

NOTICARIO

CHILE

Ejercicios combinados de unidades chilenas y norteamericanas.

El 14 de septiembre recién pasado se inició un ejercicio combinado fuera de nuestras aguas territoriales entre unidades de nuestra Armada y de la de Estados Unidos, el cual comenzó frente a la Isla Grande de Chiló, prolongándose hasta la zona de Valparaíso donde finalizaron el día 17 del mismo mes.

Por parte de los Estados Unidos participaron el destructor "Daniels", buque cabeza de flotilla al mando del Capitán de Navío E. L. Cochran; el destructor "Damato" al mando del Capitán de Fragata H. T. Dietrich; el Destructor de Escolta "Mc Cloy" al mando del Capitán de Corbeta D. T. Rogers; y el submarino "Chopper" al mando del Capitán de Corbeta L. D. Forba.

Al mando de esta fuerza naval norteamericana compuesta de 74 oficiales y 1.018 suboficiales y tripulantes vino el Contraalmirante J. A. Dare y como Comandante de la División de destructores el Capitán de Navío R. E. Clement, a bordo del destructor "Damato".

Por parte de Chile participaron el crucero "Capitán Prat", al mando del Capitán de Navío Daniel Arellano; el petrolero "Araucano" al mando del Capitán de Navío Arturo Ricke; el destructor "Blanco Encalada" al mando del Capitán de Fragata Mario Machiavello; el destructor "Almirante Williams" al mando del Capitán de Fragata Jorge Sabugo; el destructor escolta "Orella" al mando del Capitán de Fragata Guillermo Rojas; el submarino "Thomson" al mando de Capitán de Fragata Francisco Ghisolfo y el patrullero "Lautaro" al mando del Capitán de Corbeta Gonzalo Ramírez.

Actuaron además dos aviones TC 45; dos helicópteros de la Base Aeronaval de El Belloto y aviones de la Fuerza Aérea de Chile.

Los ejercicios realizados tuvieron el buen éxito esperado y al final de ellos los jefes, oficiales y tripulantes de los buques norteamericanos realizaron diversas actividades de carácter profesional, cultural y deportivas en Valparaíso, así como paseos turísticos en Vía del Mar.

El Contraalmirante James Ashton Dare es un distinguido oficial que ha desempeñado importantes misiones y mandos durante su carrera, incluso el de Director Auxiliar del Laboratorio de Instrumentos en el Instituto Tecnológico de Massachusetts y su residencia permanente está en Winslow, Washington.

ALEMANIA OCCIDENTAL

Nueva Unidad

El 13 de abril de 1968 en los astilleros estadounidenses "Bath Iron Works" en Maine fue botado el destructor lanzamisiles "Moelders", tercera unidad de la clase "Lütjens" construida basándose en planos estadounidenses para el tipo "Charles F. Adams". La unidad, de 3.370 tns. de desplazamiento estará armada con 2-127/54 simples, 1 sistema de lanzamiento simple para misiles superficie-aire "Tartar", 2 sistemas triples para torpedos A/S, 1 sistema de lanzamiento de misiles A/S Asroc.

Todavía no se ha confirmado el nombre que se dará a la segunda unidad que será botada al agua a fines del año en curso.

COLOMBIA

Nuevo Buque-Escuela Colombiano

El velero "Gloria", botado en Bilbao el 2 de diciembre último y destinado a ser buque-escuela de la Armada colombiana fue entregado en el mes de septiembre a su dotación definitiva que vino a recibirlo. El Comandante, quince oficiales y profesores, ochenta cadetes y veintinueve marineros tomaron posesión de él y zarparon hacia El Ferrol para dirigirse luego a puertos colombianos.

El "Gloria" puede navegar también a motor. Su eslora es de 56,10 m.; su manga es de 10,60 m. y su calado de 4,20 m. Tiene una autonomía de 45 días y una velocidad de 10 nudos, con motor propulsor. Su casco es de acero totalmente soldado. Dispone de tres palos: el trinquete y el mayor con velas cuadradas y el de mesana con velas de cuchillo. Las velas tienen una superficie de 1.200 m. cuadrados y fueron confeccionadas con tela inglesa.

Un detalle importante acerca del "Gloria" es que se trata del primer buque en cuya construcción se han empleado formas analíticas optimizadas matemáticamente, lo cual supone un gran avance en la historia de la construcción naval.

El buque fue construido por "Astilleros y Talleres Celaya" de Bilbao, filial de la Sociedad Española de Construcción Naval.

