

# NOTICIARIO

## CHILE

### Ceremonia de entrega de Condecoración al Agregado Naval del Brasil en Chile, Capitán de Navío Sr. Orlando Ferreira Da Costa

El 12 de marzo, a las 12.00 horas, en la Oficina del Sr Comandante en Jefe de la Armada, le fue impuesta al Capitán de Navío Dn. Orlando Ferreira Da Costa, Agregado Naval a la Embajada del Brasil en Chile, la "Estrella al Mérito Militar", como reconocimiento a sus distinguidos servicios prestados al país durante el desempeño de su cargo y por su positiva labor para afianzar los lazos de amistad entre las Armadas de Chile y Brasil.

El Comandante hizo entrega de su alto cargo el 27 de febrero ppdo. al Capitán de Navío don Jorge Ferreira Guarita.

Impuso la Condecoración el Sr. Comandante en Jefe de la Armada, Almirante don Ramón Barros González. Asistieron a la ceremonia el Contraalmirante Sr. Pedro Jorquera Goycolea, Jefe del Estado Mayor de la Defensa Nacional; Contraalmirante Sr. Francisco Suárez Villanueva, Comandante en Jefe de la Segunda Zona Naval y otras altas autoridades navales.

Hizo uso de la palabra el Capitán de Navío Sr. José T. Merino Castro, quien se desempeñaba como Jefe del Estado Mayor General de la Armada Subrogante.

El Comandante Sr. Ferreira, agradeció en emocionado discurso el honor conferido con esta Condecoración.

### Aniversario de la Aviación Naval

El sábado 16 de marzo la Aviación Naval cumplió 45 años, desde que fuera creada en el año 1923 bajo la Presidencia de don Arturo Alessandri Palma, para ser incorporada como una rama más de la Armada, a fin de resguardar los intereses del país.

Esta rama cuenta con dos Bases; la primera de ellas es la Base Aeronaval de "El Belloto", creada hace 16 años y convertida ahora en una moderna, funcional y eficiente Centro de operaciones aeronavales.

Operan diferentes escuadrones a lo largo del litoral acompañando a la Flota con sus aviones de patrulla y reconocimiento; los Sikorsky brindando protección Antisubmarina, helicópteros de enlace entre buques y de utilidad general, mientras en la Base los Mentor T-34, preparan las nuevas hornadas de pilotos, y los helicópteros más pequeños prestan valiosos servicios de bien público.

La segunda Base es la Estación Aeronaval "Guardiamarina Zañartu", ubicada en la Isla Navarino, siendo su aeródromo el más austral del mundo.

La Aviación Naval está íntimamente ligada a la historia aeronáutica nacional, siendo la Armada, al igual que otros países, precursores del desarrollo de la aviación militar continental.

La primera partida de aviones que recibió la Armada llegó a fines del año 1918 y fueron entregados por Gran Bretaña como compensación por el uso del Acorazado "Almirante Latorre" por parte de dicho país durante la primera guerra mundial, y que combatió en Jutlandia con el nombre de "Canadá".

Pioneros de la aviación naval chilena. De izquierda a derecha se observan a los Tenientes: Aristóteles Espinoza, Manuel Francke, Agustín Alcayaga, Sr. Carlos Briceño Julio y el Teniente Humberto Marín M.



Hasta el año 1930 la Armada contó con el eficiente apoyo de sus aviones entre otros los Donnier Wall, Short, Sopwith Baby, Fairey, Supermarine y Vickers. En las primeras páginas de su historia quedan imborrables los nombres de Zafartu, Del Solar, Von Schroeders, Franke, Marín, Alcayaga, Lizasoain y tantos otros.

Luego viene la unificación de las ramas aéreas del Ejército y la Marina mediante un Decreto Supremo firmado por el entonces Presidente de la República don Carlos Ibáñez del Campo, dando nacimiento a la Fuerza Aérea de Chile.

Varios años transcurren sin que la Armada cuente con aeronaves propias. Durante el transcurso de la Segunda Guerra Mundial son los países beligerantes los que demuestran al resto de los países del globo la necesidad imperiosa de que sus Flotas cuenten con aviones navales, tripulados por marinos conocedores de las tácticas navales y familiarizados con el mar. Allí están como dolorosos ejemplos de esta necesidad, los acorazados británicos hundidos en Málaga por la Aviación Japonesa, mientras el Almirante de la Flota británica solicitaba el apoyo aéreo que no llegó. Después Matapán, en donde la flota italiana completa fue destruida por los ingleses, debido a que no recibió la ayuda aérea oportuna.

La Armada de Chile comprendiendo nuevamente la necesidad de poseer aviación propia, obtiene el apoyo del Gobierno para reiniciar sus actividades aéreas, dotándola en el año 1953 con aviones bimotores y helicópteros, y una Base de Operaciones, en el Aeródromo "El Belloto". Allí se concentran los medios aeronavales y la infraestructura material y humana que han de darle vida definitiva al renaciente servicio.

El año 1962 llegan al país los helicópteros A/S, corroborando en poco tiempo su alta eficiencia y la de sus tripulaciones en los múltiples ejercicios combinados de nuestra Escuadra con flotas extranjeras.

Tres años después, en 1965, aterrizaron por primera vez en El Belloto los aviones Mentor T-34 procedentes de los EE.UU. de N.A. que integraron el Escuadrón de Instrucción, elementos que han sido usados para la formación de nuevos pilotos navales. Todos los elementos docentes fueron reunidos para dar estructura al Centro de Instrucción de Aviación Naval, a fin de dar formación técnica al personal especialista.

