

NOTICIARIO

CHILE

Chile primer país Latinoamericano que se comunica a través de satélites

Con la inauguración de su nueva estación terrestre de Longovilo, a 126 Kms. de Santiago, Chile se incorpora al sistema de telecomunicaciones mediante satélites, pasando a ser el primer país de América Latina que cuenta con ese sistema.

Panamá terminará dentro de poco de construir una estación terrestre y Méjico pondrá a funcionar sus instalaciones a tiempo para transmitir a todo el mundo por televisión, mediante satélites, los Juegos Olímpicos de octubre próximo.

Otros países que esperan terminar esa clase de instalaciones son: Argentina, Brasil y Perú en 1969; Colombia en 1970.

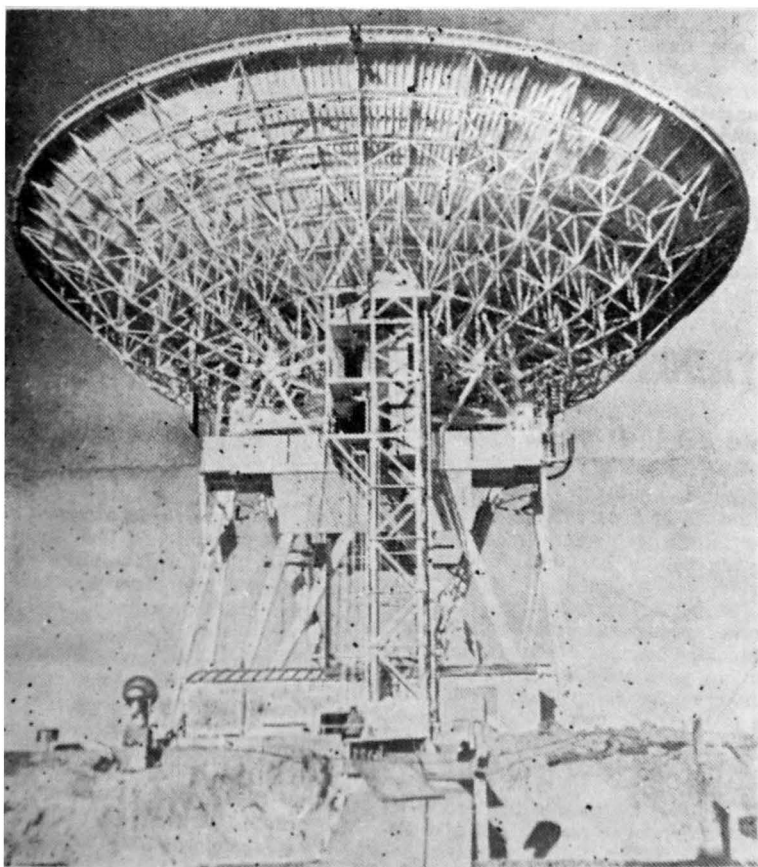
Según el Presidente de la Comisión Interame-

ricana de Telecomunicaciones (CITEL) de la Organización de Estados Americanos (OEA), la red interamericana integrada de telecomunicaciones, que utilizará satélites, además de sistemas modernos de cable y equipos de micro-on-das, estará funcionando para una época no posterior a 1973.

En la Conferencia de Punta del Este de 1967, se concluyó que un sistema de telecomunicaciones adecuado y eficiente es un componente multinacional vital para los esfuerzos en pro de la integración económica de América Latina y el Presidente Johnson declaró que los Estados Unidos prestarían atención preferente a esta empresa.

Communications Satellite Corporation (COMSAT), empresa privada regulada por el Gobierno, que fue creada en 1962, por el Congreso de los Estados Unidos, representa a este país en el desarrollo de un sistema regional y global de comunicaciones por satélite.

COMSAT ayuda a otros países a estudiar sus necesidades de comunicaciones por medio de



Gran antena parabólica de Longovilo.

satélites y ofrece asesoría técnica para planificar y construir estaciones terrestres. Además, representa a Estados Unidos en el Consorcio Internacional de comunicaciones por medio de satélites (INTELSAT), integrado por 64 naciones.