ESTADOS UNIDOS

Destinación del "Norfolk" a la Fuerza del Medio Oriente

La fragata DL-1 "Norfolk" zarpó el 13 de abril desde Norfolk hacia el Golfo de Persia, donde pasará a ser el buque insignia de la Fuerza del Medio Oriente, en reemplazo del AVP "Valcour".

El "Norfolk" entró en servicio en 1953 bajo la designación CLK (Light Cruiser Killer). Es un buque de 7.300 tns. y 32 nudos cuyo armamento comprende:

—4 torres dobles de 76 AA, totalmente automáticas;

4 lanza-cohetes automáticos del tipo "Weapon Alfa" MK 108, y

—1 Asroc.

Este buque sirvió para la experimentación del sistema de arma A/S Asroc muy conocido actualmente en las unidades de la Armada de Estados Unidos. Sin embargo, su sistema de artillería no ha sido adoptado ya que la Armada prefirió el 127 simple, 54 calibres totalmente automático, mucho más potente.

La Fuerza del Medio Oriente, fuera de esta fragata, sólo comprende dos destructores de tipo anticuado que antes del cierre del Canal de Suez habían sido desplegados por la Sexta Flota en el Golfo de Persia.

Esta pequeña fuerza es el componente naval del Comando de Ataque, uno de los Comandos integrados más grandes de los Estados Unidos y cuyo teatro de operación cubre en general Africa y el Medio Oriente.

Lanzamiento del submarino SSN 652 "Puffer"

El submarino de ataque a propulsión nuclear SSN 652 "Puffer" fue lanzado el 30 de mayo último en los astilleros de la Ingalls Shipbuilding Corporation de Pascagoula en el Mississipi.

Este buque de 4.600 tns. estará equipado con cuatro tubos lanza-torpedos de 533 y con el sistema Subroc.

Lanzamiento del transporte de ataque "Durham"

El transporte de ataque AKA "Durham" fue botado al agua el 29 de marzo de 1968 en los astilleros de Newport News en Virginia. Forma parte de una clase de cuatro transportes de ataque inscritos en el programa de construcciones nuevas del año presupuestario 1964-1965, mandados a construir a estos astilleros. El contrato por estos cuatro buques asciende a 73,1 millones de dólares.

Características:

Desplazamiento: 18 600 tns.

Dimensiones: 205 x 30,50 m.

Velocidad: 18,5 nudos.

Helicópteros de carga para llevar vehículos de combate a tierra junto con las municiones y diversos equipos que puede necesitar una tropa después de una operación de desembarco.

Vuelta al servicio activo del DE 1048 "Sample".

El destructor escolta DE 1048 "Sample" volvió al servicio activo el 23 de marzo en el arsenal de Bremerton. Pertenece a la clase "García" que consta de 10 unidades. Su construcción había sido confiada a los astilleros Lockheed de Seattle. Fue puesto en grada en marzo de 1963 y botado el 28 de abril de 1964.

Características:

Desplazamiento: 3.490 tns. a toda carga;

Dimensiones: 126,33 x 13,41 x 7,50 m. en la proa a causa de la cúpula del sonar.

Máquinas: 2 calderas verticales Foster Wheeler a combustión bajo presión, una sola hélice de grandes dimensiones.

Velocidad: 27 nudos;

Armamento: 2 torres simples de 127 AA semiautomáticas,

1 Asroc,

2 tubos lanza-torpedos fijos MK 25 para torpedos conducidos por cable,

2 plataformas de tubos lanza-torpedos triples MK 32 para torpedos MK44 o MK46.

El buque está dotado con un hangar y una plataforma de helicópteros.

El "Sample" está a la espera de que la Armada de Estados Unidos termine un helicóptero liviano pilotado para recibir este equipo. En un comienzo se había proyectado asignarle dos o tres helicópteros teleguidados (Dash) del tipo DSN. 3, pero la fabricación de esta máquina ha sido interrumpida y solamente los destructores antiguos modernizados según el programa FRAM II han sido dotados con los ejemplares aún en servicio.

El equipo de detección submarina del "Sample" comprende un sonar de proa con reflexión sobre el puente del tipo AN SQS 26.

Primer Submarino Poseidon

Se trata del submarino Polaris SSBN 627 "James Madison" que fue escogido por la Armada de los Estados Unidos para poner en funcionamiento los primeros misiles "Poseidon" de conos múltiples. La transformación de este buque equipado actualmente con 16 Polaris del modelo A3, fue confiada a la firma Lockheed. En principio, el "Madison" debe entrar nuevamente en servicio en 1970. La transformación de los 31 SSBN costará cerca de 100 millones de dólares por unidad.