La Aviación Naval tiene una gran importancia debido a que puede llegar a regiones inaccesibles por el sólo hecho de ser transportada en buques que pueden aportar su plataforma de vuelo en cualquier condición de tiempo si las circunstancias así lo requieren, hecho que ha quedado demostrado con las notables actuaciones en los terremotos del año 1960 y el rescate de las dotaciones antárticas de la Isla Decepción, a raíz de la erupción volcánica ocurrida en diciembre de 1967 y que produjo conmoción en todo el país.

Lo extenso de nuestro litoral y el destino marítimo del país requieren incrementar el arma aérea de la Armada. La Marina de Guerra en la actualidad forma sus propios pilotos y con un óptimo aprovechamiento de sus medios, año a año ha ido incrementando esta importante ra-

ma para poder, en un futuro, hacer frente con medios adecuados a las exigencias que impone la técnica de la guerra en el mar.

El actual Comandante de la Aviación Naval es el Capitán de Fragata Sr. Carlos Borrowman Sanhueza quien tiene bajo su mando al personal especialista, las Bases y medios aeronavales.

Comandante de la Base Aeronaval de "El Belloto" es el Capitán de Fragata Sr. Hernán Rivera Calderón.

En sobria y emotiva ceremonia la Aviación Naval apagó 45 velitas en la Base Aeronaval "El Belloto", en la que participaron además de la dotación de la Base, todos los especialistas en Aviación Naval, como así mismo los ex-servidores de esta importante rama de la Armada Nacional.

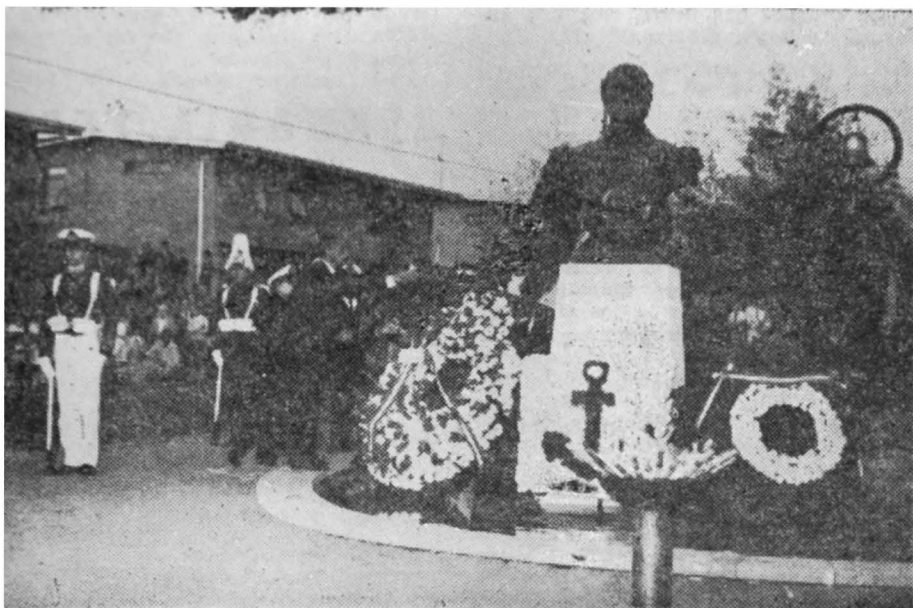
### Ceremonia Cívico Militar en la Plaza "Arturo Prat", de Las Condes

A las 18.00 horas del miércoles 3 de abril ppdo., se llevó a efecto la inauguración de la Plaza "Arturo Prat" en la Comuna de Las Condes, la que fue entregada al uso público durante una ceremonia cívico-militar presidida por el Ministro de Defensa Nacional Sr. Juan de Dios Carmona y el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante don Ramón Barros González, y a la que asistieron altas autoridades civiles y militares, entre ellas el Presidente de la Corte Suprema, el Director de la Escuela Militar, los Adictos Navales de Estados Unidos, Perú, Ecuador y Argentina y el Jefe de Relaciones Públicas del Cuerpo de Carabineros de Chile.

La Armada trasladó desde Valparaíso un batallón de la Escuela Naval "Arturo Prat", cuyos cadetes cubrieron la Guardia de Honor a la Campana de la "Esmeralda" que fue trasladada desde Valparaíso e instalada en un pedestal conformado por las cadenas del ex-Acorazado "Almirante Latorre". La magnitud de este acontecimiento, lo constituyó el hecho que por primera vez en la historia, esta venerada reliquia fue traída a Santiago, donde dejó oír su sonoro tañir.

Después del izamiento del Pabellón Nacional una delegación de atletas de los diferentes colegios de la Comuna en tenida deportiva encendieron la llama de los Héroes. El Almirante Sr. Ramón Barros a invitación del Alcalde de Las Condes Sr. José Rabat descubrió el busto del Capitán Arturo Prat, que fue donado por la Armada a la Comuna. El Sr. Arturo Merino Ossa en un emotivo discurso agradeció a la Armada, a la Municipalidad y a las delegaciones presentes la colaboración prestada para hacer realidad este homenaje.