Son miembros de INTELSAT en América Latina los siguientes países: Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Méjico, Panamá, Perú y Venezuela.

Actualmente, hay tres satélites de comunicaciones patrocinados por INTELSAT para el uso de las naciones del Hemisferio. Antes que termine 1968, tres nuevos y mejores satélites de comunicaciones estarán en servicio. Estos satélites formarán parte de una serie llamada INTELSAT III y cuentan cada uno con 1.200 circuitos en lugar de los 24 circuitos en cada uno de los satélites ahora en operación.

ALEMANIA FEDERAL

Entrada en servicio activo del buque experimental "Walter von Ledebur"

El buque experimental "Walter von Ledebur" fue entregado el 21 de diciembre de 1967 a la Armada por su constructor, la firma Burmeister de Bremen.

Este buque que tiene el aspecto exterior de un barreminas costero presenta las siguientes características:

Casco: no magnético

Desplazamiento: 750 tns.

Motores: 2 Diesels May Bach de 2.500 HP., dos hélices.

El "Walter von Ledebur" servirá para el estudio de nuevos sistemas y equipos para el dragado de minas. Ha sido comisionado al Centro de Pruebas de Armas Navales de Erkernforde.

Revue Maritime, marzo de 1968.

ESTADOS UNIDOS

Lanzamiento del LPH "New Orleans"

El portahelicópteros de asalto LPH 11 "New Orleans" fue botado el 3 de febrero en el arsenal de Filadelfia. La ceremonia acostumbrada estuvo combinada con el lanzamiento del LST 1179 "Newport".

El nuevo LPH pertenece a la clase "Iwo Jima". Desplazará aproximadamente 20.000 tns., tendrá una velocidad normal de 20 nudos y podrá heliportar un poco más de 2.000 Infantes de Marina con su equipo de combate, lo que significa más de la mitad de una ola, gracias a 20 helicópteros. Su defensa AA consistirá en cuatro montajes dobles de 76.

El "New Orleans", cuya dotación será de 97 oficiales y 507 hombres había sido inscrito en el programa de construcciones nuevas del año fiscal 1964-1965. El LPH 12 séptimo y último buque de la clase "Iwo Jima", mandado a construir por cuenta del año fiscal 1965-1966 a los astilleros Ingalls todavía no ha recibido nombre.

Lanzamiento del LST 1179 "Newport"

Este buque, el primero de una serie de 20, fue botado el 3 de febrero en el arsenal de Filadelfia. Otros dos buques del mismo tipo están en construcción en dicho arsenal (LST 1180 "Manitowa" y 1181 "Sumter") mientras que la construcción de los otros 17 fue confiada a National Steel Co. de San Diego. Los tres primeros construidos por esta firma deben ser botados, en principio en las siguientes fechas: LST 1182 "Fresno", el 28 de septiembre de 1968; LST 1183 "Peoria", el 23 de noviembre de 1968; el LST 1184 "Frederick" el 11 de enero de 1969.

Según la prensa, la secuencia de lanzamiento será de un buque cada 45 ó 60 días. El costo de los LST mandados a construir a la National Steel asciende a 14,7 millones de dólares la unidad.

Los buques de este tipo presentarán las características siguientes:

Desplazamiento: 8.340 tns. a toda carga;

Dimensiones: 160 m x 10,72 m x 1,80 m (en la proa);

Máquinas: Diesels - 2 hélices;

Velocidad: 20 nudos;

Capacidad de transporte: 450 hombres y 500 tns. de carga; y

Dotación: 220 hombres.

Para las operaciones de desembarco estos LST están dotados de una rampa móvil de aluminio de 34,15 m. de largo y de una sola pieza que descansa sobre el puente y que es arriada sobre la playa por medio de cables sostenidos por dos pescantes paralelos. Está comunicada al puente de vehículos por una segunda rampa móvil. Estas rampas pueden soportar una carga de 75 tns. Los vehículos anfibios serán arriados y recuperados por una porta situada en la popa, esta porta sirve para atracar un LCU.

