

NOTICIARIO

CHILE

Nuevo Rescate en Isla Decepción

Momentos de zozobra y angustia vivió el personal de la dotación de la base inglesa situada en Bahía Balleneros de la Isla Decepción al ser ésta afectada por fuertes movimientos sísmicos los días 14 al 21 de febrero del año en curso. Dichos movimientos fueron acompañados el último día por una fuerte actividad volcánica.

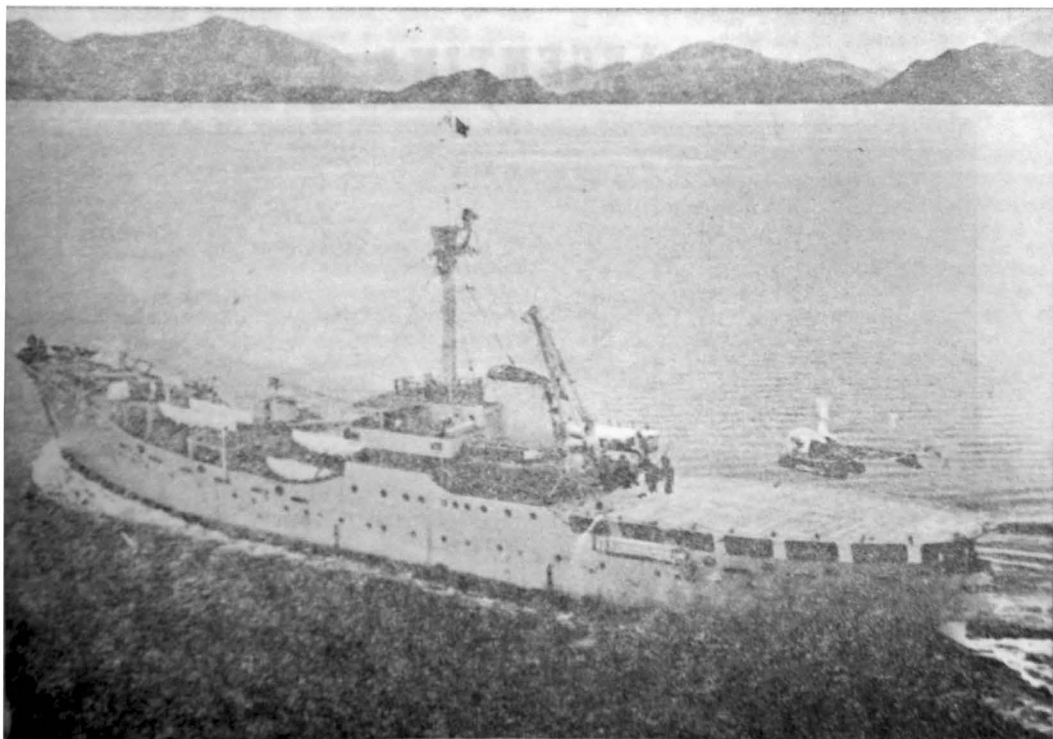
Conocida la noticia, se ordenó al buque Antártico "Piloto Pardo", buque insignia de la Flo-

tilla Antártica chilena, que procediera al rescate de las 16 personas que componían la dotación de la Base.

La tarea de rescate estuvo llena de dificultades, pues fue cumplida en medio de una fuerte lluvia de piedras, lava, llamas y humo, unidas a una mar agitada.

Helicópteros navales, en arriesgadas maniobras, lograron rescatar a todo el personal de la base y, luego de dos horas, trasladarlo a bordo del "Piloto Pardo", desde donde dicho personal fue trasladado al H.M.S. "Shakleton".

El rescate, considerado como una nueva hazaña marinera y aérea de la Armada de Chile, ha sido acogido en los medios nacionales e internacionales con general beneplácito, en especial del Gobierno de Su Majestad Británica.



A. P. "Piloto Pardo"

ALEMANIA OCCIDENTAL

Nuevo Destructor Alemán

El 8 de octubre fue entregado a la Bubdesmarine el destructor "Hessen", cuarto y último del tipo 55 correspondiente al primer programa de construcciones nuevas. Componen la serie, además del "Hessen", el "Hamburg", el "Schleswih-Holstein" y el "Bayern".