A nombre de la Armada agradeció el Capitán de Fragata Sr. Arturo Araya. A continuación se destacan algunos párrafos de esta alocución: "La Armada de Chile agradece y más aun comprende en toda su extensión, tan magnífico gesto porque ella ha sido creada no sólo para la recreación y el ornato, sino por el contrario, en la frialdad constitutiva del hormigón y el acero, se han plazmado cálidamente el músculo sudoroso del obrero, en dignificante tra-



Plaza "Arturo Prat", en Las Condes, de Santiago

bajo; la mano creadora del artista, la pujanza de los vecinos de la villa "Los Castaños" y la generosidad de espíritu de los Ilustres Regidores de Las Condes y su distinguido Alcalde; para honrar la figura en bronce, del Héroe del Mar, compañero inseparable de la fama e hijo predilecto de la gloria. Mientras las cadenas de levar del Acorazado más poderoso de la América Hispana el "Latorre" han venido ha anclar definitivamente en la capital de la República el destino marítimo de Chile, al sostener en lo alto, la campana que un día en Iquique tocó con arrebató llamando al combate cuando apareció el enemigo y que a la sombra del tricolor clavado al tope, se sumergió en las aguas, para enmudecer sus sonos en las verdes olas y para que ésta en su diario y eterno besar de las playas, contaran al mundo la gran hazaña de la vieja corbeta y el Gran Capitán".

El acto finalizó con una brillante presentación de la Escuela Naval y con un desfile de todos los colegios de la Comuna los que rivalizaron en marcialidad y presentación.

El Cuerpo de Bomberos de Santiago se hizo presente en este homenaje en forma lucida, representado por la Segunda Compañía que lleva el nombre de "Esmeralda". Cabe recordar que el Guardiamarina Ernesto Riquelme perteneció a dicha Compañía antes de embarcarse como Oficial en la "Esmeralda" de Iquique.

Al término de la ceremonia la Campana de la Esmeralda fue trasladada a Valparaíso quedando en el Monumento una réplica que fue donada por la Armada Nacional.

### La Armada crea Insignia para los Comandantes de Buques

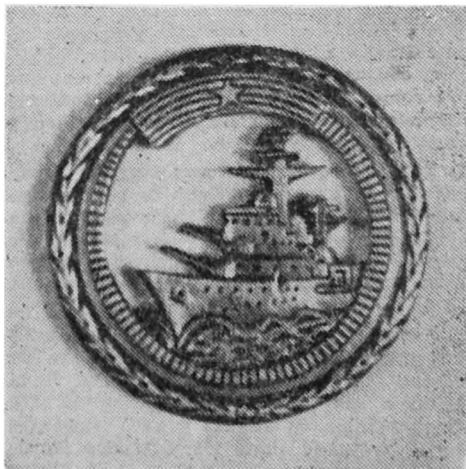
Por disposición de la Comandancia en Jefe de la Armada Nacional ha sido creada la insig-

nia de "Comandante de Buque". Este distintivo corresponde a un estímulo a aquellos Oficiales que se han desempeñado por más de dos años al mando de unidades a flote en servicio activo, considerando que dicho puesto es uno de los de mayor responsabilidad en la carrera naval.

Su diseño comprende tres figuras básicas. La silueta de un Destructor tipo "Almirante Riveros", que representa el poder naval. El gallardete que simboliza el mando a flote y que es izado en todos los buques de Guerra y la corona de laureles que representa las glorias navales ganadas en combates en la mar.

Esta insignia es usada al lado derecho del uniforme por aquellos Oficiales que desempeñan en la actualidad el mando a flote y en el lado

Distintivo del Mando



izquierdo, por aquellos que hayan cumplido anteriormente la condición señalada.

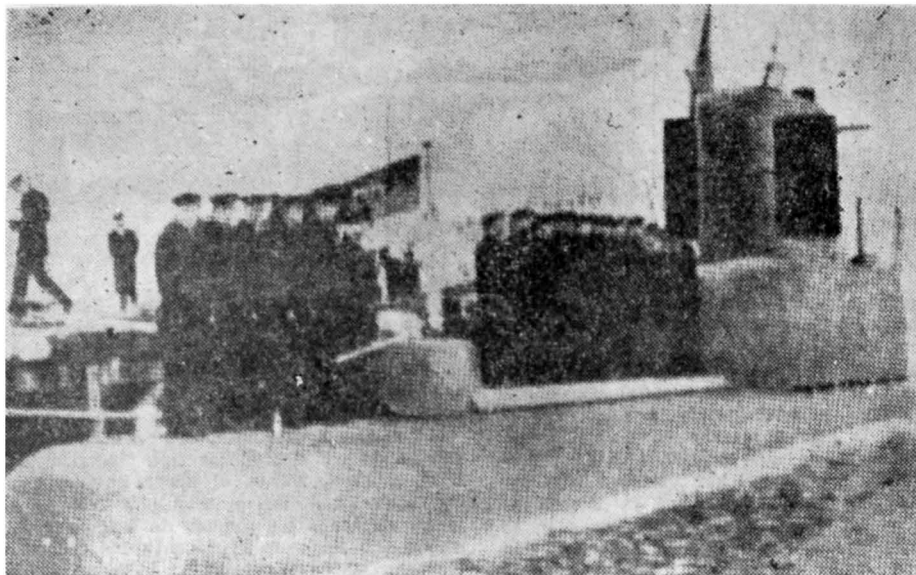
El martes 23 de abril ppdo. a las 12 horas en la oficina del Comandante en Jefe de la Armada, el Almirante Don Ramón Barros González, en una ceremonia especial a la que asistieron todos los Oficiales de la guarnición naval de Santiago, hizo entrega del distintivo de Comando a flote a los Vicealmirantes Sres. Raúl del Solar Grove y Jorge Swett Madge; Contraalmirantes Sres. Fernando Porta Angulo, Pedro Jorquera Goycolea, René Román Schirmer, Hugo Tirado Barros, Quintilio Rivera Mannheim y Enrique O'Reilly Fernández, y a los Oficiales Superiores y Jefes de esta Guarnición Naval.

ternos que aspiran a comandar en un futuro próximo las Unidades que forjan el destino marítimo de la Nación".

