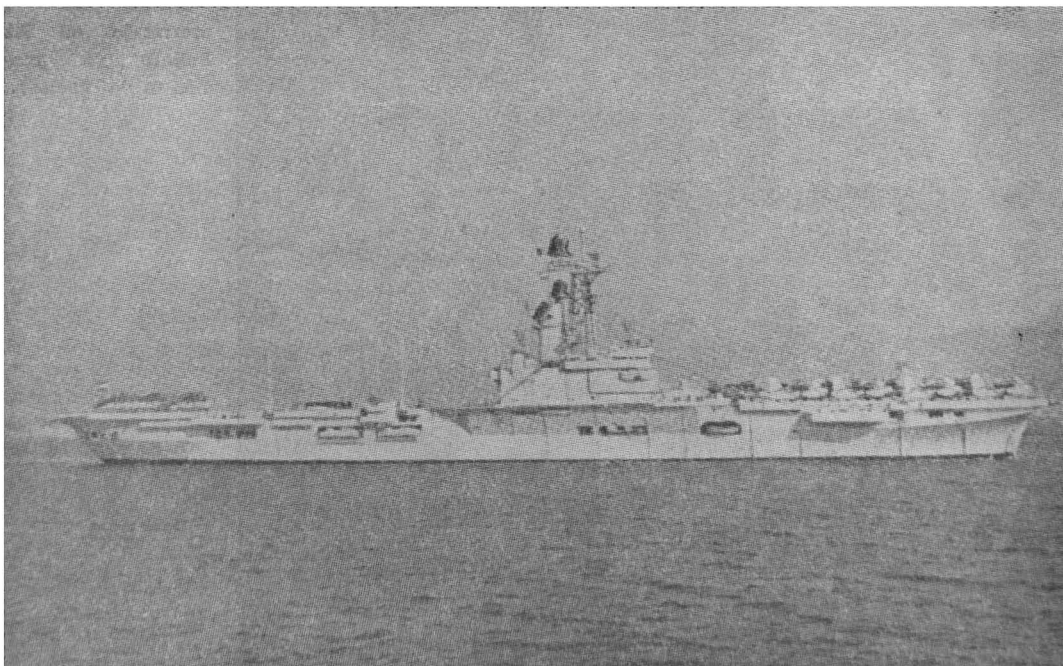
El drenaje de los terrenos y el desagüe de aguas lluvias se realiza a través de 1.942 m. de cunetas revestidas de concreto, con un sistema de 11 desarenadores que evitan su embarramiento y de 608 m. de tuberías que conducen las aguas al estero Severin.

ARGENTINA

El Portaaviones "25 de Mayo", ex "Karel Doorman"

En el número anterior de nuestra Revista, refiriéndonos al portaaviones "Karel Doorman", de la Real Marina Holandesa, recientemente adquirido por la Armada Argentina, lamentablemente publicamos una fotografía que no corresponde a ese buque. Damos las excusas pertinentes por este involuntario error y aprovechamos la oportunidad para publicar la auténtica

foto del referido portaaviones que Argentina ha bautizado con el nombre de "25 de Mayo", fecha de hondo arraigo en el sentimiento patriótico nacional de la vecina República. Con esta denominación de la nueva unidad de la Armada argentina se mantiene un vínculo de tradición con el pasado, en que otros buques ostentaron el mismo nombre.



Portaaviones "25 de Mayo"

CHINA CONTINENTAL

Fuerzas Navales

Según el Instituto de Estudios Estratégicos (Londres), las fuerzas navales chinas comprenderían:

- 4 destructores.
- 95 escoltas.
- 1 submarino clásico lanzamisiles balísticos del tipo "G" soviético.
- 4 submarinos del tipo "E" — 21 submarinos del tipo "W". Estos 25 submarinos son ex-soviéticos o construidos en China sobre planos cedidos por la Unión Soviética.
- 7 submarinos ex-soviéticos muy antiguos.
- 157 lanchas rápidas lanzamisiles o lanzatorpedos.
- 60 buques anfibios de diversos tipos.
- 48 cañoneras.
- 26 escoltas costeros o patrulleros.
- 17 barreminas.