Finalmente, una hélice auxiliar situada en un foso en la popa facilitará las maniobras de varadura y zafamiento.

Colocación en grada del AKA 115 "Mobile"

Este transporte de ataque fue puesto en grada el 15 de enero de 1968 en los astilleros de la Newport News Shipbuilding and Dry Dock Co., pertenece a una clase de nuevos transportes de ataque que se compone por lo menos de cinco buques:

Inscritos en el presupuesto 1964-1965:

AKA 113 "Charleston" (botado el 2 de diciembre de 1967).

AKA 114 "Durham";

AKA 115 "Mobile";

AKA 116; y

1965-1966: AKA 117.

Características:

Desplazamiento: 20.700 tns. a toda carga;

Dimensiones: 175,20 x 25 m;

Velocidad: 20 nudos;

Precio: 28 millones de dólares.

Colocación en grada de dos buques de rescate de submarinos.

La construcción de dos buques especializados para el rescate de submarinos acaba de ser confiada a la firma Alabama Dry Dock Shipbuilding Co. de Mobile.

Estos buques, ASR 21 y ASR 22 son los primeros de una nueva clase que en principio debería estar compuesta de cinco unidades.

Sus características serán las siguientes:

Casco tipo Catamaran;

Desplazamiento: 3.400 tns. a toda carga;

Dimensiones: 76,50 x 26,21 x 5,80 m.;

Motores: 4 diesels (2 por casco) totalizando 6.000 HP - 2 hélices;

Velocidad: 15 nudos;

Armamento: 2 cañones de 76;

Dotación: 6 oficiales más 109 hombres. Alojamiento para 153 personas.

Los dos cascos de 7,90 m. de ancho están separados el uno del otro por un espacio de 10,36 m. Cada uno de estos ASR podrá apoyar dos DSR V (Deep Sea Rescue Vessel).

Bautizo del DE 1066

Este destructor de escolta de 4.100 tns. del tipo "Knox" está en construcción en los astilleros Todd de Seattle (Washington). El nombre "Marvin Shields" ha sido escogido para este buque a fin de honrar la memoria de un marino mecánico muerto en Indochina en junio de 1965 y condecorado en forma póstuma por su valor con la Medalla de Honor Naval, una de las más altas distinciones estadounidenses. (Revue Maritime, marzo de 1968).

Nuevo avión A/S.

La Armada de Estados Unidos ha conseguido la autorización del Secretario de Defensa para continuar con el programa VSX, por un valor de 3.000 millones de dólares. Este avión ha sido proyectado para operar desde los portaaviones y reemplazará al Grumman S2-D Tracker.

Se espera que esté listo para entrar en servicio dentro de 5 años, llevará armas y equipos de detección A/S más modernos y tendrá una gran autonomía. La idea básica del proyecto VSX es su capacidad de poner fuera de combate a submarinos armados con proyectiles antes de que puedan ser lanzados. El Vicealmirante Charles B. Martell, que recientemente dejó el puesto de jefe de los programas A/S, dijo que la combinación avión portaaviones era esencial para extender la ofensiva A/S a regiones del mundo en las que no se cuente con bases en tierra.