## ALEMANIA FEDERAL

### Nuevo submarino alemán

Ha entrado en servicio el primer submarino, U-10, de la Marina de la República Federal alemana, con el que se inicia una serie de doce unidades que van a ser construidas en los astilleros de Kiel.



Al ser entregados los distintivos de mando, el Almirante Sr. Barros, pronunció una alocución, de la cual destacamos los siguientes párrafos:

"El Mando a Flote constituye la realización de una de las aspiraciones máximas en la carrera del Oficial. Las experiencias y conocimientos profesionales adquiridos en los puestos subalternos se conjugan con los valores morales que exige el complejo Arte de Mandar y adquieren en el Comandante de un Buque su expresión y valor más elevado.

"Los buques son la parte más tangible de un Poder Naval, es por eso que una de las mayores preocupaciones de la Comandancia en Jefe ha sido proporcionar los medios y el respaldo que necesitan los Comandantes que tienen la responsabilidad del Mando de una unidad de guerra.

"Para el Comandante en Jefe es motivo de orgullo hacer entrega a los Sres. Almirantes Oficiales Superiores y Jefes del distintivo de Mando, que representa el reconocimiento de la Institución a sus desvelos y responsabilidades como Comandantes de buques y que, constituye también el estímulo para los Oficiales subal-

## CANADA

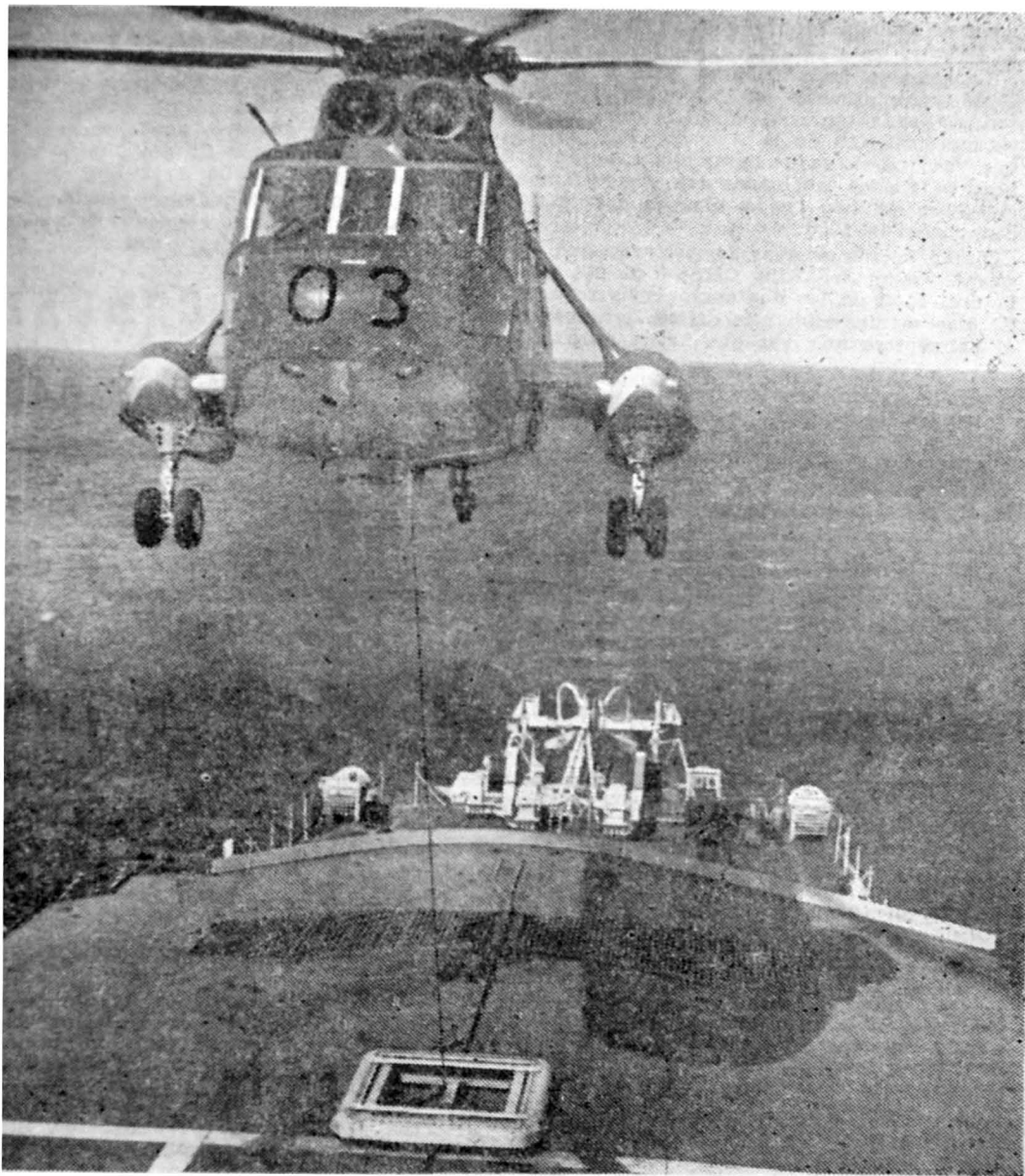
### El BEARTRAP (Trampa de Oso) sistema para arriar y trincar Helicópteros

Una de las producciones exportables de defensa más promisorias de Canadá, la constituye el sistema Fairey para arriar y trincar helicópteros con rapidez, más conocido por su nombre popular "Trampa de Oso".