Estas fuerzas están repartidas en tres flotas:

—La Flota del Norte que se compone de un escuadrón de escoltas, un escuadrón de submarinos, un escuadrón de buques anfibios, dos escuadrones de lanchas rápidas.

Sus bases principales son Tsingtao y Lushun y está encargada de la defensa de las costas tanto en el mar como en tierra, entre el río Yalu al norte y el Lien Yuen Kang al sur.

—La Flota Oriental. Es la principal, comprende: un escuadrón de escoltas, un escuadrón de submarinos, dos escuadrones anfibios, dos escuadrones de barreminas.

Estas fuerzas están desplegadas a lo largo de las costas entre Lien Yuen Kang al norte y Chao An Wan al sur. Las bases más importantes son Shangai y Chou Shan.

—La Flota Meridional, su jurisdicción se extiende desde Chao An Wan hacia el norte hasta la frontera de Vietnam del Norte y sobre la isla de Hai-Nan. Las bases principales son: Whampoa y Tsamkong. Esta flota se compone de: un escuadrón de escoltas, un escuadrón anfibio y un escuadrón de barreminas.

La aviación naval comprendería aproximadamente 500 aviones, 150 de los cuales son bombarderos torpederos del tipo II 28 soviéticos. La caza estaría equipada con interceptores MiG 15 y MiG 17.

El Instituto antes mencionado no da indicación alguna sobre los buques de superficie chinos, pero según los anuarios especializados, se sabe que los escoltas pertenecen al tipo "Riga" soviético (1.600 tns., 28 nudos, 3/100, 3/TLT) o a un tipo chino derivado de él. Los escoltas costeros son del tipo "Kronstadt" y los barreminas idénticos a los T 43 soviéticos. La Ar-

mada china utilizaría igualmente una cantidad considerable de juncos, algunos de los cuales eventualmente podrían ser equipados para el fondeo de minas.

En lo que se refiere a los submarinos, ha corrido el rumor de que los chinos habían logrado realizar un misil capaz de ser lanzado por los tres tubos del "G". Pero esto no ha sido confirmado. Esta unidad les fue cedida por los rusos en la época de la amistad sino-soviética.

Sus efectivos se elevarían a 141 000 hombres, 15.000 de los cuales prestan sus servicios en la aviación naval. La Infantería de Marina y las tropas encargadas de la defensa de las costas estarían comprendidas en el total.

FRANCIA

Proyectil Estratégico Francés

Según información del Ministerio de las Fuerzas Armadas, Francia ha experimentado con éxito el primer lanzamiento de un proyectil estratégico desde el submarino "Gymnote", en inmersión. El proyectil de dos fases fue lanzado en el Atlántico desde el Centro de Experimentos de Landes con un alcance de 1.900 kms. en dirección a las islas Azores.

El funcionamiento del proyectil, los instrumentos de control y el sistema de lanzamiento fueron excelentes en todos sus aspectos. Proyectiles similares serán entregados a la fuerza francesa de submarinos de ataque.

GRAN BRETAÑA

Cuarto Submarino Nuclear Británico

El 21 de diciembre fue botado en los astilleros de Barrow-in-Furness el cuarto submarino nuclear británico, HMS "Churchill", de 3 500 tns. de desplazamiento, perteneciente a la clase "Valiant". Se espera que entre en servicio el próximo otoño. Su dotación será de 11 oficiales y 79 suboficiales y marineros. Es el primer buque de la Armada Real bautizado con el nombre de un político.

El "Queen Elizabeth II" se situará en alta mar por intermedio de un Satélite Espacial

El nuevo "Queen Elizabeth II" de la Cunard es el primer buque de pasajeros del mundo capaz de situarse en alta mar y de navegar por medio de un satélite espacial.

Empleando equipos desarrollados por los laboratorios Federales de la I. T. T., de San Fernando, California, e instalados por la Compañía

Radio Marina Internacional de Croydon (de la Standard Telephones and Cables), el nuevo barco de la Cunard es capaz de determinar su posición, con una precisión de 1/10 de milla (un cable) en cualquier condición de tiempo, en cualquier lugar en alta mar.

El sistema emplea transmisiones de radio de satélites de órbita polar de la U.S. Navy. Los satélites son situados constantemente desde la Tierra y proveídos de información precisa sobre su posición por estaciones "inyectoras" en la Tierra. A su vez los satélites retransmiten esta información, la cual es captada por receptores especiales a bordo del "Queen Elizabeth II" donde con un pequeño procesador se determina la posición del buque con gran precisión.