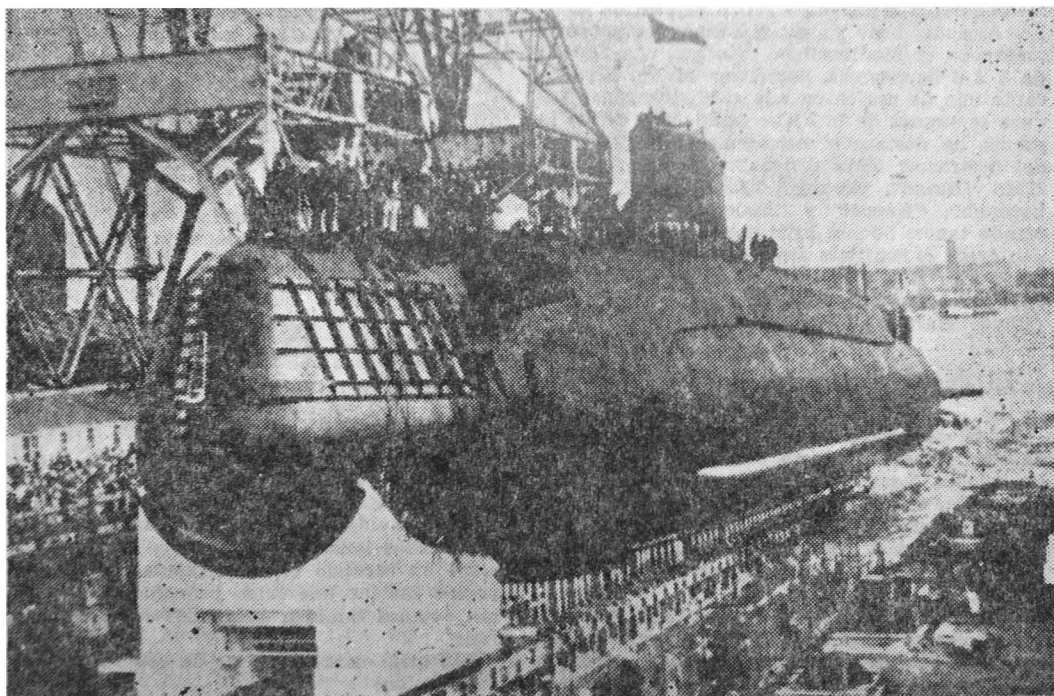
El dinero concedido no será gastado inmediatamente. La aprobación por parte del Secretario de Defensa sitúa el programa VSX en el período de definición de contrato; es decir, de especificación de todos los requisitos para que los contratistas puedan presentar ofertas.

(Revista General de Marina, abril de 1968)

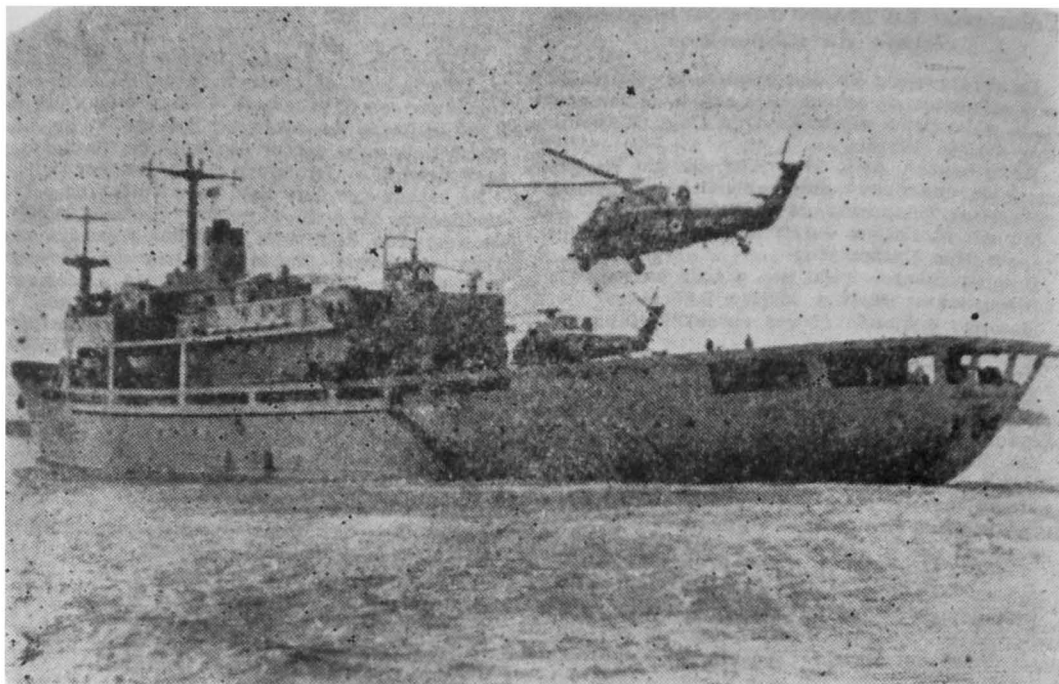
GRAN BRETAÑA

Posible aumento de la presencia naval británica en el Mediterráneo.

