

RECUERDO HISTORICO

LOS NOMBRES DE LAS UNIDADES DEL CUERPO DE INFANTERIA DE MARINA

El Cuerpo de Infantería de Marina ha dado a sus principales Unidades de Combate el nombre de aquellos grandes hombres cuyo patriotismo y virtudes militares han constituido el sello característico de esta Institución en todos los actos que jalonan sus 150 años de vida.

Ha sido esta una manera de perpetuar el recuerdo de aquellos héroes e inmortalizar su ejemplo para que sirva de guía a las nuevas generaciones que reciben formación militar en sus cuarteles, y nutren su espíritu con esta savia de valentía y lealtad reflejadas en su lema "Fortis Atque Fidelis".

Presentamos a continuación una breve biografía de los próceres recordados en los nombres de las siguientes Unidades principales del Cuerpo IM.:

Destacamento IM. Nº 1 "Lynch", con base en Iquique.

Destacamento IM. Nº 2 "Miller", con base en Valparaíso.

Destacamento IM. Nº 3 "Aldea", con base en Talcahuano.

Destacamento IM. Nº 4 "Cochrane", con base en Punta Arenas.



VICEALMIRANTE PATRICIO LYNCH

Por Juan Agustín RODRIGUEZ G.
Conservador del Museo Naval

Patricio Lynch nació en Santiago el 1º de diciembre de 1824, fueron sus padres don Estanislao Lynch y doña Carmen Solo de Zaldívar. Apreció sus primeras letras en el Colegio Argentino de los hermanos Zapata en la capital. En marzo de 1837, ingresó a la Academia Militar, donde se formaban los oficiales para el Ejército y la Armada.

En febrero de 1838, estando el país en guerra contra la Confederación Perú-Boliviana fue nombrado Guardiamarina, embarcándose en la corbeta "Libertad".

En abril de ese año, zarpó de Valparaíso la 1ª división de la escuadra al mando del Capitán de Navío Carlos García del Postigo. El 17 de agosto, García del Postigo captura en El Callao la corbeta "Socabaya" acción en la que el Guardiamarina Lynch formó parte, destacándose entre los más valientes asaltantes.

Lynch, durante su estadía en El Callao, tuvo oportunidad de socorrer al jefe de la escuadra inglesa en el Pacífico, Contraalmirante Hodson Ross en una agresión de que fue objeto. El almirante, cuando pasó por Valparaíso, propuso a la familia, a la Comandancia General de Marina y al Gobierno, embarcar al guardiamarina Lynch en su escuadra. Y así fue como en febrero de 1840, se embarcaba en la corbeta "Electra", iniciando una nueva vida naval en la Armada inglesa. En junio, fue transbordado a la fragata "Calliope", mandada por el Capitán de Navío Thomas Herbert, dirigiéndose en este buque a los mares del oriente, pues había estallado entre Inglaterra y China una guerra. En aquel largo viaje, el joven chileno adquirió una enorme experiencia marinera.

Al llegar el "Calliope" al mar de la China, Herbert fondeó con su buque en la boca del río Cantón con el objetivo de bloquear el puerto. El 7 de enero de 1841, Herbert atacó las fortificaciones de la boca del río; los ingleses hicieron un desembarco con marinería en el que toma parte el guardiamarina Lynch. Después fueron atacados dos vapores, cuatro fragatas y las fortalezas de Whampoo. En todas las acciones Lynch demostró un extraordinario valor, especialmente en Whampoo, por lo que recibió una condecoración británica, que siempre llevó en su uniforme de parada.

A su regreso a la patria, después de siete años en la Armada inglesa, se reincorporó con el grado de Teniente 1º y se le dio el mando del bergantín "Cónдор", que debía zarpar a la colonia de Magallanes.

Durante el año 1850, se desempeñó como oficial detall del bergantín "Meteoro", pasando en marzo de 1851 a comandar el bergantín "Janequeo". En septiembre fue ascendido a Capitán de

Corbeta. En este tiempo, existía en el país una situación revolucionaria, que se agravó al asumir la Presidencia de la República don Manuel Montt, el 18 de septiembre de 1851. El Capitán Lynch, que ya era ayudante de órdenes de la Comandancia General de Marina, durante aquella difícil situación revolucionaria que se había extendido a Valparaíso, se mantuvo rectamente en su puesto de confianza al lado de su Jefe, Vicealmirante Manuel Blanco Encalada, quien impartió severas órdenes para hacer respetar la autoridad constituida.

El 10 de Febrero de 1852, ascendió a Capitán de Fragata graduado y en 1853, se hizo cargo de la capitanía de puerto de Constitución. En 1854, solicitó su retiro de la Armada por motivos particulares.