El sistema está ya en uso en las principales compañías petroleras y organizaciones científicas geofísicas del mundo.

La Standard Telephones and Cables instaló también todos los equipos principales de radio a bordo de ese buque, mesa telefónica y los cables. Los pasajeros pueden prácticamente hablar desde sus camarotes con cualquier lugar de la Tierra. Una asociada de la STC, la Compañía Creed de Brighton, instaló los teletipos del barco.

Los satélites de navegación de la Armada norteamericana están en órbita circular (nominal) polar a una altura de 400-700 (nominal 600) millas náuticas con un tiempo orbital de 108 minutos. Los planos orbitales de los satélites interceptan el eje de rotación de la Tierra espaciados aproximadamente cada 45 grados de longitud. Así las órbitas se cruzan en los polos norte y sur. Aunque los planos orbitales se mantienen esencialmente fijos en el espacio, los satélites aparecen atravesando los meridianos mientras la Tierra rota debajo de ellos. Estos satélites producen contactos en cualquier lugar de la Tierra casi cada hora.

Las órbitas precisas de cada satélite para las próximas 12-16 horas son determinadas por medio de mediciones de radar y proceso de computadoras en la Tierra. Esta precisa información orbital es enviada a cada satélite con intervalos de 12-16 hrs. y allí queda almacenada; entonces cada satélite al orbitar transmite cada dos minutos su posición exacta.

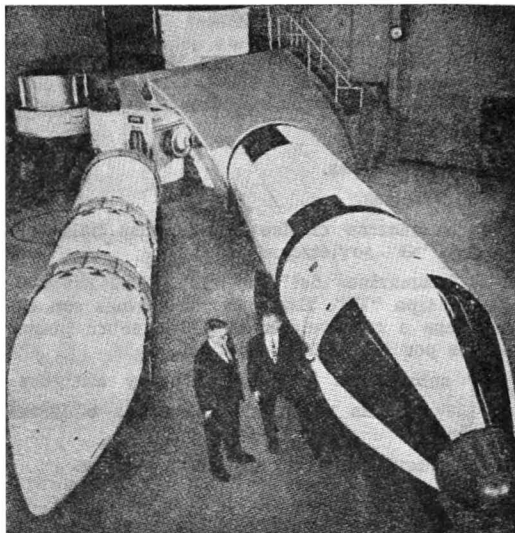
A bordo del buque un pequeño programador (de la Compañía de Equipo Digital Ltda. Modelo PDP 8-1) del dato orbital recibido y del dato del movimiento Doppler proveído por el instrumento receptor, fija la posición del barco.

Designado como el 4007 AB, el equipo que lleva la nave consiste en una pequeña antena cónica de 5 pies de altura, un receptor de navegación, un pequeño procesador de datos, un teletipos y un perforador de cinta. Todo es esencialmente automático y no se requiere un operador especialista o altamente entrenado.

(Traducido de una información de prensa de la "International Marine Radio Company Ltd.", de Croydon, Inglaterra).

ESTADOS UNIDOS

Pruebas del "Poseidón"



Modelos a escala natural de los misiles "Polaris" (izquierda) y "Poseidón".

El 16 de agosto pasado la Armada de Estados Unidos probó por primera vez el "Poseidón" y el 26 de noviembre hizo la prueba complementaria. Los peritos han declarado que los resultados fueron satisfactorios. Desde luego que estas experiencias se han practicado con cargas nucleares simuladas.

El "Poseidón" es la famosa arma a la que se le atribuye la capacidad de romper o dejar inoperante todo sistema de defensa antinuclear. Portando su mortífera carga equivalente a 10 bombas de hidrógeno puede cubrir la distancia de 5.000 kms., bajo eficiente dirección de control remoto desde su centro de lanzamiento, que sería cualquiera de los submarinos nucleares Polaris que posee Estados Unidos en la actualidad. Se sabe que cada uno de estos submarinos puede llevar 16 cohetes "Poseidón". Observando un mapamundi, se ve que un submarino Polaris situado en algún lugar de la costa de Escandinavia podría alcanzar con su mortal arma, a Moscú. Y desde el Océano Pacífico entre Japón y Alaska, se podría bombardear Vladivostok.