FRANCIA

Caza-minas tipo "Circe"

Recientemente la Armada ha mandado a construir una serie de 5 caza-minas a "Constructions Mécaniques de Normandie" en los Astilleros Amyot de Cheburgo.

La misión de estos buques es detectar, localizar, identificar y neutralizar las minas de fondo a influencia en aguas costeras, a profundidades no superiores a los 60 metros.

Estos buques son de concepción totalmente nueva pues no disponen de equipo de barrido clásico. Están destinados a completar los medios con que cuenta la Armada, permitiendo por ejemplo, la limpieza de fondos en canales de acceso muy difícil para los barreminas.

Para cumplir con su misión cuentan con:

—Un sonar de casco retráctil para la detección, localización e identificación de las minas;

—buzos zapadores o cohetes portadores de cargas de neutralización.

La misión y los medios que se emplean para cumplirla han influido en la concepción de estos buques que en una zona minada deben navegar a baja velocidad en forma muy precisa en relación con el fondo y en condiciones óptimas de seguridad.

Estos requisitos operativos han impuesto:

—la existencia de propulsión auxiliar;

—la búsqueda de un antimagnetismo muy avanzado y un funcionamiento lo más silencioso posible.

—una gran resistencia a los choques.

Sus características generales son:

—eslora 46,50 metros;

—manga 8,90 metros;

—desplazamiento medio 495 tns.

Disponen de dos tipos de propulsión:

En ruta libre: 1 línea de eje con hélice de pala fija movida por un motor diésel que da una velocidad máxima de 15 nudos. Puede recorrer 3.000 millas a 12 nudos.

En caza de minas: 2 timones activos cada uno con una hélice movida por un motor eléctrico. Este sistema aporta buenas cualidades de maniobra a baja velocidad.

A fin de reducir al máximo las señales magnéticas de los buques y los ruidos irradiados, los equipos y aparatos son antimagnéticos y están montados sobre piezas flexibles, los cascos son de madera y se ha hecho una gran utilización de los plásticos.

Para reducir las consecuencias de la explosión de una mina la división de los compartimientos es lo más estanca posible. El aparato propulsor es totalmente telecomandado y por lo tanto no será necesaria ninguna presencia humana en el interior del casco en operación.

Este sistema de arma que ha recibido el nombre de "Skubermor" (que significa barredor del mar en bretón) cuenta con:

—equipos precisos de navegación;

—un sonar de casco;

—un sistema de explotación o visualización de la situación con respecto a las minas;

—un equipo de neutralización de las minas que emplea buzos zapadores o cohetes autopropulsados portadores de cargas.

Cada buque tiene una dotación de: 5 oficiales 10 suboficiales, 29 marineros y 6 buzos.

GRAN BRETAÑA

Respecto a los portaaviones HMS "Ark Royal" e "Eagle"

Según el corresponsal naval del Sunday Telegraph, el Gobierno británico habría cambiado su decisión de retirar del servicio en 1972, a los portaaviones HMS "Ark Royal" e "Eagle". Ambos buques permanecerían en servicio hasta 1975 ó 1976, como había sido dispuesto antes de las últimas medidas.

Esta decisión habría sido motivada por el aumento de la flota soviética, especialmente de sus cruceros lanza-misiles superficie-superficie. El Gobierno británico no se ha pronunciado al respecto.

El "Victorious" puesto en venta

El portaaviones HMS "Victorious" fue retirado oficialmente del servicio y puesto en venta el 13 de marzo. Con motivo de su desarme definitivo una escuadrilla de la Fleet-Air-Arm le rindió homenaje por su magnífica actuación durante la guerra.

Sobre los Buques Comandos

Según un portavoz del Ministerio de Defensa los dos buques comandos HMS "Bulwark" y "Albion" serán mantenidos en servicio durante el próximo decenio.

Nuevas Fragatas clase "Leander"

La fragata HMS "Bacchante" fue botada el 29 de febrero en los astilleros Swan Hunter.

El HMS "Chariboys" fue botado el 28 del mismo mes en Harland y Wolff de Belfast.

El HMS "Diomedé" fue puesto en grada en Yarrow.

El HMS "Hermione" construido en los astilleros Alexander Stephen & Sons de Linthouse será terminado por Yarrow, luego de la clausura del primero.

(Revue Maritime, mayo de 1968)

Prueba de la primera fragata propulsada por turbinas a gas

La fragata de 1.180 tns. HMS "Exmouth" ha iniciado recientemente las pruebas del aparato propulsor compuesto únicamente de turbinas a gas con el cual ha sido dotado en forma experimental.