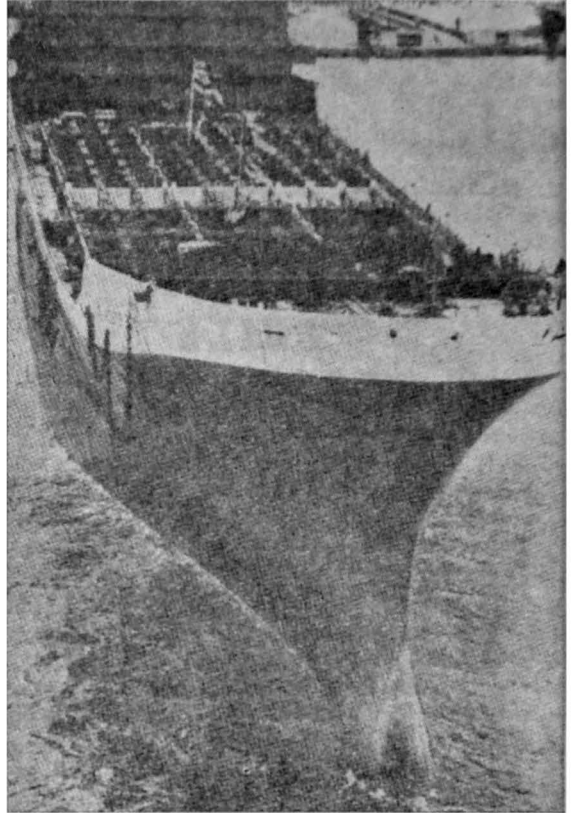
El desplazamiento de este buque es de 3.400 tns.; lleva una dotación de 280 hombres; puede desarrollar una velocidad máxima de 35 nudos y va armado con cuatro cañones de 10 centímetros y 8 de cuatro centímetros con dirección de tiro con radar, siete tubos lanzatorpedos y lanzadores de cohetes A/S.

(Revista General de Marina - Dic. 1968).

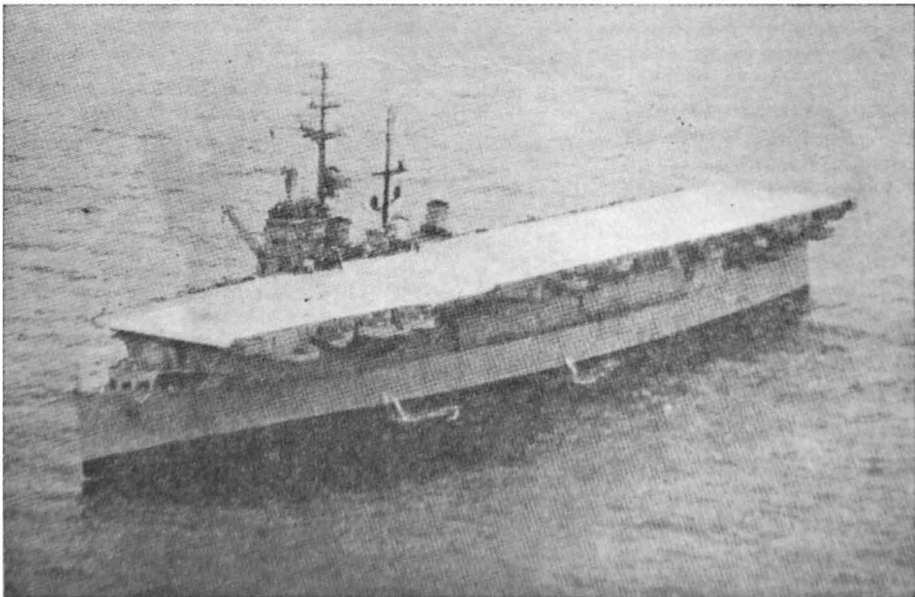
Buque "Containers"

En Hamburgo-Finkenweder, Alemania Federal, se ha botado el mayor buque del mundo destinado exclusivamente al transporte de Containers. Tiene una eslora de 227,3 m. y ha sido bautizado con el nombre de "Flinders-Bay".

(Revista General de Marina - Oct. 1968).



ARGENTINA



Portaaviones "Karel Doorman"

El Nuevo Portaaviones Argentino

Como es sabido, la Armada argentina ha adquirido el portaaviones "Karel Doorman", de la Real Armada Holandesa.

Este buque, construido en Inglaterra el año 1945, gemelo del portaaviones argentino "Independencia", se halla en muy buen estado, cuenta con instalación de aire acondicionado y catapultas de vapor. La adquisición se ha visto favorecida por el bajo precio de la venta, ya que costaba la misma cantidad comprar este buque a Ho-

landa que instalar en Estados Unidos la catapulta a vapor a bordo del "Independencia".