El "Poseidón" es un cohete que tiene 10,36 metros de longitud y poco más de 1,80 metros de diámetro. Estas dimensiones son mayores que las de los cohetes Polaris, por lo que la Armada de Estados Unidos se apresta a la remodelación del lecho o caja electrónica de los submarinos en que se van depositando los cohetes. Se estima que esta reestructuración costará unos 80 millones de dólares. El valor de cada submarino Polaris se calcula en 100 millones de dólares.

Nuevos Buques

El 12 de octubre fue entregado el submarino de ataque a propulsión nuclear "Whale" (SS (N) 638), en Quincy, Massachusetts. Este buque fue autorizado en el programa de construcción y conversión de buques de 1962. Se puso la quilla el 27 de mayo de 1964 y fue botado al agua el 15 de octubre de 1966. Fue construido por la General Dynamics.

El mismo día, en Long Beach, California, fue entregado el transporte "White Plains" (AFS-4). Autorizado por el mencionado programa, para el año fiscal de 1965, se puso la quilla el 2 de octubre de dicho año y se botó el 26 de junio de 1966. Fue construido por la National Steel & Shipbuilding Co., de San Diego, en los astilleros de la Armada en Long Beach. Tiene 194 metros de eslora, 29 de manga y 15.000 tns. de desplazamiento; dispone de una cubierta de vuelo para helicópteros, hangar y facilidades de reparaciones.

Este tipo de buque aporta una nueva dimensión a las operaciones de aprovisionamiento en la mar, pues reúne características que antes estaban repartidas entre varios tipos de buques de aprovisionamiento: lleva espacios refrigerados para viveres, transporta pertrechos en general, piezas de repuesto para los buques y suministros de aviación.

Las operaciones de aprovisionamiento están ordenadas rápidamente por medio de computadores electrónicos y está dotado de un sistema de andariveles muy perfeccionado, que se mantiene automáticamente a la tensión debida, aún en circunstancias de mal tiempo, pudiendo abastecer a dos buques al mismo tiempo. Lleva a bordo dos helicópteros UH-46A de transporte capaces de transportar 4.000 kilos de carga, lo que añade posibilidades a la versatilidad del buque. La dotación se compone de 25 oficiales y 378 suboficiales y marineros.

Buque de Aprovisionamiento

El buque de aprovisionamiento norteamericano "Wichita" es el primero de una serie concebida para llevar a cabo esta esencial función de la logística móvil de abastecer a los buques de combate en la mar. En esta moderna unidad se han desarrollado las técnicas más recientes, fruto de la experiencia anterior y de acuerdo con las necesidades presentes, lo que permite abastecer en alta mar, a los buques de la Flota, con petróleo, municiones, proyectiles, cohetes y provisiones, en un mínimo de tiempo y con un máximo de seguridad en la maniobra. En la popa, dispone de una plataforma de aterrizaje y despegue de helicópteros.

El Transporte de Asalto "Denver"

El 26 de octubre fue entregado en Bremerton, Washington, el buque transporte de asalto dique LPD-9 USS "Denver", que constituye una combinación de los buques LSD y los transportes de ataque APA, para personal. Es el tercer buque que lleva el nombre de la capital del Es-

tado de Colorado. Su misión principal es el transporte de tropas, vehículos anfíbios y helicópteros. Su dotación es de 25 oficiales y 447 suboficiales y marineros, puede transportar y desembarcar 900 Infantes de Marina.

Se colocó la quilla el 7 de febrero de 1964 en los astilleros de Lockheed Shipbuilding & Construction Co. y se botó el 23 de enero de 1965. Sus características son: eslora 180 m.; manga, 28; calado, 7,5; desplazamiento, 16.500 tns.; velocidad, superior a los 20 nudos. Va armado con cuatro montajes dobles de tres pulgadas, 50 calibres. Tiene cubierta para helicópteros en la que pueden posarse dos simultáneamente.