Este aparato usado a bordo, se amarra al helicóptero en descenso y mediante un winche lo lleva a un aterrizaje seguro, a pesar de los balanceos y cabeceos del buque, y luego lo traslada al hangar con toda seguridad.

Las fuerzas navales canadienses ya lo están usando, y así están ya equipados cuatro de los ocho buques que en total serán dotados con esta "Trampa de Oso". Japón está interesado en ellos y actualmente gestiona la adquisición de 4 equipos por lo menos, para sus unidades de guerra.





Así mismo, en el presente año se instalarán 2 a bordo de buques alemanes para maniobrar el helicóptero Bell UH-1D de rebusca y rescate y por su parte la Armada de los Estados Unidos está probando este sistema en la mar, a bordo del USS "Catskill".

Las autoridades marítimas estadounidenses hicieron una inspección especial del sistema en octubre pasado, en uno de los esfuerzos cooperativos militar-industrial de mayor éxito hasta la fecha. El destructor portahelicópteros HMCS "Frazer", equipado con la "trampa de oso", efectuó demostraciones durante tres días para los altos Oficiales de la Armada y el Cuerpo de Guardacostas, agregados militares extran-

jeros, y civiles; con un helicóptero CHSS-2 Sea King Sikorsky.

El sistema tuvo su origen en un requisito operativo establecido en 1960 por la Armada Canadiense. La tarea consistía en superar las dificultades de hacer aterrizar un helicóptero pesado en la cubierta de vuelo de popa de un buque y luego trasladarlo por la cubierta hasta el hangar en condiciones de mar con fuerte cabeceo y balance.

La Armada describió sus condiciones y se firmaron contratos para el prototipo en 1962, con Fairey Canada Limited en Dartmouth. El diseño, la ingeniería, el desarrollo y la fabricación fueron realizados por Fairey con Dowty Equip-

ment of Canada Limited como principal subcontratista.

La primera instalación se hizo a bordo del HOMS "Assiniboine" en 1963 y las pruebas fueron realizadas en noviembre de ese año por el escuadrón VX10 de la Armada. Fue objeto de una fase intensiva de desarrollo a bordo y después de ciertos refinamientos y modificaciones entró en servicio en la Armada Canadiense a comienzos de 1966.

Las primeras pruebas demostraron que el aterrizaje de un Sea King CHSS-2 de 9½ tns. era la más fácil de las dos operaciones requeridas. El otro movimiento, más difícil, era maniobrar el helicóptero una vez que había aterrizado.

Maniobrarlo a mano no era lo suficientemente rápido y seguro, pues se corría el riesgo de que el personal no pudiera aguantar la pesada máquina y se cayera por la borda.

A mediados de 1964, el sistema fue declarado exitoso y ambas fases de la operación de recuperación del helicóptero, como seguras y eficientes.

La "Trampa de Oso es capaz de trabajar en condiciones duras de mar, puede hacer aterrizar a un helicóptero mientras el buque sufre un balanceo de 31 grados y un cabeceo de 8 grados o una inclinación de cubierta de 20 pies por segundo y permite resistir un viento de 45 nudos.

La Armada Canadiense ha efectuado unos 2.500 aterrizajes seguros, incluidos algunos de noche.

Un aterrizaje normal rara vez demora más de 5 minutos desde la aproximación hasta que se hace funcionar el mecanismo. La aproximación se hace por la popa del buque donde el piloto ubica su helicóptero en vuelo estacionario en relación con el horizonte verdadero, como a unos 25 pies sobre la cubierta.

Se arría entonces un virador mensajero desde el avión en dirección al Oficial de control de aterrizaje (LCO), el cual es maniobrado con tenazas aisladas conectadas a tierra, a fin de descargar la peligrosa electricidad estática. El virador se amarra al cable de arriado que luego es izado a bordo del helicóptero y hecho firme a un pinzote, en su parte inferior.

El Oficial de Control de Aterrizaje, que está en intercomunicación con el piloto, tesa el cable y desde ese momento pasa a controlar el aterrizaje.

Se aumenta la tensión a unas 4.000 libras y se atrae el avión hacia abajo, contra su aparente reacción de permanecer en el aire.

Las sacudidas del buque son neutralizadas por el complejo mecanismo del sistema y el momento crítico en que el helicóptero está cerca de la cubierta es dirigido por el Oficial de Control de Aterrizaje, desde el panel de control. Cuando el buque llega a un momento de estabilización en su balanceo, el helicóptero es arriado rápidamente con el winche hasta tocar la cubierta; el pinzote que tiene en su parte inferior se introduce entre las poderosas mandíbulas de la "trampa de oso". Ahora, el Oficial de Control de Aterrizaje acciona las palancas paralelas (con resortes) asegurando así el helicóptero al buque.

La siguiente acción es mover la "trampa de oso" a lo largo de un riel central hasta quedar dentro del hangar del buque. El traslado de proa a popa puede hacerse a unos tres pies por segundo.