El "Karel Doorman", que estaba inmovilizado a consecuencias del costo de las obras consiguientes a un grave incendio en las calderas, será entregado a Argentina dentro del plazo de un año, una vez efectuadas las reparaciones. Su desplazamiento bruto es de 19.896 tns., posee doce modernos cañones AA de 40 mm., puede transportar 35 aviones y su tripulación es de 1.500 hombres. Su planta de poder le brinda una potencia de 40.000 HP. y desarrolla una velocidad de 24 nudos.

ESTADOS UNIDOS

Armas Anti-Styx

La Armada de Estados Unidos está estudiando intensamente varios tipos de armas destinadas a contrarrestar la amenaza de los misiles superficie-superficie soviéticos, como los SS-N2 Styx que hundieron el destructor israelí "Elath".

Como se sabe, el Styx entró en servicio en 1959-60 y entre los misiles superficie-superficie soviéticos es el más liviano y de más corto alcance, siendo destinado al armamento de las lanchas patrulleras. Con una eslora de cerca de 6 metros y envergadura de 2,7 metros, pesa casi cuatro toneladas y llega a 25-30 kms. de distancia, con velocidad superior a los 850 kms. por hora, un cono de guerra de media tonelada. Guiado por un radar que trabaja bajo impulsos excepcionalmente cortos y por brevísimos intervalos provisto de un receptor de órdenes sistematizado en el extremo posterior, este misil es prácticamente insensible a las contramedidas electrónicas normales.

Por lo tanto, están en estudio sistemas aptos para determinar con la máxima rapidez la frecuencia y altura del radar Styx, a fin de tener oportunamente una alarma que permita efectuar maniobras evasivas o proporcionar los primeros elementos para el empleo de las armas antimisiles y los emisores de interferencia de gran potencia de los buques mayores, únicos medios de perturbación que podrían tener éxito. En el campo de las armas propiamente dichas se piensa recurrir a misiles superficie-superficie destinados a atacar a la plataforma del lanzamiento enemiga como asimismo a modificar oportunamente ciertos misiles aire-aire a fin de hacerlos aptos para ser sistematizados a bordo como arma anti-Styx.

Altas autoridades militares consideran como elemento base de la defensa una versión superficie-aire del misil Sparrow con conducción semiactiva por radar, que sin embargo podría no ser suficiente si se emplea solo. También se consideran con interés:

—El Sidewinder, en nueva versión a conducción por radar e infrarroja, eventualmente lanzado desde montajes múltiples telecomandados;

—La versión buque-buque o la versión buque-tierra del misil táctico terrestre para apoyo cercano Shillelagh, llamado Sea Shillelagh y que ya está siendo evaluado por la Armada.

La amenaza del Styx seguramente acelerará los trabajos del ASMS (Advances Surface Missile System). Este complicado sistema de armas combina la capacidad de atacar varios tipos de blancos aéreos y navales con un considerable alcance y gran impermeabilidad a las contramedidas electrónicas.

Por el momento, la Armada está preparando sus misiles de tipo ligero, presumiblemente con el fin de armar con ellos el mayor número de unidades, a causa de la difusión que ha tenido el Styx en las flotas del bloque oriental y en las del tercer mundo.

Finalmente, en lo que respecta a la defensa contra los misiles superficie-superficie de largo alcance, se considera actualmente la posibilidad de emplear, luego de oportunas modificaciones, el misil aire-aire XAIM 54A Phoenix que sirve para combatir varios tipos de objetivos y tiene un sistema para la conducción capaz de discriminar con eficacia los blancos que vuelan en forma rasante sobre la superficie del mar. Por ahora, el único inconveniente es el alto costo del arma, cuyo empleo seguramente será limitado a la defensa de los objetivos más importantes como las fuerzas de tareas de portaaviones y los convoyes de tropas.

Buque Gigantesco con Capacidad de Auto-Descarga

Uno de los buques más nuevos de la creciente flota de transportes de bauxita de Reynolds Metal Company es el SS "Richard", el más grande del mundo con capacidad de auto-descarga. Construido por National Bulk Carriers, Inc., este buque de 669 pies tiene una velocidad de 17 nudos y una capacidad de transporte de bauxita de 32.000 tns.



El transbordador asomándose por el costado de popa del buque, descarga mineral de bauxita a la velocidad máxima de 2.860 tns. por hora.