El "Exmouth" pertenece a la clase "Blackwood" (conocida también con el nombre de tipo 14 o "Utility Class"). Entró en servicio en diciembre de 1957.

Originalmente su aparato motor estaba compuesto por una caldera y un grupo de turbinas a vapor que desarrollaban 15.000 caballos. Con esta potencia el "Exmouth" había alcanzado la velocidad de 25 nudos en sus pruebas y 23 nudos en la práctica.

En 1966, la Armada Real decidió reemplazar este aparato motor por un conjunto de turbinas a gas que actúan sobre una hélice de paso variable Kamewa. Este conjunto comprende una turbina a gas Olympus de 15.000 caballos que ha sido instalado en el compartimiento de máquinas en lugar de la turbina a vapor y dos turbinas de crucero Bristol Proteus de 4.000 caballos cada una que han sido instaladas en la antigua sala de calderas con los auxiliares. La turbina de 15.000 es utilizada para la marcha a gran velocidad, mientras que las turbinas "Proteus" serán utilizadas en crucero. Esta combinación lleva el nombre de COGOG (Combined Gas or Gas turbina).

El "Exmouth" va a efectuar numerosas pruebas destinadas a dejar definitivamente listo un sistema de propulsión que la Armada Real piensa utilizar en sus futuros escoltas de 2.000 tns. del tipo "Standard" y los DDG tipo 42 de 3.500 tns. equipados con el sistema superficie-aire "Sea Dart" que serán construidos después de 1970.

RUSIA

Portaaviones ruso en el Mediterráneo

En vista del aumento de las fuerzas de la Flota Rusa en aguas occidentales y a fin de



Imitación rusa del Jump-Jet

hacer frente a la creciente amenaza que ello significa, se ha establecido una flota aérea especial de la OTAN para vigilar a los escuadrones soviéticos en el Mediterráneo, donde su concentración es mayor.

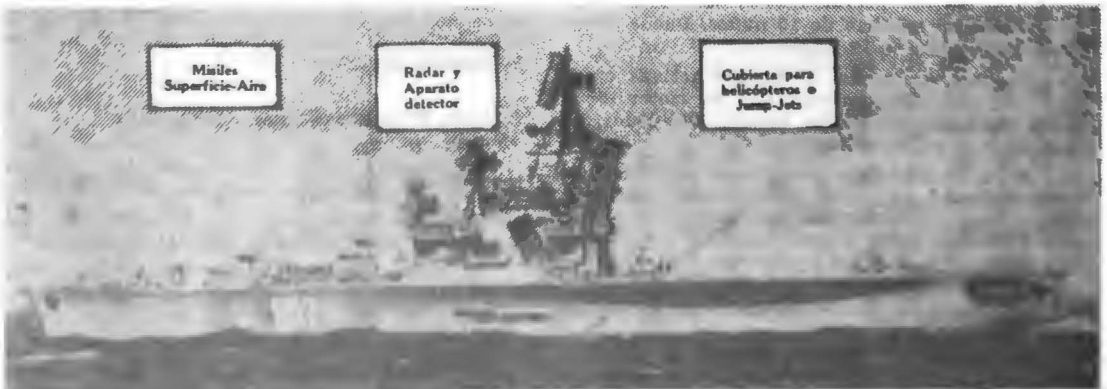
En la fotografía puede apreciarse el potencial del misterioso buque de la flota soviética que es el porta-helicópteros y buque comando, el "Moscú".

Algunos observadores creen que su cubierta de vuelo, de 100 yardas, no está destinada solamente a sus 30 helicópteros, pues su complejidad sugiere un diseño para aviones de guerra mucho más rápidos y peligrosos.

Y aunque su cubierta de vuelo no pueda acomodar aviones despegados desde portaaviones de tipo más convencionales, los rusos están desarrollando precisamente un avión de ataque adecuado a ésta circunstancia.

Es una versión que imita al Jump-Jet Hawker Harrier británico que recientemente demostró lo versátil que puede ser en despegue vertical.

Actualmente el "Moscú", armado con misiles al igual que su gemelo "Leningrado" se considera de un gran poder ofensivo. Sus helicópteros están dotados con aparatos de detección A/S. que pueden captar cualquier movimiento bajo el agua y se estima que unas dos docenas de aviones de ataque Jump-Jet harían aún más temibles a estos dos buques.



El "Moscú", moderno buque ruso que cumple diversas finalidades.