Una vez adentro, puede sacarse el helicóptero de la "trampa de oso", para usarla en otro aterrizaje.

La Armada Canadiense considera que este sistema es un valioso elemento de ayuda en la guerra A/S de sus destructores.

## CHINA COMUNISTA

### La flota submarina china

La China comunista ha dotado a sus dos mayores submarinos con equipo para el lanzamiento de proyectiles nucleares.

La Armada de los Estados Unidos tiene informes evidentes de que han sido colocados a bordo de cada uno de los submarinos tres tubos de lanzamiento verticales, capaces de enviar los proyectiles a 600 kilómetros de distancia. Este es, aproximadamente, el alcance de un proyectil con cono nuclear que los chinos dijeron haber probado con éxito el día 27 de octubre de 1966.

Uno de los submarinos chinos se halla en servicio y el otro se espera lo haga en breve. Han sido construidos según el modelo soviético G-2, y además de los sistemas de lanzamiento de proyectiles cuentan con seis tubos lanzatorpedos.

## ESPAÑA

### Buque-escuela colombiano

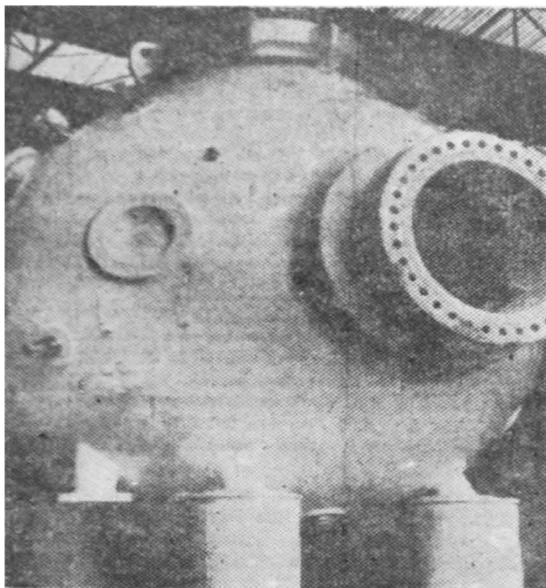
Ha sido botado en Astilleros Celaya, de Erandio (Bilbao), el buque-escuela "Gloria", destinado a la Armada colombiana. Dicho buque le será entregado el próximo verano y tendrá una capacidad para 125 personas, distribuidas de la siguiente forma: Oficiales y Profesores, 15; Cadetes, 80; Marineros, 10, y el resto, hasta la cifra indicada, personal auxiliar diversos.

Las principales características del "Gloria" son: eslora entre perpendiculares, 56,10 metros; manga, 10,60; puntal desde la cubierta superior, 6,80; calado de proyecto, 4,20; potencia propulsora, 140 HP.

## FRANCIA

### Simulacro de inmersión a 1.500 mts.

Una esfera de 18 toneladas, de 90 mm. de espesor y de 2,50 m. de diámetro, construida para la Oficina francesa de Investigaciones Submarinas del comandante Cousteau, está destinada a llevar a cabo extraordinarias experiencias de



inmersiones simuladas. El "cajón" reconstituirá en tierra las condiciones de presión que debe sufrir un buzo evolucionando a 1.500 m. de profundidad. Dos hombres podrán penetrar en la esfera, en la que tendrán a su disposición los elementos necesarios para una experiencia de unos días: literas, mesa, lavabo y teléfono. El cajón se someterá progresivamente a presión por medio de mezclas gaseosas, cuidadosamente dosificadas para constituir una atmósfera respirable. Los "buzos" permanecerán dos o tres días sometidos a una presión correspondiente a la profundidad simulada.

Por el momento no se trata de realizar verdaderamente la inmersión a —1.500 m. ni siquiera a —1.000 m. Antes son necesarias numerosas experiencias.

### Primer vuelo del avión francés de Geometría Variable

"El avión francés de alas variables ha efectuado el primer vuelo en línea recta en Melun-Villaroche", ha precisado un comunicado de la Société des Avions Marcel Dassault. El avión fue pilotado por don Jean Coureau.

Después de pruebas en tierra que se habían efectuado los días precedentes, se realizó este primer vuelo de "salto de pulga", según la expresión de los especialistas. El avión despegó y aterrizó sobre el mismo terreno. De acuerdo con el programa establecido, voló con su configuración normal. Las pruebas con las alas desplegadas y recogidas a lo largo del fuselaje, a toda velocidad —la operación dura doce segundos— se harán ulteriormente.

Encargado a la firma Dassault por el Gobierno francés en octubre de 1965, el avión de alas variables (conocido hasta ahora con el nombre de "Mirage G" = geometría variable) parece es-

tar listo. Por el instante, únicamente la elección del terreno pudiera determinar algún retraso en la realización del programa. La delegación ministerial del armamento desearía que las pruebas se continuasen en otro aeródromo, y no en el de Melun-Villaroche, que se considera demasiado próximo al aeropuerto de Orly.

El avión francés de alas variables es el cuarto avión de este tipo que existe en el mundo: un caza-bombardero americano y dos aviones de combate soviéticos han efectuado ya vuelos.