Reincorporado al servicio activo durante la guerra con España en 1865, preparó un bote torpedo para echar a pique las naves enemigas sufriendo en esas experiencias una seria enfermedad, que le impidió asumir su puesto de ayudante de órdenes del Almirante Blanco Encalada.

En 1867, fue nombrado capitán de puerto de Valparaíso y jefe del batallón cívico naval. En septiembre, obtenía el grado efectivo de Capitán de Fragata y dos años después, ascendía a Capitán de Navío graduado, pasando en 1872 a desempeñarse como agregado del Ministerio de Guerra y Marina en Santiago.

Al declararse la Guerra del Pacífico, Lynch solicitó a su compañero y amigo el Contraalmirante Juan Williams Rebolledo un puesto en la escuadra. A insinuación de Williams, el Gobierno lo nombró Comandante General de Trarportes, por decreto que lleva fecha 21 de Mayo de 1879.

Obtenido por la escuadra al mando de Galvarino Riveros, el dominio del mar en el Combate de Angamos, se hace efectiva la invasión acordada al territorio adversario. El Comandante Lynch, trabajó asiduamente para que nada faltara en el embarque de las tropas, dirigiendo con gran éxito el desembarco de fuerzas de ejército en Junín, el 2 de noviembre de 1879.

Los desembarcos de Pisagua y Junín, dieron lugar a la batalla de San Francisco cuya victoria determinó la entrega del puerto de Iquique. El Ministro Sotomayor nombró al Capitán de Navío Patricio Lynch, Comandante de Armas de ese puerto, designación aprobada por el Gobierno, que en el mes de diciembre le extendió el nombramiento de Jefe Político y Militar de Iquique. Lynch, comprendiendo el factor económico en la guerra, estimuló la producción y exportación de salitre a fin de obtener mayores entradas a la Nación.

Por esa época, Lynch propuso al Presidente Aníbal Pinto un audaz proyecto para expedicionar sobre el norte del Perú, operación que distraería al ejército enemigo, que se concentraba en las vecindades de Lima. Al mismo tiempo, esta expedición debía imponer contribuciones de guerra en los puertos y haciendas vecinas, a fin de obtener mayores entradas para la prosecución de la guerra. Aceptado el plan por el Gobierno, el 12 de agosto de 1880, nombró a Lynch jefe de una división independiente para operar en la zona norte del Perú. La división estaba compuesta de las siguientes fuerzas: regimiento Buin, 1º de Línea, batallones Talca y Colchagua, tres piezas de artillería de montaña y dos compañías de caballería. El convoy, embarcado en los vapores "Copiapó" e "Itata", zarpó de Arica el 4 de septiembre; en Mollendo, se le unió la corbeta "Chacabuco" para escoltarlo. La expedición cumplió ampliamente su cometido, regresando a Arica el 11 de noviembre del mismo año. Una vez más Lynch daba muestras de ser un guerrero de grandes condiciones, lo que apreciado por el Ministro Francisco Vergara y el General Manuel Baquedano, le valieron para nombrarlo jefe de una brigada en el ejército que se alistaba para una campaña sobre Lima. Así el Capitán de Navío Patricio Lynch, el 12 de noviembre de 1880, pasaba con su fuerza militar a integrar el ejército.

Días antes, con el fin de formalizar el plan de operaciones, se había celebrado en Tacna un consejo de guerra, que aceptó el plan de Baquedano de enviar sobre Lima al ejército dividido en dos secciones: una que desembarcaría en

Pisco y avanzaría al norte por tierra y la otra parte, desembarcaría en alguna caleta próxima al valle de Lurín. En cumplimiento a las órdenes del general en jefe, el 12 de noviembre, comienza el embarque de las tropas de la Iª división con la Iª brigada al mando del coronel Lynch, grado en el ejército equivalente a capitán de navío, con el que se le designó en su nuevo mando. El día 15, zarpaba de Arica el convoy que llevaba la Iª división a Pisco; formando parte de la brigada de Lynch, el Regimiento Artillería de Marina.

El 17 de diciembre, conforme a lo ordenado, el Coronel Lynch con la Iª brigada, inició la marcha de Pisco a Lurín (300 klms. aprox.), tarea de guerra difícil, que se le había entregado conociendo sus grandes aptitudes militares. Sin novedad, la brigada llegó a Lurín el 25 de diciembre donde se concentraba todo el ejército.

Debido a dificultades con el General Villagrán, el Ministro de Guerra en campaña, de acuerdo con el general en jefe, nombró al Coronel Patricio Lynch, Jefe de la Iª división del Ejército, ascendiendo a un alto mando por sus comprobados méritos. Las otras divisiones eran mandadas por el General Emilio Sotomayor y el Coronel Pedro Lagos.