Según la prensa, Gran Bretaña contemplaría la posibilidad de volver a desplegar en el Me-



Submarino H.M.S. "Revenge"



Portahelicópteros "Engadine".

diterráneo una parte de las fuerzas navales que han quedado disponibles luego del retiro de los medios actualmente en servicio al este de Suez. La Armada Real ya no mantiene permanentemente en el Mediterráneo más que una flotilla de 5 ó 6 barreminas, basada en Malta. No obstante van de vez en cuando al Mediterráneo buques separados de la Flota Occidental, donde la prensa ha destacado recientemente la presencia del destructor HMS "Diana" y de las fragatas HMS "Naiad", "Tenby", "Eastbourne", "Scarborough", "Keppel" y "Malcolm". No habían estado tantos buques británicos en el Mediterráneo desde el conflicto árabe-israelita en junio de 1967. El "Diana" participó en la rebusca del submarino israelita "Dakar".

(Revue Maritime, de marzo de 1968).

El cuarto submarino nuclear inglés

El 15 de marzo fue botado en los astilleros de Birkenhead el cuarto submarino nuclear de la Armada Real, el H.M.S. "Revenge". Tiene una eslora de 425 pies y está totalmente construido en Inglaterra. Va armado con 16 proyectiles Polaris tipo A 3, que tienen un alcance de 2.500 millas. En la foto vemos el momento de su botadura.

Asimismo, la nueva base para los submarinos nucleares construida en Faslane está a punto de ser operativa. Ha sido dotada de un dique flotante apto para alojar los nuevos buques lanzamisiles.

(Revista General de Marina, marzo de 1968).

Nuevo portahelicópteros inglés

El buque portahelicópteros "Engadine", de 8.000 tns., perteneciente a la Flota Auxiliar, ha sido especialmente proyectado para el adiestramiento de pilotos de helicópteros en las operaciones de aterrizaje y despegue en la mar, así como para preparar las dotaciones en la táctica y la técnica de las operaciones A/S. Puede transportar y mantener en vuelo seis aparatos, que tienen alojamiento en los hangares de a bordo. En la foto que publicamos se ve un helicóptero A/S Wessex III en el momento de aterrizar.

(Revista General de Marina, Julio de 1968).

ISRAEL

Lanchas rápidas de un nuevo tipo.

Según el New York Times, la Armada israelita construiría actualmente cierto número de lanchas rápidas capaces de combatir con éxito las lanchas lanzamisiles del tipo "Osa" y "Komar" en servicio en la Armada egipcia. Esto parece indicar que estos pequeños buques estarán dotados también de misiles superficie-superficie.

Las otras características de estas nuevas lanchas serían:

Desplazamiento: 240 tns.

Velocidad: superior a 40 nudos;

Armamento: 3 cañones de 40 AA., 1 tubo lanzatorpedos de 533.

Dotación: 30 hombres.

Esta clase de lanchas lanzamisiles habría recibido el nombre de "Saar", palabra que significa "tempestad" en hebreo.

(Revue Maritime, marzo de 1968).

ITALIA

Orden de construcción del destructor lanzamisiles "Audace"

La Armada italiana ha confiado recientemente a los Astilleros Navales de Tirreno de Génova, la construcción del destructor lanzamisiles "Audace". Será puesto en grada en la caña desde la que fue lanzada la fragata "Alpino" en junio de 1967.

Características:

Desplazamiento: 4.400 tns. a toda carga;

Dimensiones: 136 x 14,23 x 460 mts. (promedio).