### Exito de los primeros ensayos

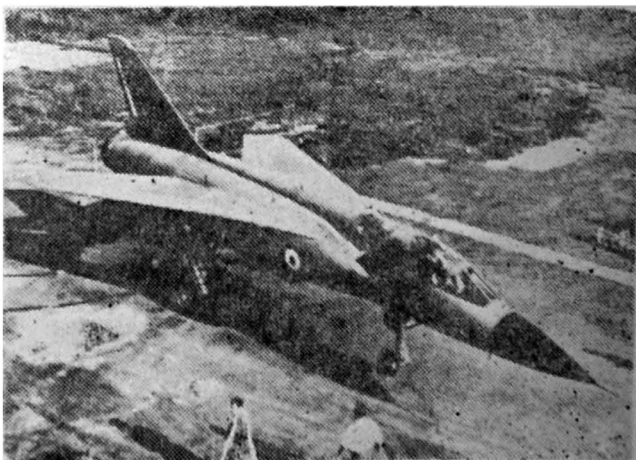
El "Mirage G", avión francés de alas variables, ha efectuado varios vuelos en el Centro de Ensayos de Istres (Bouches-du-Rhone), un mes después de su primer "salto" sobre la pista de Melun-Villaroche, en la región parisienne.

El 18 de octubre, la Société des Avions Marcel Dassault no había sido todavía autorizada para que su avión pudiera efectuar un verdadero primer vuelo. Se consideraba que la pista de Melun-Villaroche estaba situada demasiado próxima al aeródromo de Orly, y que por lo tanto un ensayo en vuelo del "Mirage G" planteaba difíciles problemas de circulación aérea.

Así, pues, se procedió a desmontar el "Mirage G" para transportarlo en camión al Centro de Ensayos en vuelo de Istres, donde un equipo lo puso rápidamente en estado de vuelo.

Pilotado por don Jean Coureau, el avión se mantuvo en el aire una vez más durante cincuenta minutos. El vuelo se efectuó con las alas desplegadas. Las excelentes condiciones del vuelo permitieron esperar que el programa de ensayos ulteriores iba a acelerarse y que la navegación a gran velocidad con las alas plegadas contra el fuselaje podría realizarse antes del cuarto vuelo, lo que ha ocurrido efectivamente.

El "Mirage G", cuya realización ha estado facilitada por la puesta a punto del Mirage F-2, ha sufrido ligeras modificaciones sobre el tren



de aterrizaje y el empenaje vertical. Está equipado con un reactor TF-306 Pratt et Whitney, construido con licencia en Francia por la S.N.E. C.M.A., que ha dado completa satisfacción.

### El "Mirage G", velocidad de 2.250 Kms.

Durante uno de los vuelos de ensayos realizados en la región de Istres, del 18 al 20 de noviembre, el "Mirage G", de alas variables, pilotado por don Jean-Marie Saget, alcanzó la velocidad Mach 2 (aproximadamente 2.250 kilómetros por hora), a una altitud de casi 11.000 mts.

Pilotado por don Jean Coureau, el mismo prototipo experimental logró, durante otros dos ensayos, despegar en 450 metros, para aterrizar después con 350 metros.

El constructor (Avions Dassault) estima, en un comunicado que "las modificaciones de configuración de la flecha variable, de 20 a 70 grados, e inversamente, no presentan ningún problema en el terreno aerodinámico, y que el comportamiento del avión es excelente".

## INGLATERRA

### Nuevo Destructor inglés

En los astilleros de Swan Hunter, de Wallsend-on-Tyne, ha sido puesto la quilla del nuevo destructor portaproyectiles "Bristol", que será ligeramente más grande que los buques de la actual clase "County". Montará gobierno automático y estará enteramente estabilizado. Irá armado con el sistema de proyectiles "Sea Dart", que se está modernizando para hacer frente en la década de 1970 a la amenaza aérea, además de su posibilidad superficie-superficie.

Se la incluirán una serie de equipos para ahorrar personal, utilizando la dotación de la forma más eficiente dentro de su menor número, ya que será bastante reducido para un buque de su tonelaje. Montará también el sistema automático de armas A.D.A. (Action Data Automation), los últimos modelos de Sonar para proveer de información para el arma antisubmarina de largo alcance "Ikara" y el nuevo cañón automático de 4,5 pulgadas.

### Botadura del destructor inglés "Norfolk"

El día 16 de noviembre ha sido botado en Wallsend-on-Tyne el octavo destructor con cohetes que estará terminado en 1970. Su armamento estará constituido por dos montajes de "Scaslug", dos "Seacat" y cuatro cañones de 4,5 pulgadas controladas por radar, y los más avanzados equipos de detección submarina, helicópteros "Westland Wessex", provistos de sonar y torpedos buscadores, así como los más modernos radares de vigilancia aérea y en superficie.

La propulsión será con turbinas de vapor para velocidades de crucero y turbinas de gas para mayores velocidades. El puente, de forma especial, permite una visión de 360° combinada con una excelente protección para el mal tiempo. La Central de Operaciones, como en todos los buques de este tipo, está unida a la Central de Dirección de todas las armas.