Los aviones de despegue y aterrizaje vertical a turborreacción doble que sugieren el diseño Yakovlev, ya ha superado la etapa experimental y de hecho, están volando provistos de cohetes bajo las alas.

Podría ser que ya hubiesen sido probados a bordo del "Leningrado", que a diferencia del "Moscú" y de otros buques rusos que han incursionado por el Mediterráneo, se hace notar por su ausencia.

La flota rusa de superficie ha aumentado por lo menos a 25 cruceros, 100 destructores, 100 fragatas, 250 torpederas y cientos de otros buques de guerra — aparte de los 380 submarinos, 55 de los cuales son a propulsión nuclear.

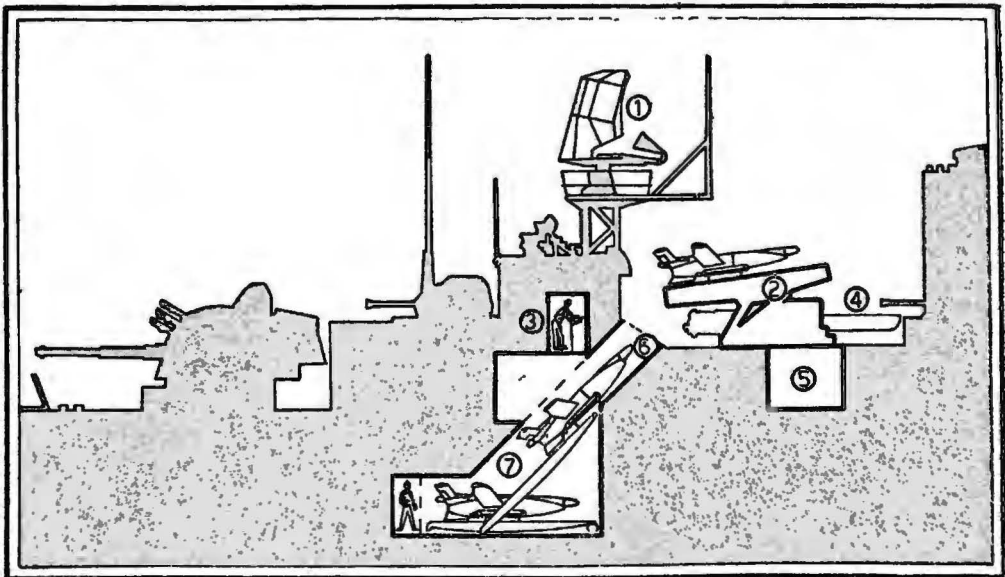
El único tipo de buque de guerra que los soviéticos no han intentado copiar a los americanos es el que corresponde al portaaviones convencional.

SUECIA

Nuevo misil naval superficie-superficie

La firma sueca Saab Aktiebolag ha terminado recientemente, después de varios años de estudios y pruebas, un nuevo misil táctico superficie-superficie de gran alcance que lleva la sigla Saab Eb 08 y que ha sido realizado en dos versiones, una terrestre para la integración de la defensa costera y una naval actualmente embarcada en los destructores "Halland" y "Smaland". La versión naval del Saab Eb 08, que se deriva del misil CT 20 francés de la

Nord Aviation, tiene las siguientes características: envergadura 3,01 m; envergadura con alas plegadas 1,32 m; eslora 5,72 m; peso en vacío 780 kg.; peso al lanzamiento 1.200 kg.; velocidad subsónica de cerca de 900 : 1.000 km h; propulsión al lanzamiento mediante fulminante separable y en vuelo mediante turbo-reactor Marbore 2D con fuerza de empuje de 400 kg.; alcance calculado sobre los 250 km; cono con un contenido de 250 kg. de explosivos



Esquema del sistema a bordo del nuevo misil táctico naval superficie-superficie "Saab-Eb-

- 1 radar de cubierta
- 2 rampa de lanzamiento
- 3 central de comando
- 4 tubo lanzatorpedo

- 5 puesto de comando para el apuntador horizontal
- 6 rampa de carga en posición alta
- 7 ídem en posición baja

de alto poder. El misil es teleguiado hasta la proximidad del blanco momento en que entra en función la autoconducción del misil mediante el cono autoperseguidor. El sistema de armas Ebb 08, operativo desde la segunda mitad de 1967 ha sido embarcado por el momento,

como ya habíamos dicho, en los destructores "Halland" y "Smaland". Consta de una rampa doble de lanzamiento situada a proa del palo de popa y es de carga automática como se indica en el esquema ilustrativo.



Lanzamiento de un misil "Saab Ebb 08" desde el destructor "Halland".