Aparato propulsor: 4 calderas Foster Wheeler; 2 grupos de turbinas que desarrollan 73.000 HP;

2 hélices;

Velocidad: 34,5 nudos;

Armamento:

a) Misiles: 1 sistema Tartar abastecido con 40 misiles;

b) Artillería: 1 torre doble de 127,38 calibres en la proa, 4 piezas simples de 76 AA automáticas de tipo Oto-Melara Compact;

c) A/S: 2 plataformas triples de tubos lanza torpedos MK 32 - seis torpedos MK 44, 2 helicópteros pilotados del tipo Agusta Bell 204 B.

Dotación: 350 hombres.

Un segundo buque del mismo tipo, el "Ardito", será puesto en grada en la próxima primavera. Estas dos unidades se derivan de los destructores lanzamisiles "Impavido" e "Intrepido" que entraron en servicio activo en noviembre de 1963 y julio de 1964 respectivamente. En comparación con estos dos buques que en Italia son considerados particularmente perfectos, los "Audace" tendrán un casco reforzado, una artillería AA más moderna (76 Oto-Melara Compact) y sobre todo la posibilidad de alojar y poner en funcionamiento dos helicópteros A/S. El radar de altimetría asociado al sistema Tartar que equipará los "Audace", será del tipo AN/SPS 52 en lugar de ser del modelo 39 A. Un radar de este tipo va a ser instalado próximamente en forma experimental a bordo de uno de los cinco buques lanzamisiles en servicio en la Armada italiana.

En relación con el sistema AN/SPS 39 A, el AN/SPS 52 representa las siguientes ventajas: mejor localización del blanco, disminución de las interferencias, mejor resistencia.

La antena giratoria pesa 1.470 kg.

El radar funciona en enlace con un calculador numérico Hughes 3118 que integra la ruta y dirección de la antena, así como los movimientos

de plataforma. La potencia de los pulsos está aumentada. El preamplificador es de bajo nivel de ruido.

Los haces de exploración en el sitio son independientes de la antena misma, que al mismo tiempo puede proseguir su exploración en círculos. La exploración electrónica permite una extensión del campo.

Entrada en servicio activo de nuevas unidades.

El submarino "Enrico Toti" entró en servicio activo el 22 de enero de 1968, había sido botado el día 12 de marzo de 1967.

El 14 de enero en Génova, se realizó la ceremonia de entrega del pabellón (entrada en servicio activo) a la fragata "Alpino".

El "Alpino" había sido lanzado el 14 de junio de 1967. El lapso de tiempo muy corto entre su lanzamiento y su entrada en servicio se explica por el hecho de que el "Alpino" había sido botado al agua casi totalmente terminado, solamente su artillería no estaba colocada.

Características:

Desplazamiento: 2.700 tns. a toda carga;

Dimensiones: 113,50 m x 13,30 m x 3,76 m;

Aparato motor: 4 diesels Tosi de 4.200 HP cada uno más 2 turbinas a gas de 7.700 HP de potencia total; 34.200 HP, 2 hélices.

Velocidad máxima: 29 nudos Diesels.

Persistencia: 4.000 millas a 18 nudos (Diesels).

Armamento:

a) Artillería: 6 torres simples de 76 AA, 62 calibres, automáticas.

b) A/S: 1 lanzacohetes Menon, 2 plataformas triples de TLT/MK 32 - 6 torpedos MK 44, 2 helicópteros livianos pilotados Agusta Bell 204 B.

Dotación: 20 oficiales, 244 marineros.

(Revue Maritime, marzo de 1968).

JAPON

Lanzamiento del décimo submarino de Posguerra.

El submarino más moderno del Japón es el "Michishio". Con él se completan 10 submarinos construidos en Japón después de la Segunda Guerra Mundial. Su lanzamiento se efectuó en Kobe y desplaza 1.650 tns. Fue construido por el Astillero Kawasaki de Kobe.

Está equipado con 480 baterías tubulares del tipo Yuasa Golden - Clad.