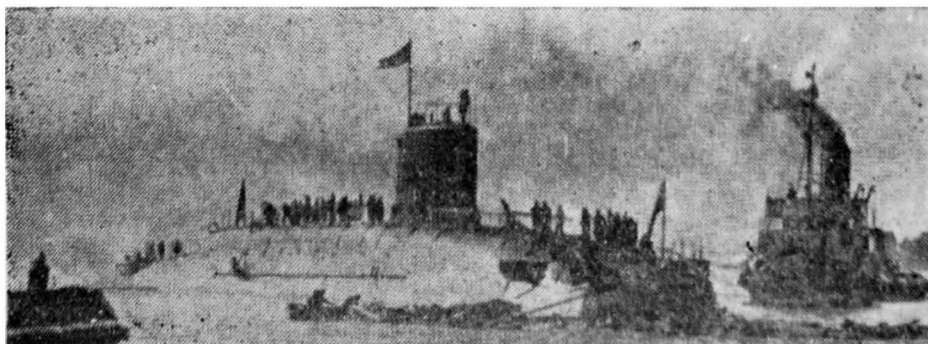
La dotación es de 32 Oficiales y 400 hombres entre Suboficiales y Marinería. Todo el buque va provisto de aire acondicionado y los grandes comedores están atendidos por una cocina que suministra comidas muy variadas por el sistema de "cafetería".

El "Norfolk" será el quinto buque en ostentar este nombre.

### Eliminación de obstáculos y reapertura del Canal de Suez

El día 22 de noviembre, fecha en que el Consejo de Seguridad votó por unanimidad en favor del proyecto de resolución británica, el Presidente del Organismo del Canal de Suez, Sr. Ahmed Mashur, manifestó a un grupo de periodistas extranjeros que los trabajos para limpiar de obstáculos dicha vía de agua y abrirla de nuevo a la navegación exigirían más de tres meses, después de la retirada de las tropas israelitas. Añadió que los proyectos de ampliación del Canal, tanto en profundidad como en anchura, permitirán el paso por esta vía de agua, para 1972, de buques de 110.000 toneladas, y para 1975, de buques de 200.000.

Sin embargo, los daños sufridos por las instalaciones del Canal y los servicios de control de la navegación hacen suponer que será necesario un período más largo, y que, para que el





Canal se halle en las condiciones de antes del conflicto, se necesitará aproximadamente un año

Es probable que los proyectos de ampliación del Canal requieran, así mismo, plazos más largos y grandes inversiones de capital, ya que cualquier modificación en la profundidad exige también modificar el perfil del Canal.

Estas declaraciones parece que tienen por objeto contener la tendencia hacia la construcción de grandes petroleros.

### Tercer submarino nuclear inglés

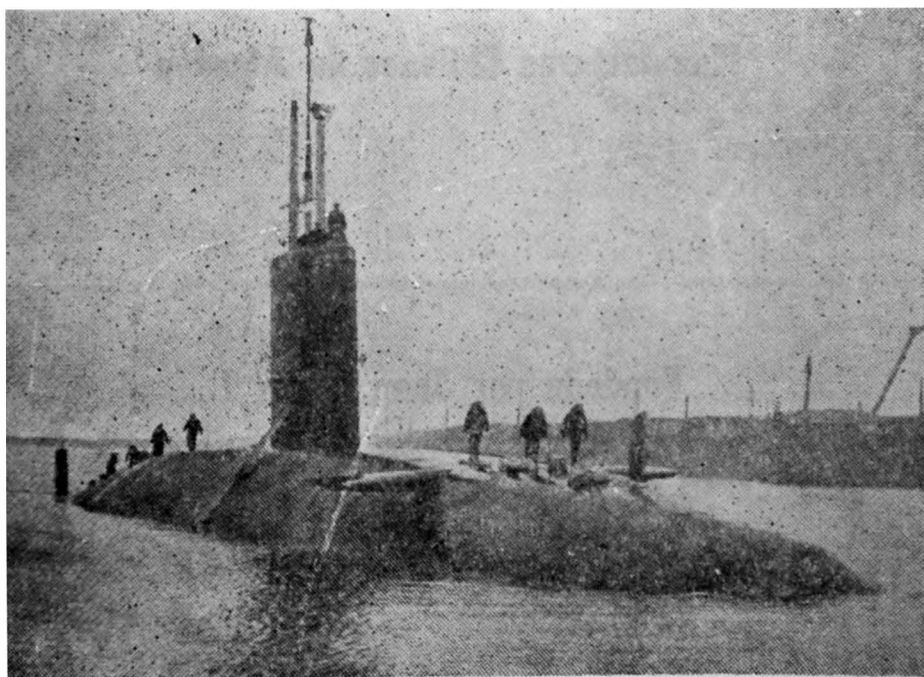
Publicamos la primera fotografía del tercer submarino atómico inglés, HMS "Warspite" ob-

rusio", de 1.650 toneladas, que ha sido botado en los astilleros de la Mitsubishi, en Kobe. Con este nuevo buque son ocho los submarinos que poseen.

## VARIOS

### Lanchas rápidas rusas

El hundimiento del destructor israelí "Eilath" por una lancha rápida de origen ruso, armada con proyectiles superficie-superficie, ha planteado un grave problema dentro de la táctica



tenida durante unos ejercicios realizados en las costas escocesas con un helicóptero del Escuadrón Aeronaval 819.

## JAPON

### Nuevo submarino japonés

Las fuerzas de autodefensa marítima del Japón contarán con un nuevo submarino, el "Ha-

naval. Hay noticias de que la China roja, Cuba, Egipto, Argelia, Indonesia y posiblemente Irak y Tanzania, poseen los tipos Komar y Osa.

Estudios efectuados por los Estados Mayores de distintas naciones occidentales llegaron a la conclusión de que el mejor antídoto contra ellas es el avión naval basado en portaaviones. También se está considerando la posibilidad de dotar a los submarinos nucleares de proyectiles superficie-superficie, aptos para atacar blancos navales o situados en tierra.