Equipado con un sistema de auto-descarga Hewitt-Robins que consiste en tres correas transportadoras de 42 pulgadas que recorren toda la eslora del buque, el SS "Richard" puede descargar sus 32.000 tns. de carga a un ritmo máximo de 2.860 tns. por hora o un promedio de 2.000 tns. por hora. Las bodegas del buque están construidas a un ángulo de 55 grados, de modo que el mineral puede fluir libremente por 246 compuertas ubicadas sobre las correas transportadoras bajo las bodegas. El mineral es transportado luego hacia popa, donde es trasladado a un transbordador que puede extender a través del costado de babor o estribor a 17 pies del casco del buque.

El SS "Richard" es el tercer transporte construido para transportar minerales para la producción de aluminio desde las minas Reynolds en Jamaica, Haití y Guayana Británica a las plantas de Corpus Christi en Texas y otros puertos del Golfo. Los transportes de bauxita SS "Carl Schmedeman", SS "Louise" y SS "J. Louis" también están equipados con sistema de auto-descarga Hewitt-Robins.

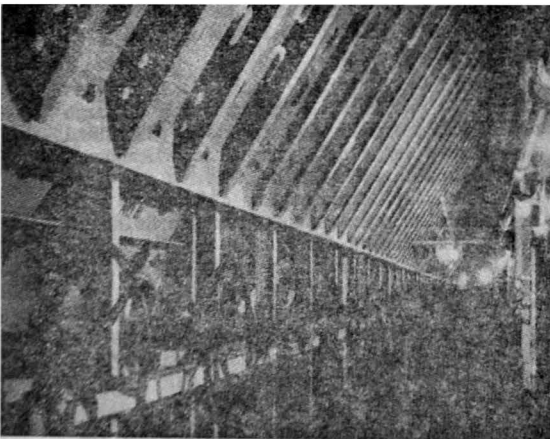
MARINA MERCANTE

Transporte Marítimo

Según la Memoria Anual del Comité de la OCDE, la flota mercante mundial aumentó en 10,9 millones de toneladas, entre mediados de 1966 y 1967, rebasando todos los valores absolutos anteriores. Sin embargo, los intercambios mundiales por vía marítima han progresado en 1967 en una tasa inferior a la de 1966, que fue del 7 por ciento. Este incremento a su vez, fue menor que los de 1965 (9,5 por ciento) y 1964 (12 por ciento). Dicha memoria, al pasar revista a los principales acontecimientos en materia de transportes marítimos internacionales durante el año 1967 y principios de 1968, señala que 1967 ha sido el año de los containers.

Inicialmente eran cuatro las empresas especializadas en el transporte de containers, habiéndose constituido después un consorcio formado por seis líneas europeas, cuya designación social es Atlantic Container Line. Hacia fines de 1967, se estimaba que unos 170 buques habían sido especialmente preparados para transportar grandes containers. Se ha planteado el problema de las normas que deben regir esta clase de transporte, habiéndolas estudiado la Organización Internacional de Normalización, que se reunió en julio de 1967 en Moscú.

La aparición de auténticos servicios de puerta a puerta por medio de containers bajo la responsabilidad de un solo organismo, anularía la distinción de los transportes por vía terrestre y por vía marítima.



Las bodegas del SS "Richard" tienen un declive de 55 grados para que la bauxita fluya libremente a través de 246 compuertas hacia tres correas transportadoras Hewitt-Robins que recorren toda la eslora del buque.

GRAN BRETAÑA

Nueva Versión del Seacat y Prueba del Seadart

Respecto a los Submarinos Nucleares "Polaris"

El 28 de septiembre pasado se inició el armamento del submarino nuclear "Repulse", segunda unidad de la clase "Resolution" de la fuerza de disuasión estratégica británica. La nueva unidad, que ahora será sometida a las pruebas de lanzamiento efectivo de los misiles y a otras pruebas de aceptación, posiblemente entrará a servicio operativo durante el primer semestre de este año. Mientras tanto, el tercer buque de esta clase, el submarino "Renown", está preparándose para iniciar las primeras pruebas en el mar.

Short Brothers Co. ha anunciado la realización de una versión para aviones de su misil superficie-aire de corto alcance Seacat, que se encuentra actualmente en servicio en varias marinas además de la Royal Navy. La nueva versión con el nombre de Hellicat, puede ser montada a bordo de helicópteros y está particularmente indicada para el ataque contra unidades rápidas de patrulla, como asimismo submarinos navegando en superficie.

Al mismo tiempo, el nuevo misil superficie-aire de Hawker Siddeley Dynamics, Seadart, que también puede ser empleado como sistema de armas superficie-superficie, destinado a ser embarcado en los destructores tipo 82, en las nuevas fragatas del proyecto Vickers-Armstrong y también a bordo de pequeñas unidades navales, está terminando sus pruebas de aceptación.