Conocida la posición del ejército del Perú, en una larga línea defensiva apoyada en la derecha en el Morro Solar poco al sur del puerto de Chorrillos, el general en jefe, con los jefes de divisiones trabajan asiduamente para la inminente batalla.

Baquedano, decidiéndose por la acción ofensiva, ordenó el avance del ejército en la tarde del 12 de enero de 1881. Al amanecer del 13, Lynch ordenaba romper el fuego, iniciando la acción. Sostuvo con su división todo el peso del ala derecha enemiga; apoyado por la reserva, rompió el frente de Santa Teresa y avanzando por la planicie hacia el Morro Solar. Después, con la cooperación de otras brigadas, atacó vigorosamente las defensas del Morro hasta hacerlas caer, enarbolando ahí la bandera de la patria. Sin duda, Chorrillos es la acción

cumbre de Lynch, y con ella ganó gran prestigio por haber conducido sus fuerzas con inteligencia y extraordinario valor.

Después del triunfo de Chorrillos, el ejército se dispuso para atacar al enemigo que se había concentrado en la línea defensiva de Miraflores.

A las 2.20 P.M. del día 15, encontrándose el General Baquedano recorriendo el campo acompañado del estado mayor, fue sorprendido por un intenso fuego de fusilería. Inmediatamente el ataque fue repelido por la III^a división del Coronel Lagos; el general en jefe ordenó a Lynch avanzar al centro y a Sotomayor a la derecha. De esta manera, se iniciaba la batalla de Miraflores que se mantuvo por varias horas con encarnizado furor, lográndose finalmente la victoria a las 6 de la tarde. La Escuadra, al mando del Contraalmirante Riveros, había cooperado eficazmente al éxito de ambas batallas.

El 18 de enero, Lynch tomó posesión de la base naval de El Callao y en febrero regresó a Chile. El 5 de abril de ese año fue ascendido a Contraalmirante. Por Decreto Supremo del 4 de mayo de 1881, era nombrado General en Jefe del Ejército de Operaciones. Ejerció el gobierno político y militar con acierto y habilidad extraordinarios. Durante su mando, se efectuaron importantes expediciones a los departamentos interiores del Perú, iniciando la primera campaña a las Sierras en enero de 1882 contra el ejército de resistencia del General Cáceres, que fue vencido en Huamachuco el 10 de julio de 1883. Esta victoria, apuró las negociaciones de paz, que inició por parte del Perú el General Iglesias. En agosto de ese año, Lynch fue ascendido a Vicealmirante. El 20 de octubre de 1883, se firmó el tratado de paz con el Perú, llamado Tratado de Ancón. El Almirante regresó a Chile en agosto de 1884, siendo recibido con grandes honores tanto en Valparaíso como en Santiago.

En ese tiempo, el país había reanudado las relaciones con España, suspendidas desde la guerra de 1865-66. El

Presidente Santa María designó al Almirante Lynch Ministro Plenipotenciario con residencia en Madrid. El Almirante sirvió su alto cargo con gran eficiencia, distinguiéndolo el Rey Alfonso XII con la Orden al Mérito Naval. Desgraciadamente su salud quebrantada, le impidió continuar prestando sus servicios y presentó la renuncia a su puesto. Cuando regresaba al país en el vapor "Cotopaxi", durante la navegación en el Atlántico, falleció a bordo el 14 de mayo de 1886.

El capitán del vapor inglés se dirigió al puerto de Santa Cruz de Tenerife donde desembarcó los restos del célebre marino, que fueron llevados a la Catedral. El Gobierno de España dispuso honras fúnebres especiales y ofreció repatriarlos en un buque de guerra. El Gobierno de Chile al agradecer a España, le expresó que se había ordenado que sus restos fueran traídos al país en el blindado "Blanco Encalada", que se encontraba a la sazón en Europa.

En mayo del año siguiente, con gran ceremonial fue desembarcado el féretro del Almirante Lynch en Valparaíso. En las inmediaciones del monumento a la Marina se pronunciaron los discursos oficiales. A continuación, el cortejo se dirigió a la estación Barón, desde donde los restos fueron conducidos a la capital. En Santiago se celebró una solemne Misa de Réquiem en la Catedral; las tropas de la guarnición le rindieron los honores correspondientes y en el cementerio general pronunciaron discursos el Ministro de Guerra y Marina, el presidente del Senado, el Comandante General de Marina y representantes del Ejército y de la Armada.

En 1889, estando en construcción dos cazatorpederos, el Gobierno a propuesta de la jefatura naval, decretó que uno de esos barcos llevase el nombre de Almirante Lynch. También llevó su nombre otro cazatorpedero en 1914. En la actualidad, el Destacamento N^o 1 de Infantería de Marina con base en Iquique, perpetúa la memoria de este gran Almirante, que prestara eminentes servicios a la Patria.