Sistema de Navegación Omega

El Secretario de Defensa de Estados Unidos ha aprobado una propuesta para establecer cuatro estaciones más del sistema Omega y adquirir equipos receptores para buques y aviones de la Marina. El sistema Omega emplea transmisores basados en tierra que emiten sus señales en frecuencia muy baja (VLF), las que proporcionan información continua, en todas las condiciones de tiempo, para ayuda a la situación de los buques.

Las cuatro nuevas estaciones son necesarias en el Pacífico Occidental, Mar de Tasmania, Océano Índico y parte meridional de América del Sur. Más que negociar el permiso para su instalación y funcionamiento en territorio extranjero, la Armada busca colaboración en países que deseen trabajar con Estados Unidos para completar el sistema Omega. Esta participación extranjera es perfectamente apropiada, puesto que el sistema será igualmente útil para todos los navegantes del mundo.

UNION SOVIETICA

Vehículo Antisatélite Ruso

Según el "Washington Post" parece que la Unión Soviética está probando un nuevo vehículo espacial que podría inspeccionar e incluso destruir los satélites artificiales norteamericanos si estallara una guerra y ésta fuera llevada al espacio exterior. El diario citado añade que esta suposición se desprende de la intensa actividad espacial soviética desplegada recientemente. Los días 19 y 20 de octubre y el 19 de noviembre, los soviéticos efectuaron varios lanzamientos y maniobras espaciales con sus proyectiles y satélites, a los que hicieron cambiar de rumbo durante el vuelo.

Estos tres experimentos correspondieron a los satélites de la serie Cosmos números 248, 249 y 252, lanzados desde la base de investigaciones espaciales soviéticas de Tyuratam. Además, según lo revelado por algunos funcionarios militares, dos de los proyectiles soviéticos volaron en algunos momentos paralelos y a corta distancia uno del otro, lo cual puede calificarse de maniobra de inspección de satélites.



Embarque del misil superficie-superficie "Styx" en una lancha soviética.

Los satélites soviéticos son lanzados en rutas espaciales diferentes a las que describen los satélites norteamericanos; pero esto podría ser modificado en cualquier momento si la URSS quisiera inspeccionar los vehículos espaciales estadounidenses.

Misiles Navales Superficie-Superficie

Según la prensa técnica estadounidense, los grandes misiles superficie-superficie observados a bordo de los destructores y submarinos sovié-

ticos posiblemente son aptos también para ser lanzados desde posiciones terrestres.

Estos ingenios se presentan al adversario como un pequeño blanco que vuela a baja altura con notable velocidad, difícil de individualizar con el radar y de abatir con la artillería anti-aérea convencional, pero se considera que existen sistemas de conducción aptos para intervenir en el trayecto central o en el terminal de la trayectoria. El Styx opera en conexión con un radar que efectúa inicialmente la rápida adquisición del blanco y envía órdenes a los instrumentos de gobierno del misil durante la fase intermedia del recorrido.

Es probable que la fase final sea autoguiada mediante una cabeza de radar activa o una cabeza dotada de buscador con rayos infra-rojos. En el radar los buques presentan secciones de dimensiones muy superiores a las de los otros blancos que normalmente aparecen en las pantallas, especialmente cuando los rayos beta están a cerca de 90°, como es el caso de los bombardeos contra la costa. Para el buscador infra-rojo, una nave en medio del mar en calma resalta netamente como fuerte fuente de calor en comparación con el agua fría que la rodea.

Las lanchas armadas con Styx tienen una ventaja particularmente grande cuando operan bajo la protección de las propias costas. Por ejemplo, el blanco que se encuentra lejos de la visual de tales lanchas puede ser individualizado desde la altura, ópticamente o mediante radar, y atacado posteriormente con la conducción de los radares terrestres. El blanco no tiene así ni siquiera la posibilidad (en realidad bastante remota) de un aviso previo obtenido interceptando las emisiones electromagnéticas de la lancha. Frente a las costas vietnamitas algunas unidades americanas han sido ubicadas por algo así como treinta radares enemigos; en cualquier instante uno de éstos habría podido ordenar el lanzamiento del Styx desde una lancha situada bajo el horizonte de exploración de radar del blanco.

Para los mares en los que predominan los períodos de calma los proyectiles superficie-superficie navales pueden ser lanzados con sistemas de conducción más simples que los actuales.

(De la "Rivista Marittima", diciembre de 1968).