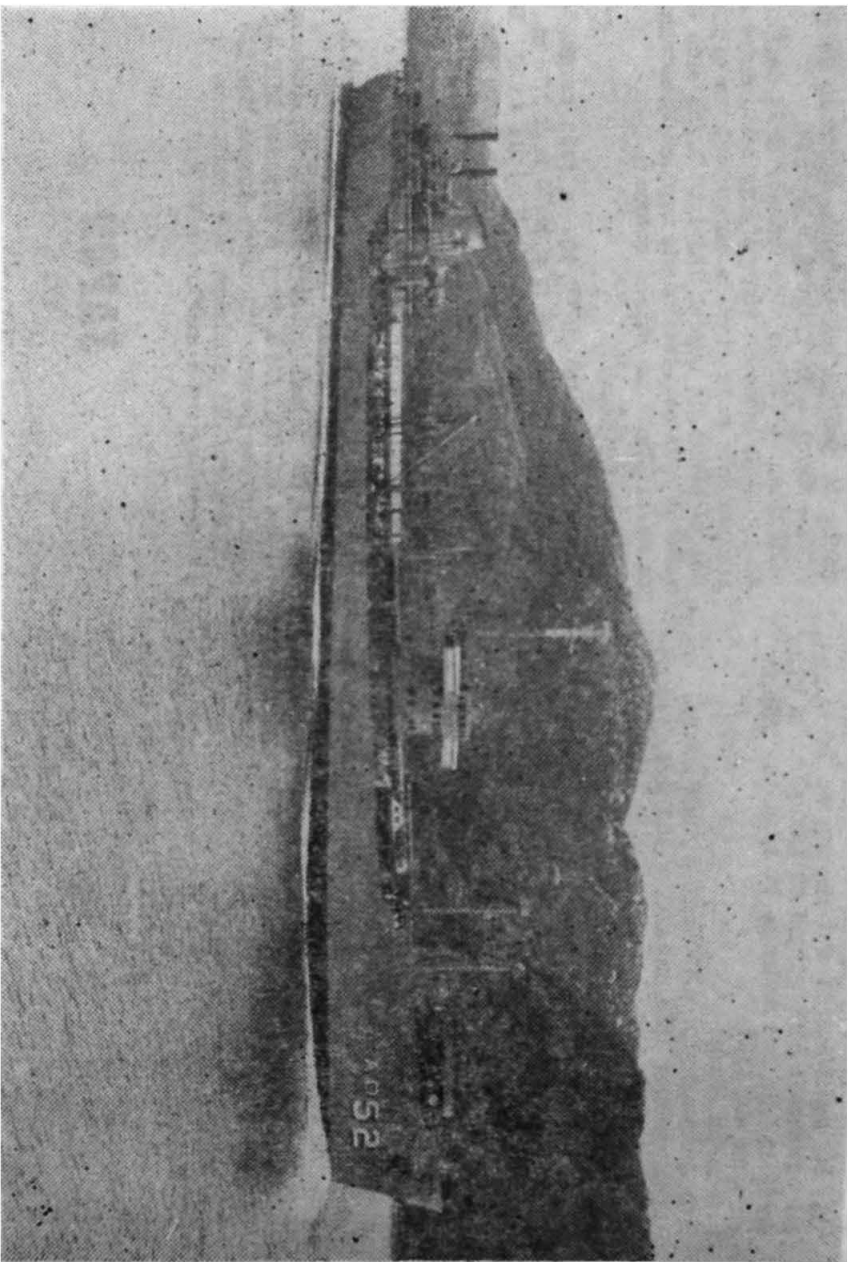
El "Michishio" tiene una velocidad de 18 nudos y está equipado con 8 tubos lanzatorpedos de 21".

Sus características generales son las siguientes:

Eslora: 288,7 pies.

Manga: 26,2 pies

Calado: 16,1 pies.



El petrolero "Almirante Montt" en aguas del sur durante sus faenas rutinarias de abastecimiento de la flota.

